

**ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DEL SEGON MOMENT DEL DEBAT DEL PROCÉS PARTICIPATIU DEL PARC DE SANT MARTÍ I EL SEU ENTORN (ANELLES 2 I 3)**

|                                         |                      |                                                            |
|-----------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|
| <b>Dia:</b> Dimarts, 4 de Novembre 2025 | <b>Hora:</b> 17.30 h | <b>Lloc:</b> Centre cívic Sant Martí, c. Selva de Mar, 215 |
|-----------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------|

**Objectiu de la sessió**

Aquesta sessió té per objectiu presentar al veïnat una primera proposta d'àmbits a treballar a les properes sessions del procés participatiu sobre l'entorn del Parc (segona i tercera anelles), recollir aportacions i propostes del veïnat per tal de detectar els eixos principals de la transformació de l'entorn.

**Assistència****Ajuntament de Barcelona (4):**

1. Nil López, conseller tècnic del Districte de Sant Martí
2. Joan Sansa, tècnic del Departament de Criteris de Projectes Urbans
3. Núria Bayo, tècnica del Departament de Criteris de Projectes Urbans
4. Anna Sánchez Jiménez, tècnica del Departament de Participació

**Altres administracions, empreses proveïdores (1):**

1. Una persona dinamitzadora, monoDestudio Coop. V.

**Ciutadania, entitats i col·lectius (94):**

1. APROPAt
2. Associació Gossos Sant Martí
3. Associació Sant Martí Esport
4. AVV Provençals Verneda
5. AVV Sant Martí de Provençals
6. EAP LA PAU
7. Societat d'Estudis de la Verneda de Sant Martí

**Nombre total de persones no municipals assistents: 94 (48 dones i 46 homes)**

**Ordre del dia**

1. Benvinguda institucional
2. Antecedents de la participació
3. Explicació tècnica d'àmbits a treballar al segon moment del debat
4. Torn obert de paraules
5. Dinàmica participativa
6. Tancament de la sessió

## Desenvolupament de la sessió

### 1. Benvinguda institucional

Nil López dona la benvinguda a les persones assistents i els agraeix l'interès mostrat pel procés participatiu.

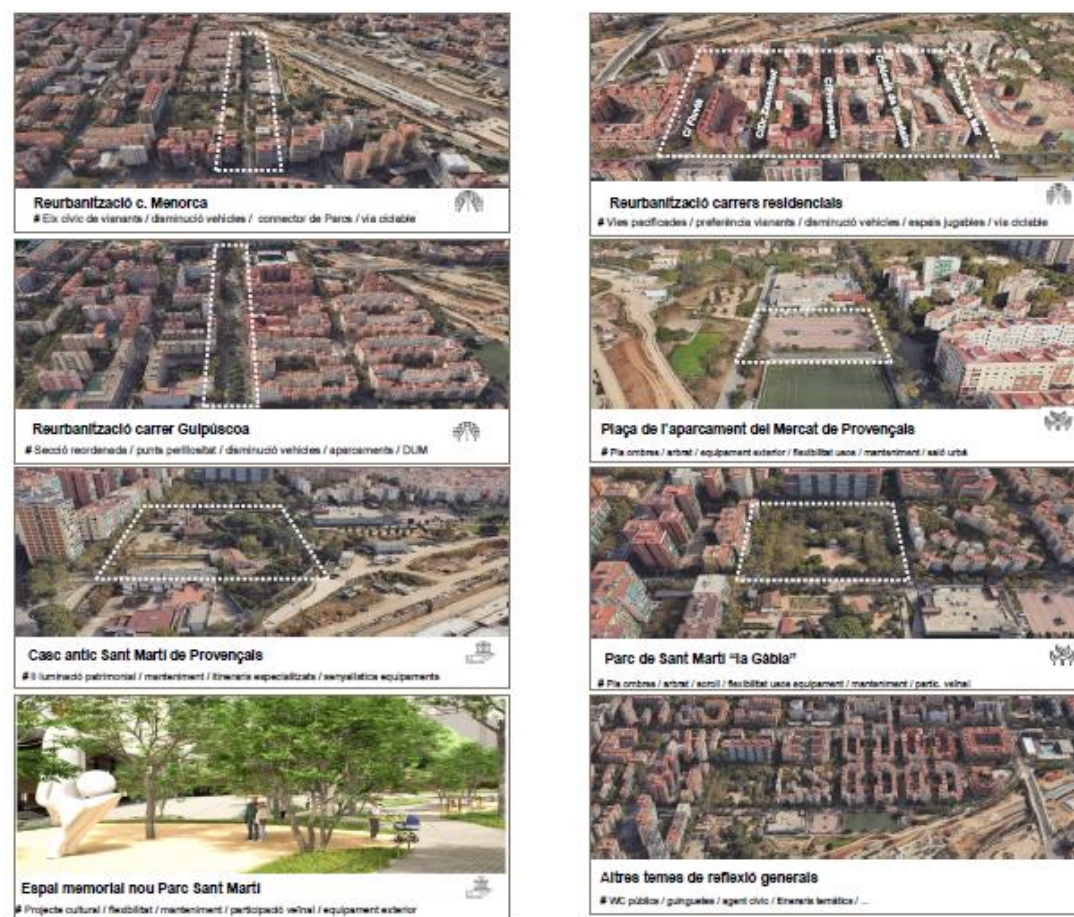
### 2. Antecedents de la participació

Anna Sánchez repassa les accions participatives realitzades fins al moment en el marc del procés participatiu del Parc de Sant Martí i el seu entorn (primer moment del debat) i exposa la cronologia del projecte pel que fa al Parc de Sant Martí (primera anella, terrenys ADIF. Sobre les anelles 2 i 3 comunica que es participarà sobre un full en blanc atès que encara no existeix un projecte definit. Tot i això, informa que res del que es debati en aquest segon moment s'executarà en el present mandat.

#### 2. 3. Explicació tècnica d'àmbits a treballar al segon moment del debat

Joan Sansa fa una explicació tècnica sobre el projecte de reurbanització del Parc de Sant Martí i indica que, aprofitant la inèrcia d'aquest nou parc, participativament s'ha consensuat que la reforma no ha d'acabar on acaba el parc, sinó que cal estendre-la més enllà i transformar els seus entorns.

A continuació, Núria Bayo detalla la proposta de temes i àmbits a treballar pel que fa als entorns. La proposta planteja debatre sobre mobilitat, espai públic i verd i patrimoni i cultura, per donar resposta a les opinions i propostes que van sorgir a les accions de participació del primer moment del debat. Pel que fa als àmbits de treball, es proposen els següents:



La presentació de la sessió es pot consultar en aquest [enllaç](#)

### 3. Torn obert de paraules

En les pàgines que segueixen, en compliment de la normativa vigent en matèria de protecció de dades, les intervencions de la ciutadania s'anonimitzen, indicant les inicials del nom i cognoms de les persones que han intervingut.

| Propostes i intervencions                                                                                                                                                                                                                                              | Respostes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MOBILITAT: Com estan pensades <b>les vies àgils en vehicle per entrar i sortir de l'estació</b> ? Si s'espera que sigui una gran estació, s'ha de tenir en compte això. Molt a favor de la part verda però com evitem embussos en entrades i sortides?                 | Això forma part del projecte ja tancat de l'anella 1. Al novembre de 2023 vam començar el procés i hem fet 3 sessions només de mobilitat. S'incentivarà que la major part d'usuàries hi arribin en transport públic (metro, bus i rodalies). Per a la via d'accés rodat de Ronda Sant Martí hi haurà zones de park&ride, aparcar per deixar algú i marxar. Hi ha carril bici segregat i pàrquing de bicis. Per als busos hi ha carrils segregats soterrats, gran part del trànsit públic arribarà pel túnel paral·lel al parc des del nus de la Trinitat per no col·lapsar la superfície. |
| MEMÒRIA: S'ha parlat amb l'Antiga Macosa per a fer un <b>memorial del ferrocarril històric</b> ? Molts ferroviaris van venir a aquesta zona i és una part de la seva història.                                                                                         | Si es decideix que es dedica el memorial al ferrocarril, es farà; pot haver un element fix o fer-ho tot mòbil, no se n'ha pres cap decisió encara, hem de prendre-la de forma participativa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ACCESSIBILITAT: Els <b>jocs d'aigua per a infants estaran adaptats</b> per a mobilitat reduïda, això segueix sobre la taula?                                                                                                                                           | No s'hi ha previst cap joc amb aigua. Al Parc Lineal de la Sagrera hi haurà molts més espais de joc, Aquí, com que només hi ha una zona, vam veure amb els estudis que vam fer que la principal necessitat de joc era per a una edat concreta i ara s'estan dissenyant en relació amb aquesta edat.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| VERD URBÀ: Agraïm molt tota la nova zona verda, però Parcs i Jardins ja té pensat com en farà el <b>manteniment</b> ? Tota la zona de Guipúscoa, Menorca... porta anys sense poda ni cura, la gàbia i voltants estan deixades. Ens preocupa al barri l'estat del verd. | Tots els projectes tenen una part d'informació perquè la part de contractació i personal de l'Ajuntament calculi què cal. Potenciar el verd té una necessitat de manteniment, clar, i així ho traslladarem. Si fa anys que no es poda a aquesta zona, ho traslladem també per esbrinar què ha passat.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| ACTIVITAT COMERCIAL: Tota aquesta reforma del barri com tindrà en compte <b>l'activació comercial</b> ? El barri està morint una mica. Estan tancant molts comerços i la gent el cap de setmana surt del barri per fer coses fora.                                     | Esperem que el projecte els afecti positivament, però és una àrea que escapa a l'àmbit del projecte. És un problema generalitzat que va més enllà del districte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>LAVABOS: Si <b>posem lavabos públics i guinguetes és important contractar personal públic que ho mantingui</b>. Ens encantaria tenir banys, però si no es netegen ni mantenen, no. El projecte inclouria aquest personal?</p>                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>Hi ha tot un debat a nivell de ciutat, perquè se sap que necessiten personal i manteniment constant. Haurem de calibrar quin pes té cada proposta i quantes despeses fixes de personal comporten. Estem demanant lavabos al Parc de Sant Martí, estan dins de la llista. Pel que fa a les guinguetes, s'obren a concessions i el servei i manteniment el porta qui les guanya.</p>                                                                                                                                                                             |
| <p>PARTICIPACIÓ: Vull agrair l'esforç per incloure una gran diversitat de col·lectius al procés participatiu, avui, però, <b>trobo a faltar representació de 15 a 25 anys</b>, gairebé tots tenim de 50 cap a dalt. És molt difícil que els joves participin, però és molt important, perquè llavors hauran de fer seus els espais sense que s'hagin pensat les seves necessitats.</p>                                                                                                      | <p>Hem treballat molt amb infants i adolescents d'escoles de l'entorn i amb joves del Casal de Joves de Sant Martí. Els tenim a la base de dades i els convoquem a totes les sessions del procés. Ara estem encara en un estadi molt inicial, d'aquesta segona fase. Treballarem amb tots els col·lectius i representants de les associacions. Una recomanació per construir participació jove és tenir seccions per a joves dins de les associacions perquè s'impliquin. Al juliol, per exemple, hi va haver una sessió amb molta participació de gent jove.</p> |
| <p>ACCESSIBILITAT: Els caminets de terra del projecte són molt macos, però com fer que la sorra no vagi a la part de ciment dificultant el pas de cadires de rodes, per exemple? A la plaça de la Infància s'ha fet fatal. <b>Els jocs infantils no han de ser accessibles, han de ser adaptats; són més cars, però és necessari</b>. El parc infantil de Glòries és accessible, no és adaptat, nens de més de 4 anys en cadira de rodes no poden jugar. Els banys han de ser adaptats.</p> | <p>Els que som aquí avui no som especialistes en jocs infantils, però segur que compliran la normativa d'accessibilitat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>SEGURETAT: <b>La seguretat està anant a pitjor</b>, si no hi ha vigilància i llum al nou parc, fa por, a dones i tothom.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Tot estarà il·luminat, estudiat amb perspectiva de gènere, perquè no quedin zones fosques ni contrastos massa forts que puguin enlluernar.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <p>PARTICIPACIÓ: Sembla que estiguem parlant del projecte ja definit, es va intentar tenir una participació de totes les edats, molt bona praxis, esperem que es mantingui. <b>A les marxes exploratòries és molt important que hi hagi participació diversa</b> o les conclusions no seran representatives de la realitat del barri.</p>                                                                                                                                                   | <p>La previsió és fer passejades ara amb diferents col·lectius.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SALUBRITAT: Els carrers Alcalà de Guadaira, Provençals i Doctor Zamenhof estan perfectes. Fa molt que es van fer reformes en eixos carrers perquè hi havia molts problemes de rates i ara s'ha solucionat i estan perfectes tal com estan, <b>si s'amplia el verd tornaran les rates.</b>                       | Quan ampliem les zones verdes tindrem en compte que abans hi havia rates i que cal dissenyar-les i mantenir-les per evitar que més verd sigui sinònim de més rates.                                                                                                                                                        |
| ESPAI PÚBLIC: La zona del pàrquing és de tots ara, els cotxes no poden aparcar en la zona perquè falten places i el pàrquing és un espai compartit per a tots, amb molts usos diferents. <b>Demanam que no ens quedem sense el mercat ambulant,</b> que és importantíssim i que no es tregui la xurreria.       | Què associes a un bon barri, poder aparcar a tot arreu o poder passejar a tot el barri sense por de patir un atropellament? Tenir zones verdes o moltes botigues? Serà el que decidim entre tots que sigui.<br>En cap moment s'ha plantejat treure el mercat setmanal ni la xurreria.                                      |
| PARTICIPACIÓ: No he pogut assistir perquè tinc una nena de dos anys i no tenia amb qui deixar-la. Necessitaríem una sessió amb espai de canguratge perquè les que tenim criatures a càrrec puguem dir la nostra.                                                                                                | Si aviseu amb 3 dies d'antelació, oferim sempre servei de canguratge perquè pugueu participar a les sessions.                                                                                                                                                                                                              |
| PATRIMONI: A la Gàbia s'ha de mantenir l'estil que té, amb els jardins creats per Nicolau Rubió Tudurí. També cal mantenir la resta del nucli antic i els arbres antics que tenim. L'església, il·luminar-la millor sí, fa temps que ho demanem, però respectar-la. Sobretot l'espai de la Gàbia, no l'alterem. | No farem cap ratlla del projecte sense la vostra participació. No decidirem mai què alterem o què no alterem. Podríem posar un cartell d'aquest parc el va dissenyar Rubió Tudurí, posar-lo al mapa d'una ruta de ciutat de la seva obra, per exemple, perquè la gent la segueixi i acabi venint al barri a fer vida aquí. |

#### 4. Dinàmica participativa

Es proposa a les persones assistents dur a terme un treball sobre el plànol per identificar els punts clau de l'entorn del parc, en relació amb aspectes com ara la seguretat, el confort, l'accessibilitat, la il·luminació i la mobilitat. Es demana escriure i marcar aquells punts de l'entorn que caldria millorar, aquells que caldria mantenir, així com els recorreguts més utilitzats. Aquesta feina ens servirà de base per dissenyar les properes accions de participació.

#### COMENTARIS I PROPOSTES EXTRETES DE LA DINÀMICA:

- INSEGURETAT, INSALUBRITAT, SOROLLS ESPAI PÚBLIC
  - En la zona sota el pont de Calatrava hi ha moltes persones sense sostre i plaga de rates.
  - Al carrer Huelva hi ha una plaga de rates fa temps.
  - No tocar els carrers de la zona d'Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof, abans hi havia rates i bestioles i ara no.
  - Contractar agents cívics quan es posi en marxa l'estació.
  - Com s'amortirà el soroll dels trens al pont de Calatrava que quedarà obert? Afecta molt al veïnat de Ronda Sant Martí.



- PATRIMONI:
  - Respectar el disseny del Parc de Sant Martí i La Gàbia.
  - Respectar xurreria i mercat ambulant.
  - Respectar el nucli antic de Sant Martí.
  - La zona del memorial fer-la fixa, si es fa mòbil acabarà abandonant-se.
- MOBILITAT:
  - Tot el carrer Huelva + Guipúscoa + Selva de Mar són els recorreguts principals per poder accedir en cotxe al barri.
  - Major control dels patinets, són molt incívics.
  - Falten places d'aparcament.
  - Si fem carrers pacificats, on podem aparcar els cotxes?
  - No retirar el trànsit de Guipúscoa, com ens mourem pel barri en cotxe?
  - Al carrer Menorca que només puguin accedir vehicles del veïnat.
  - Prohibir el gir de cotxe de Menorca cap a l'estació.
- ESPAI PÚBLIC I VERD URBÀ
  - Travessar la plaça de l'església és difícil perquè hi ha zones esportives (skate, futbol) que no estan degudament segregades.
  - El Parc està deixat i hi ha festes que molesten fent soroll fins a molt tard.
  - L'asfalt de la rambla Guipúscoa s'ha aixecat per les arrels dels arbres, cal arreglar-lo.
  - A Guipúscoa fer una urbanització estil carrer Marroc. Posar-hi bancs i fomentar la trobada en cercles.
  - Que els parcs infantils siguin lliures de materials derivats del petroli (contaminants, disruptors, endocrins...), fer servir cautxú i materials naturals.
  - A la zona del memorial posar caixes, menjadors i altres instal·lacions per potenciar la biodiversitat, especialment d'ocells.
  - Millorar enllumenat i itineraris a la Gàbia.
  - No talar més arbres grans.
- ACCESSIBILITAT:
  - Fer completament per als vianants els carrers d'Alcalà de Guadaira, Dr. Zamenhof.
  - Millorar rampes d'Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof, però per la resta deixar-los com estan.
  - Pacificar del tot el carrer Menorca perquè hi hagi connexió entre parc central, gàbia i mercat.
  - Desitjaria el carrer Menorca per als vianants, sense sorolls ni contaminació.





### Properes passes

- S'obrirà espai al Decidim per fer propostes durant aquest segon moment del debat sobre mobilitat, patrimoni cultural, espai públic i verd.
- El 18 de novembre hi haurà una passejada exploratòria amb 3 grups (general, gènere, accessibilitat).