

Assemblea Ciutadana pel Clima

1a Sessió

LLOC: Escola Pere Vila (Pg. Lluís Companys, 18)

DATA: Dimecres 23 de març 2022

HORA: de 17.30 a 19.30 h

18.30-19.30 TREBALL EN 3 ÀMBITS fins a les 19.30 h 60 minuts

- Model energètic amb Cristina Castells
- Model d'alimentació amb Amaranta Herrero
- Model de mobilitat amb Adrià Gomila

Grup treball Model de Mobilitat

Relator/a: Ona Riera

RESUM DEL CONVERSATORI

- Cal una política pública respecte els *Park and Ride* per tal que el cotxe no entri a la ciutat.
 - El més correcte és parlar d'estacions amb bona intermodalitat. El trajecte llarg s'ha de fer en transport públic. Els aparcaments (però no només de cotxes, també de bicicletes i altres) s'han de fer a les estacions de transport públic, no a l'entrada de la ciutat. Els municipis metropolitans tenen menys interès en prendre mesures al seu territori per tal que no entrin cotxes a Barcelona.
- La mobilitat elèctrica individual està en auge. On queda el panorama sostenible privat?
 - El Pla de Mobilitat Urbana ho recull
- Per treure cotxes del carrer la solució real és treure'ls-hi espai?
 - Les mesures s'han de prendre totes en paral·lel: reduir l'espai al cotxe, millorar el transport públic, etc.
- Segregar més els modes (carrers de mobilitat sostenible *versus* mobilitat privada) és la solució?
 - La dinàmica ens porta a que necessitem convivència de tots els modes perquè l'espai públic és reduït.
- Sempre hi haurà els cotxes que hi caben i alguns més, si el que volem és tenir menys cotxes, se'ls ha de donar menys espai.
 - L'entrada a Barcelona pel túnel de Glòries redueix la capacitat de trànsit.

APORTACIONS DELS ASSISTENTS

QUÈ S'HA ACONSEGUIT?

- Metro L9 a Sarrià. Estem orgullosos i contents del sistema de transport públic de Barcelona.
- Teletreball (si es manté)
- Més consciència entre els joves respecte l'ús del cotxe (en general)
- Nova xarxa bus (3 aportacions)

- Més carrers de 30 km/h
- Més carrils bici, amb una bona cobertura de quasi tota la ciutat (9 aportacions)
- Més freqüència de bus i metro
- Més espai pel vianant: Superilles (5 aportacions)
- Més espai pel vianant: voreres ampliades (3 aportacions)
- Zona de Baixes Emissions
- Un 'parc' de bicis (bicing) amb un alt nombre de bicis i de bona qualitat
- Una millor política tarifaria (T-Jove va passar de 120€ a 80€)
- Pacificació entorns escolars

ON NO S'HA ARRIBAT?

- Calen elements que pacifiquin el trànsit perquè la gent se senti segura per anar en bici i ompli les infraestructures que s'han creat.
- Transport públic metropolità àgil i competitiu en temps, respecte el cotxe, que tingui en compte que la gent que viu fora dels corredors de la xarxa de transport pública ha d'arribar a les estacions (xarxa de Park and Ride).
- Xarxa de rodalies fiable i amb major capacitat
- Millorar la freqüència del transport públic
- Millorar els accessos a algunes estacions de metro per facilitar l'accessibilitat a totes les persones
- Pintura no és infraestructura, carrils bici compartits amb bus són un perill (c. Sants)
- Zones 30 km/h que ningú compleix, cal més control (Guàrdia Urbana o radars)
- A considerar l'impacte en altres països de la mobilitat elèctrica (cotxes, bicicletes i patinets) pel què fa a l'extracció dels materials necessaris per fabricar les bateries.
- Limitar l'accés a Barcelona des de l'àrea metropolitana en vehicle privat.
- Que el vehicle privat es vegi com a contaminant, 'depredador' d'espai públic i una amenaça per la salut de les persones.
- Finalització de la L9 de metro (2 aportacions)
- Mobilitat escolar al districte de Sarrià-Sant Gervasi
- Carril bici 'Ronda de dalt'?
- Peatge d'entrada a Barcelona
- Túnel ciclable de Vallvidrera
- Carril bici que connecta Can Caralleu, Avda Foix i Parc de Santa Amela amb la Diagonal
- Manca de places d'aparcament al Camp Nou
- Unió dels tramvies
- Aparcaments dissuasoris
- Intercanviador a l'estació de Sagrera
- Continuar l'ampliació dels carrils bici segurs i posar èmfasi en el civisme dels ciclistes (joves, etc.)
- La ciutat (no ajuntament) no ha aprofitat el moment COVID per revertir la situació de mobilitat (només per ex. a Sants) en un moment en què vam veure que sí que es podia revertir la situació de mobilitat per millorar la qualitat de l'aire, caldria fer inventari de les iniciatives en pandèmia que s'han mantingut.

QUINES BARRERES HAN FRENAT L'ACCIÓ?

- El vehicle privat es segueix veient com un model d'èxit (més còmode, individual, etc.), cal canviar aquesta visió millorant el servei i confortabilitat del transport públic (2 aportacions)
- Lobby automobilístic, falta lideratge polític per apartar el cotxe, por a la reacció de la gent
- Cal explicar millor els motius pels quals és necessari reduir el cotxe, la gent no és conscient de la necessitat de millorar la qualitat de l'aire (dret col·lectiu) en relació a les seves necessitats individuals.

- Manca de pressupost municipal per la promoció dels modes sostenibles (formar a joves, incentius, etc.) (3 aportacions)
- Transició justa, amb justícia social
- La manca d'estacionaments de bici segurs és el principal fre al creixement de la mobilitat en bici (estacions de transport públic, carrer, equipaments: esportius, cinemes, comercials etc.) (2 aportacions)
- Insolidaritat, no hem sumat les externalitats negatives que paguen altres països del nostre model de consum de mobilitat.
- Zona de Baixes Emissions: no hi ha recursos per ajudar al canvi de flotes, ni tecnologia, ni protecció jurídica per invertir i amortitzar
- Frenada dels *Park and Ride* metropolitans que van tenir una embranzida durant els anys 2000

PROPOSTES PER ACCELERAR L'ACCIÓ

- Peatge urbà
- Continuar limitant/regulant la mobilitat privada
- Incrementar l'espai i els recursos econòmics per al transport sostenible
- Dedicar més espais específics per a la mobilitat individual elèctrica (bicis, patinets, etc.)
- Incrementar la xarxa bicing
- La mobilitat com un servei
- Baixar les tarifes de transport públic
- Incrementar les superilles
- Més aparcaments de bicis
- Bicibus
- Cursos de conducció segura en bici
- Incentius laborals per l'ús de la bici i el transport públic
- Ajuts per la compra de bicis elèctriques
- Ajuts per al manteniment de bicis
- Insistir en els fons europeus
- Més pressupostos participatius efectius amb les bases de mobilitat sostenible
- Insistir en la mobilitat sostenible en la població en edat escolar
- Realitzar una consulta popular per accelerar els canvis integrals de mobilitat donat que la contaminació per emissions és una qüestió de salut pública
- Sumar el cost i tenir més consciència de les externalitats negatives de la producció de vehicles elèctrics
- Dispositius tipus rail per les pujades en bicicleta
- Més controls de velocitat a la ciutat
- Més controls a patinets
- Educació viària per ciclistes, vehicles i vianants
- Impulsar millores a la convivència als carrils bici, més coneixement de la normativa per part dels usuaris (per incrementar la seguretat, el respecte i reduir els accidents)
- Més plànols per la ciutat indicant les distàncies (en minuts) a peu
- Reposar més sovint les bicicletes del bicing de dilluns a divendres de 7h a 9h a Sarrià
- Impulsar una xarxa potent de *Park and Ride* a l'àrea metropolitana
- Facilitar l'accés a la ciutat sense vehicle privat (pàrquings a les afores)
- Zona de Baixes Emissions. Acordar amb el sector un % de renovació de la flota en els propers 10 anys
- Zona de Baixes Emissions. Possibilitat de Kit de reconversió dels camions homologat per la DGT i tenir l'etiqueta
- Millorar la freqüència del transport públic
- Millorar la velocitat comercial del metro
- Més dies de teletreball