

# Consell de Barri del Sant Pere, Santa Caterina i la Ribera

23 d'octubre de 2018

---



# Punt informatiu

B



---

## Obres en curs:

- Urbanització del carrer Comerç, entre Fusina i Princesa. Fi d'obres: febrer 2019  
Els 4 oms s'hauran de retirar perquè estan en mal estat: presenten forts cops als troncs que repercuteixen en problemes de seguretat i entrada de malalties. Presència del coleòpter *Galerucella luteola*, un defoliador important que a banda de reduir la capacitat fotosintètica, debilitar l'arbre i transmetre el fong de la grafiosis de l'om (malaltia mortal), provoca molèsties als vianants.
- Adaptació de l'estació de metro de Jaume I per part de la Generalitat: final maig 2019
- Deconstrucció antics Jutjats (Lluís Companys): final gener 2019

## Obres previstes, dates aproximades:

- Millores al clavegueram del Districte: Passeig Pujades, Avinguda Francesc Cambó (agost – novembre 2018)
  - Mini skate Ciutadella "Campillo" (gener 2019 – abril 2019)
  - Casal de gent gran i allotjaments dotacionals Mestres Casals i Martorell (setembre 2019)
-

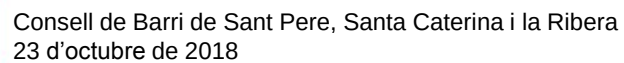


## Equipament de Mestres Casals i Martorell

---

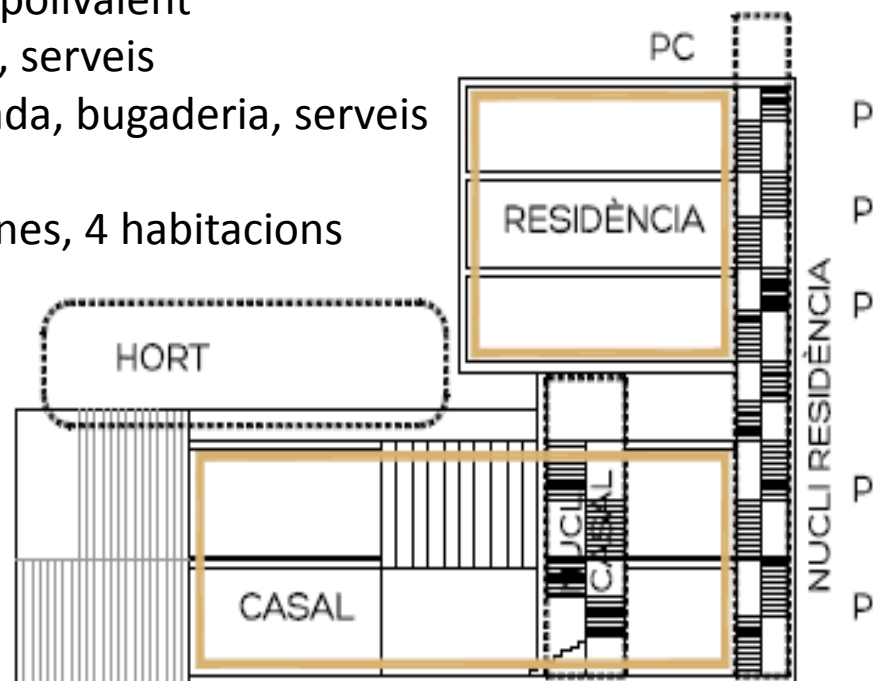
El nou equipament de Mestres Casals i Martorell serà la suma de:

- Nou casal de gent gran del Cas Antic (680 m2)
- 14 apartaments dotacionals per a persones majors de 55 anys, amb serveis col·lectius (640 m2)
- Hort al terrat, d'ús del casal i la residència temporal. Caldrà explorar com treballar conjuntament amb l'Hortet del Pou, o altres.
- Calendari:
  - Inici d'obres el setembre de 2019
  - Fi d'obres: març 2021



## Nou límit del casal

- Planta Baixa:
  - Casal: Vestíbul, recepció, sala de reunions i direcció, menjador, serveis adaptats, servei públic
  - Residència temporal: recepció i sala polivalent
- Planta 1: Sala polivalent, 2 aules, 2 tallers, serveis
- Planta Altell: Magatzem, hort, zona d'estada, bugaderia, serveis
- Planta 2:
  - Residència temporal: serveis, consignes, 4 habitacions (2 individuals i 2 dobles)
- Plantes 3 i 4: Consignes, 5 habitacions (2 individuals i 3 parelles)









- Arranjament de voreres de la Via Laietana (agost – abril 2019):
  - Consolat de Mar (La Ribera)
  - Àngel Baixeras (Gòtic) i Joan Massana (La Ribera)
  - Manresa (La Ribera)
  - Plaça de l'Àngel (Gòtic) i Princesa (La Ribera)
  - **Tomàs Mieres, Julià Portet i Joaquim Pou (Gòtic) – en curs**





## Procés participatiu: la Via Laietana, un carrer per al veïnat

---

Segueix en curs el procés participatiu de la Via Laietana.

- Recorreguts urbans:
  - 3 d'octubre: Percepció de seguretat i mobilitats diverses
  - 6 d'octubre: Espais amics i autonomia
- Tallers:
  - 18 d'octubre: La mobilitat. Suport a la vida quotidiana
  - **8 de novembre: Els usos. Viure a l'espai públic**
  - **Taller específic amb infants: "La ciutat dels nens i les nenes"**

**VIA  
LAIETANA,  
UN CARRER  
PER AL  
VEÏNAT**

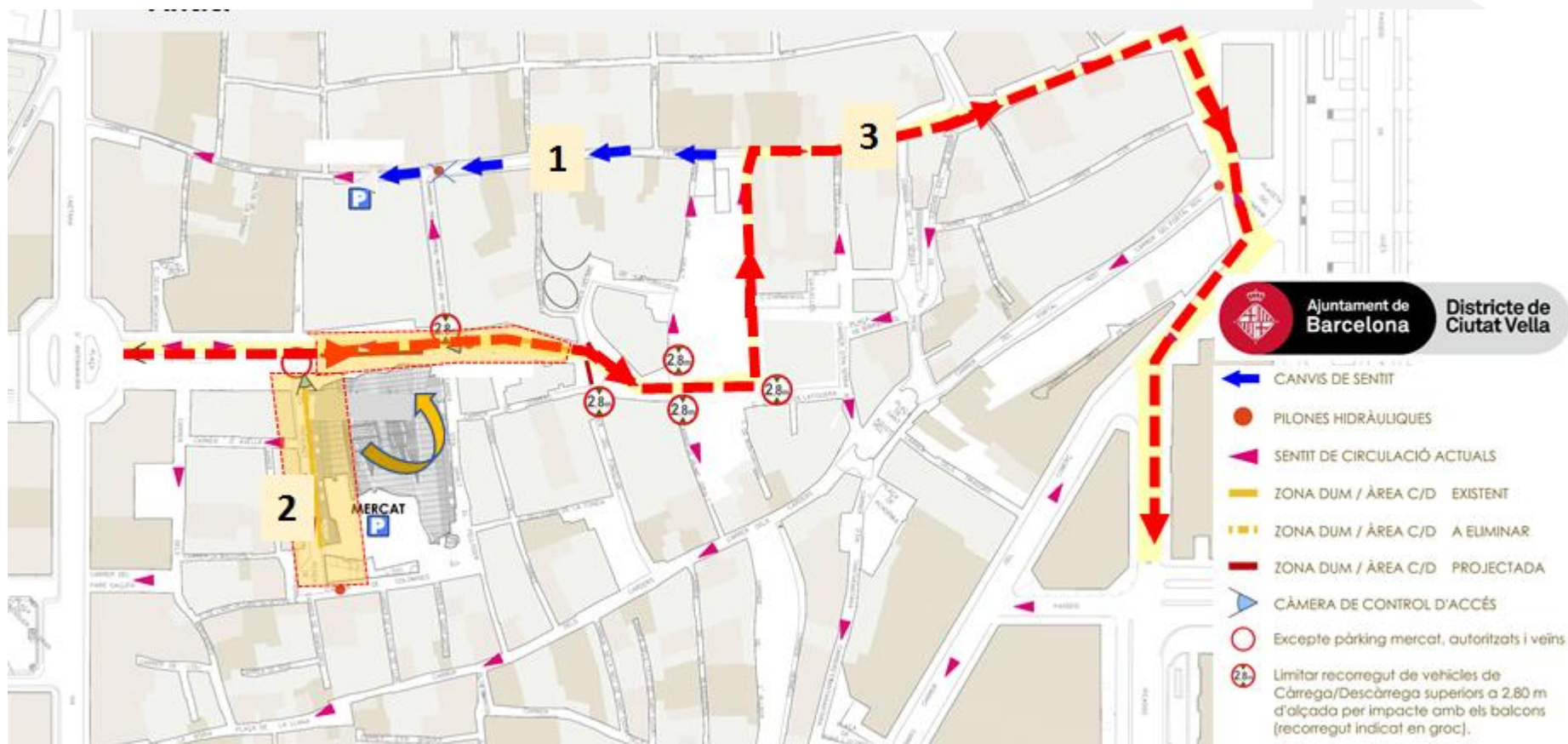


BN



## Càrrega i descàrrega Santa Caterina / mobilitat Sant Pere

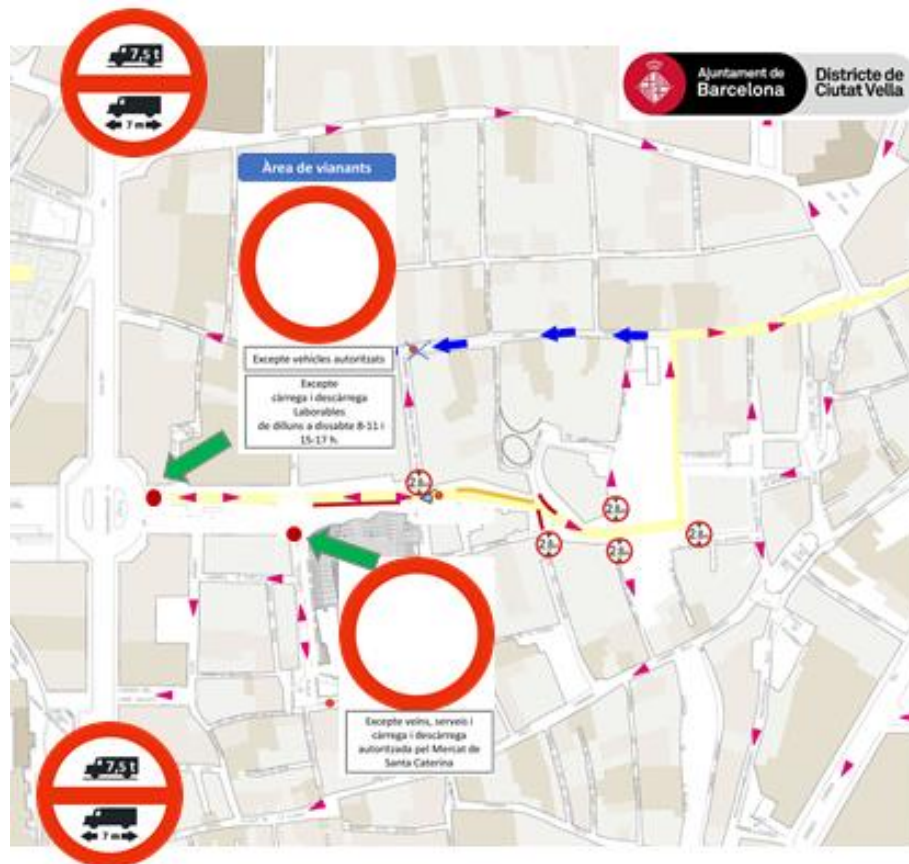
- Donada la problemàtica de saturació de càrrega i descàrrega als voltants de Santa Caterina (Freixures i Cambó)
- Donat que la problemàtica arriba fins a la porta de l'Escola Cervantes, a Sant Pere més Baix.





## Càrrega i descàrrega Santa Caterina / mobilitat Sant Pere

1. Canvi de sentit del tram de Sant Pere més Baix entre el Carrer Alvarez de Castro i Metges.
2. Traspàs de la zona de C/D del carrer Freixures fins a Av. Cambó davant del Mercat de Santa Caterina, prohibició de parar i estacionar al carrer de Freixures, alliberament d'espai per vianants.
3. Nou itinerari per a vehicles de 7,5metres i gàlib de 2,8 metres per l'interior del Casc Antic.





## Procés d'elaboració del nou Pla d'Educació de Ciutat Vella 2019-2023

---

**Diagnosi:** dirigida per l'Aina Tarabini (GEPS, Universitat Autònoma)

**Grup motor:** CEB, IMEB, Districte, ICUB i Fundació FP

**Participació:** contrast de línies estratègiques amb la comunitat educativa a través del CEMD i sessions específiques amb grups focals per contrastar les propostes d'actuacions

### Objectius

- Millora de l'èxit escolar des de l'equitat i l'atenció a la diversitat
  - Articulació dels programes, processos, recursos i agents educatius que tenen presència al districte amb l'objectiu de ser efectius per atendre a la complexitat de Ciutat Vella
  - Evitar l'abandonament prematur i reforç dels itineraris i transicions educatives
  - Reforçar l'acompanyament i fomentar la participació de les famílies
  - Educació al llarg de la vida i comunitària
-



---

# **Punt de debat: bicicletes, monopàtins i vehicles de mobilitat personal al barri**

---

BCBN



## Normativa - Vehicles de mobilitat personal

- Modificació d'ordenança, entra en vigor l'1 de juliol de 2017  
(<http://ajuntament.barcelona.cat/guardiaurbana/ca/noticia/nova-regulacize-de-vehicles-de-mobilitat-personal-i-cicles-de-mzss-de-dues-rodes>)

### Noves formes de moure's per la ciutat

Vehicles de mobilitat personal

Cicles de més de dues rodes

A



**Tipus A.** Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

B



**Tipus B.** Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran.

C1



**Tipus C1.** Destinats al transport de passatgers.

C2



**Tipus C2.** Destinats al transport de mercaderies.





# Vehicles de mobilitat personal TIPUS A

## Rodes, plataformes i patinets elèctrics

A



25 kg

Massa  
màxima



1 m

Longitud  
màxima



0,6 m

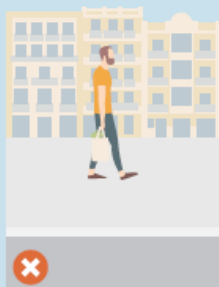
Amplada  
màxima



2,1 m

Alçada  
màxima

Vorera de més  
de 4,75 m amb  
3 m d'espai lliure



Carrer en  
plataforma  
única



Carril bici  
en vorera



Carril bici  
en calçada



Calçada  
zona 30



Calçada



Parcs



! Només si superen els 20 km/h o si hi ha carril bici





# Vehicles de mobilitat personal TIPUS B

## Plataformes i patinets elèctrics de mida més gran

B



50 kg

Massa  
màxima



1,9 m

Longitud  
màxima



0,8 m

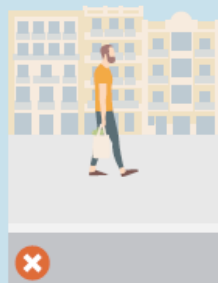
Amplada  
màxima



2,1 m

Alçada  
màxima

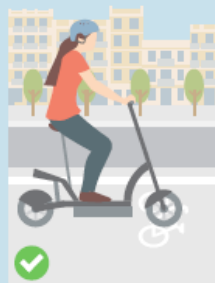
Vorera de més  
de 4,75 m amb  
3 m d'espai lliure



Carrer en  
plataforma  
única



Carril bici  
en vorera



Carril bici  
en calçada



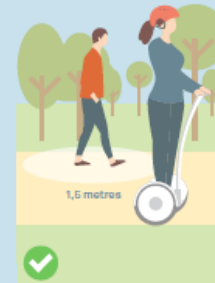
Calçada  
zona 30



Calçada



Parcs



❗ Només podran circular-hi si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles a motor. Està prohibit si són d'ús exclusiu per a vianants.



# Cicles de més de dues rodes TIPUS C1

Destinats al transport de passatgers

C1



500 kg

Massa  
màxima



3,1 m

Longitud  
màxima



1,5 m

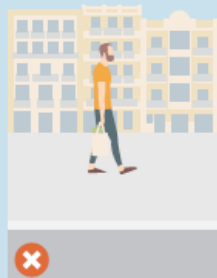
Amplada  
màxima



2,1 m

Alçada  
màxima

Vorera de més  
de 4,75 m amb  
3 m d'espai lliure



Carrer en  
plataforma  
única



Carril bici  
en vorera

(Sempre que l'amplada del carril ho permeti)



Carril bici  
en calçada



Calçada  
zona 30



Calçada



Parcs



**I** Només podran circular-hi si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles a motor. Està prohibit si són d'ús exclusiu per a vianants.



# Cicles de més de dues rodes TIPUS C2

Destinats al transport de mercaderies

C2



500 kg  
Massa  
màxima



3,1 m  
Longitud  
màxima

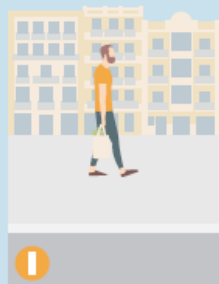


1,5 m  
Amplada  
màxima



2,1 m  
Alçada  
màxima

Vorera de més  
de 4,75 m amb  
3 m d'espai lliure



Carrer en  
plataforma  
única



Carril bici  
en vorera

(Sempre que l'amplada del carril ho permeti)



Carril bici  
en calçada



Calçada  
zona 30



Calçada



Parcs



❗ Només per arribar als locals i botigues on s'efectuï la càrrega i descàrrega de mercaderies.

❗ Només per accedir a les guinguetes si són punt d'origen o destí, i només per a la distribució de mercaderies.



## Decret especial per a Ciutat Vella

- Donades les característiques de Ciutat Vella: Decret d'Alcaldia vigent del 3 de maig al 31 d'octubre de 2018.
- Quan suposen una activitat d'explotació econòmica només poden circular per les rutes marcades (excepte C2) en rosa al quadre següent:





## **Bicicletes , bicicletes elèctriques de - 250W, patins, patinets, monopatins, tricicles sense motor**

---

### **Poden anar per les voreres en les següents condicions:**

#### Des de ara fins a finals d'aquest any

L'ample de la vorera sigui superior a **4.75 m** (com carrers de l'eixample), hi hagi 3 m d'espai lliure i el carrer no disposi de carril bici.

Si es circula de nit ( entre les 22.00 i 7.00h) per voreres superior a 4.75m i 3 m d'espai lliure.

Quan es tracti de ciclistes menors de 12 anys i els adults que els acompanyin  
Si el carril bici està situat en vorers, circulant a un màxim de 10 km/h

#### A partir del 1 de gener de 2019,

L'ample de la vorera sigui superior a **5 m** i hi hagi 3 m d'espai lliure i el carrer no disposi de carril bici.

Si es circula de nit ( entre les 22.00 i 7.00h) per voreres superior a 4.75m i 3 m d'espai lliure.

Quan es tracti de ciclistes menors de 12 anys i els adults que els acompanyin  
Si el carril bici està situat en vorers, circulant a un màxim de 10 km/h

---



---

## **Poden anar per àrees de vianants (zones on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants)\*:**

1. En aquestes zones, les bicicletes, patins, patinets, vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
2. Podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moments d'aglomeració
3. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
4. Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

---

\* Allada Vermell, Pou de la Figuera, Passeig del Born...



---

### **Podran circular per les zones de vianants i voreres habilitades:**

1. Han de respectar la preferència dels vianants.
2. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera.
3. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
4. Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

### **Podran circular pels parcs públics:**

1. Han de respectar la preferència del vianant.
  2. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
  3. No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
  4. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi.
-



---

Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular en bicicleta grups superiors a:

- a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
  - b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
-





---

## MESURES PER FOMENTAR I GARANTIR LA CONVIVÈNCIA CIUTADANA A L'ESPAI PÚBLIC DE BARCELONA

### *Article 31. Normes de conducta*

3. Sens perjudici de les infraccions previstes en l'Ordenança sobre Circulació de Vianants i de Vehicles, no és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat amb bicicletes, patins o monopatins fora de les àrees destinades a l'efecte. Queda prohibida la utilització d'escales per a vianants, elements per a l'accessibilitat de persones discapacitades, baranes, bancs, passamans, o qualsevol altre element del mobiliari urbà, per a les acrobàcies amb patins i monopatins.

---



## **Pla d'Usos - Vehicles de mobilitat personal**

---

- Pla d'Usos aprovat definitivament el febrer de 2018:

Pel que fa als establiments de la categoria d'exposició, venda i lloguer de vehicles.

La implantació dels establiments queda restringida als locals amb façana als carrers dels recorreguts autoritzats per l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona (AD 26/05/2017) dins del districte de Ciutat Vella.

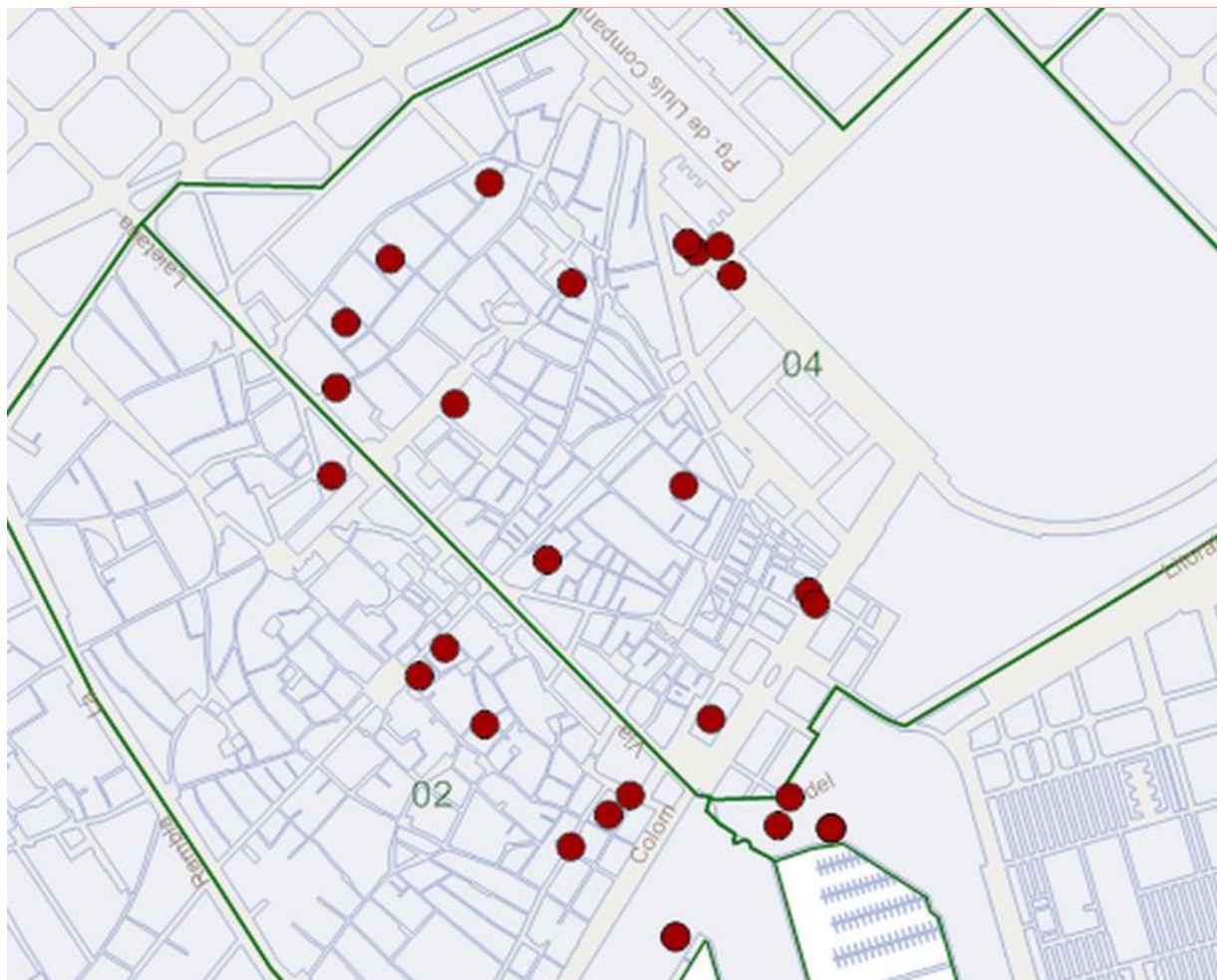
S'estableix una superfície útil mínima de 100 m<sup>2</sup>.

Els establiments hauran de tenir habilitat a l'interior del local un espai per a la realització de proves i l'estacionament dels vehicles equivalent al seu nombre.

---



## Botigues de VMP i/o Bicycletes

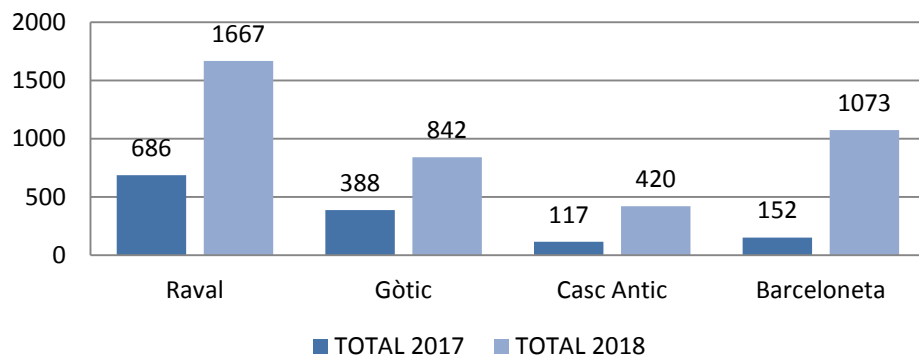


29 botigues al Casc Antic



## Activitat de control

Total denúncies Bicycles i VMPs Ciutat Vella per barri



|             | gen-set 2017 |     | gen-set 2018 |      | Variació |       |
|-------------|--------------|-----|--------------|------|----------|-------|
|             | Bici.        | VMP | Bici.        | VMP  | Bici.    | VMP   |
| Raval       | 786          | 30  | 1234         | 429  | 57%      | 1330% |
| Gòtic       | 442          | 44  | 573          | 266  | 30%      | 505%  |
| Casc Antic  | 146          | 3   | 261          | 159  | 79%      | 5200% |
| Barceloneta | 137          | 177 | 203          | 872  | 48%      | 393%  |
| TOTAL       | 1511         | 254 | 2271         | 1726 | 50%      | 580%  |

|             | Explotació econòmica | Ús personal |
|-------------|----------------------|-------------|
| Raval       | 370                  | 59          |
| Gòtic       | 228                  | 38          |
| Casc Antic  | 134                  | 25          |
| Barceloneta | 694                  | 178         |
| TOTAL       | 1426                 | 300         |



---

## Dinàmica de treball:

- Identificació de punts problemàtics
- Problemàtiques més habituals
- Què pot fer l'Ajuntament per disminuir les molèsties que genera aquest tipus de mobilitat?
  - Modificacions d'ordenança
  - Modificacions en l'espai públic
    - Paviments
    - Mobiliari
    - Senyalètica
    - ...
  - altres



**Ajuntament  
de Barcelona**

B  
BC  
BN