

INFORME DE L'OBSERVATORI DE COHERÈNCIA DEL CONSELL DE SOSTENIBILITAT SOBRE EL POSICIONAMENT DE L'AJUNTAMENT EN REFERÈNCIA A LA PROPOSTA D'AENA D'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT DEL PRAT, JOSEP TARRADELLAS

El "Compromís Ciutadà per una Barcelona + Sostenible 2024-2034" està en vigor des de maig de 2024, i en particular els punts 3 i 13, relatius a la coherència de l'acció municipal, al seguiment i definició de mecanismes de compliment del propi compromís.

Tanmateix l'Ajuntament de Barcelona, signant del Compromís, s'ha manifestat a favor de l'ampliació de l'aeroport del Prat, i en conseqüència l'Observatori de Coherència del Consell de Sostenibilitat, considerem necessari emetre aquest 'Comunicat de Detecció d'Incoherència Municipal'.

Incoherència municipal perquè el posicionament a favor de l'ampliació d'una infraestructura altament contaminant, amb antecedents d'incompliments ambientals amb el Delta i la Ricarda, amb fort impacte sobre la contaminació ambiental i acústica en el teixit residencial i en els fluxos del turisme. A més, deduïm una presumpció d'obsolescència funcional per estar ubicat en la zona inundable fluvial del Delta i altament sensible per l'elevació del nivell del mar amb l'escalfament global.

Ens preocupa el posicionament del consistori per ser clarament incoherent amb el Compromís Ciutadà per una Barcelona més Sostenible i considerar que el govern municipal hauria de vetllar per la preservació integral del Delta i la Ricarda i apostar per l'opció ferroviària lliure d'emissions i l'enxarxament dels diferents aeroports i ciutats del territori català amb l'alta velocitat.

Ens preocupa la manca de coherència amb els acords climàtics de les administracions (tant Ajuntament com Generalitat de Catalunya) per combatre el canvi climàtic i la descarbonització de Barcelona Ciutat Missió prevista pel 2050. D'entre els diferents arguments per la no-ampliació, destaquem aquests tres:

En primer lloc, rebre més avions comportarà més gasos d'efecte hivernacle, més contaminació acústica i més molèsties als veïns. Diversos estudis demostren que incrementar fins a 70 milions de passatgers anuals la capacitat de l'aeroport comportaria augmentar les emissions de carboni fins a un 33%, cosa que suposaria 3 milions de tones més de CO₂ i més de 4 milions hectòmetres de consum d'aigua i de 260 GWh per la ciutat cada any.

En segon lloc, el Delta del Llobregat i els seus serveis ecosistèmics estan al límit. En els darrers 20 anys s'han perdut fins 80% del total d'aus hivernants i un 91% de les espècies protegides per la ZEPA (Zona d'Especial Protecció per a les Aus)

En tercer lloc Barcelona ja no pot acollir més turistes, flux intensiu que castiga al comerç local i augmenta la gentrificació i l'especulació urbanística.

Per tal d'avançar cap a la descarbonització, una bona mesura seria reforçar la xarxa d'AVE i Llarga Distància per connectar ciutats que en avió tenen un trajecte molt curt (ex. 1h o 1h 30 min), donant prioritat al tren com a transport més sostenible i còmode per distàncies curtes.

Finalment,

Per els motius exposats, mostrem la nostra preocupació i reclamem que l'Ajuntament opti per propostes de mobilitat sostenible en coherència amb els acords signats, així com que el propi Ajuntament escolti experts i que crei una comissió, si és oportú, per tal d'aconseguir que el nostre manifest sigui vinculant. El model de ciutat que volem és una Barcelona impulsora de projectes internacionals i capdavantera en matèria de sostenibilitat arreu del món. En coherència amb les polítiques internacionals i els compromisos adquirits L'European Green Deal per aconseguir la neutralitat climàtica cap el 2050 és el model a seguir. Progressar avui ja no significa necessàriament emetre més emissions ni tampoc un creixement socioeconòmic sostingut.

Volem acabar el comunicat de manera propositiva i demanem que l'Ajuntament sigui fidel al Compromís Ciutadà per una Barcelona + Sostenible 2024-34 i projecti una nova estratègia de mobilitat sostenible i de descarbonització del transport així com la defensa i protecció ambiental del Delta del Llobregat.