

AFA Escola Tabor:

Bon dia, Olga,

Gràcies pel vostre interès i disposició a resoldre la situació dels entorns de les escoles del barri.

A falta de saber si podrem assistir a la reunió del pròxim 28/09 de la comissió de seguiment, et fem arribar (tal com ja vam fer amb la Rosa Alarcon i Mar Trallero, entre d'altres la primavera passada), les **preocupacions que tenim la comunitat de l'escola Tabor**, tenint en compte la situació d'alta contaminació que pateix. Són les següents:

- **impacte auditiu i físic** (vibracions) constant i significatiu, pel pas de la línia de metro per sota de l'escola. per això, proposem formar part del projecte que té posat en marxa l'Ajuntament (i del qual ens va parlar la Rosa Alarcon), per posar en marxa mesures per mitigar aquests efectes secundaris.

- camí clarament **poc saludable**, amb uns nivells de contaminació ambiental (de partícules de l'aire) que sobrepassa les recomanacions de l'OMS i uns nivells de contaminació acústica que no permeten la comunicació a un volum "normal" sense cridar al voltant de l'escola.

Això succeeix per l'alt nombre de vehicles motoritzats que circulen pels carrers Mallorca i Cartagena, així com per l'alta velocitat de circulació i els frenassos i primeres arrencades al voltant dels passos de vianants

- **inseguretat** en el camí cap a l'escola i en l'espera per entrar/sortir

per això demanem:

- . ampliació de la vorera principal de l'escola (Cartagena entre Mallorca i Provença), per facilitar les entrades i sortides de 475 criatures que entren per dos zones (150 pel carrer Mallorca al costat del poliesportiu Claror, i la resta per dues portes molt pròximes, a Cartagena, 239). Actualment, tot i les entrades esglaonades, no és possible respectar les distàncies de seguretat i es dificulta el camí per a la resta de veïnat que vol caminar per aquesta vorera. S'ha de tenir en compte que hi ha famílies que han d'esperar una estona davant l'escola pel fet de tenir dos o més fills/es amb horaris diferents, també com d'important és per als infants poder entrar i sortir de manera calmada, i, d'altra banda, que existeixen aparcaments bici que treuen espai disponible a la vorera. Així mateix, l'actual situació no permet la interacció de la comunitat de famílies de l'escola, que es veuen obligades a marxar de l'entorn de l'escola, tant per la manca d'espai com per la impossibilitat de conversar sense cridar (pel soroll existent).

Mentre això no sigui possible, caldria l'ajuda i presència de la Guàrdia Urbana o agents cívics en les hores d'entrada i sortida.

- . instal·lació de tanques fixes que protegeixin els aparcaments bici que es troben a la vorera de l'escola, davant de la porta blanca per la qual entra l'alumnat d'infantil, junt al pàrquing del poliesportiu Claror. És un espai on les famílies fan cua per entrar o recollir els infants i genera perills e inseguretat, ja que els petits/es poden caure al carril bici i ser atropellats.

- . reducció de carrils de circulació al voltant de l'escola, per tal que quedi un únic carril per a vehicles privats motoritzats, a banda del carril bici.

A més, trobem convenient que el carril bici previst per al carrer Mallorca des del carrer Clot, ocupés un dels carrils actuals de circulació, de manera que no continués la situació actual de dos carrils convencionals més un carril bus.

. priorització semafòrica en els diferents passos de vianants que porten a l'escola. Actualment, indiquen taronja per als vehicles (en comptes de vermell) quan els vianants tenen verd. Aquesta situació, afegida a la poca visibilitat en l'encreuament de Cartagena i l'alta velocitat de trànsit del carrer Mallorca fa que creuar el carrer sigui realment insegur i de manera diària es produeixin frenassos, ensurts, presses i multitud d'incidents.

. senyalització dels carrers del voltant amb el distintiu de zona escolar

. limitació de la velocitat dels carrers del voltant a màxim 30km/h de manera efectiva i real, instal·lant, per exemple, un radar per fer complir aquesta velocitat a la qual està demostrat que es redueixen els danys de possibles atropellaments. Si no fos possible un de permanent, podria ser temporal i pedagògic, com a mínim per fer conscients als vehicles de la velocitat a la qual circulen.

. prohibició d'accés de les motos a les voreres del voltant de l'escola per aparcar (per aparcar-hi, pugen a la vorera amb el motor encès i generen ensurts i incidents

. control i prohibició de circulació de motos pel carril bus del carrer Mallorca, que els permet circular a alta velocitat i amb un alt nivell de soroll

L'escenari ideal per a l'escola, seria que **s'avancés el màxim possible el projecte d'eixos verds comunicat per l'Ajuntament**, que té previsió de convertir el carrer Cartagena en eix peatonal abans de 2030 (desconeixem la data concreta prevista).

Si hi ha qualsevol cosa que no està clara o que voldríeu comentar, restem a la vostra disposició.