

Remodelació del carrer de Pepe Rubianes



Procés de participació

INFORME PASSEJADA AMB PERSPECTIVA DE GÈNERE (24/04/2025)

Abril 2025

Realitzat per:



1. ASPECTES METODOLÒGICS

Districte	Ciutat Vella	Barri	La Barceloneta
Pla de Barris	La Barceloneta	Ubicació	carrer Pepe Rubianes, 90 (al costat del Restaurant Salamanca)
Dia	24/04/2025	Hora	19:45 h – 21:30 h
Assistència registrada	15 dones participants		

Finalitat:

Una passejada exploratòria és una metodologia participativa en la qual un grup de dones recorre un espai determinat amb l'objectiu d'analitzar-lo in situ i identificar-ne problemàtiques, potencialitats i necessitats.

La finalitat d'aquesta passejada exploratòria ha estat recollir informació, de manera qualitativa i directa, sobre el carrer de Pepe Rubianes, identificant potencials millores que permetin fer front a necessitats i/o problemàtiques que el veïnat pugui trobar-se en el seu dia a dia respecte al carrer en relació amb qüestions com la mobilitat, la vitalitat, en confort o l'ús igualitari dels espais, entre d'altres.

La passejada s'ha realitzat amb un grup de dones veïnes i/o tècniques que treballen al barri, per tal de recollir necessitats i valoracions respecte el carrer amb la incorporació de la **perspectiva de gènere i interseccional** amb la intenció d'incorporar-hi elements de la vida quotidiana de totes les persones des de la diversitat i atenent a les esferes reproductives, productives, personals i comunitàries.

Estructura de la sessió

19:40h - Recepció assistents

19:45h - Benvinguda i introducció – Foment de Ciutat (5')

19:50h – Breu explicació dels objectius de la intervenció al carrer i cronograma- Equip redactor, Mireia Valls (5')

19:55 h – Explicació objectius i dinàmica prevista de la passejada – EDAS (5')

20:00h – Inici de la passejada i dinàmica de treball – EDAS (75')

21:15h – Tancament de la passejada i agraïments – EDAS (5')

Metodologia del treball durant la passejada exploratòria

El punt de trobada de la passejada exploratòria ha estat el carrer de Pepe Rubianes, número 90, a tocar del restaurant Salamanca.

Després de la benvinguda inicial, s'ha fet una explicació de la metodologia de treball.

Posteriorment l'equip de dinamització i les participants han iniciat en un únic grup la passejada pel carrer de Pepe Rubianes, en direcció al passeig de Joan de Borbó, seguint el següent itinerari:



Durant l'itinerari, cada participant disposava d'unes fitxes en A4 amb preguntes relacionades amb les següents temàtiques:

- Confort
- Mobilitat i accessibilitat
- Ús segur i igualitari de l'espai
- Usos i vitalitat de l'espai

Amb aquestes fitxes, les participants han pogut valorar i fer propostes a partir de preguntes específiques els diferents aspectes esmentats.

Durant l'itinerari s'han realitzat 4 parades, una al principi al costat del Restaurant Salamanca i davant del porxo del carrer Pepe Rubianes amb Salamanca. La segona a l'encreuament amb carrer Pontevedra. Una tercera al carrer Pescadors. La darrera ha estat al final (amb la trobada amb el passeig de Joan de Borbó) per tancar la trobada. Durant el recorregut s'ha forçat a creuar 2 vegades d'una banda a l'altra del carrer Pepe Rubianes per parlar no només dels desplaçaments longitudinals, sinó també dels transversals.

Les fitxes amb les preguntes i temes a tractar són les següents:

PLA DE BARRIS

Passejada exploratòria pel carrer Pepe Rubianes



Us proposem diagnosticar diferents aspectes d'aquest espai públic, identificant potencials millores per fer front a necessitats i problemàtiques que us trobeu en el vostre dia a dia

Confort

Valoreu si l'espai és confortable? (no hi ha soroll, males olors...)

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

On ubicaríeu espais d'estada amb bancs?

Ombres. On creieu que cal posar espais d'ombra?

Vegetació. L'espai disposa de suficient arbrat i espais verds?

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

On posaríeu nou arbrat i espais verds?

Mobilitat i accessibilitat

Mobilitat longitudinal L'espai facilita la mobilitat entre la platja i Pg. Joan de Borbó?

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

Mobilitat transversal On creus que s'haurien d'ubicar els passos de vianants?

Mobilitat transversal Quins carrers transversals són més utilitzats?

Accessibilitat

L'espai és fàcilment transitable per a persones amb mobilitat reduïda?

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

Convivència Quins són els punts més conflictius en relació amb la convivència entre els diferents modes de mobilitat?

PLA DE BARRIS

Passejada exploratòria pel carrer Pepe Rubianes



Us proposem diagnosticar diferents aspectes d'aquest espai públic, identificant potencials millores per fer front a necessitats i problemàtiques que us trobeu en el vostre dia a dia

Ús segur i igualitari de l'espai

Seguretat. Quins punts/espais et generen més sensació d'inseguretat?

Accessibilitat

Identifica espais o punts poc accessibles

Il·luminació

On caldria millorar la il·luminació per sentir-se segur/a a la nit?

Visibilitat

Quins punts generen espais amagats o racons que dificulten veure i ser vist des dels seus voltants?

Usos i vitalitat de l'espai

Mobiliari urbà

Quin tipus de mobiliari urbà trobes a faltar?

Usos polivalents

Quins usos de l'espai caldria limitar?

Usos polivalents

Quins usos de l'espai caldria potenciar?

Altres problemàtiques amb les que t'hagis trobat i que la remodelació del carrer hagi de tenir en compte?

2. RECULL D'APORTACIONS (DIAGNOSI I/O PROPOSTES D'ACCIÓ)

- **Controlar l'activitat del restaurant Salamanca perquè no faci un ús privatius de bona part del carrer Pepe Rubianes.**

>> Les persones participants consideren que l'activitat del restaurant incrementa el deteriorament i la inseguretat del carrer Pepe Rubianes, per diferents qüestions:

- Es fa un ús privatiu i massiu de la vorera amb grups d'homes que fan molt de respecte a les dones que han de passar per allà.
- Tràfic molt important de cambrers per la vorera.
- Els locals que queden buits al carrer són comprats pel restaurant per ser utilitzats com a magatzems el que genera molt de tràfic de cambrers, carretons transportant material, menjar, brutícia, i que aquests locals no puguin desenvolupar-se com a comerços.
- El terra està brut i greixós del menjar que cau.
- Hi ha males olors associades al restaurant en aquest tram del carrer.
- Hi ha molt espai de càrrega i descàrrega destinat pràcticament només a aquest restaurant. Si es reduís aquest espai s'hi podrien posar els contenidors que estan justament a l'altra banda, a Pepe Rubianes 37, que és un punt conflictiu, com veurem a continuació.



- **En general es demana que totes dues voreres estiguin unides al mateix nivell, és a dir, que siguin els cotxes que hagin de “pujar i baixar” i no els vianants.**

>> Les persones participants consideren que amb aquesta mesura es podria guanyar per una banda certa seguretat pel vianant i millorar els encreuaments amb els carrers transversals que, com veurem a continuació, és on s'identifiquen punts més conflictives.

- **Unir la vorera en el carrer Pepe Rubianes amb Salamanca i reflexionar sobre la possibilitat de fer plataforma única amb el tram que va a la plaça interior.**
>> Les persones participants consideren que el tram de porxo que dona a la plaça és un tram amb problemàtiques que caldria abordar:
 - Hi ha força infants que juguen a la plaça interior i sovint es troben que els cotxes que entren per Pepe Rubianes van ràpid i hi ha perill d'atropellaments.
 - Hi ha concentració de persones sense llar i es donen situacions que es consideren desagradables i per tant, caldria intervenir amb aquestes persones i en l'espai.
 - Manca de neteja.
 - Manca il·luminació.
- **Reduir les dues primeres places d'aparcament per millorar la mobilitat i la visibilitat d'aquest encreuament.**
>> Es considera que aquesta acció milloraria la visibilitat sobre el carrer Salamanca i sobre la plaça, incrementant la sensació de seguretat.



Font: Google Maps

- **Incrementar la il·luminació en les cruïlles dels carrers adjacents a Pepe Rubianes, especialment en aquells amb porxada.**
>> S'observa que no hi ha il·luminació en aquestes cruïlles i els porxos queden especialment foscos.



- **L'encreuament amb el carrer Atlàntida es molt conflictiu.**
 >> La majoria de participants consideren aquest punt un dels més conflictives i amb més coses a resoldre:
 - A la banda del mercat ens trobem que hi ha un retranqueig d'un edifici que provoca un petit racó que crea inseguretat i brutícia ja que molta gent hi fa les seves necessitats. I caldria posar més il·luminació i buscar mesures que el facin un carrer més transitat a peu per evitar aquests comportaments incívics.
 - A la banda del mar també hi ha una porxada, hi falta més il·luminació i és un carrer on s'hi situen cases ocupades per delinqüents habituals.
- **Reduir i controlar l'espai per a terrasses de bar.**
 >> Les persones participants coincideixen en què hi ha molta ocupació del carrer Miquel Predola i Alegre, ja que s'acaba ocupant bona part de l'espai de vianants, sense permís, i hi ha molta saturació.
- **Incrementar el verd en ambdues voreres.**
 >> Es considera que el verd milloraria la sensació d'amabilitat del carrer, ja que és un carrer que s'intenta evitar per part del veïnat.
- **Preveure alguns bancs petits per persones grans o amb mobilitat reduïda.**
 >> Es considera que el carrer milloraria l'accessibilitat i la mobilitat de persones grans si hi haguessin alguns bancs individuals en alguns punts del carrer.
- **Disponibilitat de banys públics**
 >> Es considera que els banys públics són importants i que cal normalitzar-los. En aquesta zona es considera fonamental per intentar evitar que la gent faci les seves necessitats al carrer, ja que hi ha molta concentració de turistes i molts actes incívics en aquest aspecte.
- **Incorporar passos de vianants per millorar l'accessibilitat transversal a l'alçada del carrer Miquel Pedrola i Alegre i carrer Meer**
 >> El pas de vianants al carrer Miquel Pedrola milloraria la connexió i sensació de continuïtat amb l'altra banda del carrer Pepe Rubianes.



Font: Google Maps

- **Millorar el manteniment i la neteja del carrer**

>> Les persones assistents manifesten que en general hi ha un dèficit del manteniment de la neteja del carrer que hauria de ser més intensa, ja que és un carrer molt transitat per turistes i hi ha un ús molt intensiu de l'espai públic. Hi ha alguns punts crítics com: la intersecció amb el carrer Atlàntida i Pontevedra i sota de les porxades.



- **Reduir la presència dels contenidors de brossa al carrer**

>> S'observa que existeix quantitat molt elevada de contenidors al carrer que són utilitzats pels establiments de restauració. Els contenidors generen barrera en l'accessibilitat transversal del carrer i ocupen un espai important.

- **Incorporar noves actuacions per reduir el tràfic de vehicles al carrer.**

>> Les persones participants comenten que el tràfic al carrer s'incrementa molt de divendres a diumenge, pel qual seria interessant dur a terme accions diverses per controlar-ho i pacificar el carrer en moments puntuals:

- Control de la zona verda d'aparcament existent al carrer i carrers adjacents que són ocupats per persones alienes al barri i que hi accedeixen en vehicle privat.
- Traslladar la iniciativa municipal "**Obrim els carrers**" un cop a la setmana, o durant unes hores, i que només sigui de vianants, com es fa en altres punts de la ciutat.
- Estudiar punts per incloure alguns semàfors.

- **Modificar les parades d'autobús perquè sigui al carrer Miquel Pedrola i Alegre**

>> Es comenta que s'acumula molta gent a la parada de l'autobús sentit Pg. Joan de Borbó, just davant de la farmàcia i el portal n. 16, el que dificulta el pas d'altres vianants i l'accés al portal de l'edifici. Això suposaria canviar els contenidors i la parada d'autobús de l'altra banda.

- **Mantenir la identitat del carrer a través del paviment i nom dels carrers.**
>> Es proposa conservar el sistema de nombrar el C/de los Pescadores a paviment i replicar-ho a la resta de carrers transversals.

