



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA

Data: 28 d'octubre de 2024, 18.00 h

Lloc: Escola de Mitjans Audiovisuals (EMAV)

Presideixen el Consell:

Sra. Raquel Gil,	Regidora del Districte de Sants-Montjuïc
Sra. Africa Cardona,	Gerenta del Districte de Sants-Montjuïc
Sr. Enric Jara,	Vicepresident del Consell de Barri de La Bordeta
Sra. Núria Pey,	Consellera Tècnica del Districte de Sants-Montjuïc

Consellers/es:

Sr. Ancor Mesa,	GMD BeC
Sr. Francesc Almacelles,	GMD ERC
Sra. Laura Cuadrado,	GMD JxCat
Sr. José Antonio Calleja,	GMD PP

Persones i entitats assistents:

Veïns per la Millora del Barri
CUP Sants-Montjuïc
Sants 3 Ràdio
El 3 Portal de Notícies
AVV Plaça de la Farga
Comissió de Veïns de la Bordeta
Comissió de Festes del Carrer Parcerisa i Parc de Can Batlló
Comissió de Festes del Carrer Jocs Florals
AV Mossèn Amadeu Oller

Tècnics/ques municipals:

Lídia Pérez,	Tècnica de Barri de la Bordeta
Alicia Calvo,	Dinamització dels Pressupostos Participatius

Total d'assistents: 47 persones (21 dones, 26 homes)

Ordre del dia

1. Benvinguda
2. Informe de la Regidora
3. Informació convocatòria Pressupostos Participatius
4. Torn obert de paraula

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

1. Benvinguda.

Enric Jara, Vicepresident del Consell de Barri, dona la benvinguda als assistents, presenta la taula que presideix el Consell i repassa l'ordre del dia.

2. Informe de la Regidora.

Raquel Gil, Regidora de Sants-Montjuïc, agraeix l'assistència. Apunta que l'informe de la Regidora recull els elements que la Comissió de Seguiment del Consell de Barri ha demanat: a més, recorda que al torn obert de paraules es poden tractar altres qüestions.

Parc de Can Batlló

Assenyala que els veïns i veïnes hauran vist que avui hi havia molta activitat de treballadors: s'estan acabant les instal·lacions i fent algunes correccions. La previsió és que el mes de novembre es podrà obrir el parc. Hi ha un tema pendent en relació amb la connexió a l'electricitat, que ara mateix és provisional i depèn d'Endesa.

Un cop inaugurat, els parterres quedaran tancats durant, aproximadament 1 any, amb tanques provisionals per a assegurar l'arrelament del verd que s'ha plantat: posteriorment, es retiraran. També es disposarà de lavabos públics, amb una guingueta que s'està treballant amb Parcs i Jardins.

A més, s'està treballant amb una empresa sobre la tinença responsable de gossos: la idea és fer xerrades informatives a finals d'any, per a explicar i cridar a la corresponsabilitat de tothom que utilitzi aquest espai. Els membres de la Comissió de Seguiment faran visita abans de l'obertura, per a assegurar que funciona tot el que s'havia previst: s'està buscant encara la data.

Modificació de l'Illa Citroën

Anuncia que el dijous de la setmana passada, la Comissió de Govern va passar la signatura del conveni. A escala administrativa, el passat 7 d'octubre es va constituir un grup de seguiment de les obres. La idea és que hi hagi diferents sessions de participació durant el mes de febrer: seria desitjable poder fer l'aprovació inicial d'aquesta proposta de Modificació de Planejament el mes de març. Tot seguit, s'obriria un període d'al·legacions públiques i, finalment, restaria l'aprovació definitiva per la majoria del Ple de l'Ajuntament de Barcelona i per la Subcomissió d'Urbanisme de Barcelona, on també participa la Generalitat.

Als diferents Consells de Barri, audiències i espais de participació hi haurà l'oportunitat de parlar d'aquest tema. Defensa que aquest planejament és una bona opció i una oportunitat: fa 45 anys que no s'ha executat i, si no fos amb l'actual proposta, en el futur continuaria sense executar-se a causa de l'elevat cost que tindria la indemnització del titular dels terrenys en cas d'haver-se de fer una expropiació. Recorda que en alguna de les reunions prèvies, algun veí, amb dades de fa uns anys, va comentar que aquesta expropiació podria arribar a costar 20 milions d'euros: d'acord amb els equips tècnics, sense fer una valoració exacta, la xifra s'aproparia més aviat als 40 milions. Sense comptar amb el cost de posterior urbanització del parc, la construcció dels equipaments, etcètera. És cert que el propietari es queda un 20% per a fer habitatge, però el 80% restant passa a ser públic: l'Escola Cavall Bernat guanya 1000 m² més i es guanya un parc de 21.000 m², a més de la possibilitat de tenir nous equipaments.

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Explica que, en el moment que es va plantejar originalment el parc de l'illa de Citroën, les zones verdes de la Bordeta eren gairebé inexistents: per això, es va fixar un sostre elevat de metres quadrats de verd. Ara, si se suma aquest projecte, més el Parc de Can Batlló, més la Rambla Verda i altres espais, aquest sostre se supera amb escreix. En alguns casos, es parla de massificació: la Bordeta és un barri dens, com tota la ciutat, però no massificat. No és tampoc el barri del Districte amb més habitants per hectàrea: en té 337. Per exemple, a Sants són 394, a Hostafrancs, 386 i a Sants-Badal, 593. En el cas de Sants-Badal, a més, hi ha molt poca possibilitat de guanyar espai verd.

L'aprovació del conveni per la Comissió de Govern fixa les grans xifres. Reitera que hi haurà marge per a poder decidir sobre tots els elements i volumetries del projecte.

Ascensors L1 i L5 de Plaça de Sants

És una intervenció que afecta també els veïns de la Bordeta. A la primera reunió bilateral de l'Alcalde amb el President de la Generalitat, quan era Pere Aragonès, ja es va aprovar un calendari i la partida pressupostària per a fer l'ascensor de l'L5. També cal fer l'ascensor de l'L1, el vestibul i el bescanviador: és una obra de gran magnitud i complexitat, que també tindrà un impacte en la mobilitat de C/ Sants, Pl. de Sants i els seus entorns.

L'obra de l'L5 està pendent de licitació: hi ha el compromís de la Generalitat i és un dels temes que es portaran a la pròxima reunió bilateral del desembre, per a tenir el calendari i poder-lo compartir amb el veïnat.

Rotonda de Constitució

Hi ha una proposta que s'ha d'acabar d'estudiar si és viable: cal tancar opcions amb L'Hospitalet. Ara mateix, hi ha doble sentit entre Constitució i Riera Blanca: la proposta consisteix que només hi hagi cotxes que circulin en el sentit de Riera Blanca i, per tant, que no n'hi hagi que vagin de L'Hospitalet a Barcelona. Això reduiria un volum important de vehicles i permetria fer la vorera més ampla, fer una part de carril de servei i que, a l'últim tram, hi hagués 2 carrils per a separar les incorporacions. També es podria modificar els semàfors i els temps d'espera actuals.

S'està pendent que els tècnics ho revisin i fer una reunió per a avaluar els pros i contres. Els vehicles que actualment circulen de Riera Blanca cap a Badal haurien de trobar una altra via, que seria el C/ Quetzal: també cal veure com funcionaria aquest canvi. Abans de prendre una decisió definitiva, es faran algunes proves durant el primer trimestre de l'any vinent. Es tracta d'un punt molt complicat, amb molt trànsit i molts semàfors que generen un impacte als veïns de la zona i als mateixos conductors: no existeixen solucions màgiques, però cal provar diversos elements simultàniament que millorin la situació i que cal acordar amb els diversos actors implicats.

Informacions d'interès

Sants-Montjuïc Activa: S'ha obert al Bloc4 de Can Batlló. És una de les antenes de Barcelona Activa i els seus programes de recerca de feina, a més de l'espai de cooperatives que hi ha a l'equipament.

Patis oberts a la Bordeta pel curs 2024-2025: Des del 4 d'octubre, el pati de l'Escola Gayarre els diumenges d'11.00 h a 14.00 h i el de l'Escola Esquirol, d'octubre a maig, els dissabtes de

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

15.30 h a 18.00 h i, el mes de juny, dissabtes de 17.30 h a 20.00 h. Aquesta informació es pot trobar al web del Districte.

Mitgeres C/ Quetzal: El 2026 Barcelona serà la Capital de l'Arquitectura: dins d'aquest esdeveniment, es va convocar un concurs internacional perquè despatxos d'arquitectes pensessin solucions per a fer més amables i més verdes les grans parets mitgeres del C/ Quetzal que donen als Jardins de Masclans. Valora molt positivament aquesta notícia: es va presentar una proposta arquitectònica molt interessant per a dignificar aquest espai. Recuperar aquests espais serà part del llegat que aquesta capitalitat de l'arquitectura deixarà a la ciutat.

C/ Burgos: Dins del programa d'Espais de Proximitat i Interiors, s'ha enderrocat el triangle davant de Cal Maiol. Serà un espai verd que es recuperarà. Mentre estigui l'escola, seria desitjable que el centre educatiu pogués utilitzar aquest espai. En aquesta intervenció hi ha 2 fases: l'enderroc i l'arranjament. Les 2 accions depenen de pressupostos, departaments i contractes diferents dins de l'Administració: a l'estiu, va sorgir la possibilitat d'executar l'enderroc a l'estiu per no interrompre l'activitat de l'escola.

Es va analitzar el sòl i es va trobar que està contaminat: a la Bordeta i al districte això és molt comú a causa del passat industrial. Ara les administracions tenen l'obligació de descontaminar: un cop s'hagi fet, aquesta peça passarà a ser un dels espais recuperats. Es farà un procés participatiu, on l'escola tindrà molt a dir.

Festa Major de la Bordeta: Recorda que en els primers Consells de Barri després d'estiu sempre es fa menció de les festes. Enguany la pluja ha deslluït una part de la feina dels organitzadors i també ha afectat els plans de futur per la caixa que no es va poder fer. Aviat hi haurà una reunió amb les comissions de festes i s'estudiarà com es pot ajudar a recuperar això: igualment, expressa el seu agraïment i reconeixement per les moltes hores de feina que s'hi dediquen a organitzar la Festa Major.

3. Informació convocatòria Pressupostos Participatius

Alicia Calvo, de la Cooperativa Raons i responsable de la dinamització dels Pressupostos Participatius, comparteix presentació en pantalla.

Destaca que l'import de 30 milions és el mateix que el de la primera edició i que es tracta d'un procés de participació directa de la ciutadania, mitjançant la proposta de projectes d'inversió per part dels veïns i veïnes. Per al Districte de Sants-Montjuïc, hi ha 3,6 milions d'euros disponibles. Un projecte d'inversió és aquell que proposa quelcom tangible, inventariable i que té un inici i un final delimitats en el temps. A la primera edició es van presentar 1.982 propostes, de les quals, es van portar a terme 72: la majoria estan ja executades, el 83,6%.

El procés de participació és el següent:

- 1a Fase (octubre i novembre de 2024): Informació i debats. Sessions per a compartir idees de projectes i veure si surten iniciatives més comunitàries i, per tant, amb més possibilitat d'aconseguir els vots suficients.

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- 2a Fase (del 7 d'octubre al 29 de novembre): Presentació de projectes. Es poden presentar mitjançant la plataforma Decidim.Barcelona.
- 3a Fase (febrer 2025): Priorització de projectes. Es farà una selecció a partir de requisits tècnics i dels suports atorgats per la ciutadania a Decidim.Barcelona. L'objectiu és aconseguir 250 propostes finalistes: cada Districte podrà votar-ne 25, 23 generals i 2 escollits per l'Assemblea d'Infants.
- 4a Fase (abril 2025): Votació. Les persones majors de 14 anys empadronades podran votar 1 proposta del seu Districte i 1 de qualsevol altre.

Es poden presentar projectes de millores a l'espai públic, millores en equipaments municipals o d'adquisició o rehabilitació d'immobles per a usos públics.

Exposa alguns exemples de l'edició anterior a Sants-Montjuïc:

- Millorem els entorns de la Muntanya i l'equilibri ecològic i arreglem els camins de Montjuïc.
- Millorem el Parc de l'Espanya Industrial
- Instal·lem videomarcadors a instal·lacions esportives
- Pacifiquem Sants Antic
- Reformem el camp esportiu Julià de Capmany per a la pràctica del criquet i altres esports minoritaris.

Pel que fa a altres exemples de la ciutat, enumera:

- Millorem el Parc de la Pegaso
- Jocs Infantils passeig Sant Joan
- Millorem el pati de l'Escola de les Aigües
- Construïm una cuina a l'Escola la Pau: Exemple de millora d'equipament.
- Salvem Can Valent: Adquisició d'una masia a Nou Barris que s'ha rehabilitat, com a exemple de la tipologia d'adquisició de béns immobles.

Projectes que no són objecte de pressupostos participatius:

- Programes formatius
- Contractació de personal
- Campanyes de sensibilització
- Esdeveniments esportius o culturals
- Compra de vehicles
- Millores en la xarxa de transport públic

Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

- Línia de subvencions
- Creació de serveis.

Requisits bàsics que han de complir els projectes:

- Que siguin competència municipal
- Que compleixin amb la legalitat
- Que siguin sostenibles ambientalment
- Que no estiguin ja aprovats
- Que siguin econòmicament quantificables

En aquest últim requisit, s'han establert uns llindars econòmics mínims per a les 3 tipologies de projecte. També hi ha un topall màxim d'1,8 milions d'euros per un sol projecte. Aquest criteri s'estableix tant per repartir el pressupost com per a garantir que les intervencions a l'espai públic són prou significatives, eficients i que generen un impacte.

- Millora de l'espai públic: Import mínim 100.000 €.
- Millora d'equipaments i adquisició i rehabilitació de béns immobles: Import mínim de 50.000 €.

Com presentar una proposta: a Decidim.Barcelona hi ha un formulari amb camps per a omplir, alguns són obligatoris i d'altres opcionals. Els camps obligatoris són títol del projecte, descripció de la proposta, a qui beneficia i la ubicació. També es poden adjuntar documents i arxius que expliquin millor el projecte.

Un cop es presenta la proposta es rep un comentari de confirmació de la rebuda. Si compleix els requisits bàsics, es revisarà la viabilitat de la proposta: en cas de no complir-los es disposa de 10 dies per a modificar-la. Entre totes les propostes viables, se seleccionaran 25 projectes per Districte que passaran a la votació final: els impulsors de les propostes seleccionades, es reuniran amb serveis tècnics de l'Ajuntament.

Hi ha 2 vies per presentar les propostes amb suport: a les sessions de debat i a les oficines de suport. Les Sessions de Debat són territorials i n'hi haurà 3: el 4 de novembre a la Sala Pepita Casanellas de la Marina, el 18 al Casinet d'Hostafrancs i el 21 a l'Escola Jacint Mossèn Verdguer per a Poble-sec i Font de la Guatlla. Pel que fa a les dates de l'Oficina de Suport, ja són publicades a Decidim.Barcelona. A més, hi haurà carretons de difusió al Districte per a informar sobre els Pressupostos Participatius i s'expliquen a tots els consells sectorials.

En aquesta edició es vol prestar més atenció a col·lectius específics de la població: es faran sessions informatives i sessions de debat adaptades per a persones amb necessitats diverses. Es pot contactar amb Lúcia Pérez, Tècnica de Barri de la Bordeta o es poden demanar pel web de Decidim.Barcelona. A més, hi haurà sessions específiques per a joves i infants.

Intervenció	Resposta
Joan Antoni, veí del C/ Constitució: Pregunta si s'han agafat tots els projectes aprovats i s'han incorporat al web de	Alícia Calvo respon negativament. Incorporar tots els projectes de la ciutat a un web seria complex: si la proposta compleix els requisits



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
Decidim.Barcelona per a facilitar que les propostes dels veïns no entrin en conflicte amb aquest requisit.	tècnics i econòmics, passarà a la fase de concreció, que consisteix en reunions tècniques. Si es tracta d'un projecte que ja era aprovat, en aquest moment, serà quan es detecti. Cal tenir en compte que hi ha projectes que estan previstos, però s'han aturat per les raons que siguin: hi ha molta diversitat de situacions i és molt difícil traslladar tota aquesta informació.
Marc, de Cup Sants-Montjuïc: · Apunta que 30 milions en 5 anys són uns 6 milions per any. Mirant el web de l'Ajuntament, el capítol d'inversions per un sol any ascendeix a gairebé 700 milions. Opina que la quantitat destinada als Pressupostos Participatius és ridícula. · Pregunta quins com i sota quins criteris se seleccionen els un cop passats els filtres tècnics, qui, com i amb quins criteris selecciona els 25 projectes. Valora que potser seria més democràtic que tots els projectes que compleixin els requisits tècnics passin a la votació.	Alícia Calvo respon que a l'anterior edició es van presentar uns 2.000 projectes: molts no van passar els requisits inicials. Durant la 3a fase es pot donar suports a les propostes: a banda, hi ha criteris territorials, com que cada barri tingui almenys 1 proposta per a ser votada i també tècnics, que s'han de tenir en compte. S'ha considerat que 25 propostes per Districte és una xifra assumible perquè la gent pugui decidir: en principi, tots els projectes que passin els requisits tècnics passaran el filtratge.
Jordi, veí: · Té experiència amb el procés de Pressupostos Participatius anterior. Alerta que no es caigui en la trampa de la fase d'execució, com li ha passat a ell mateix. · Explica que, un cop aprovat el projecte, va demanar poder tenir accés fàcil a l'estat de l'execució i a quants diners s'havien gastat i en què, però encara no ha obtingut cap resposta. Encara que fos durant el mandat de l'anterior govern, aquesta vegada no ho vol deixar passar: els veïns tenen dret a saber aquestes informacions.	Alícia Calvo respon que, una vegada feta la votació dels projectes, al mateix web de Decidim.Barcelona hi haurà una pàgina de seguiment. A banda, hi ha la Comissió de Seguiment dels Pressupostos Participatius que ha de vetllar per com avancen. Suposa que s'intentarà millorar el procés respecte a l'edició anterior i que això es tindrà en compte per a donar la informació de la manera més actualitzada i àgil possible. Pren nota.

4. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
Joan Antoni, veí del C/ Constitució 40: · Vol saber quina és la situació de Can Bruixa. Exposa que el 2015 ja es va parlar de la rehabilitació d'aquest espai. El juny del 2023,	Raquel Gil respon que el que va trobar el veí que va licitar BIMSA és el projecte bàsic: amb aquesta xifra no es pot fer més, malgrat que sembli elevada. S'estan fent feines i en els



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
Jordi Campillo Gómez, Conseller Delegat de BIMSA, adjudica a Julià Arquitectes Associats SL el contracte relatiu a la redacció i direcció del projecte de rehabilitació integral de la masia. També explica que l'adreça és Parcerisas 8: abans hi havia una masia i això que s'anomena Can Bruixa, era el mas, on es guardaven els estris. Recorda que, a l'altre Consell de Barri, la Regidora li va dir que tot el que es troba al barri va a Zona Franca i es pot visitar: a Can Bruixa es van trobar cistells, llits, etcètera. Hi havia un projecte aprovat, amb pressupost de 44.000 €: després, el que es va dir per part de l'anterior govern municipal, eren 135.000 €. Malgrat el ball de xifres, el que està clar que es va aprovar i que hi havia una data de finalització: el gener del 2025. Demana informació sobre on és l'informe de rehabilitació o què ha passat amb els diners que es van pressupostar. · Critica que la línia 115 de Bus del Barri no compleix amb la periodicitat que indiquen les parades. No passa amb suficient freqüència i això provoca que la gent vagi caminant o agafi el metro. Demana que es millori. · Apunta que ha vist molta gent gran que estan agafant vehicles tipus tricicle i van per les voreres. Pregunta si és previst que els carrils bici s'habilitin també perquè circulin aquests vehicles en un futur. · Proposa que la part de baix de Can Bruixa sigui pels horts i que, al segon pis, s'habiliti un espai per a gent gran, que remarca que és «l'internet viu» pel seu coneixement i experiència vital.	pròxims mesos es veuran els resultats del que s'ha licitat. Aclareix que amb les licitacions hi ha un pressupost disponible i es busquen empreses que compleixin els requisits. Aquestes presenten ofertes, que no sempre es fan amb la totalitat del preu: per això hi ha un ball de xifres entre el que es publica i el que s'acaba executant. A vegades, també succeeix que hi ha imprevistos que fan que les obres acabin sent més costoses, com, per exemple, la troballa de restes arqueològiques. Quan el projecte estigui disponible, es farà públic i hi haurà període d'al·legacions, com sempre. Pel que fa als horaris del bus, apunta que les pantalles no sempre són exactes: depenent del moment del dia, és difícil fer el càlcul. Normalment, es fan les previsions a partir de mitjanes. L'aplicació El Meu Bus és molt exacta, amb una petita variació. En tot cas pren nota i es farà arribar a TMB. Sobre els vehicles de mobilitat reduïda, els tricicles, matisa que no només els fa servir gent gran. Desconeix si poden circular pels carrils bici: el sentit comú li diria que sí, però farà la consulta i la respondrà. Sobre internet i gent gran, respon que hi ha el Cibernàrium, escola que Barcelona Activa va posar en marxa fa més de 25 anys, per a fer formacions en informàtica bàsica. Hi ha una part que té a veure amb la formació professional, però aquests punts s'han convertit en punts d'alfabetització digital. Hi ha tota una xarxa d'antenes, molt vinculades també a biblioteques i altres espais, on es pot fer aquesta formació també per les persones grans: això ja existeix. Sense perjudici que es faci servir aquest espai per alguna altra activitat de gent gran.
Pau, de l'AV Mossèn Amadeu Oller: · Exposava que, davant de la trista realitat que la fase 2 de les obres de Can Batlló, que inclou el parc i algunes de les naus del recinte, va per llarg, ja que no hi ha data ni cap compromís	Raquel Gil respon que no hi ha res pensat a curt termini per la plaça de la Pelleria. S'ha de poder veure què es pot fer amb intervencions petites, que puguin millorar la qualitat de l'espai. A l'entorn s'ha de fer una mirada per a



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
sobre la taula, vol saber si hi ha la possibilitat d'executar una reforma provisional a la plaça de la Pelleria. Es podrien eliminar elements com les escales trencades i el parc infantil, que està pràcticament en desús, així com les jardineres, que són bastant insalubres. A més, hi ha coloms i rates. · Des de la seva associació veïnal es proposa una actuació provisional d'arranjament, de la mateixa manera que s'ha fet de l'espai entre l'EMAV i Bloc4: és econòmic i consisteix a treure els elements degradats. Demana que es faci una actuació similar, perquè els veïns de Constitució i Sant Medir puguin fer ús d'aquesta peça: la Pelleria va ser el primer espai verd que van guanyar els veïns i no es vol que sigui l'últim. · Pregunta si hi ha data per a la construcció del que serà el nou edifici de l'Escola Cal Maiol, si és que manté el mateix nom. · Pregunta si totes les naus que, avui dia, són inservibles, però que no són la nau central, estan cedides a l'associació de Can Batlló. Pregunta si hi ha naus on s'ha previst que hi hagi equipaments i, en cas afirmatiu, si està previst algun procés participatiu per pensar-hi que hi aniria.	recuperar elements i fer que sigui un espai més amable, de manera similar al que s'ha fet amb el Bloc4. Amb les peces que s'han de moure, no hi ha un calendari cert, però és evident que cal una mirada diferent. Sobre les naus de Can Batlló, respon que tot el que no és la nau central, que és de l'Ajuntament, està ja cedit. Ara bé, hi ha algunes peces que s'ha de veure si s'hi podria fer alguna cosa: queden pocs espais. De totes maneres, en el moment que es pugui començar a fer aquesta segona fase, que està condicionada per la rehabilitació de la nau central, s'explicarà i s'acabarà de definir. Aclareix que Cal Maiol mantindrà el mateix nom. Hi ha hagut un problema exclusivament burocràtic, que comporta endarreriments amb el Registre de la Propietat. Tot el recinte que abans era Can Batlló, en el registre, apareix com una única peça: quan s'ha anat fragmentant en diversos edificis, s'ha hagut de fer un procés administratiu que és molt lent i curós. Això ha afectat el calendari de Cal Maiol, però ara ja està en marxa: la idea és licitar l'any vinent. El compromís continua sent començar el curs 2026-2027 a la nova ubicació: es continua treballant amb aquesta lògica, malgrat saber que hi ha el temps just. S'està treballant molt conjuntament amb el Consorci d'Educació: Cal Maiol és l'altra peça que ha d'ajudar finalitzar una part del parc i a dignificar aquest centre educatiu, que està en un edifici petit i antiquat.
Jacint, veí: · Demana si es podria concretar més quan està prevista la 2a fase del parc de Can Batlló: si es pot posar calendari, saber quines serien les seves actuacions i quins seran els usos de les naus que hi ha. · Explica que hi ha un parterre que quedarà viu a Amadeu Mossèn Oller, dins del projecte d'edificació, davant del mur de la masia. Hi ha hagut una actuació aquí, però just en aquest cantó no se n'ha fet cap: hi ha bancs que no hi	Raquel Gil respon que hi ha intervencions com la de les papereres o el tema de la poda que es poden fer abans de l'execució de la 2a fase. Pel que respecta a la 2a fase en si mateixa, també inclou les naus que resten per arreglar de Can Batlló: hi ha la nau principal de la fàbrica, de la qual té responsabilitat l'Ajuntament. És patrimoni històric i es vol mantenir: és una peça molt gran i fa que la seva rehabilitació sigui complexa, perquè



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
pot seure a causa de les palmeres i falten papereres. A més, ningú té cura ni fa manteniment del parterre. · Pregunta si hi ha data per a l'inici de les obres de l'Escola de Cal Maiol a Can Batlló.	requerirà una inversió molt elevada. S'està estudiant si es pot acabar el mandat amb algun projecte en marxa, dels diversos que hi ha plantejats: un d'ells és ubicar-hi l'Arxiu Municipal.
Carlos, veí del C/ Mossèn Amadeu Oller: · Assenyala que els veïns no disposen de cap calendari, més enllà de la promesa de remodelació del seu carrer. Pregunta quin és el compromís de l'Ajuntament sobre aquesta qüestió i quines són les dates. · Explica que la tanca per a fer l'edifici d'Empriu no està ben ubicada: en lloc de fer-la recta, sembla una gimcana. Hi ha pares i mares que no poden passar amb el cotxet i és un perill perquè han de baixar a la calçada. Recorda que va presentar una instància, però no ha rebut resposta.	Raquel Gil respon que hi ha el compromís ferm de remodelar el C/ Mossèn Amadeu Oller abans que acabi el mandat, però que primer s'han d'acabar les obres d'Empriu. Pel que fa a la tanca, té constància de la instància: aclareix que, malgrat que no ho sembli, la tanca compleix la normativa. S'ha comentat a veure si es pot millorar d'alguna manera: com a mínim, que estigui com està actualment el menor temps possible.
Berta, veïna de l'Illa Citroën: · Vol respondre a la Regidora: demana saber de què serveix el període d'al·legacions, si els veïns afectats encara són a l'espera de les respostes a les primeres al·legacions que van presentar. · Recorda que també s'ha mencionat la densitat poblacional i s'ha justificat que la Bordeta no és un dels barris més densos. Apunta que la Bordeta és un barri allargat: no és homogeni. L'Illa Citroën fa frontera amb Sants-Badal i L'Hospitalet i la densitat és altíssima. L'espai és compartit, igual que el metro i els pocs equipaments que hi ha a la zona. · Assenyala que tampoc no s'ha parlat de l'augment del trànsit que hi haurà i com es donarà resposta al consegüent augment de contaminació. · Finalment, pel que fa a equipaments, indica que no s'ha comentat mai de quin tipus seran. Pregunta quina és la planificació d'equipaments públics que té l'Ajuntament, pensada per la Bordeta, dins d'aquest mandat.	Raquel Gil respon que a la Bordeta hi ha 19.000 habitants: amb aquesta transformació arribaran 600 veïns més. Entén que aquest fet generi preguntes i dubtes, però l'impacte que té no és tan significatiu. Remarca que hi ha una emergència amb el tema de l'habitatge a la ciutat i més enllà: el govern té la responsabilitat de crear habitatge assequible i, en aquest àmbit, la meitat del que s'hi construirà ho serà. Això ha de ser compatible amb tenir un espai verd digne: serà un parc de 21.000 m², sumat a l'espai que guanyarà l'escola. Hi ha consciència que és un lloc dens i hi ha el calaix, que no ajuda. Segurament, hi ha persones que haguessin preferit una altra opció: és probable i comprensible, però el govern ha de prendre decisions i l'habitatge és una prioritat. Aquest acord permet fer habitatge assequible i fer zona verda: també hi haurà aprofitament d'habitatge privat per la propietat de la finca, però permet desencallar el projecte de manera ràpida. Apunta que és molt difícil prendre decisions d'aquesta magnitud i que el 100% de les persones siguin d'acord: així i tot, pensa que es poden trobar punts en comú.
Jordi, veí de l'Illa Citroën: · Apunta que la zona de l'Illa Citroën és molt encaixonada i densa. Observa que falta més	



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
verd i que també falta més explicació del projecte. Pregunta si els nous edificis que es construïran es podrien ubicar més cap al calaix. · Valora molt positivament que Barcelona Activa estigui al Districte. Com a usuari i considerant que Raquel Gil també es presidenta de Barcelona Activa, apunta que falta personal. Explica que la persona que l'atén treballa a la Marina i, a més, fins al gener, substituïx a una altra que treballava a la Bordeta: fa molt bona feina, però està desbordada. Des de l'estiu només l'ha pogut veure 1 vegada.	
Xavier, veí afectat de l'Illa Citroën: · Vol saber quins equipaments s'emplaçaran en aquest àmbit, ja que no hi ha informació. · Demana que es tingui «màxima sensibilitat» amb la ubicació del 20% de promoció d'habitatges que es farà: demana que no tapi l'única sortida a l'exterior que tenen tots els veïns que donen a la part de darrere.	Raquel Gil respon que es tindrà tota la sensibilitat: si no s'estan posant sobre la taula equipaments concrets és perquè hi ha la voluntat que, en el procés de participació, hi hagi la possibilitat de fer propostes. Hi ha consciència que hi ha determinades necessitats d'equipaments al barri: cal veure quins m² disponibles hi haurà, quines són les demandes, recollir propostes i treballar-les conjuntament.
Encarna, veïna de Magòria: · Explica que a Magòria hi ha un descampat on s'ha establert un assentament de persones que hi viuen: no tenen un altre lloc on anar. Hi ha hagut ja 2 incendis i això genera inseguretat al veïnat. · Assenyala que, al parc que hi ha entre C/ Corral i Gran Via, aquestes persones fan una foguera per a fer-se el dinar. Hi ha molts infants a la zona jugant: considera que és un perill, a banda de la brutícia que s'acumula a la zona i la inseguretat que genera. Demana si hi ha mesures per a trobar una solució a aquesta situació.	Raquel Gil respon que hi ha diferents elements: uns tenen a veure amb la titularitat dels espais, entre Generalitat i Ajuntament i qui hi pot intervenir. Hi ha consciència d'aquesta situació i preocupa: perquè afecta els veïns i per les persones que viuen allà. No és fàcil ni ràpid trobar una solució: primer, s'ha d'aconseguir que les persones es vinculin amb Serveis Socials i amb altres serveis en funció de les seves casuístiques. Malgrat que sigui una barraca, legalment, és el seu domicili: l'Administració ha de fer intervencions molt curoses i amb les autoritzacions legals pertinents. Allà hi ha famílies amb situació de salut complicada, persones amb problemes de consums o persones que es dediquen a la ferralla: hi ha diferents grups i s'està intentant treballar perquè trobin una alternativa. Fer-los fora i que tornin al cap d'una setmana no és cap solució. S'ha parlat amb la Generalitat per a netejar i instal·lar una tanca perimetral i està anant-hi la Guàrdia Urbana, Serveis Socials i



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
	el servei de sensellarisme: s'està estudiant cas per cas i en alguns casos es necessitarà autorització judicial per a entrar. Pel que fa a l'incendi, encara no es disposa de l'informe definitiu: bombers no té clar l'origen, però s'està molt atents a la presència de bombones de butà. S'està intentant activar tots els recursos: es continuarà treballant en aquest tema i hi ha consciència que la solució és trobar alternatives per aquestes persones. Aquest procés no és ràpid: és necessari fer els informes correctament, oferir alternatives i assegurar, mentrestant, que les mesures de seguretat no posen en perill ni els habitants ni els veïns de l'entorn. Es compromet a fer seguiment del tema amb els veïns i que tinguin interlocució amb els tècnics i amb la Gerenta del Districte.
Carolina, veïna de Magòria: · Apunta que és la mateixa situació: la presència de barraquisme a Magòria. Explica que la setmana passada s'ha tancat l'assentament amb una tanca perimetral. · Critica que la persona que viu en una barraca que dona a la Gran Via pugui entrar i sortir lliurement del que és la seva llar perquè té una clau de la porta de la tanca. · Recorda que, fa 2 anys, es va produir un incendi amb uns altres ocupants: creu que va ser a causa d'una mala connexió elèctrica amb un fanal del carrer. Farà una setmana, es va produir un segon incendi encara més greu: creu que el seu edifici està en perill. A més, afirma que s'ha vist una persona manipulant un fanal prop de Magòria. Opina que les condicions de vida d'aquestes persones són poc dignes.	
José Maria, veí de Magòria: · Explica que, després de l'últim incendi, va parlar amb una de les tècniques de l'Ajuntament que fa el seguiment. Les flames van arribar al primer pis del bloc on viu: li van dir que encara està pendent l'informe de bombers per a saber-ne les causes. · Recorda que aquest espai es va cedir a	



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
Infraestructures de la Generalitat, per a deixar el material de les obres de l'L8 de FGC. Quan es van tirar les graderies de l'estadi, es van començar a construir barraques, una al costat de l'altra: els veïns ja ho van advertir, però la Guàrdia Urbana els va dir que no podien fer res. L'assentament va anar creixent fins que hi va haver l'incendi: es van cremar totes les barraques excepte una, que no es va enderrocar. Ara, quan ha intervingut Infraestructures de la Generalitat, ha fet una tanca perimetral, amb 2 accessos per a les barraques. · Vol saber exactament quina és la situació actual: fa temps l'Ajuntament va explicar els veïns que estava pendent d'una ordre judicial per a poder expulsar a les persones que viuen en l'assentament. · Afirmar que té una col·lecció de fotografies de defecacions a la via pública: es queixa que alguns dels habitants de l'assentament fa les seves necessitats fisiològiques fora de la tanca.	
Víctor, veí de la Magòria: S'absté d'intervenir perquè ha vingut al Consell de Barri pel mateix tema que les 3 intervencions prèvies.	Raquel Gil recorda que va parlar per la ràdio amb el veí sobre aquesta problemàtica i, pocs dies després, es va produir l'incendi.
Josep Maria, veí: · Assenyala que al tram entre el C/ Moianès i C/ Amadeu Oller, que és una recta molt llarga, els patinets circulen per sobre de la vorera. Recorda que al web del Districte es va anunciar que s'iniciava un dispositiu de control d'aquests vehicles la setmana passada. Demana si es disposa d'un recull de la xifra de denúncies interposades. · Explica que ha fet un càlcul visual i que, aproximadament, hi ha entre 42 i 48 vehicles per hora que passen per sobre la vorera a alta velocitat i sense il·luminació. Diàriament, això suposa que circulen 504 vehicles per aquesta vorera, segons els seus càlculs. · Apunta que, a més, la il·luminació a la zona és molt defectuosa: hi ha 2 fanals que no funcionen i les branques dels arbres tapen la llum. Ahir va reportar aquesta incidència, però demana que s'actui.	Raquel Gil pren nota de la queixa sobre els fanals i la il·luminació de la zona. Pel que fa al dispositiu de Guàrdia Urbana, respon que en una setmana no es disposa dels resultats. Al pròxim Consell de Barri es poden presentar les dades. Respecte al càlcul realitzat pel veí, es compromet a compartir-lo amb la Guàrdia Urbana. Afegeix que hi ha una Ordenança relacionada amb els patinets i els vehicles de mobilitat personal que és necessari que tiri endavant: de moment no hi ha hagut consens polític per a fer-ho. La Guàrdia Urbana està fent actuacions a tot el Districte, amb un objectiu exemplificador.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
Carolina, veïna: · Subscriu la intervenció anterior. Demana que s'apliqui alguna mesura: indicar explícitament que no es pot circular per sobre de la vorera, posar més multes, etcètera. · Assenyala que hi ha carril bici a mig metre i que els patinets circulen a velocitats molt altes.	
Berta, veïna de l'Illa Citroën: · Vol saber quines mesures prendrà l'Ajuntament en relació amb el pas de sota vies de Riera Blanca. Recorda que al Consell de Barri de fa un any ja va exposar les condicions en què estava, però no s'ha fet res. També ha posat incidències a través de l'app Barcelona a la Butxaca: no s'ha fet res, malgrat que ha rebut notificacions afirmant que s'havia intervingut. Aclareix que fa referència als grans nius de colom que hi ha a sobre dels fanals i a l'acumulació d'excrements que s'hi genera. · Demana si l'Ajuntament pensa fer alguna intervenció amb l'entorn de la pl. Cerdà. Opina que és un espai bastant oblidat: hi ha un jardí que no es pot fer servir perquè no està en condicions. · Pregunta en quin punt està la rotonda de Constitució, més enllà de la circulació i si els veïns hauran de fer-la passar pels Pressupostos Participatius o hi ha alguna actuació prevista. Assenyala que continua estant inacabada. · Apunta que cal tenir en compte que el Bus del Barri és un servei per a les persones amb mobilitat reduïda: respecte al que ha dit abans la Regidora sobre la freqüència de pas dels busos, considera que no es pot pretendre que aquestes persones hagin de saber fer ús d'una aplicació mòbil, perquè llavors, no seria un servei inclusiu.	Raquel Gil respon que es tornarà a mirar la qüestió de Riera Blanca: estava segura que s'havia fet una intervenció després de l'últim Consell de Barri, però pot ser que hagi passat molt temps i el problema persisteixi. Pren nota i es compromet a revisar-ho. Admet que té raó el comentari sobre el bus de barri i l'aplicació: aclareix que no ho ha dit perquè tothom l'hagi de fer servir, era un apunt sobre el fet que l'app, per alguna raó, és molt exacta que les pantalles. Sobre la rotonda de Constitució i la pl. Cerdà, respon que cal donar-li una mirada diferent en algun moment. No hi ha calendari: la de Pl. Cerdà anirà lligada a la reforma del passeig de la Zona Franca. És una obra d'envergadura que ha d'ajudar a fer tot aquest àmbit més amable. Respecte a la rotonda de Constitució, no hi ha res previst, però, amb la millora de l'entorn, s'estudiarà si es pot fer alguna intervenció de millora d'aquest espai.
Jordi, veí de l'AV Plaça de la Farga: · Explica que els últims 2 mesos ha presentat 4 instàncies de queixes. No pot donar respostes a moltes persones que estan neguitoses per una sèrie d'obres a prop de casa. · Suggereix que, quan s'entren instàncies, seria molt necessari que, qui ha de llegir-les i respondre-les, es documentés una mica	Raquel Gil respon que es revisaran les instàncies a les quals ha fet referència. En general, les queixes es poden fer arribar a través de trucades al 010, de l'aplicació Barcelona a la Butxaca i dels IRIS. Totes aquestes vies activen mecanismes d'actuació, si bé és cert que hi ha marge de millora ampli en la comunicació que fa l'Ajuntament.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
abans: es percebria una major sensibilitat de part de l'Ajuntament i el tècnic estaria més preparat per a poder fer la inspecció. · Al final del Consell de Barri entregarà còpies en paper de les instàncies presentades.	
Amèlia, veïna: · Opina que les papereres estan ben ubicades, el problema és l'incivisme: estan al costat dels passos de vianants, fet que és lògic. El problema és que hi ha molt incivisme i això suposa un problema molt greu de neteja. Denuncia que rambla Badal és molt bruta: potser s'hauria d'instal·lar, també, papereres al costat dels bancs. · Assenyala que a la rambla Badal hi ha persones que donen menjar als coloms, fet que també genera brutícia, però no hi ha cap senyal que indiqui que està prohibit. Demana que s'interposin sancions.	Raquel Gil respon que la gent incívica ho és independentment del seu origen i que pot tenir una paperera davant i, igualment, tirar el paper fora. Dit això, es compromet a estudiar si hi ha alguna que es pugui reforçar o reubicar. També cal treballar amb campanyes i amb l'Ordenança del Civisme: hi ha persones que ho fan puntualment, per pressa o desconeixement i, després, hi ha d'altres que no tenen cura de l'espai públic. Respecte als coloms, respon que hi ha campanyes específiques, amb pinso esterilitzant per a reduir el seu nombre. Alhora, s'insisteix en les persones que donen menjar: no és només qüestió que hi hagi cartells. En molts casos, les persones que són alimentadores sistemàtiques presenten temes de salut mental que dificulten molt que entenguin l'impacte negatiu que té la seva activitat. No és només un tema de civisme, però és una problemàtica que s'està abordant. Pren nota.
Marc, de CUP Sants-Montjuïc: · Recorda a la Regidora que, en el Consell de Barri d'Hostafrancs del curs passat, va demanar que es compartís la informació sobre les llicències d'habitatges d'ús turístic que s'havien atorgat per sentència judicial. Es va comprometre, però la informació no ha arribat. · Exposava que, des de la CUP de Sants-Montjuïc, es considera que Barcelona no necessita construir més habitatge. Hi ha milers d'habitatges buits i hi ha molts dedicats a ús turístic: malgrat les promeses, per ara, no només no s'estan reduint, al contrari, estan augmentant. · Respecte a l'Illa Citroën, opina que cal fer el que s'havia pactat: equipaments i zona verda. No cal construir més habitatge. · Proposa que, si el que preocupa és tenir	Raquel Gil respon que ha demanat a la Gerenta que faci arribar la resposta: es va demanar. Sobre la resta de la intervenció, expressa que entén que ve a explicar el posicionament polític de la seva formació: per això estan els Consells de Barri també, però no contestarà totes les valoracions. Pel que fa a la Copa Amèrica, afirma que les xifres exposades són incorrectes: demana que es llegeixi també el que es publica en fonts oficials i els pròxims resultats de l'auditoria que estava contemplada des del principi. Apunta que la Copa Amèrica tenia sentit en el moment que es va signar: es venia de la crisi de la COVID, ajudava a posicionar la ciutat i a deixar



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
habitatge públic, potser hi ha mètodes més adients: alliberar l'habitatge buit, que no s'està fent servir i que cada vegada està en mans de menys persones. En aquest sentit, recomana llegir les investigacions que han publicat els mitjans Crític i la Directa. Alhora, si s'eliminen els pisos turístics, tot aquest habitatge tornarà a entrar al mercat: ara que el PSC governa a Barcelona, a la Generalitat i a l'Estat no hi hauria d'haver problema per aprovar lleis en aquest sentit. · Reitera que no cal construir més, sobretot en casos com el de l'Illa Citroën, on s'està renunciant a una part de la parcel·la per a fer habitatge de luxe, que és el guany que s'endurà la propietat i el promotor. Recorda que la Regidora ha afirmat que l'expropiació d'aquest àmbit s'estimava en un cost de 40 milions d'euros: ja que l'Ajuntament ha renunciat a repetir la Copa del Món de Vela, que ha costat un cànon de 80 milions d'euros més tots els diners que s'han gastat posteriorment, l'any vinent es podria destinar aquesta part del pressupost a aquest projecte.	un llegat, agilitzant inversions relacionades amb el Port i amb l'economia blava. Valora que esportivament ha sigut un esdeveniment positiu i que ha complert els objectius i expectatives.
Javier, veí: · Pregunta quant temps estaran els veïns suportant els partits del F.C. Barcelona. Demana si la Regidora és conscient de com es col·lapsa la muntanya de Montjuïc quan hi ha partits o concerts. Ell és soci i usuari de les Piscines Picornell i l'afectació és molt greu: s'alteren les rutes del bus i el Bus 150 va ple de turistes fins a nivells que li semblen perillosos. · Demana que TMB consideri posar un servei de bus específic per als turistes que van al Castell de Montjuïc. · Vol saber per què es posa una barrera quan hi ha partit que impedeix que els busos arribin a les piscines: no ho acaba d'entendre. · Critica que, quan hi ha partits del F.C. Barcelona, també es col·lapsa la circulació per Gran Via, Pl. Espanya, Pl. Cerdà, Zona Franca i la Marina. Remarca que això passa, pràcticament, cada setmana. · Explica que ha llegit que el F.C. Barcelona vol	Raquel Gil respon que, en principi, el F.C. Barcelona marxarà quan acabin les obres de Les Corts: serà durant aquesta temporada. La comunicació formal que hi ha, a escala europea, està feta fins al desembre: en uns mesos han de comunicar si la segona part dels partits europeus s'han de fer a Montjuïc o no. Fins a finals de 2024 estan confirmats, però el final de la temporada no és segur: dependrà de les obres, que han patit endarreriments. Explica que hi ha una Taula de Mobilitat de la Muntanya de Montjuïc amb tots els operadors, serveis, Guàrdia Urbana, entitats i veïns, on s'intenta donar solució a aquesta mena de problemes. També és cert que Montjuïc és un equipament de ciutat i s'ha de fer compatible amb diversitat d'usos. A banda, les obres de Pl. Espanya no ajuden i també tensen el trànsit: és l'altra cara de la moneda de les grans inversions. Ara mateix, també hi ha les obres de l'Estació de Sants i l'L8: quan el F.C. Barcelona marxi, però, la situació millorarà.



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
prorrogar l'ús de l'estadi fins al 2025, fet que no estava contemplat d'inici. Pregunta per què els ciutadans que volen fer ús d'un equipament públic a la muntanya han d'estar sotmesos als interessos privats del F.C. Barcelona i dels concerts del Palau Sant Jordi.	Recorda que s'han fet passis pels veïns per a poder accedir a les activitats i s'han reforçat autobusos: quan hi ha partit, hi ha busos llançadora des de Pl. Espanya i la Marina, amb l'objectiu d'evitar que s'accedeixi a la muntanya en cotxe i fomentar l'ús del transport públic.
Montse, de Veïns per a la Millora del Barri: · Agraeix la Regidora i als membres de la taula la feina feta. · Explica que a la seva entitat ha arribat la preocupació d'alguns veïns del C/ Bartomeu Pi: a sobre la seva finca hi ha un espai que és responsabilitat de l'Ajuntament. Per mitjà de l'administrador de la finca, han posat una instància demanant manteniment i neteja. A més, també hi ha queixes sobre la porta blindada, que desentona amb la finca. Actualment, s'ha vist que s'està fent una actuació en aquest espai: vol saber què s'hi està fent i quina és la previsió.	Raquel Gil respon que aquest tema s'està estudiant: es compromet a donar una resposta. Es tracta d'un edifici de l'IMHAB: s'està fent una reforma. Seguint els criteris d'adjudicació, hi anirà a viure una família que compleixi requisits.
Loli, veïna: Pregunta què passa amb l'ascensor i les escales mecàniques de rambla Badal, de la banda de mar: molts dies no funcionen. S'arreglen, però no duren ni 1 dia sencer.	Raquel Gil expressa consciència d'aquest problema: les escales i l'ascensor passen més temps espatllats que funcionant. S'ha fet de tot: segurament, el problema té relació amb actituds incíviques. S'està fent seguiment, perquè això va al contracte de manteniment de l'Ajuntament i consumeix molts recursos.
Just, Comissió de veïns de la Bordeta: · Apunta que a l'espai de la Rambla Badal, a la sortida de la Ronda del Mig cap a Pl. Cerdà, s'hauria de substituir tota la pujada de fusta de l'últim tram de la rambla. Són taulells que estan trencats i podrits i caldria canviar-los per un terra més sòlid, de llosa, com el de la resta de la rambla. · Recorda que les parets laterals d'aquesta sortida de la ronda cap a la Pl. Cerdà estan formades per 5 fileres d'un vidre translúcid, que és el mateix que va emprar l'arquitecte Rafael Moneo en el Kursaal de Sant Sebastià. Aquestes vidrieres tenien llum a la nit, quan es va inaugurar la cobertura de la ronda el 2003. Demana que tornin a tenir llum com originalment. · Celebra que els parterres de Can Batlló	Raquel Gil respon que s'està demanant a l'Ajuntament per a obtenir una resposta sobre el tema de les vidrieres i saber si depenen de Mobilitat o d'Infraestructures per tal que ho incorporin a les seves llistes de manteniment. Pel que fa als gossos i els parterres, apunta que és una qüestió que preocupa. Quan es parla amb Parcs i Jardins, la seva mirada es fa des de la perspectiva paisatgística: els costa molt entendre que cal tancar alguns espais. L'experiència diu, però, que, en molts casos, sense protegir amb tanques, es donen mals usos. De moment, durant un any tindran protecció: a més, ja hi ha algun tipus d'arbrust que fa barrera. Sobre els nous lavabos de Ciutat Vella, s'està



Districte Sants-Montjuïc
Direcció Serveis a les Persones i al Territori
Creu Coberta, 104
08014 Barcelona
T. 93 2915282

Intervenció	Resposta
estiguin tancats, però expressa por pel fet que sigui provisional. Valora que, si s'aconsegueix que al voltant de cada parterre hi hagi vegetació que repeli els gossos, podria. Funcionar: en cas contrari, tem que les 48.000 plantes que es van anunciar que es plantaran, desapareixeran aviat. Opina que cal parlar dels gossos a l'Ordenança de Civisme. Hi ha molts passejadors de gossos que pensen que els animals tenen dret a accedir als parterres. · Proposa que a Can Batlló s'instal·lin uns lavabos d'autoneteja com els de davant i darrere de la Filмотeca del Raval. · Torna a demanar que es faci una reunió sobre la rotonda i altres temes, com ja va fer el 10 de setembre.	parlant amb la Gerència corresponent, perquè es tracta d'una prova i s'està fent seguiment per a veure si funciona. El que sí que és clar és que cal posar lavabo al Parc de Can Batlló. Finalment, sobre la tinença de gossos, és un tema complex. La majoria de les persones que passen gossos són molt responsables: si no fos així, amb la quantitat d'animals que hi ha, la convivència seria insostenible. Cal incidir en qui no ho fa bé, a través de formacions i de sancions.

Enric Jara agraeix l'assistència i la participació i conclou la sessió.