

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu Superilla Barcelona

Sessió restringida: Marxa exploratòria

Data: divendres, 11 de juny de 2021

Lloc: Àmbit Borell-Rocafort

Assistència:

Nuria Hernández (Tècnica feminismes districte), Mar Trallero (Consellera districte), Chiara Buffa (Comissió Verda AMPA Els Llorers), Glòria (Casal de Barri Transformadors), Mercè Capdevila (AVDE), Carme Izquierdo (AVDE), M.José Artigas, Xavi Valls Olive

Equip de dinamització: Cooperativa *estel (Konstantina Chrysostomou), Belen Iturralde, Martina Capdevila

Total: 11 assistents

Ordre del dia:

- Benvinguda, presentació de la passejada i enviament de links per participar :10 minuts
- Establir una persona representant del grup de dones que farà les tasques de relatora del grup: 5 minuts
- Punt inicial percebre l'espai des dels sentits. 10 minuts
- Passejada: 45 minuts
- Tornada al punt inicial, enviament de link per avaluar la passejada i cloenda: 15 minuts.

Desenvolupament de la sessió:

La marxa es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i realitzant la marxa exploratòria amb les 10 assistents. Al principi es fa l'explicació dels objectius de la marxa, es fa una activitat inicial per percebre l'espai des dels sentits, els resultats de la qual s'afegeixen a l'acta. I després es pacta el recorregut segons els 4 temes que es vol parlar, i es realitza en recorregut. Els resultats sobre cada temàtica s'aglutinen en aquest informe. Al final es contesta un formulari sobre les qualitats de l'àmbit, els resultats del qual s'afegeixen al final de l'acta.

El recorregut



PERCEPCIÓ DE L'ESPAI DES DELS SENTITS

La primera reacció de totes les participants en cobrir-se els ulls va ser palpar per buscar la seva bossa o les seves pertinències i protegir-les. En obrir-los, les participants van assenyalar que els sorolls es perceben més quan una està quieta: una participant va remarcar que és "brutal" com se senten tots els sons. En preguntar quins sons són aquests, es va parlar de les motos i cotxes arrencant a la llum del semàfor, algú també va sentir el cant dels ocells. Després, reflexionant sobre el soroll ensordidor dels cotxes, que no ens deixava escoltar-les unes a les altres, algunes de les participants van assenyalar que ja estan acostumades a aquest soroll, que no els semblen estranys. "És el soroll de la ciutat". De fet, una veïna va comentar que més que el soroll dels cotxes, el que li va angoixar va ser el silenci durant el confinament. No obstant això, altres no pensaven igual. Una de les participants explicava que ella va créixer en un poble petit d'Itàlia, acostumada a un ambient més tranquil, la contaminació sonora de l'Eixample li resulta un problema.

LES CURES

Referit a aquells elements de l'espai públic que tenen en compte els diferents trams d'edat, espais i mobiliaris que s'adapten a la perspectiva de les persones, existència de comerç proper i d'escala de barri, hi ha seguretat per moure's per l'espai, els temps que es tarda a arribar a altres llocs, hi ha espais de relació social i comunitària.

Punts conflictius

- Es considera que aquesta zona de l'Eixample té poques o cap àrea d'esport i de jocs distintius per a infants de diferents edats.
- A més, els espais de relació necessiten bancs, taules, cadires. On n'hi ha, aquests espais solen estar bruts, i per això es proposa que s'ha de fomentar la campanya cívica per mantenir nets els espais públics o afegir més paperes.
- Un altre punt conflictiu, pensant en les expansions de les terrasses durant la pandèmia, és que les terrasses estan prenent l'espai públic.
- Mentre que les participants asseguruen no tenir percepció negativa de seguretat, després aclareixen que al barri hi ha carrers foscos per les quals no els agrada passar, especialment si aquestes tenen negocis que estan tancats a la nit. Com a regla general, les participants solen fer recorreguts alternatius, o més llargs, per evitar passar per certes àrees percebudes com a insegures. Una solució que proposen és que es millori la il·luminació dels carrers. Una veïna recorda que en altres èpoques hi havia un serè, i això li donava tranquil·litat en anar pel carrer.
- Pel que fa a la seguretat viària, es considera que les normes de cotxes no se segueixen. Moltes vegades hi ha qui se salta les llums del semàfor, o que supera els límits de velocitat.
- Pel que fa a l'urbanisme tàctic, pensen que no ha funcionat de tot perquè als espais - ampliació de la vorera, actualment aparquen cotxes de càrrega i descarrega i això posa en perill les persones que es troben allà.
- Pel que fa al comerç de proximitat, es comenta que el fet que hagin pujat els lloguers fa que els veïns i veïnes de tota la vida marxin, i les botigues de primera necessitat tanquin.

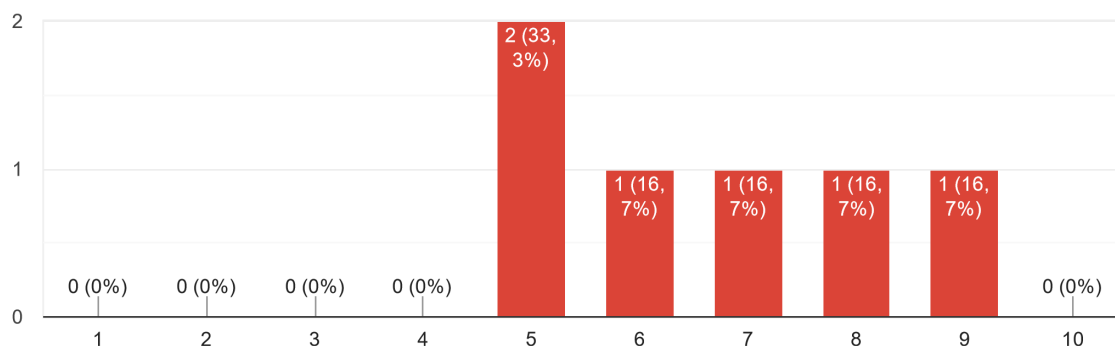
Punts a mantenir o fomentar

- Pel que fa a la mobilitat quotidiana, les veïnes consideren que hi ha una àmplia oferta de serveis de proximitat a curta distància. No obstant això, creuen que molts d'aquests llocs corren el risc de tancar si no se'ls protegeix dels processos de gentrificació.
- Pel que fa a les places als carrers Rocafort i Borrell amb Consell de Cent, les veïnes s'imaginen una àrea que tingui elements de joc, d'aigua, que el mobiliari urbà s'acomodi a persones de diferents edats, i que hi hagi més vegetació.

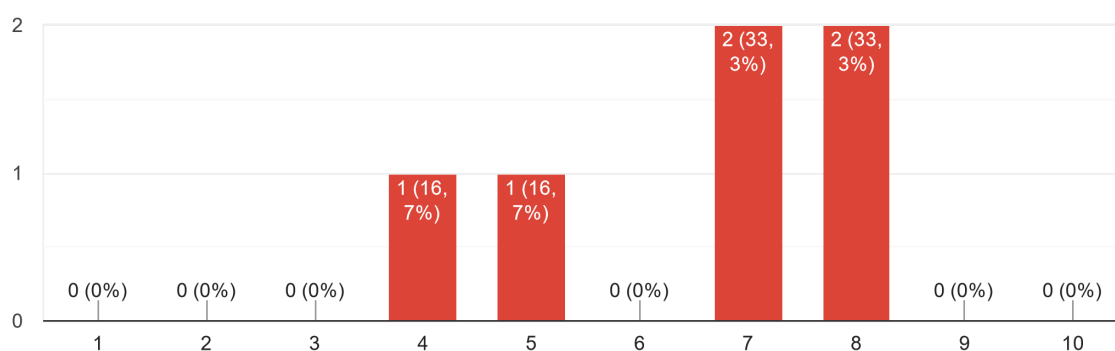
Resultats del qüestionari - Cures

Les dades sobre la valoració de tot el qüestionari han estat recollides mitjançant una graella numèrica de l'1 al 10, de menor a major puntuació.

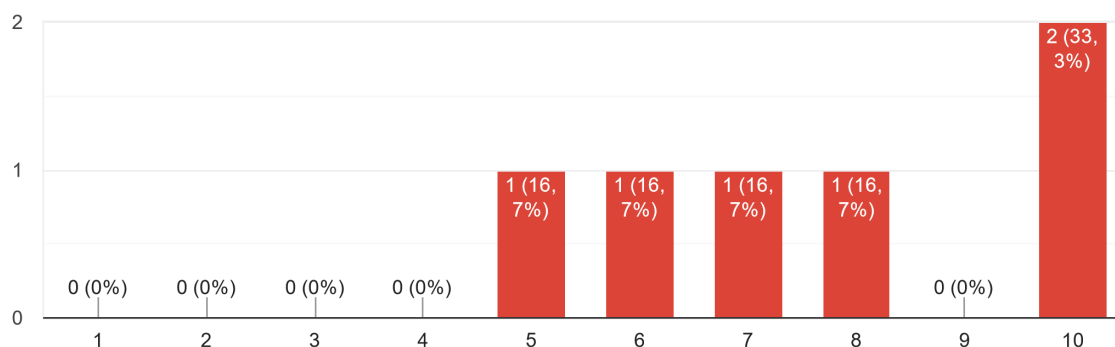
Tot l'àmbit compta amb mobiliària urbà adaptat a les diversos col·lectius i als diferents trams d'edat
6 respostes



Hi han suficients espais on el col·lectiu d'infants pot jugar amb seguretat.
6 respostes

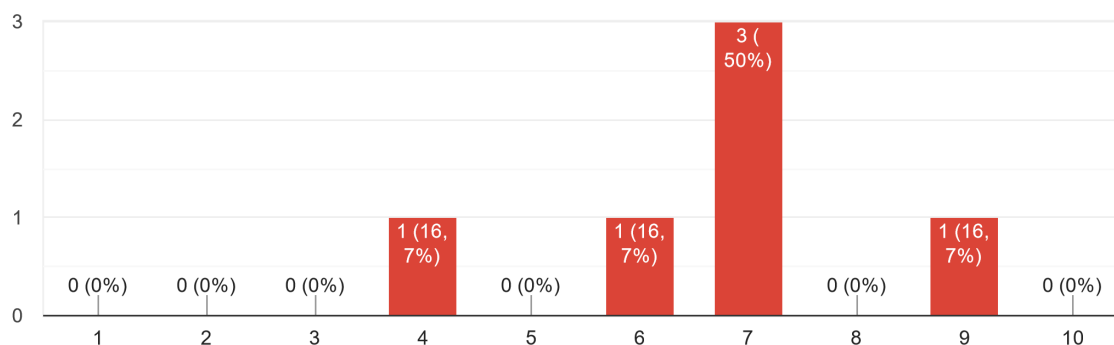


Hi ha proximitat entre els espais de jocs i activitats infantils i escoles
6 respostes



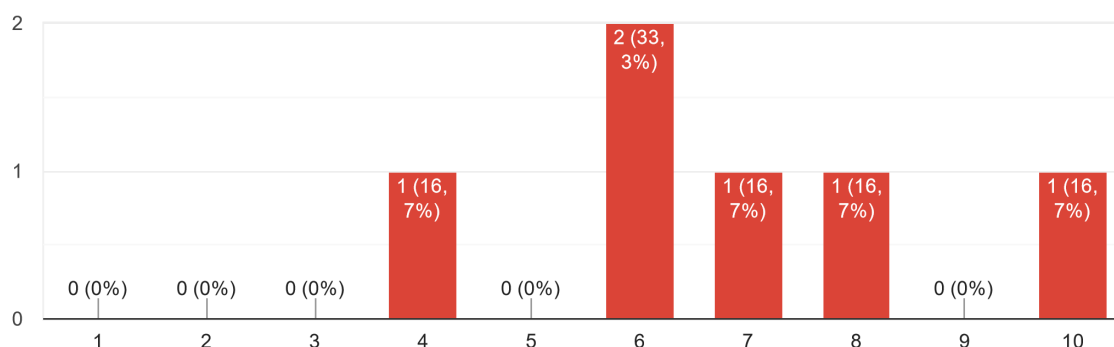
Es permet l'ús i apropiació dels espais per diferents grups tenint en compte les tasques relacionades amb les cures de la llar i personal.

6 respostes



A les plantes baixes dels edificis hi ha activitat i un ús continu de les mateixes

6 respostes



Veiem, en general, unes bones valoracions. Pel que fa al mobiliari es reflecteix una bona adequació d'aquest, sobretot adaptat a les diferents edats. Quant als espais de joc, es torna a reflectir una bona valoració. Per últim, l'apropiació dels espais per diferents grups també va en línia amb allò que ja s'ha dit a la marxa. A l'ús de les plantes baixes hi ha una bona percepció.

LA SALUT

Referit a aquells elements de l'espai públic que tenen en compte el confort, la qualitat de l'aire, els elements perceptius com l'olor i el soroll, la velocitat dels cotxes, la qualitat dels recorreguts per moure's per l'espai, ombres, elements d'aigua, el tractament de les illes de calor i els refugis climàtics, els paviments que facilitin el moviment de les persones amb dificultats i l'existència d'infraestructura verda, els llocs per asseure's adaptats.

Punts conflictius

- EL fet que hi hagi tants cotxes i materials durs com per exemple asfalt, fa que Eixample sigui una illa de calor pujant la temperatura de manera incòmoda pel veïnat. Per això pensen que és millor canviar parcialment i estratègicament els materials i plantar més arbres per baixar la temperatura.

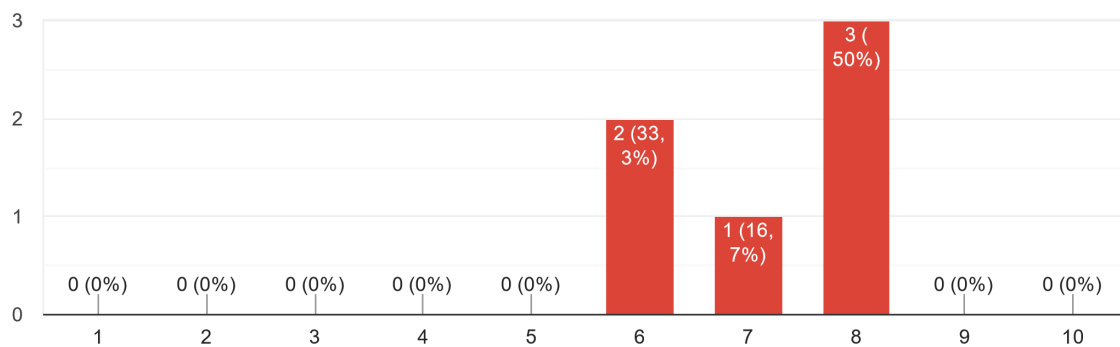
Punts a mantenir o fomentar

- Es considera que hi ha molts arbres, però agradaria que hi hagi vegetació a diferents nivells i que serveixin per a donar ombra a l'estiu i llum a l'hivern.

Resultats del qüestionari - Espai Saludable

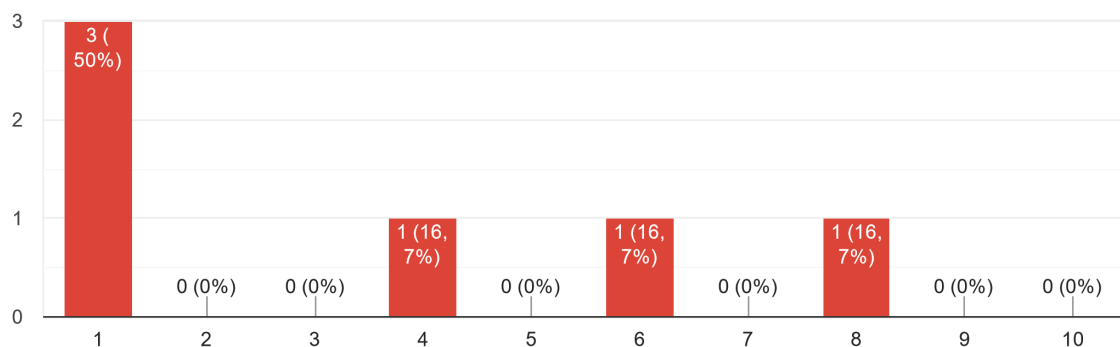
Existeixen arbres o vegetació apropiada en els espais de relació perquè les persones gaudeixin de la naturalesa

6 respostes



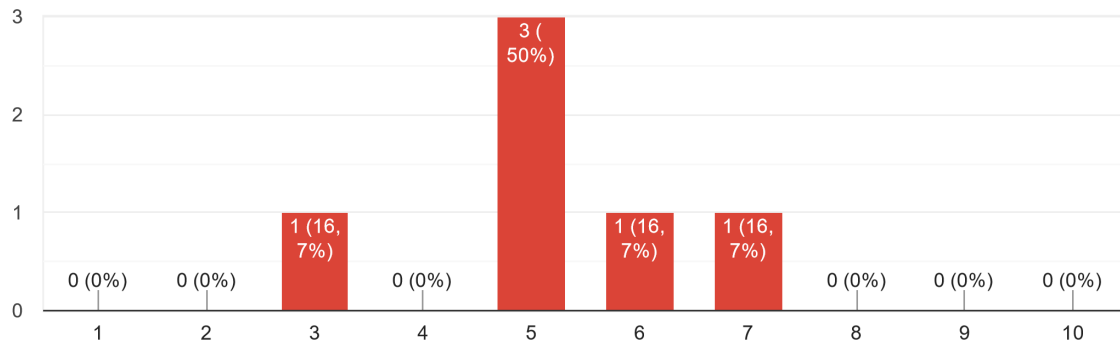
Tant l'àmbit com els recorreguts compten amb fonts d'aigua per a beure i lavabos

6 respostes



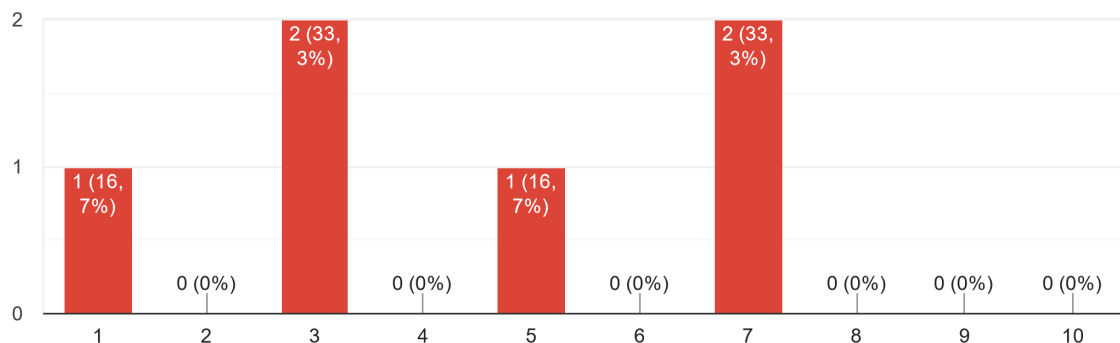
Són els recorreguts segurs perquè les persones majors puguin moure's de manera autònoma en l'entorn en el qual viuen

6 respostes



La materialitat de les voreres a l'espai públic i als carrers esta basada en un sòl tou drenant que capture l'aigua i de mitigar l'efecte illa de calor

6 respostes



Amb una bona valoració pel que fa a la vegetació, veiem la manca de punts d'aigua, així com una diversitat d'opinions pel que fa a la mobilitat de la gent gran. Per últim, també hi ha diversitat d'opinions pel que fa al sòl i la seva permeabilitat.

L'ACCESSIBILITAT

Referit a aquells elements de l'espai públic que promouen l'autonomia, les connexions amb altres llocs del barri, si hi ha serveis de barri de fàcil accés, propers, i adaptats a la diversitat funcional dels col·lectius, l'existència d'equipaments de primera necessitat (accés a aigua, espais de lactància), el tractament de la informació amb senyalètica, parades de transport públic segures, serveis de mobilitat sostenibles.

Punts conflictius

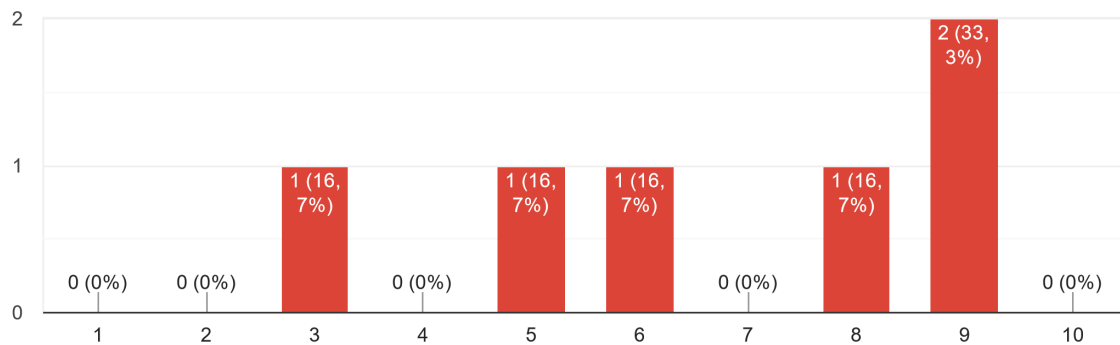
- Es considera que les grans dimensions dels Contenedors, no permeten una bona visibilitat, tenint com a resultat el conflicte entre els i les vianants, les usuàries de les bicis i les conductores dels cotxes.
- Pel que fa als carrils bici, es considera que aquests són prou amples per acomodar la mobilitat ciclista, però consideren que hi ha un problema amb els carrils de doble direcció, ja que crea problemes entre els vianants, els ciclistes, i els cotxes que surten dels garatges. També es comenta que els carrils de bici, són estrets, dificultant les persones que van amb patins en línia generant un nou conflicte entre vehicles actius.
- Pel que fa a l'ampliació de les senderes mitjançant urbanisme tàctic, com la del carrer Consell de Cent, es reclama que aquestes extensions són discontinües, acabant de manera brusca en llocs on no està permès travessar el carrer i reapareixent de l'altre costat. Encara que se li hagi guanyat espai al cotxe, les veïnes consideren que això no permet que el vianant faci un recorregut tranquil.
- Es comenta que falten fonts i espais de lactància. També troben que falten lavabos públics, als espais públics i de trobada i als interiors de les illes. Com a resultat, els infants que juguen a l'interior de les illes, no tenen un espai per anar-hi, i estan fent les seves necessitats a les mateixes zones on juguen.
- S'explica que hi ha carrers sense llum i estrets que les fan sentir menys segures i incòmodes. També, que hi ha poca vigilància als carrers. Una participant explica el funcionament del Sereno (guàrdia urbana de barri) que hi havia al passat, i ella se sentia més segura.

Punts a mantenir o fomentar

- Una veïna proposa establir un servei de minibus que dugui a les persones amb mobilitat reduïda de porta als equipaments.
- Es comenta replicar l'exemple dels horts comunitaris i afegir més mobiliari urbà que fomenti la socialització, com per exemple taules de pícnic. Tot i que el principi pensaven que crearia un conflicte, va resultar que la gent ho fa servir i no crea cap problema a la gent que hi viu al voltant.

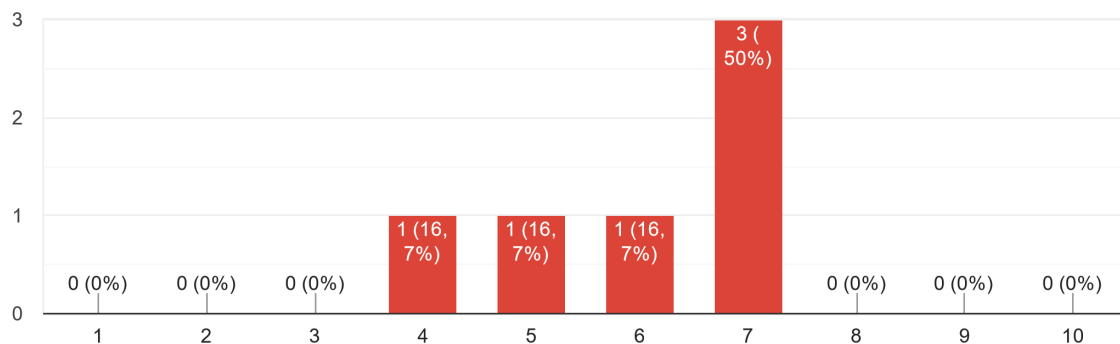
Resultats del qüestionari - Espai Accessible

Els espais (carrers, parades de bus...) compten amb un sistema de senyalització per a vianants adaptat, unificat i fàcilment comprensible que perm...n la orientació de tots els col·lectius de persones
6 respostes



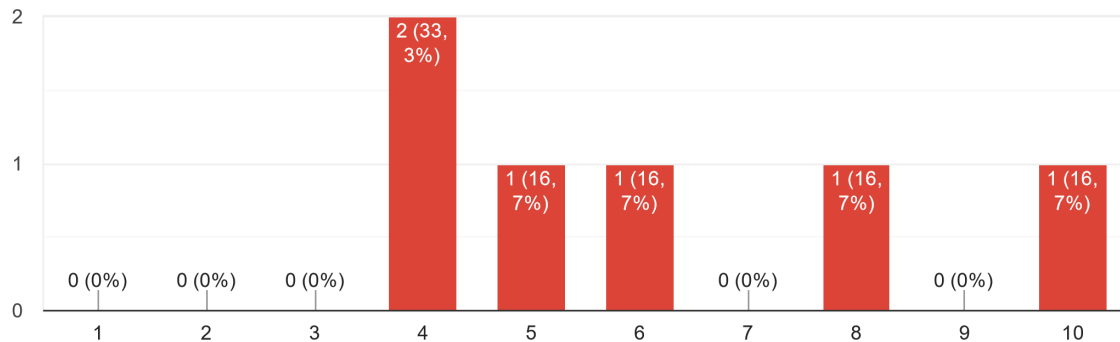
Els recorreguts compten amb suficients passos de vianants per garantir el trànsit pausat i la convivència cotxe-vianant.

6 respostes



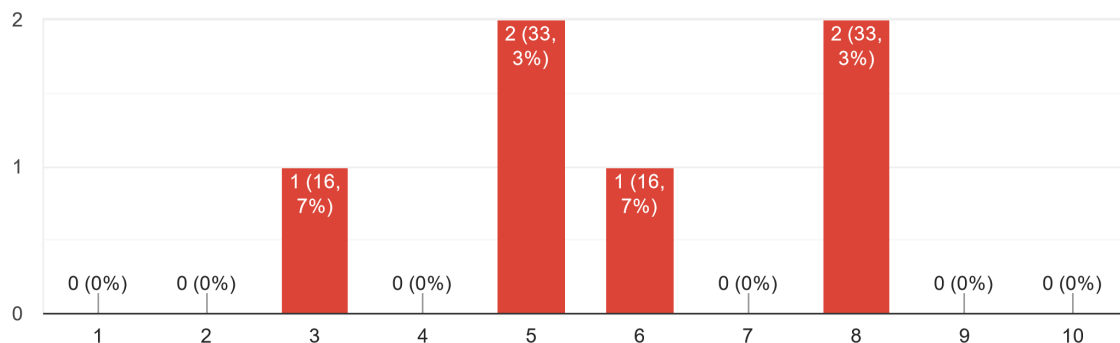
Hi ha limitacions de velocitat i/o sistemes de control de la velocitat dels vehicles de motor als carrers

6 respostes



Hi han certes elements limitants a l'espai públic per evitar la invasió de les zones per als vianants per part de cotxes i motos

6 respostes



Veiem, en primer lloc, i en línia amb les conclusions extretes de la marxa, que es considera que sí hi ha un sistema de senyalització per vianants adaptat i que, a més, els recorreguts compten amb suficients passos de vianants per garantir un recorregut amb bona convivència. Pel que fa a les limitacions de velocitat, trobem una bona valoració, així com per contra, diversitat d'opinions quant als elements limitants a l'espai públic per així evitar la invasió de zones pel trànsit rodat.

ELS EQUIPAMENTS

Referit a aquells elements de l'espai públic que fomenten les relacions entre diferents col·lectius del barri, la diversitat, espais intergeneracionals, usos dinàmics i que fomenten la participació comunitària, la percepció dels carrers quant a la seva identitat i nomenclatura i si hi ha espais de referència per a dones.

Punts conflictius

- Les veïnes consideren que no hi ha espais on la gent gran pugui socialitzar sense haver de consumir.

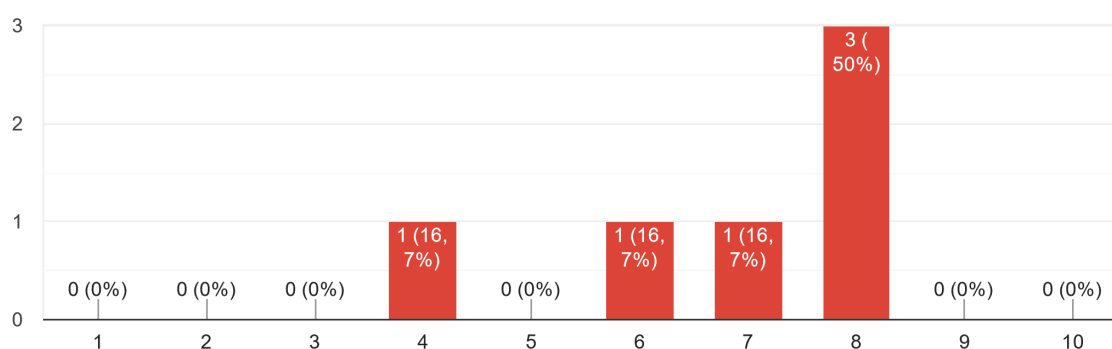
Punts a mantenir o fomentar

- Els nous espais d'horts urbans al voltant de Germanetes són considerats com un lloc important de socialització i acció comunitària. Aquí, hi participen veïns i veïnes de totes les edats, tenen contacte amb la natura i realitzen activitats en connexió amb l'economia circular, social i solidària. Aquest espai és especial perquè és gestionat 'des de baix'. Les veïnes creuen que les superilles podrien mantenir aquest esperit i crear espais que siguin cultivables.
- Es comenta que el Mercat del pagès, és un espai molt important que ajuda a la socialització del veïnat.

Resultats del qüestionari - Espais i Equipaments

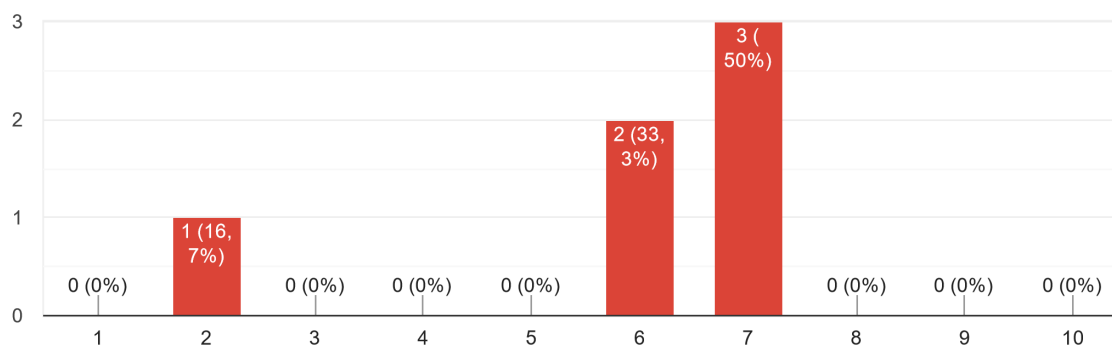
Existeixen suficients mercats o xarxes de comerços en el barri o poble per a cobrir les diferents necessitats

6 respostes



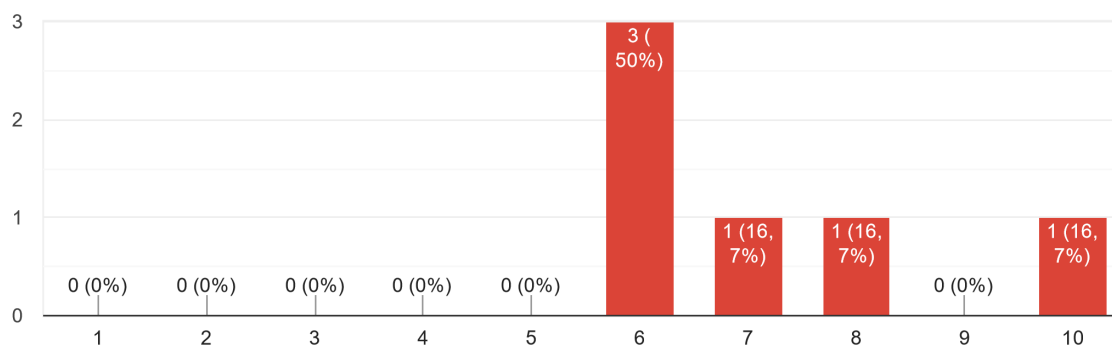
Existeix un espai d'espera ampli, segur i lliure de cotxes a les portes de les escoles, adequat per a totes les persones (ample d'espai d'espera, suficients bancs i jocs, etc.)

6 respostes



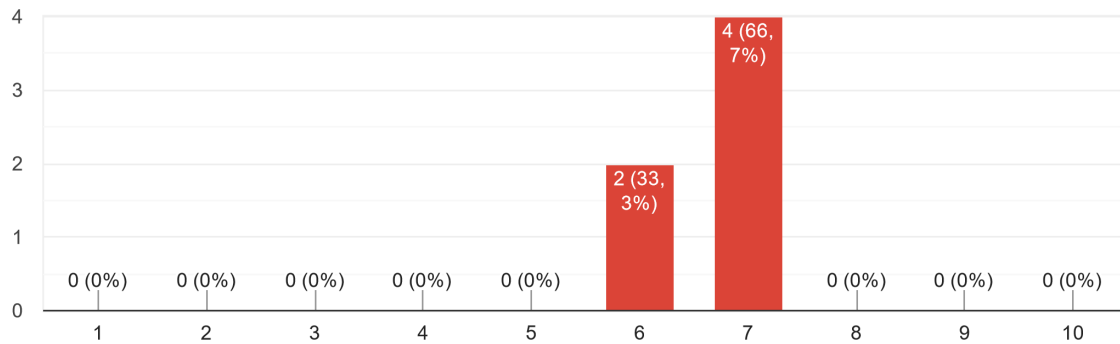
S'ajusten els horaris dels equipaments a les necessitats de totes i tots per al desenvolupament de la vida quotidiana

6 respostes



On Existeixen equipaments i serveis per a satisfer les necessitats de les diferents persones i les diverses activitats de la vida quotidiana.

6 respostes



Amb una bona valoració en general sobre els equipaments per cobrir distintes necessitats veiem, a més, una visió diversa quant als espais d'espera. Quant als horaris dels equipaments adaptats a la vida quotidiana, veiem una bona valoració. Per últim, també trobem distintes opinions quant als equipaments o serveis per satisfer la vida quotidiana.

