

Reurbanització del carrer Cardenal Tedeschini

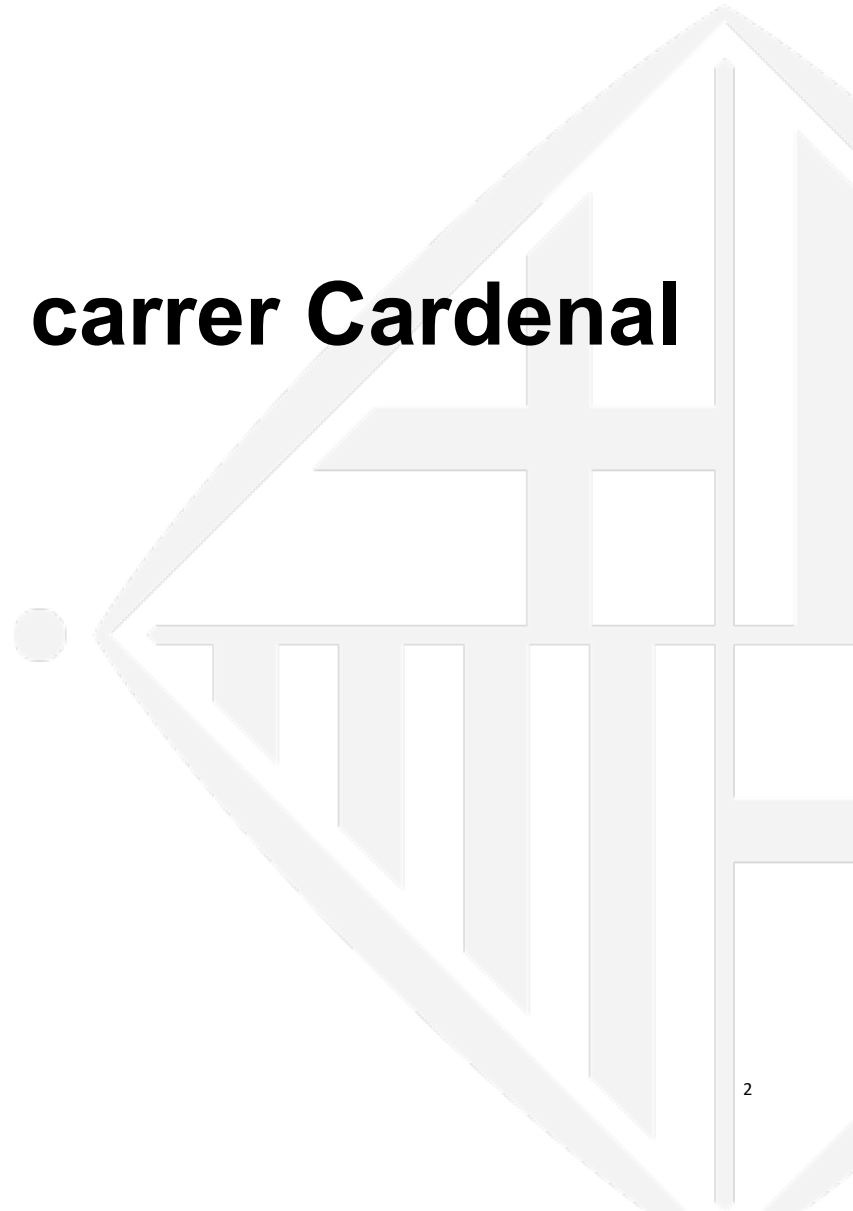
Projecte executiu de reurbanització del C/ Cardenal Tedeschini, situat entre el C/ de Pardo i el C/ Riera d'Horta, al barri del Congrés i els Indians, al districte de Sant Andreu, a Barcelona.

25 de juny de 2024

01

Àmbit d'actuació: el carrer Cardenal Tedeschini

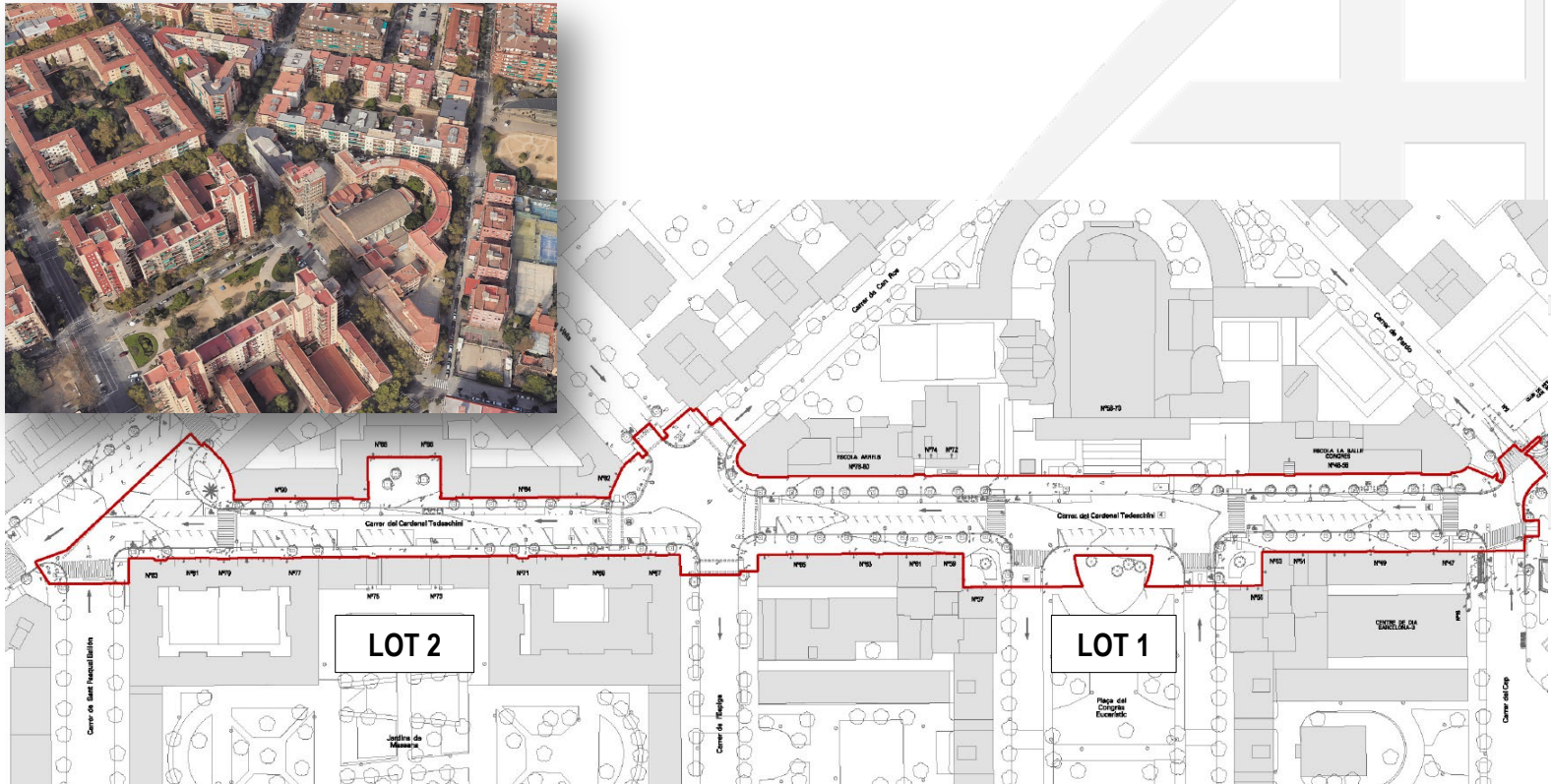
Actuació en continuïtat amb l'obra del primer tram del C/ Cardenal Tedeschini (entre el C/ Pardo i l'Av. Meridiana), realitzada al 2018.



Completar el carrer Cardenal Tedeschini: la seva remodelació completa, dividida en dos Lots.

El tram del carrer Cardenal Tedeschini objecte del projecte, té una longitud de 360 m i una superfície de 8.175 m². Per tal de possibilitar la seva licitació, el projecte s'ha dividit en **dos Lots**:

- Lot 1: entre el C/ Pardo i el C/ de l'Espiga
- Lot 2: entre el C/ de l'Espiga i el C/ Riera d'Horta



02

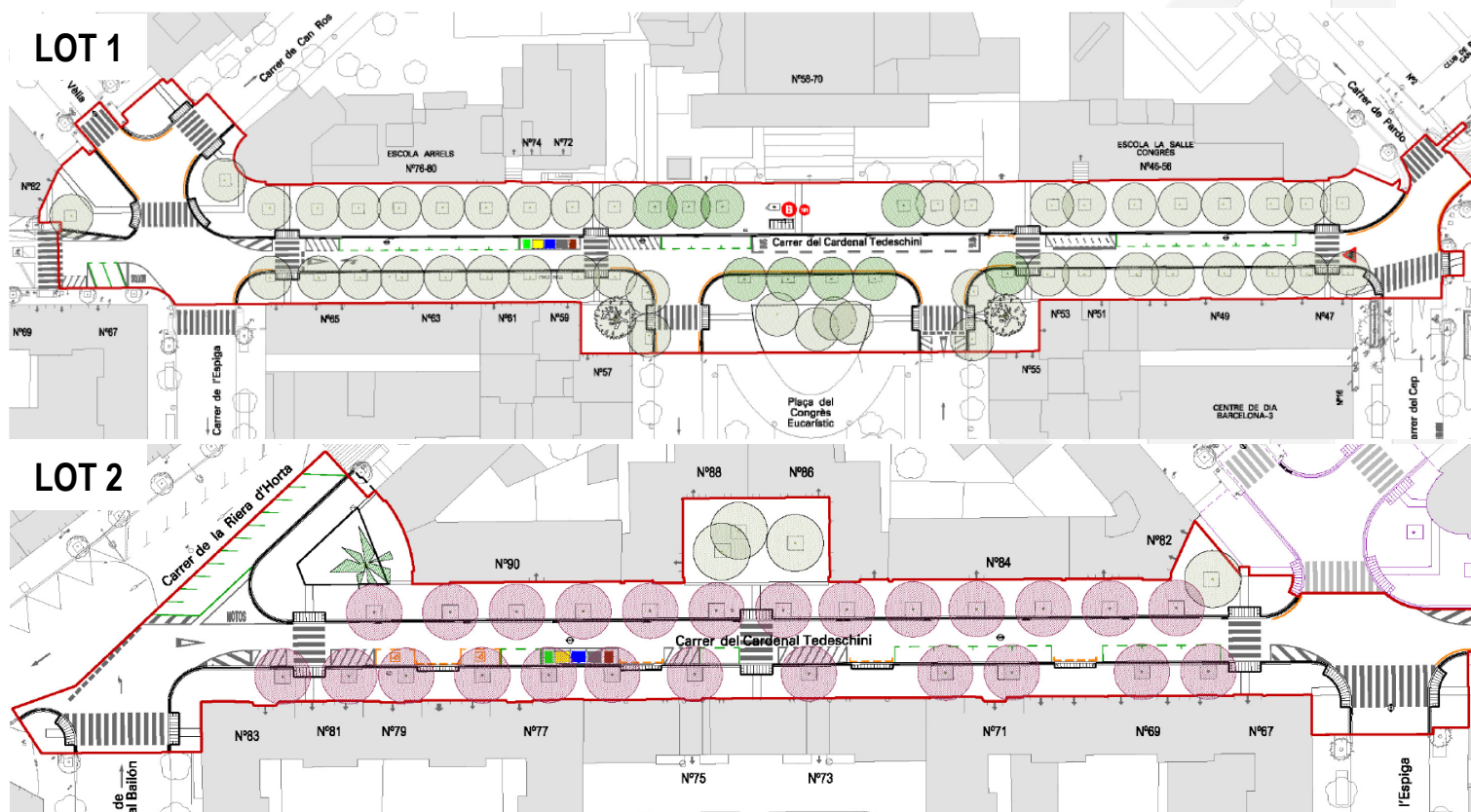
La proposta: l'eix social

Transformació de la configuració del carrer Cardenal Tedeschini per generar un eix vertebrador de tots els equipaments que l'envolten.



Reordenació del carrer per ampliar l'espai destinat als vianants, potenciant el seu caràcter vertebrador.

El projecte té com a objectiu consolidar el caràcter d'eix vertebrador d'equipaments del carrer Cardenal Tedeschini, completant la reordenació que es va iniciar ja amb les obres del 2018. Per això, es proposa augmentar l'espai destinat als vianants, però mantenint les màximes places d'aparcament possible.



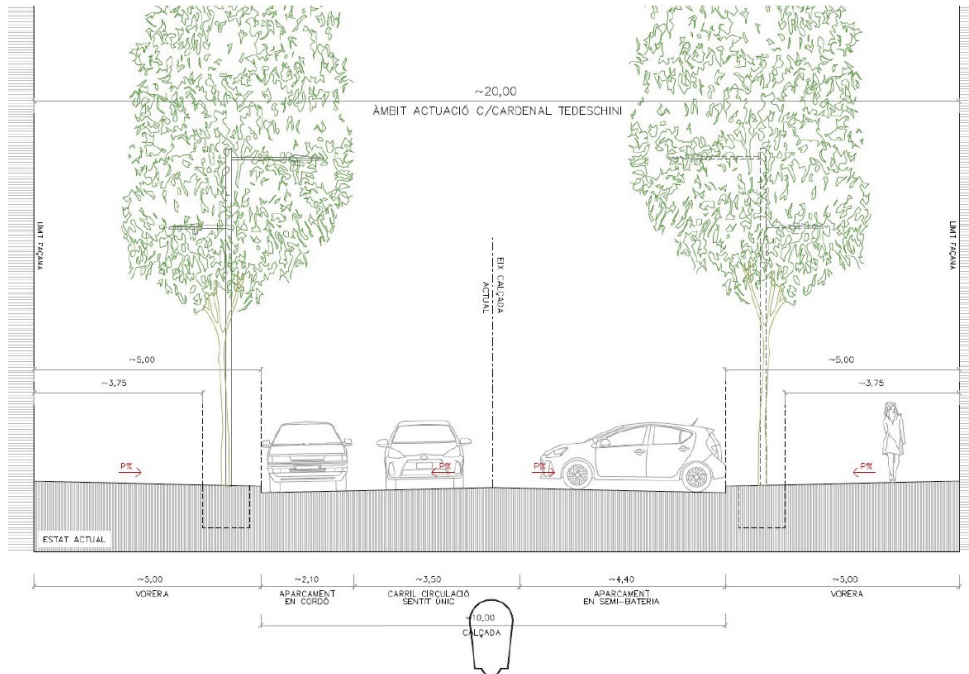
03

El projecte per fases: el Lot 1

La primera fase del projecte és el desenvolupament i l'execució del Lot 1.



SECCIÓ ESTAT ACTUAL



Actualment, el carrer té una amplada de 20 m aproximadament, amb espai segregat (a diferent nivell) per a la circulació i aparcament dels vehicles i el destinat als vianants.

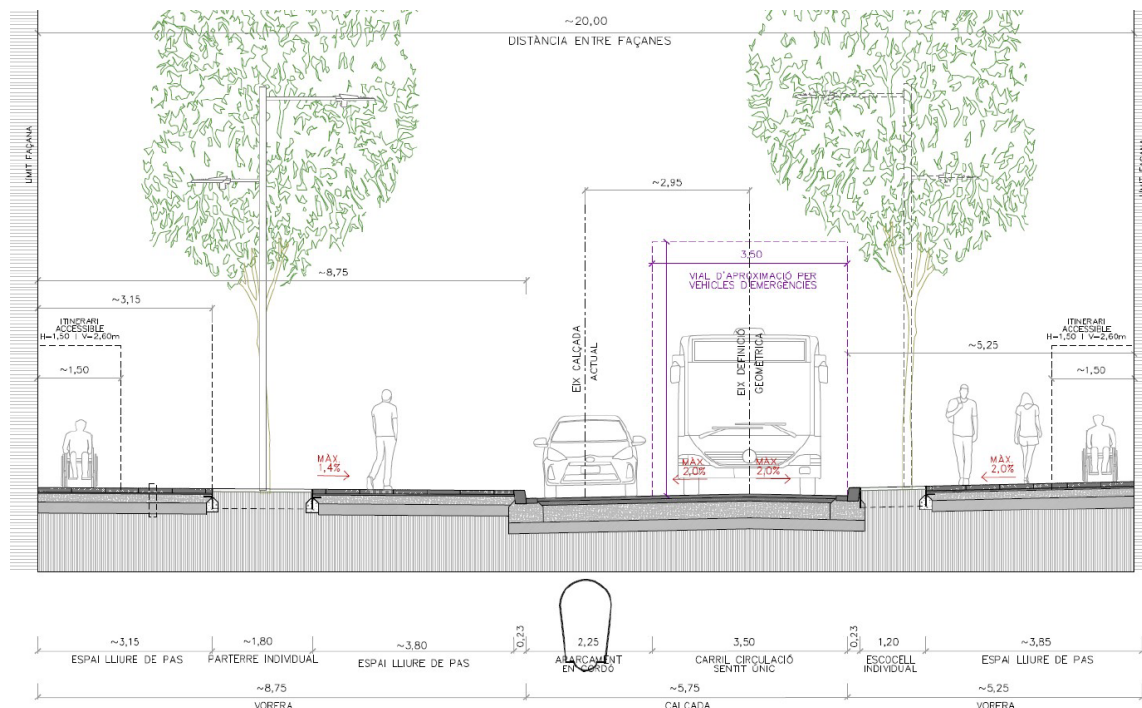
La **calçada actual** té una gran presència respecte a l'espai d'ús destinat als vianants, degut al gran ample que ocupa l'aparcament en bateria.

Característiques actuals del carrer:

- Carril de circulació de 3,50 m d'amplada de sentit únic, sentit oest.
- Aparcament en cordó al costat nord, de 2,10 m d'amplada, amb capacitat per a 23 vehicles.
- Aparcament en semibateria al costat sud, de 4,40 m d'amplada, amb capacitat per a 43 vehicles.
- Voreres de 5 m d'amplada amb arbrat d'alineació.

Respecte a les voreres, tot i que tenen l'amplada suficient, les condicions d'accessibilitat són deficientes degut a l'estat de conservació dels paviments, que en diverses zones ha estat aixecat per les arrels dels arbres. Les mides dels escocells (1x1 m) és insuficient per l'arbrat existent, que és de port gran (plàtans i mèlies).

SECCIÓ PROPOSTA

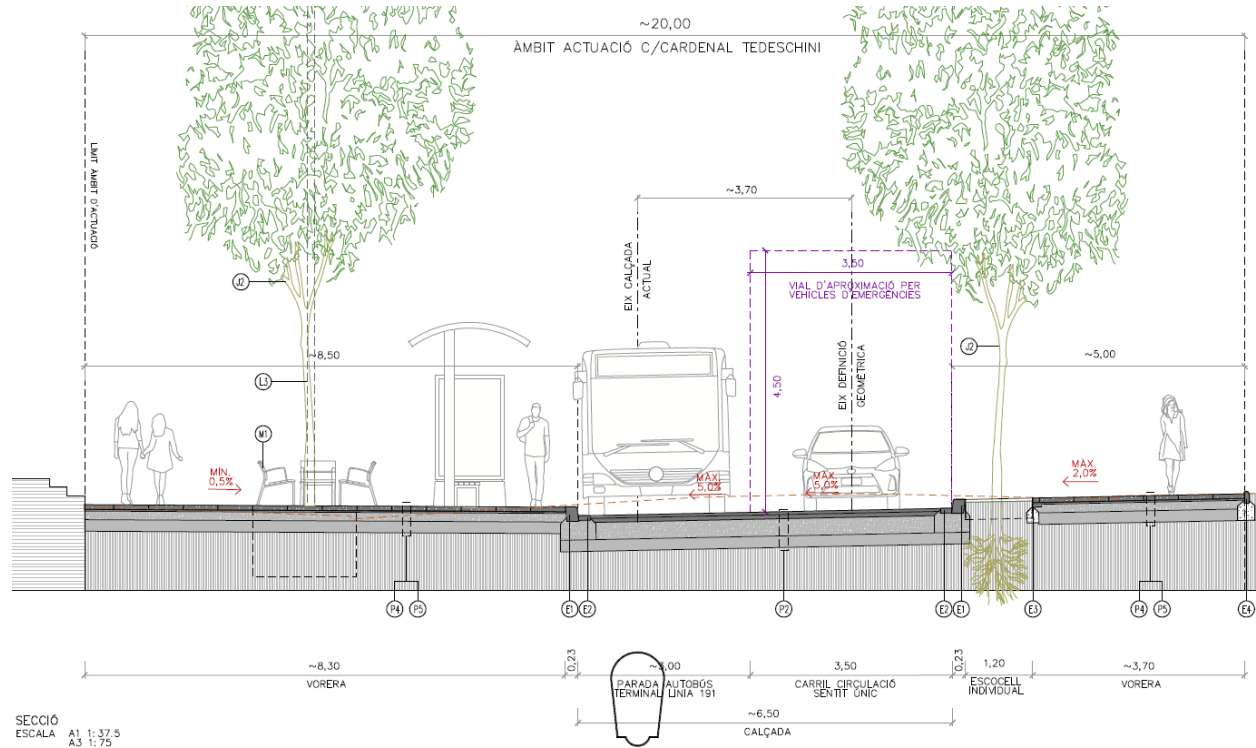


Amb la nova distribució d'amples, el **70%** de l'ample del carrer passa a ser per als vianants.

Característiques de la nova configuració:

- Ampliació de la vorera nord (costat escoles) fins a 8,50 m d'amplada.
- Ampliació de la vorera sud (costat plaça Congrés Eucarístic) fins a 5,25 m d'amplada.
- Ampliació d'escocells a 1,80x2,00 m en vorera nord i a 1,20x2,00 m en vorera sud (amplada limitada per la presència d'una canonada d'abastament d'aigua potable).
- Reducció de l'ample de calçada fins a 5,75 m d'amplada, amb un carril de circulació de sentit únic de 3,50 m d'amplada i un cordó d'aparcament de 2,25 m al costat nord. El cordó d'aparcament tindrà capacitat per a 15 vehicles i 11 motocicletes.

SECCIÓ PROPOSTA PARADA DE BUS 191



Davant la plaça del Congrés Eucarístic, on es troba actualment la parada terminal de la línia 191 de TMB, es proposa una ampliació de la calçada per permetre l'estacionament de l'autobús, en el seu origen i final de trajecte, sense que interfereixi en el carril de circulació. D'aquesta manera, la secció de la calçada és la següent:

- Ample de calçada de 6,50 m en total, amb 3,00 m d'amplada destinats a l'estacionament de l'autobús i 3,50 m d'amplada lliure per al carril de circulació.



IMATGE ESTAT ACTUAL





IMATGE PROPOSTA



03

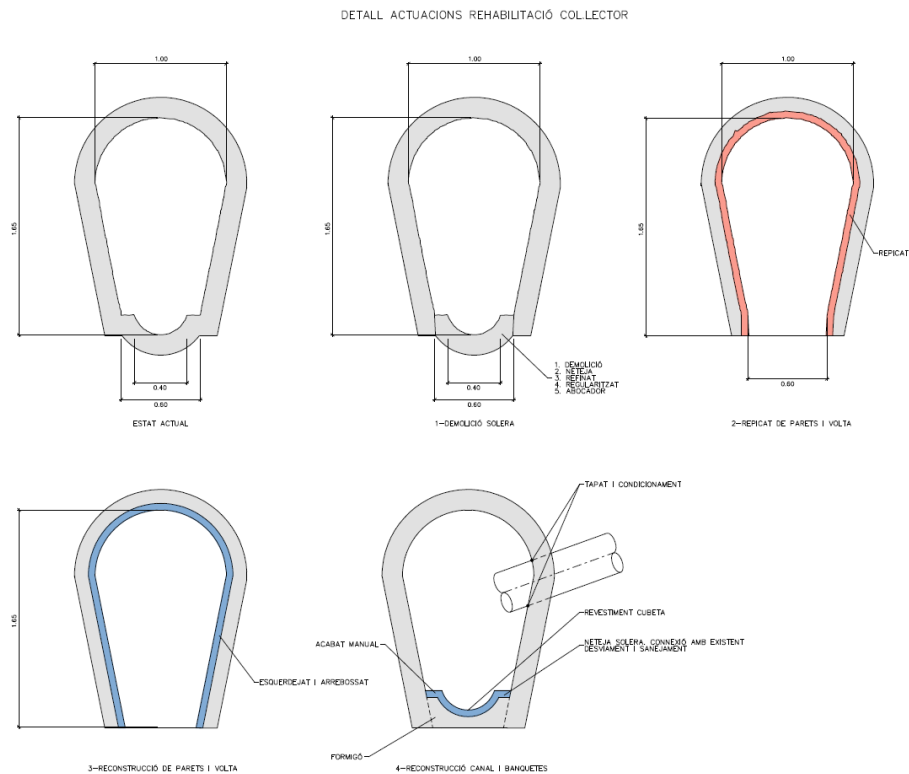
Les millores al clavegueram

Una part molt important del projecte en aquest primer Lot, és la rehabilitació del col·lector existent i de les escomeses particulars.



Rehabilitació del col·lector principal

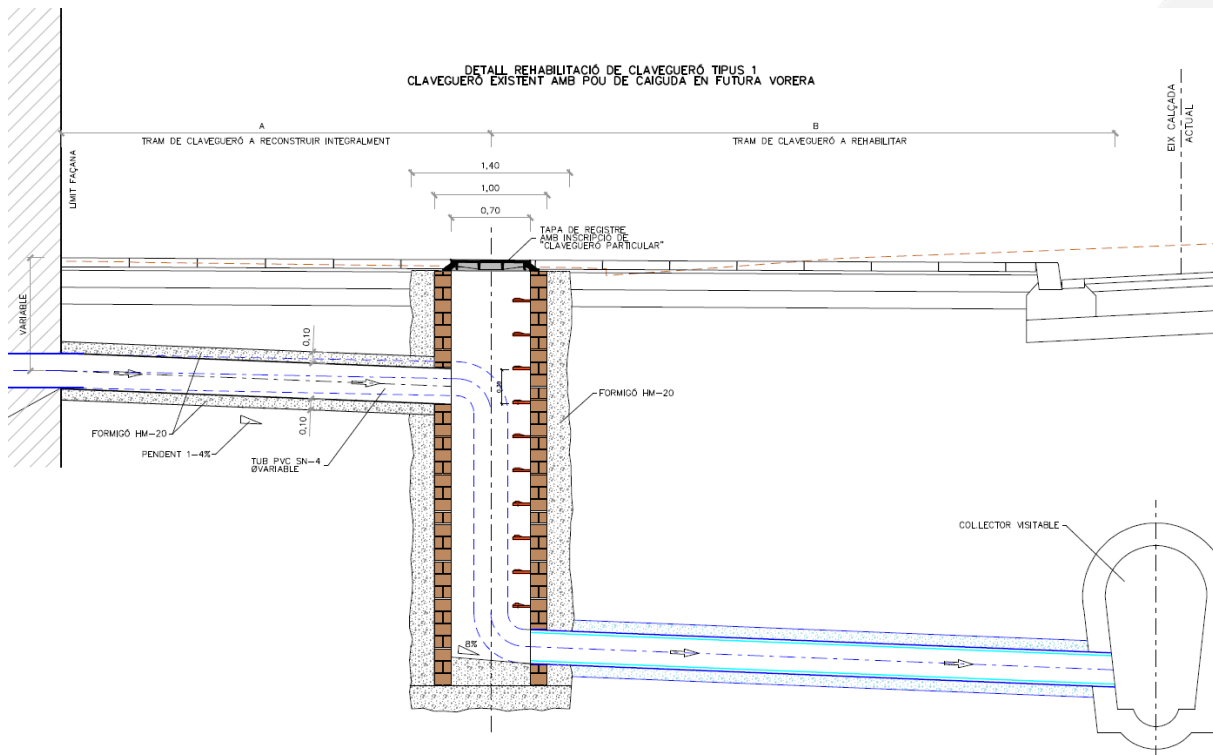
La rehabilitació del col·lector principal consisteix bàsicament en el repicat del morter existent i un nou arrebossat amb ciment cola o morter resistent als sulfats i ambients agressius, així com l'enderroc i construcció d'una nova solera i el posterior revestiment de la cubeta del col·lector amb peces de gres vitrificat.



Els claveguerons particulars

Durant la redacció del projecte constructiu s'ha dut a terme una inspecció amb càmera a cadascun dels claveguerons particulars, on es va poder constatar, a part del nombre i posició exacte, que la majoria d'ells presentaven les següents patologies:

- Obturacions, armadures vistes, trencaments, etc.
- Presència de sòlids disposats en el clavegueró que redueixen la seva secció hidràulica.
- Existència d'un salt vertical sense registrar en superfície.



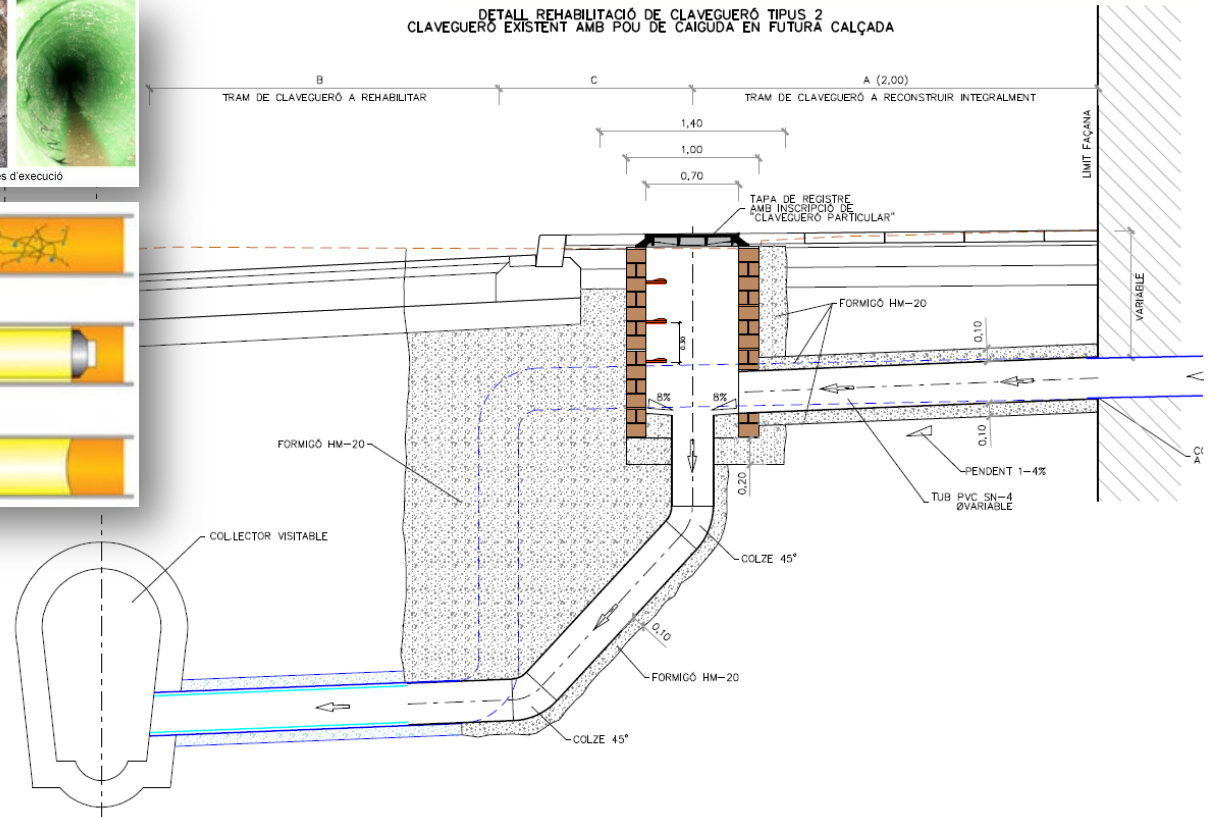
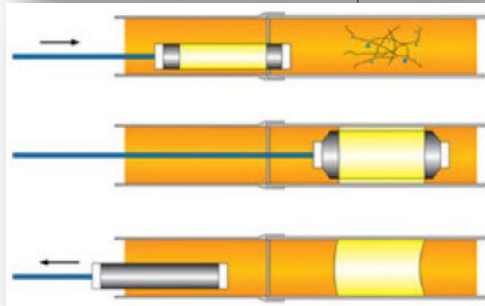
Els claveguerons particulars

El projecte contempla la rehabilitació de la major part dels claveguerons particulars existents, mitjançant diferents mètodes segons el cas:

- Reconstrucció integral del col·lector.
- Encamisat del clavegueró particular amb mànega continua executada *in-situ*, de Polièster amb surat LED.
- Rehabilitació del clavegueró particular mitjançant el sistema *Part-Lining*.



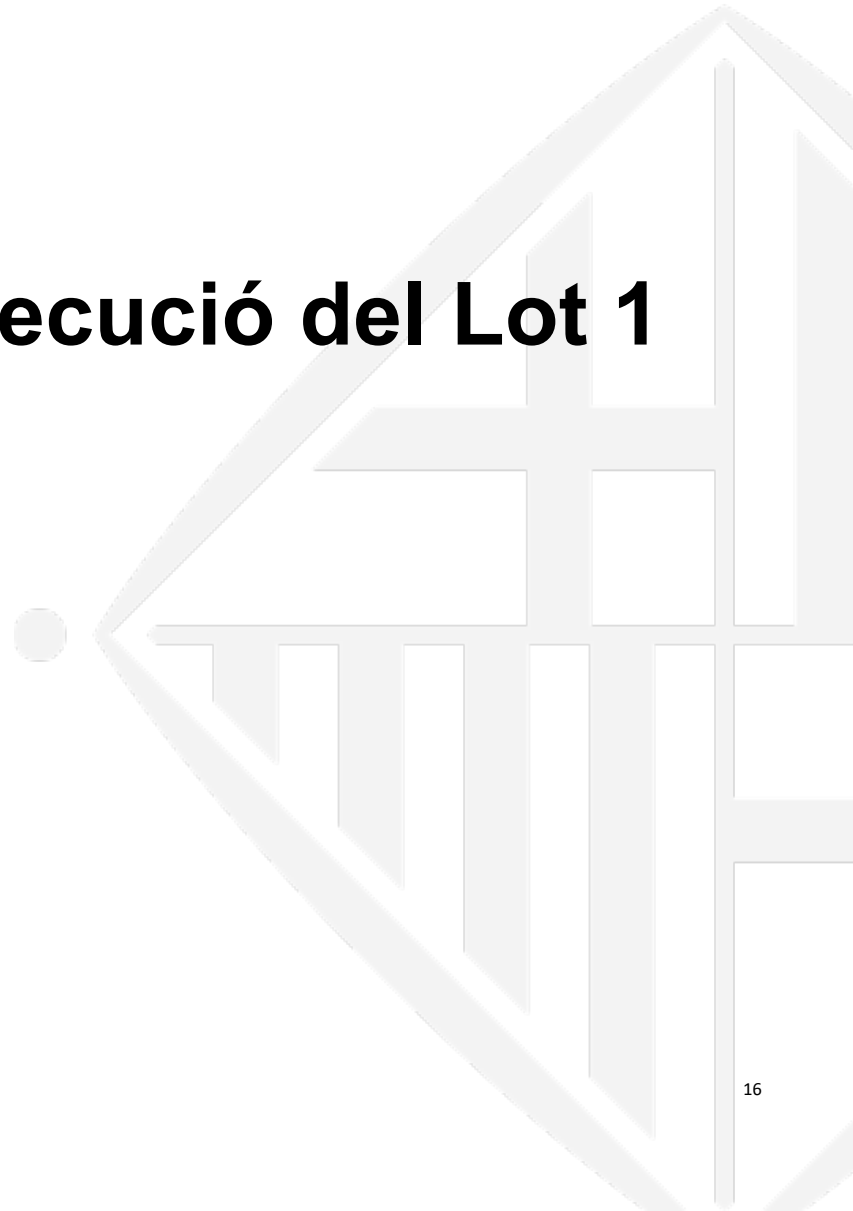
Imatge de detall de l'avanç de la mànega durant el procés d'execució



04

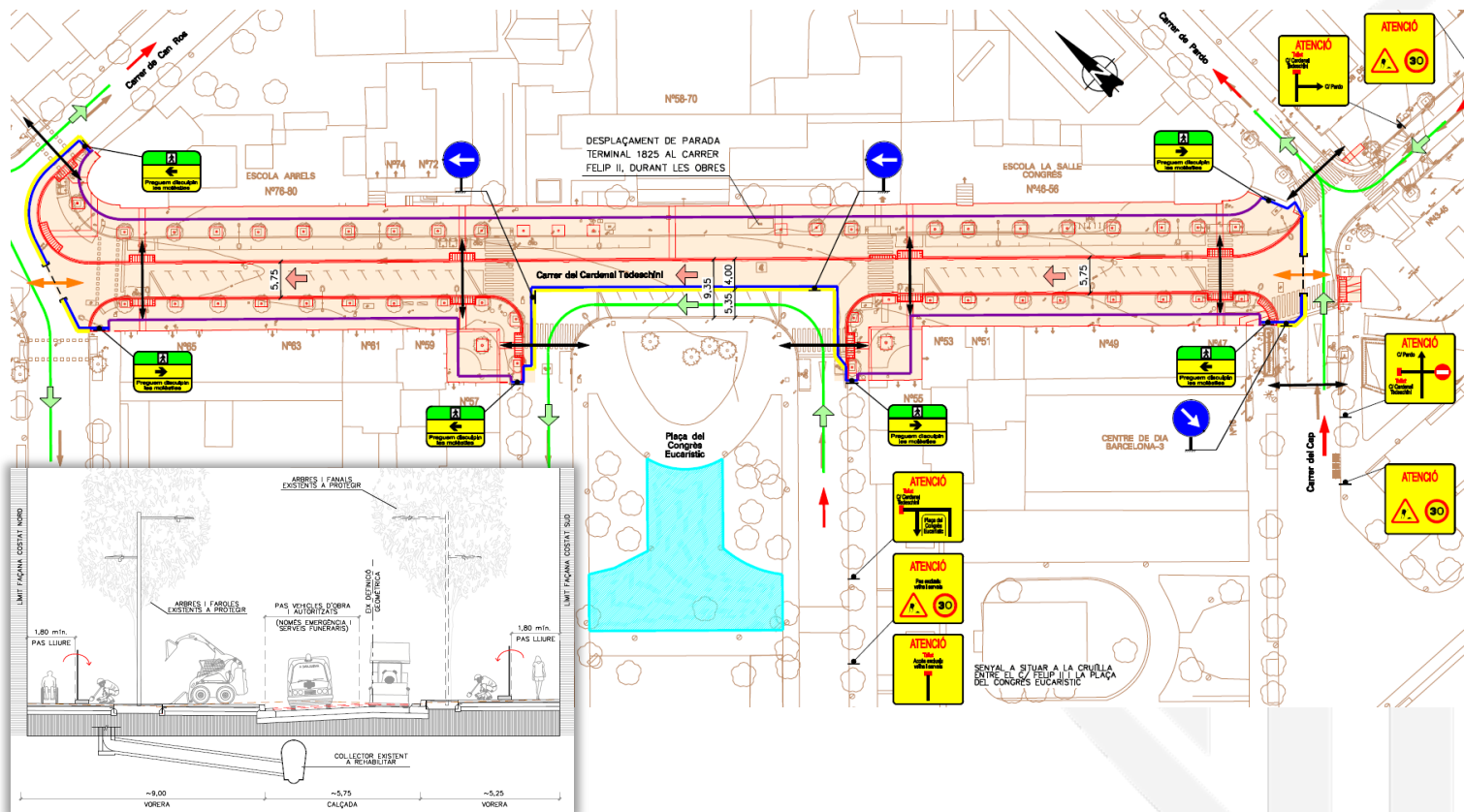
L'obra per fases: execució del Lot 1

Pressupost i desenvolupament de les obres del Lot 1 i l'afectació temporal a la parada origen-final de la línia 191.



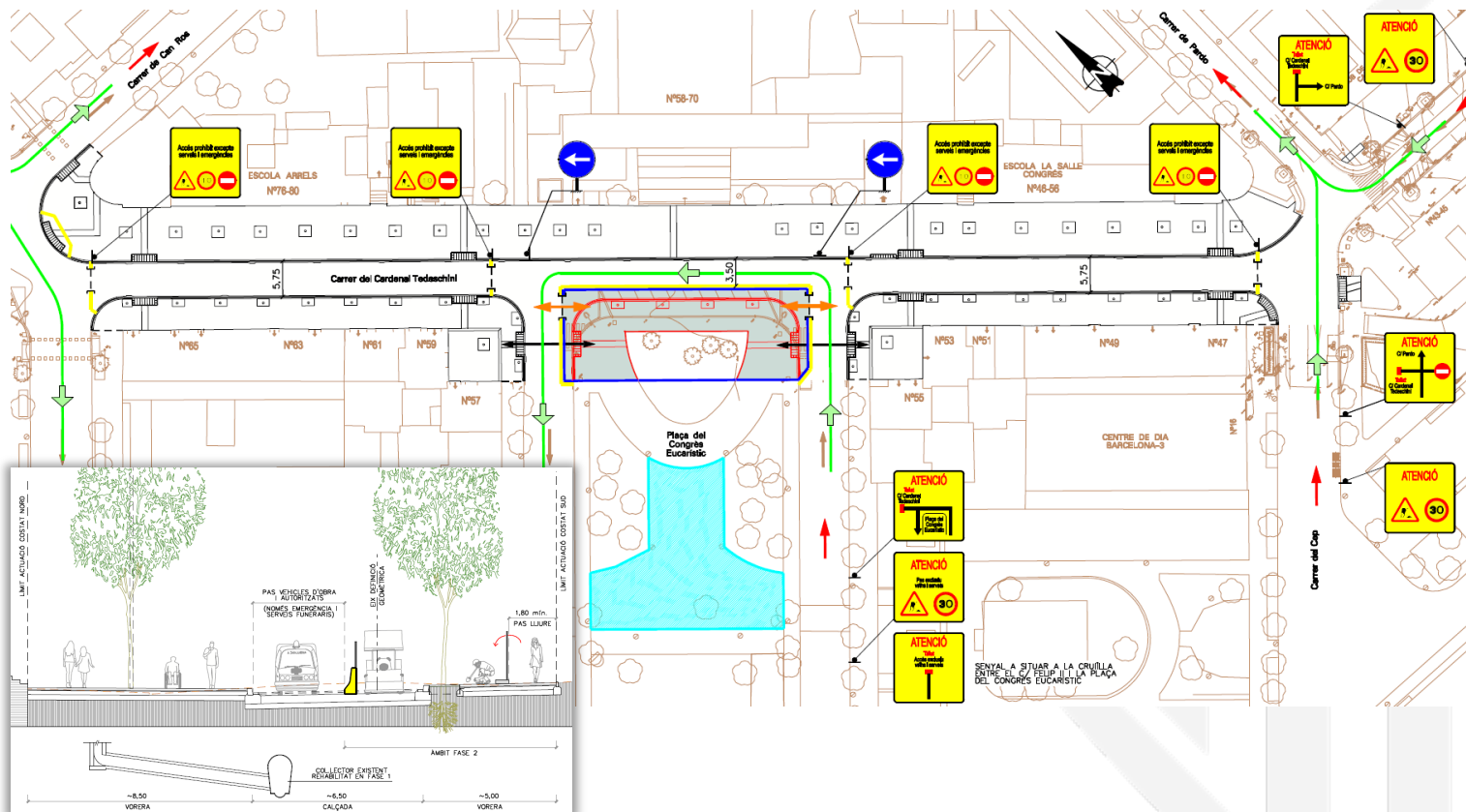
Desenvolupament de les obres del Lot 1

Fase 1:



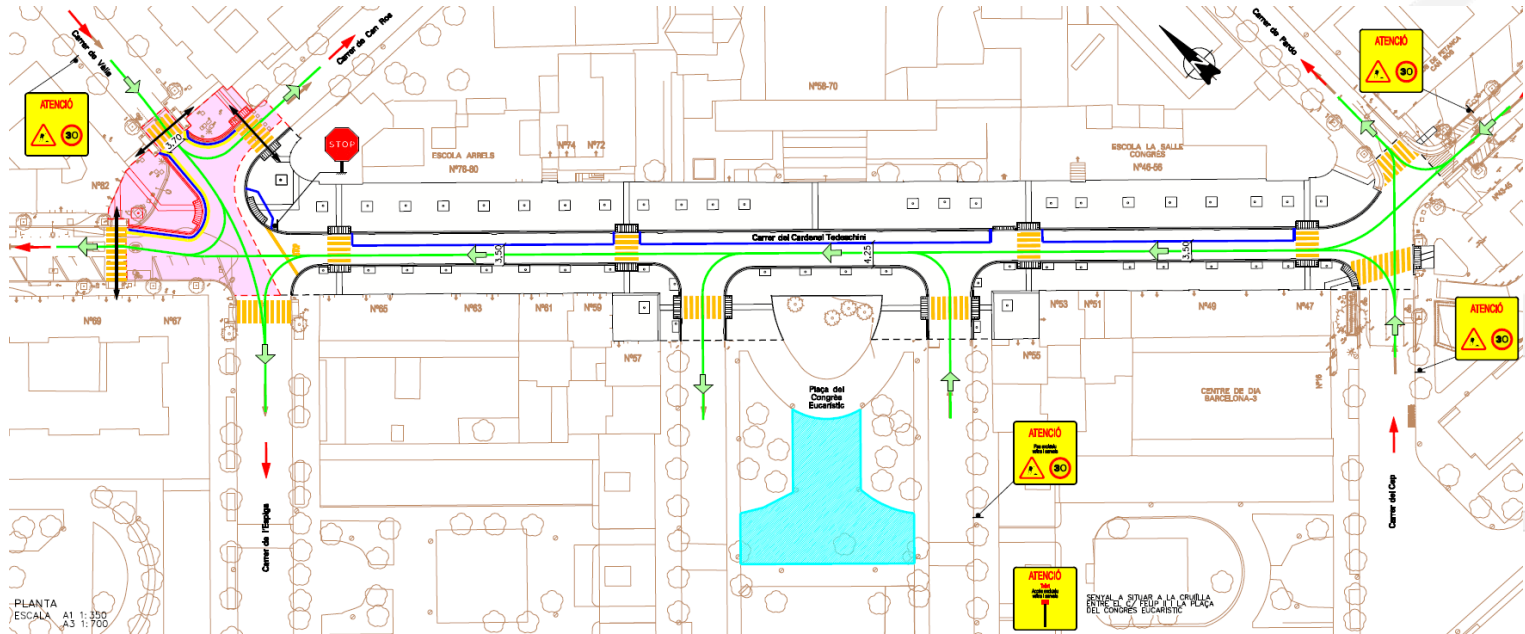
- Desplaçament temporal de la parada terminal del 191 al C/ Felip II.
- Tall del C/ Cardenal Tedeschini entre els carrers de Pardo i l'Espiga, amb pas exclusiu per vehicles d'emergència per l'interior de les obres.
- Es manté en servei els semàfors de la cruïlla entre C/ Cardenal Tedeschini i C/ de l'Espiga.
- Es mantenen oberts els carrers de la plaça del Congrés Eucarístic, separant el trànsit de les obres.

Desenvolupament de les obres del Lot 1 Fase 2:



- Es permet la circulació per la calçada del C/ Cardenal Tedeschini entre els carrers Pardo i l'Espiga, només pels vehicles d'emergències i serveis, aprofitant la base de formigó del paviment executada.
- Es manté en servei els semàfors de la cruïlla entre C/ Cardenal Tedeschini i C/ de l'Espiga.
- Es mantenen oberts els carrers de la plaça del Congrés Eucarístic, donant continuïtat al trànsit per la calçada més propera a l'església, executada en fase 1.

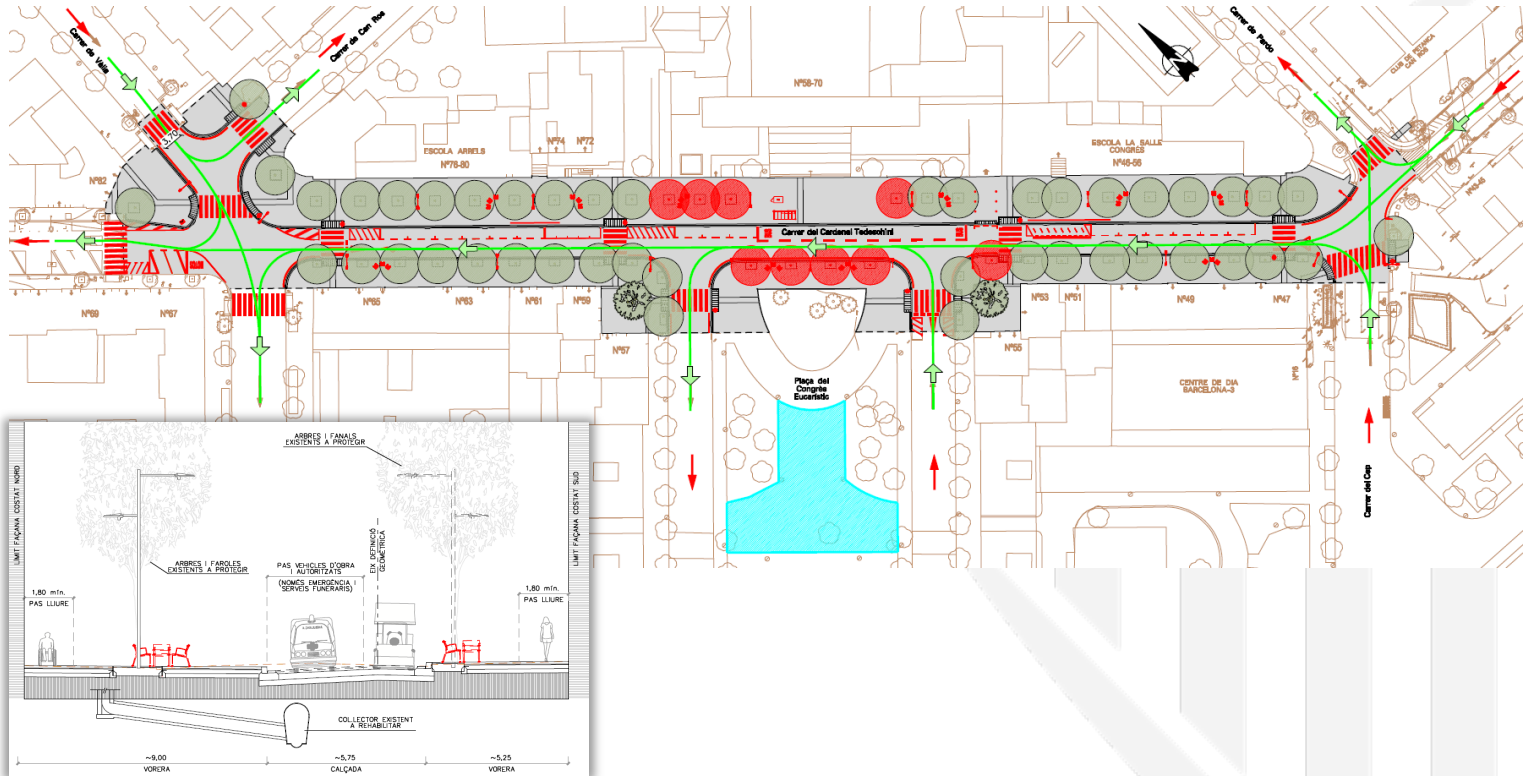
Desenvolupament de les obres del Lot 1 Fase 3:



- Durant l'execució d'aquesta fase, es permetrà la circulació de vehicles en el tram del C/ Cardenal Tedeschini entre els carrers Pardo i l'Espiga, i la dels vials perimetrals de la plaça del Congrés Eucarístic, aprofitant la base de formigó del paviment executada.

Desenvolupament de les obres del Lot 1

Fase 4:



- Instal·lació de la nova parada del bus 191 i es restableix el recorregut original de la línia.
- La circulació del C/ Cardenal Tedeschini queda restablerta, amb talls puntuals durant les fases d'aglomerat i pintat de les marques viàries.



**Termini d'execució de les
obres del Lot 1: 10 mesos**

PCA: Pressupost per al Coneixement de
l'Administració Lot 1 (IVA inclòs):

2.039.452,88 €

Gràcies per la vostra col·laboració!



**PI Consultora d'Enginyeria
Civil i Urbanisme**



**Ajuntament
de Barcelona**