

AVANTPROJECTE D'AMPLIACIÓ I MILLORA DE L'ESTACIÓ DE BARCELONA SANTS
INTEGRADA AL NOU MODEL DE CIUTAT

PROCÉS PARTICIPATIU



SESSIONS DEL PROCÉS PARTICIPATIU

FASE 01 Y FASE 02

SESSIÓ
CONSTITUTIVA

ENTITATS DEL
TERRITORI

ENTITATS DE
L'ÀMBIT DE LA
MOVILITAT

ESTRUCTURA
URBANA I
MOVILITAT

PLAÇA PAÏSOS I
ENTORNS

ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

COMERCIANTS

CONCLUSIONS I
CRITERIS
D'INTERVENCIÓ
URBANA

FASE 01

FASE 02

DIVERSITAT
FUNCIONAL I
GENT GRAN

COL·LECTIU
SKATERS

CENTRES
EDUCATIU I
AFAS

PASSEIG
PARTICIPATIU

CONCLUSIONS I
CARACTERÍSTI-
QUES DE
L'ESPAI PÚBLIC

1 - ESTRUCTURA URBANA

- Hub de mobilitat sostenible
- Millora de la intermodalitat
- Potenciació uso bicicleta
- Concentració de la circulació viària en el costat mar estació
- Xarxa Bus urbà ortogonal optimitzada per c/Tarragona
- Taxis, Kiss&Ride, aparcament vehicles de lloguer i privats en el subsòl
- Estació d'autocars existent a reubicar a la ciutat
- Extensió i connexió del verd urbà
- Potenciació de la biodiversitat.-Increment de l'estratificació
- Augment de la intercepció de l'aigua de la pluja
- Increment d'espais d'ombra
- Resiliència d'una estació central

2 - RELACIÓ AMB L'ENTORN

- Millora connectivitat entre barris i estació-barris
- Banc de proves de paviments per a reduir la temperatura en superfície i la contaminació acústica
- Parc de l'Espanya Industrial com SUD de l'àmbit
- Sinergies amb el projecte de la Model

3 - USOS I EDIFICABILITAT

- Ampliació vestibul AVE i Rodalies/Regionals
- Millora andanes i escales d'emergència
- Actualització logística i serveis d'Adif
- Nous usos en la coberta de l'edifici
- Oportunitat per a equipaments del barri
- Activitat en l'espai públic i promoció de la ciutat jugable
- Activar i diversificar l'activitat en les plantes baixes
- Promoció de l'economia social i solidària i el comerç de proximitat
- Connectar amb els mercats de barri i productors Km0

4 - ARQUITECTURA + MODEL D'ESTACIÓ

- Proposta asimètrica del volum estació com a resposta a les diferents morfologies Sants-Exemple
- Edifici exemplar: construcció sostenible i eficiència energètica
- Materials baixos en carboni i de proximitat
- Edifici permeable: obertura façanes
- Generació local d'energia
- Ecoeficiència amb les activitats del subsòl
- Reducció emissions de *CO2eq
- Zero Residus
- Estalvi i reutilització de l'aigua
- Aprofitar centralitat emplaçament per a la difusió del coneixement ambiental
- Nou accés hotel Barceló Sants

Creació d'una nova plaça en el costat muntanya

Continuïtat del passeig de Sant Antoni amb l'estació

Recuperació coberta com a nou espai públic amb vegetació

Millora connexió amb el parc de l'Espanya Industrial

Plaça Països Catalans com a vestibul de l'estació: connexió directa Metre/Bus

IMATGE GLOBAL DE L'ESTACIÓ I ELS SEUS ENTORNS

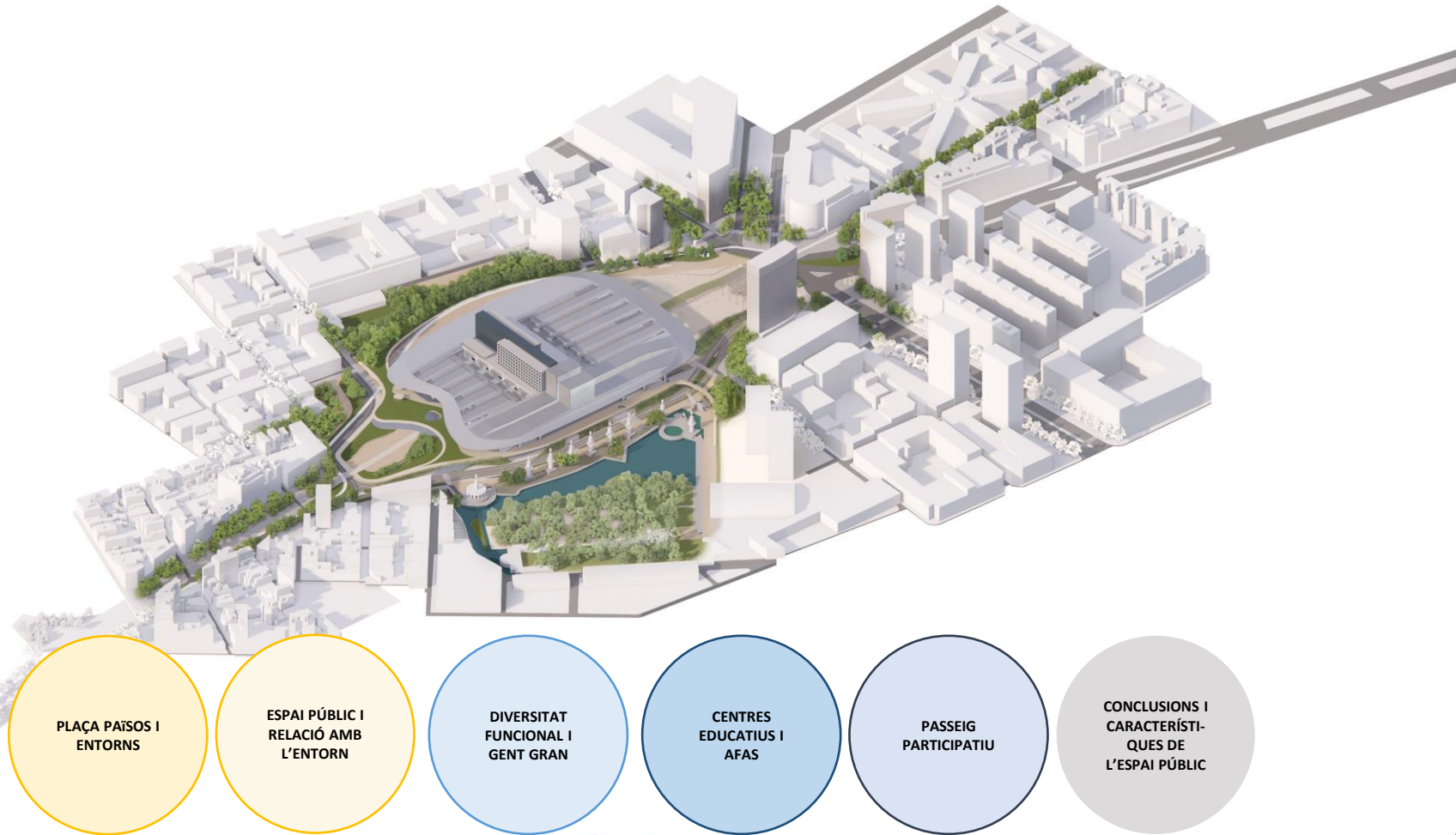


IMPORTÀNCIA DEL VERD A LA PLAÇA

S'aposta per la integració del verd.

Es crea una envolupant vegetal que envolta la plaça original (de la qual es recuperen els elements originals).

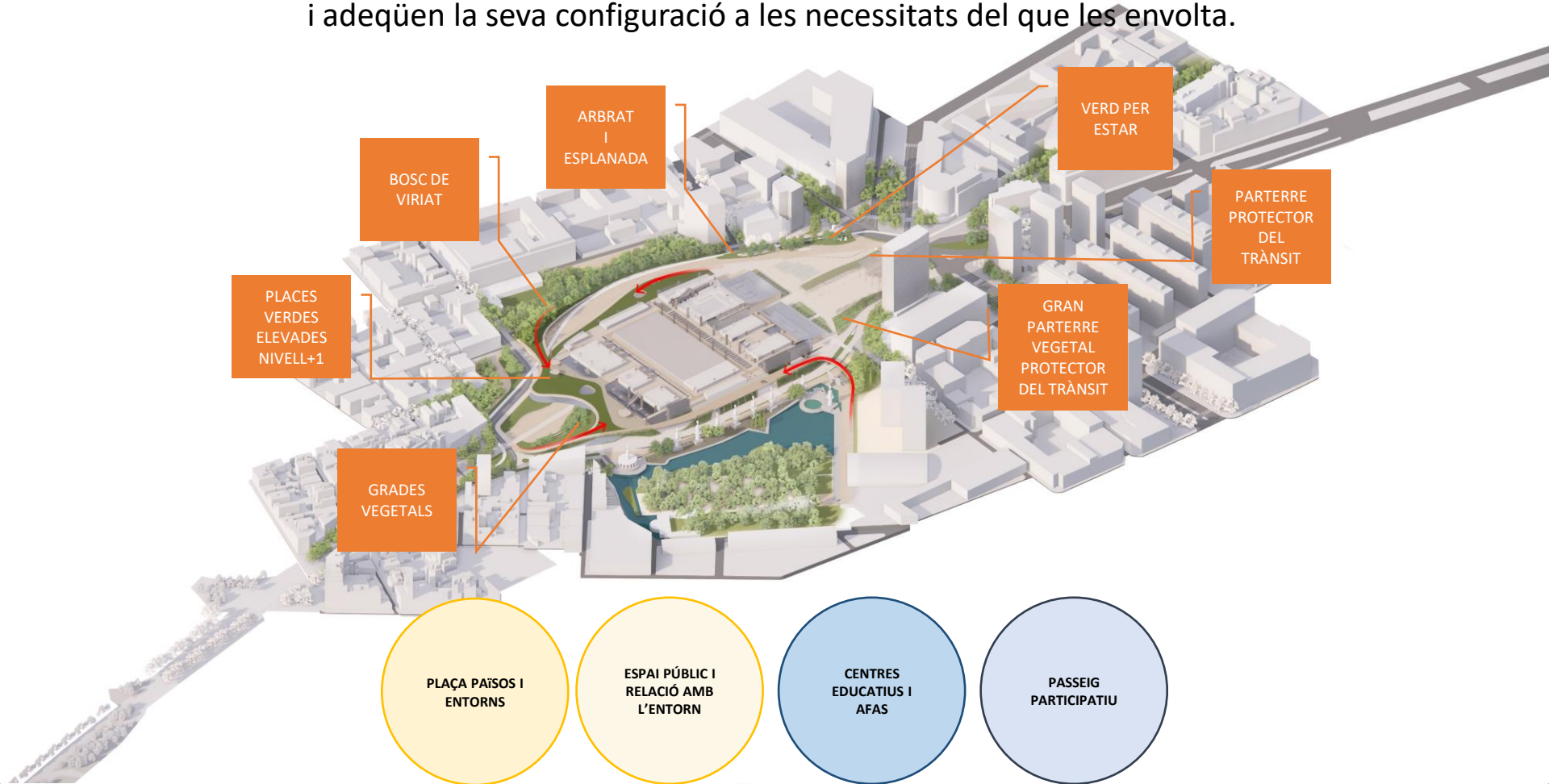
Aquesta envolupant vegetal inclou zones verdes d'estar, de jugar, de descansar i de protegir al vianant del trànsit (visualment, sonora i psicològicament).



ESPAIS PÚBLICS AMB PREDOMINI D'ELEMENTS TOUS

A la Plaça Països Catalans es crea una envoltant verda que l'envolta, distingint entre una materialitat més mineral respecte una altra de més vegetal.

Aquest *passepartout* es defineix amb elements verds, arbratge, parterres vegetals i pista d'alber sòlid, per al seu ús i aprofitament per part dels usuaris. Aquests elements es troben al perímetre de la plaça, i adequen la seva configuració a les necessitats del que les envolta.



CONTINUÏTAT AMB ELS EIXOS VERDS

S'estableix una connexió amb l'eix verd de Provença mitjançant un pas de vianants a l'eix central de la plaça (que dona accés directe a l'entrada de l'estació).



PLAÇA PAÏSOS I
ENTORNS

ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

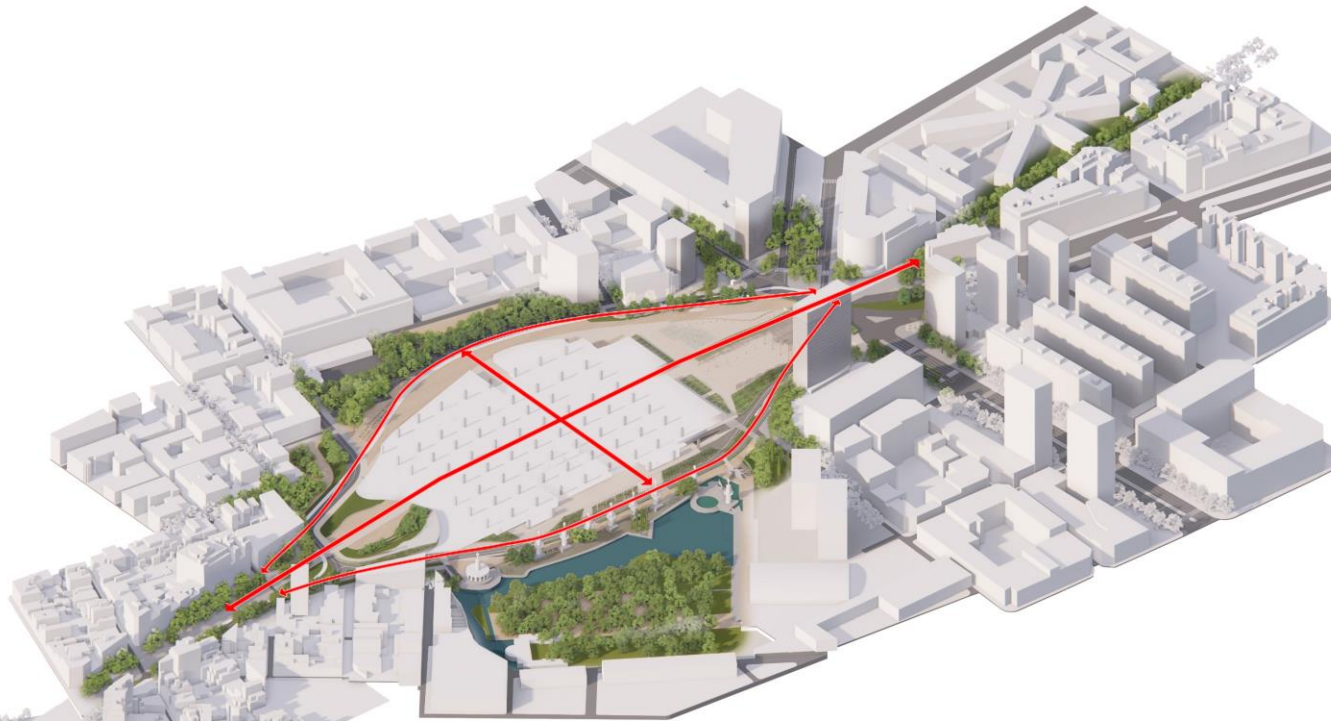
PASSEIG
PARTICIPATIU



INTEGRACIÓ DE LA PLAÇA EN ELS ENTORNS

La plaça s'integra a un nou entorn, que l'acull i es de la que es recuperen els elements originals que l'han dotat de valor arquitectònic i patrimonial.

Aquest nou entorn està connectat per donar continuïtat entre els diferents eixos i espais públics.



PLAÇA PAÏSOS I
ENTORNS

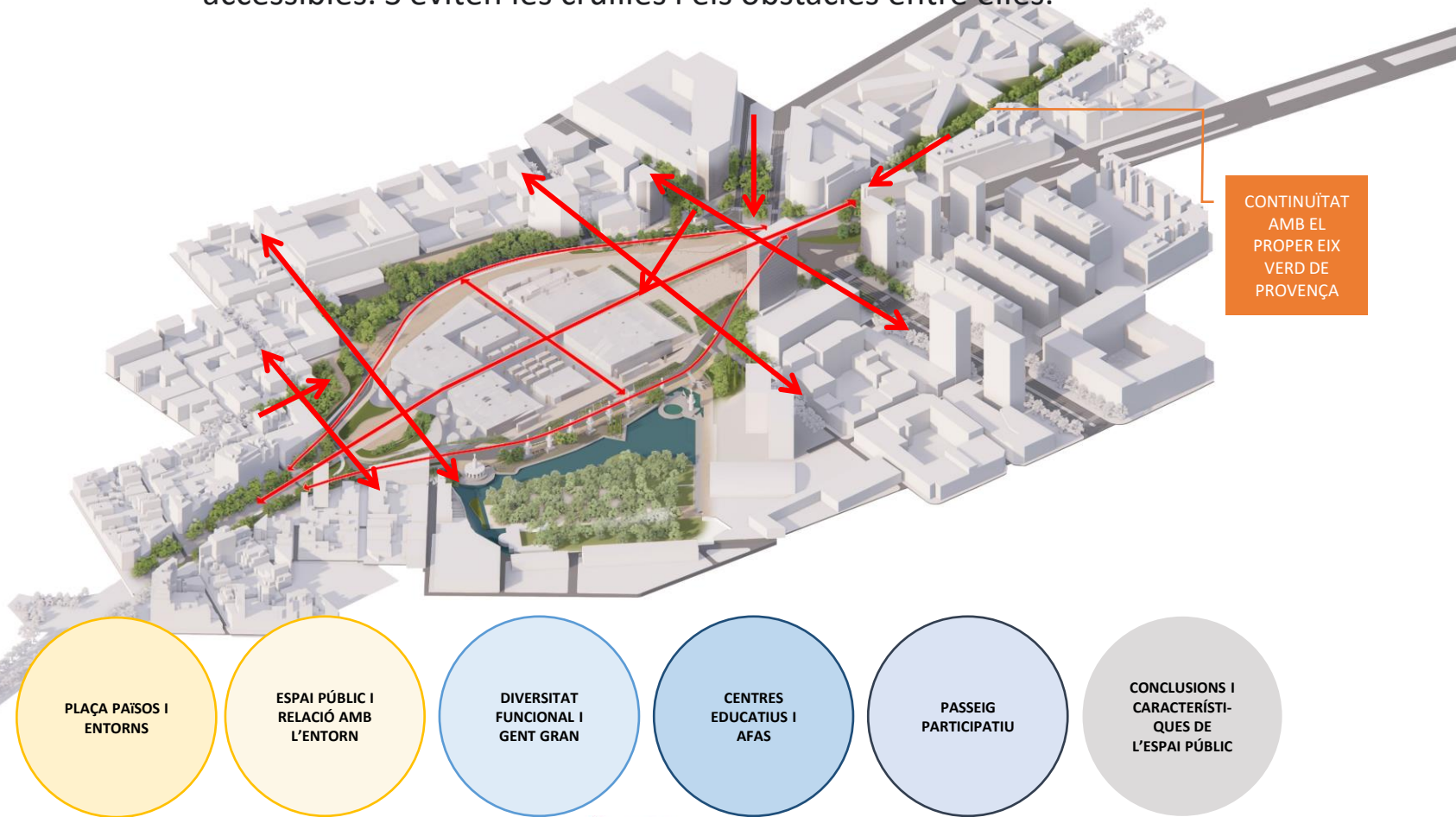
ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

CENTRES
EDUCATIU I
AFAS

PASSEIG
PARTICIPATIU

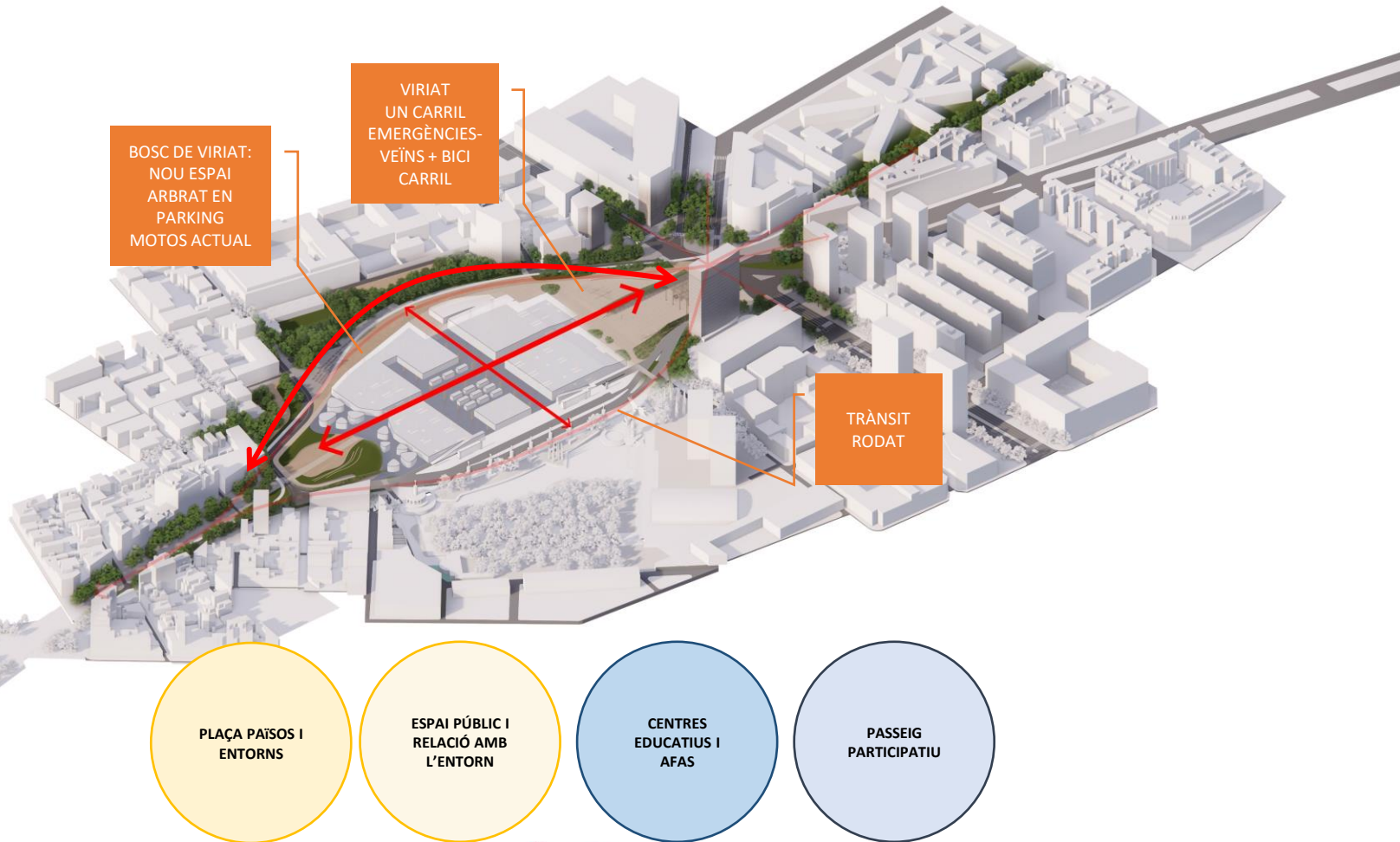
ESPAI AMABLE, RECORREGUTS SUGGERENTS I CONNEXIÓ DE BARRIS

Es cuida la connexió de la plaça amb la resta del teixit urbà a través de passos per als vianants a les cantonades de la plaça (connexió Numància-Tarragona, Rector Triadó, Dolors Batlle) i a l'eix central (connexió Av. Roma/Tarradellas). Des d'aquí, es preveuen circulacions directes a la plaça (afavorint les diagonals), d'estada (en els diferents àmbits de la plaça), d'emergències/manteniment, i itineraris accessibles. S'eviten les cruïlles i els obstacles entre elles.



APOSTAR PEL VIANANT

Amb l'objectiu de millorar l'espai dedicat a les persones, la circulació rodada es concentra a el costat mar. La zona nord, un cop alliberada del trànsit, es destina a espai públic. La continuïtat del carrer Dolors Batlle es garanteix mantenint una secció pacificada a la connexió amb Numància.

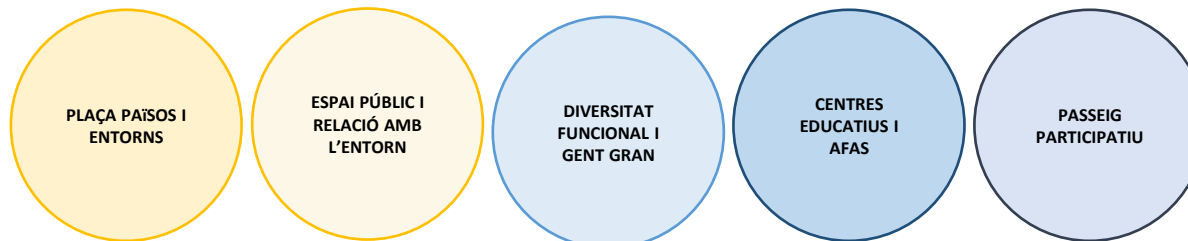
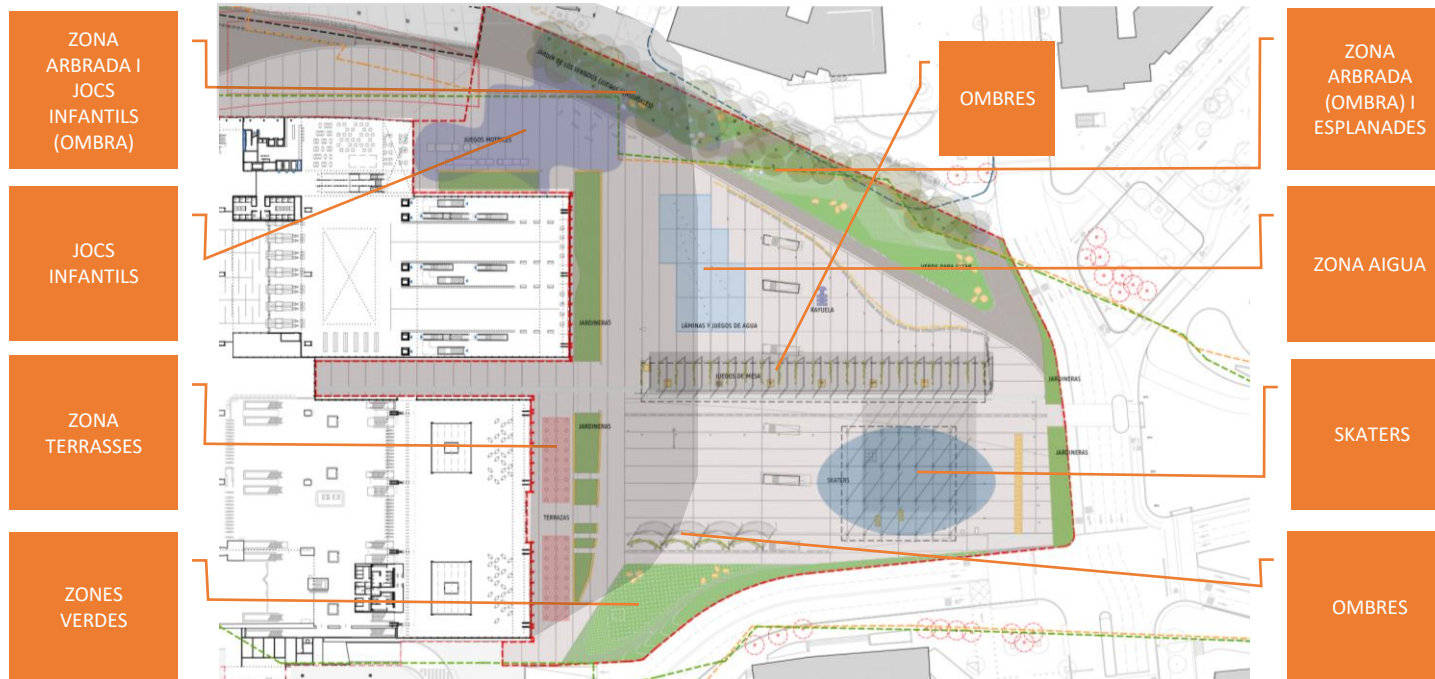


ESPAI PÚBLIC PER A TOTES LES PERSONES

L'espai públic es dissenya contemplant com a prioritari l'usuari peatonal.

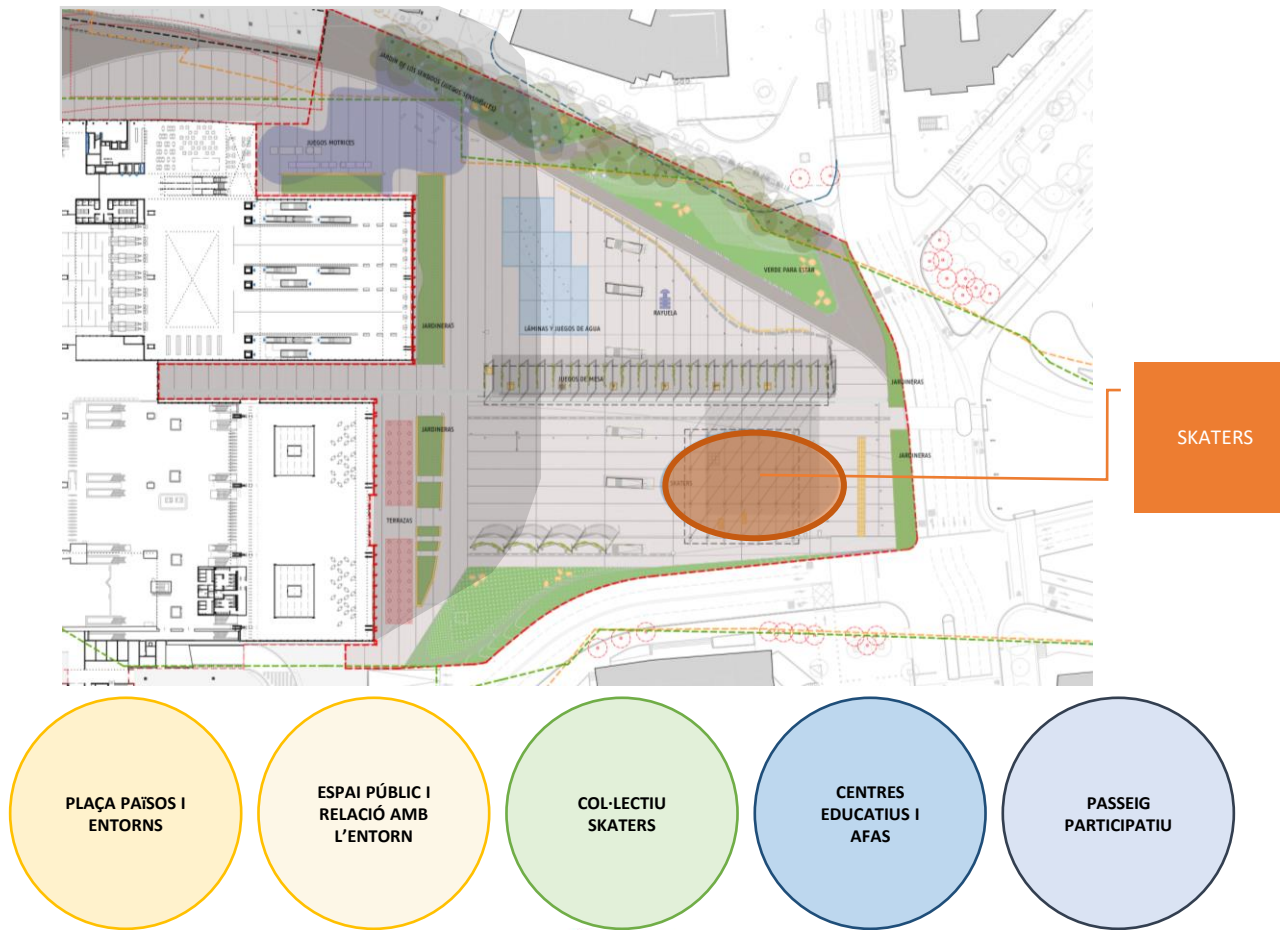
Sota l'estratègia de l'envolupant verda i la plaça mineral, s'ordenen i es clarifiquen els usos. Així, es creen espais verds nous, diferents tipus d'espais de seient i descans, zones infantils, d'aigua, terrasses, pistes toves per caminar/running, espai per als *skaters*.

S'han tingut en compte els recorreguts escolars.



CONVIVÈNCIA I COMPATIBILITAT AMB ELS SKATERS

S'ubicarà l'àrea per als skaters a l'àmbit sota el pal·li (en convivència amb la resta d'usos).
Està prevista la co-creació d'elements *patinables* amb el col·lectiu.



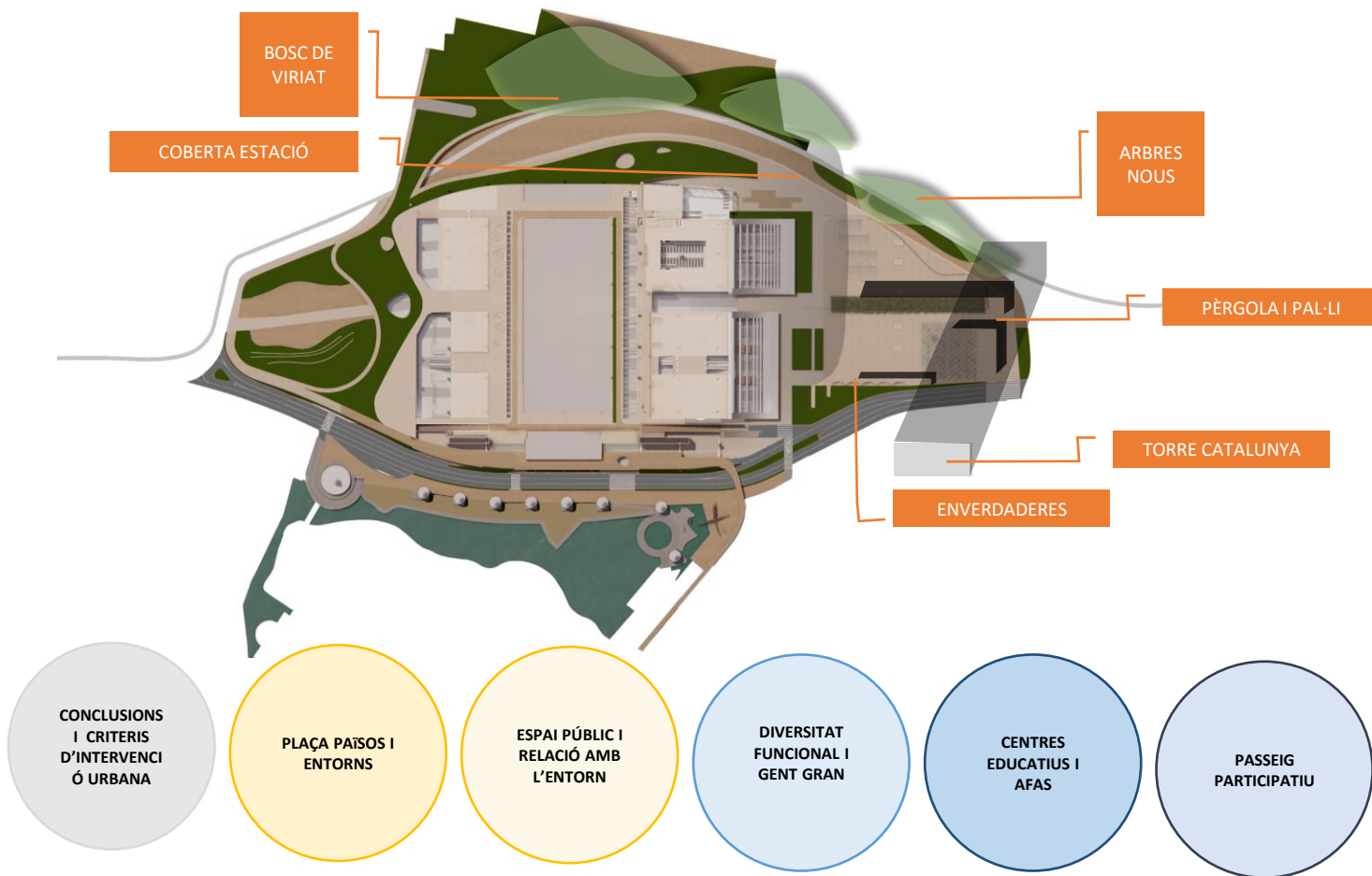
ESPAIS AMB OMBRES

Es recupera el corredor original (pèrgola) com a espai d'ombra i vegetació.

Es recuperen les *enverdaderes* (s'hi afegeix una a les tres actuals), també amb vegetació.

Es crea una nova massa arbrada a Viriat.

El nou edifici inclou una gran coberta que actua com a para-sol/paraigua sobre l'espai públic.



MOBILIARI URBÀ QUE FOMENTI USOS SOCIALS

1. RECUPERACIÓ DEL MOBILIARI ORIGINAL: Banc lineal, taules-banc (*bancots*), banc de granit, bancs sota pal·li.
2. NOU MOBILIARI A LA ZONA AMPLIADA: Inclou zones de seient per a diverses persones, amb diferents possibilitats d'ús (per seure, estirar-se, individuals, grupals, etc.). Compliran les condicions d'accessibilitat. S'inclouen zones de jocs, i es recuperen els mobles-joc de la plaça original (taules-banc amb jocs), així com la xarranca al paviment.



PLAÇA PAÏSOS I
ENTORNS

ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

DIVERSITAT
FUNCIONAL I
GENT GRAN

PASSEIG
PARTICIPATIU

POSAR EN VALOR LA PLAÇA DE PAÏSOS CATALANS

L'estratègia principal aposta per la recuperació dels elements originals de la plaça segons el projecte de Viaplana-Piñón, entenent que la disfuncionalitat prové de l'entorn (caòtic, dominat pel trànsit rodat i desarticulat), i no de la plaça. Per aquesta raó, es planteja un perímetre gruixut, de caràcter vegetal i tou, que, sumat a la resta d'actuacions de l'entorn (entre elles, una proximitat més gran en ampliar-se i acostar-se l'edifici a la plaça) configuraran la nova atmosfera necessària que resolgui finalment la manca d'entesa d'aquesta àrea amb el seu entorn i usuaris, creant un espai amable, pensat perquè les persones (dels diversos tipus i edats) puguin finalment fer servir i gaudir aquest espai públic.



CONCLUSIONS
I CRITERIS
D'INTERVENCI
Ó URBANA

PLAÇA PAÏSOS I
ENTORNS

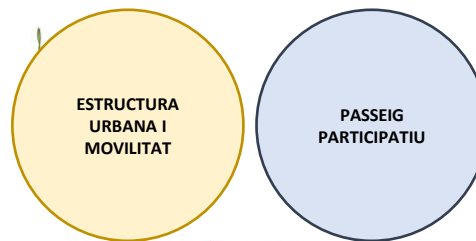
ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

COL·LECTIU
SKATERS

PASSEIG
PARTICIPATIU

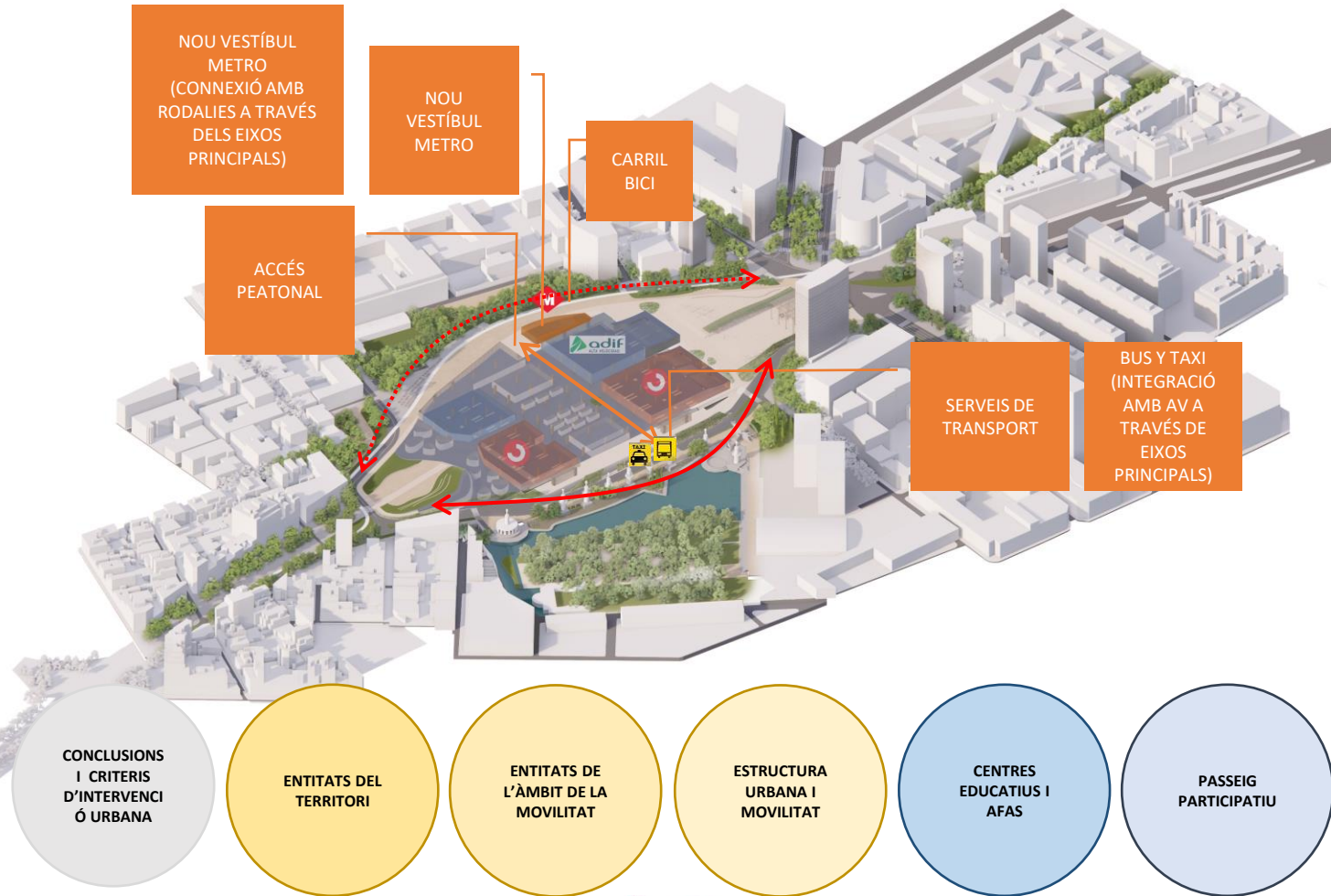
PERMEABILITAT I ACCÉS PER LES QUATRE FAÇANES

S'ofereix accés a l'estació des de les seves quatre façanes, coincidint amb els dos eixos principals (transversal i longitudinal).



FÀCIL ACCESSIBILITAT DELS DIFERENTS SISTEMES DE MOVILITAT (INTEGRATS)

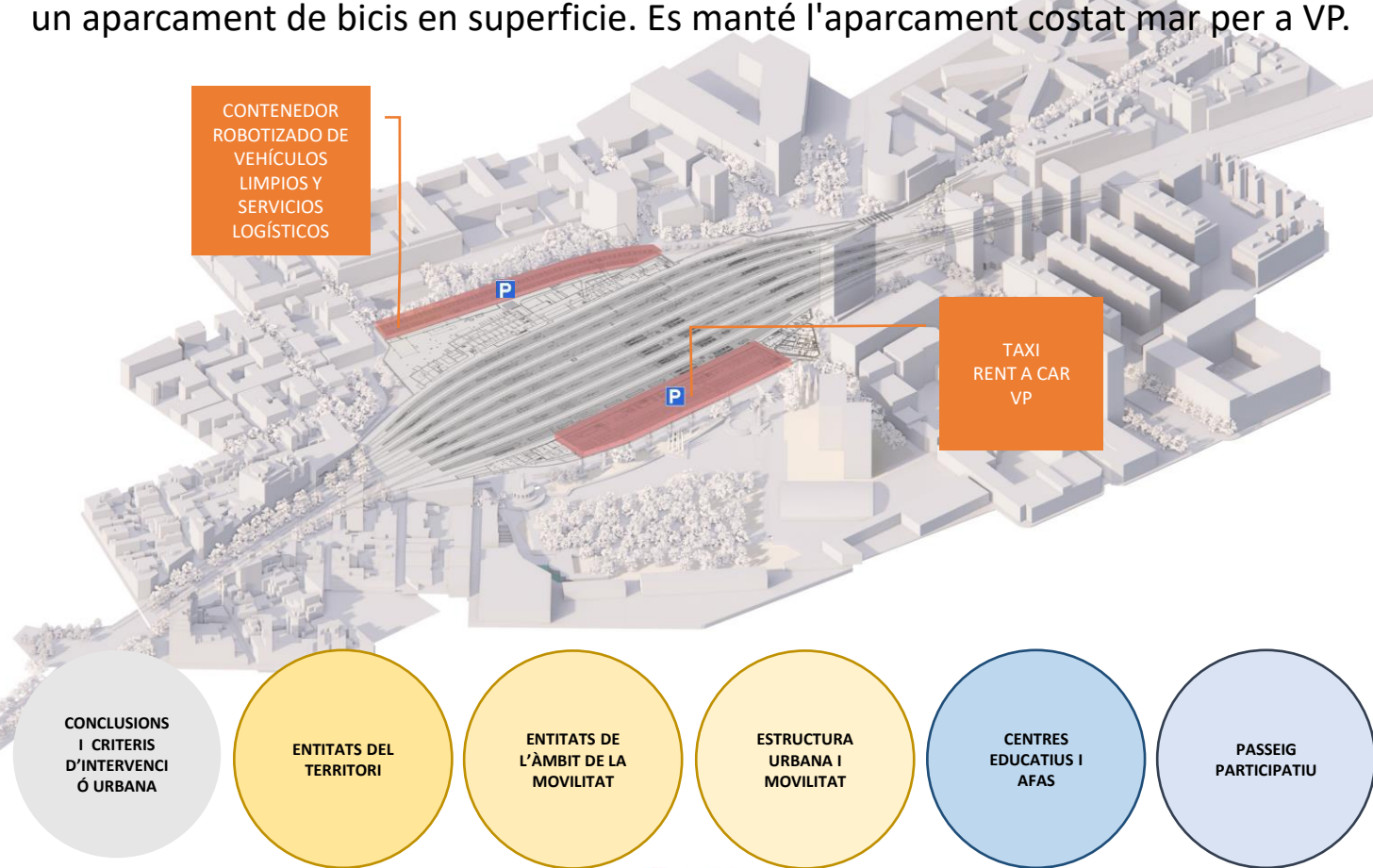
La situació de la mobilitat a la banda mar permet concentrar els accessos als serveis de transport viari a la façana sud de l'estació i alliberar la zona nord per dedicar-la a les persones i facilitar l'accés als serveis ferroviaris (tren i metro).



FÀCIL ACCESSIBILITAT DELS DIFERENTS SISTEMES DE MOVILITAT (INTEGRATS)

CONTENIDOR ROBOTITZAT I APARCAMENT SUBTERRANI

Es preveu un gran contenidor robotitzat sota rasant a la zona nord (muntanya) per a vehicles nets (bicicletes, etc.) i serveis logístics. Aquesta ubicació és estratègica, tant per connectar de manera clara amb el nou carril bici (que recorre de forma contínua tot el front muntanya, com per ubicar-se sense afectar el desenvolupament de potencial àrea verda en superfície. Es preveu a més en aquesta zona, un aparcament de bicis en superfície. Es manté l'aparcament costat mar per a VP.



REORDENACIÓ DE VOLUMS DISGREGATS DE L'ENTORN

El plantejament d'aquest coixí vegetal i tou que envolta la plaça original, dota d'ordre i continuïtat el conjunt i afavoreix una percepció neta i ordenada del conjunt contra l'escenari actual.



PLAÇA PAÏSOS I
ENTORNS

ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

ESCALA, EDIFICABILITAT I VOLUMETRIA

S'ha fet un esforç enorme per oferir una proposta que respongui a tots els requeriments tant d'ADIF com de l'Ajuntament. El resultat prioritza la permeabilitat, la porositat, l'ordre a les circulacions, la llum i la ventilació natural. Fa especial atenció a l'escala humana mitjançant la incorporació d'espai públic al NO (ciutat) i a N1, gràcies a la creació de grans patis i espais intermedis. Respon a l'escala urbana compactant-ne la volumetria per adequar-se a l'entorn.

EL MANTELL:
L'EDIFICI ES
COMPACTA A UNA
COTA BAIXA PER
INTEGRAR-SE
MILLOR A
L'ENTORN

L'EDIFICI
CONFEREIX
IDENTITAT
PRÒPIA A
L'ESTACIÓ

**LLUM I VENTILACIÓ
NATURAL:**
EN BASE A PATIS,
ESPAIS INTERMEDIS,
GRANS OBERTURES I
FAÇANES
TRANSPARENTS.

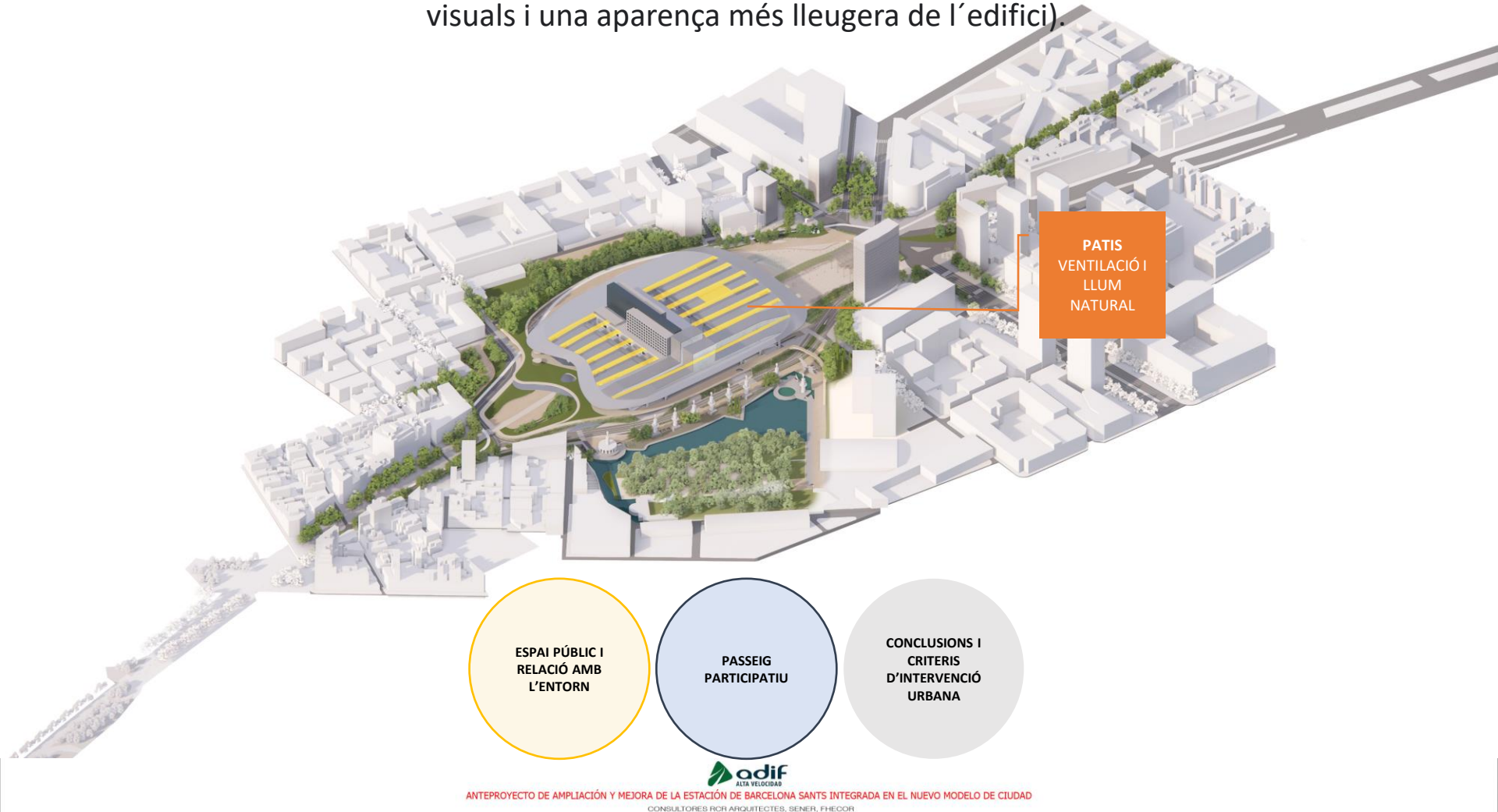
ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

CONCLUSIONS I
CRITERIS
D'INTERVENCIÓ
URBANA

POROSITAT, VENTILACIÓ I IL·LUMINACIÓ NATURAL

Aquesta és una de les prioritats de l'edifici.

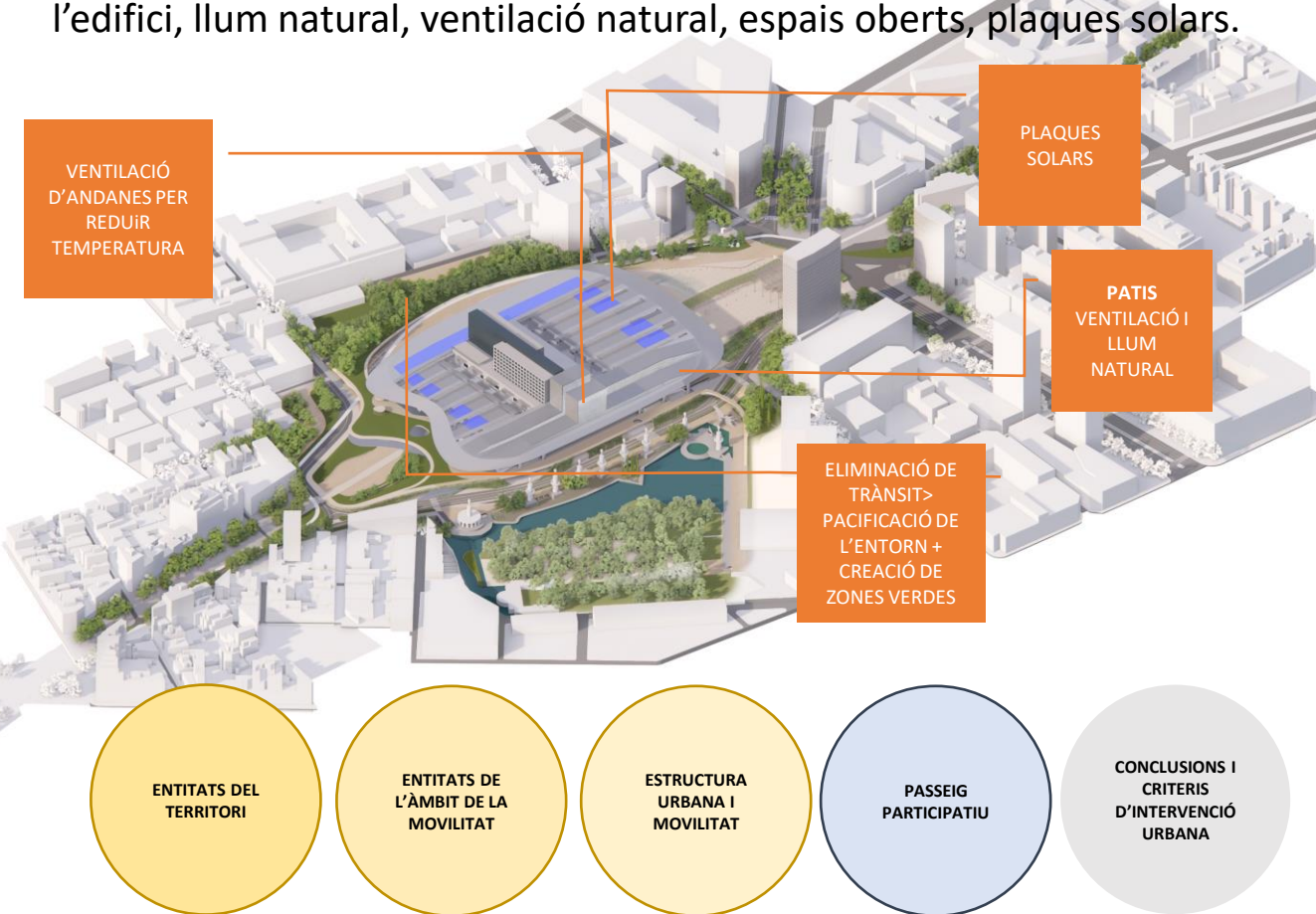
Es resol mitjançant la incorporació de grans patis que afavoreixen l'entrada de llum i la ventilació natural. També s'aposta per unes façanes obertes, permeables i de gran transparència (que a més de l'aportació de llum, afavoreixen la integració de l'edifici amb els entorns, mitjançant noves relacions visuals i una aparença més lleugera de l'edifici).



APOSTA PER SISTEMES SOSTENIBLES

Es potencia l'ecologia i la biodiversitat urbana. La principal estratègia és transformar un entorn contaminat i dominat pel trànsit, en un entorn pacificat i net d'espais públics i zones verdes. El verd esdevindrà un element destacat de l'entorn de la plaça. S'escullen amb atenció les espècies vegetals d'acord amb els beneficis i les característiques (consum de CO2, color, olor, ombra, estacionalitat, etc.).

Pel que fa als elements artificials, s'aposta per materials naturals (granit, fusta i metall). Relatiu a l'edifici, llum natural, ventilació natural, espais oberts, plaques solars.



USOS CULTURALS I ESPORTIUS A LA NOVA PLAÇA

Es preveu la ubicació d'una nova ludoteca a l'interior de l'estació, i davant de l'espai públic. A més, l'espai públic es presenta disponible per acollir esdeveniments culturals, gràcies a la dimensió i la disposició dels elements que la configuren.



ESPAI PÚBLIC I
RELACIÓ AMB
L'ENTORN

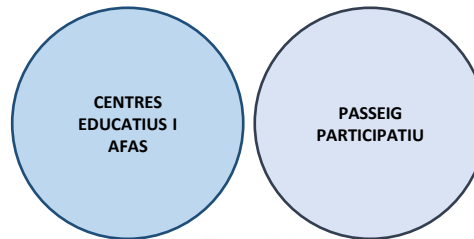
PASSEIG
PARTICIPATIU

ZONES INFANTILS

Es crea una àmplia zona de jocs infantils a la zona muntanya.

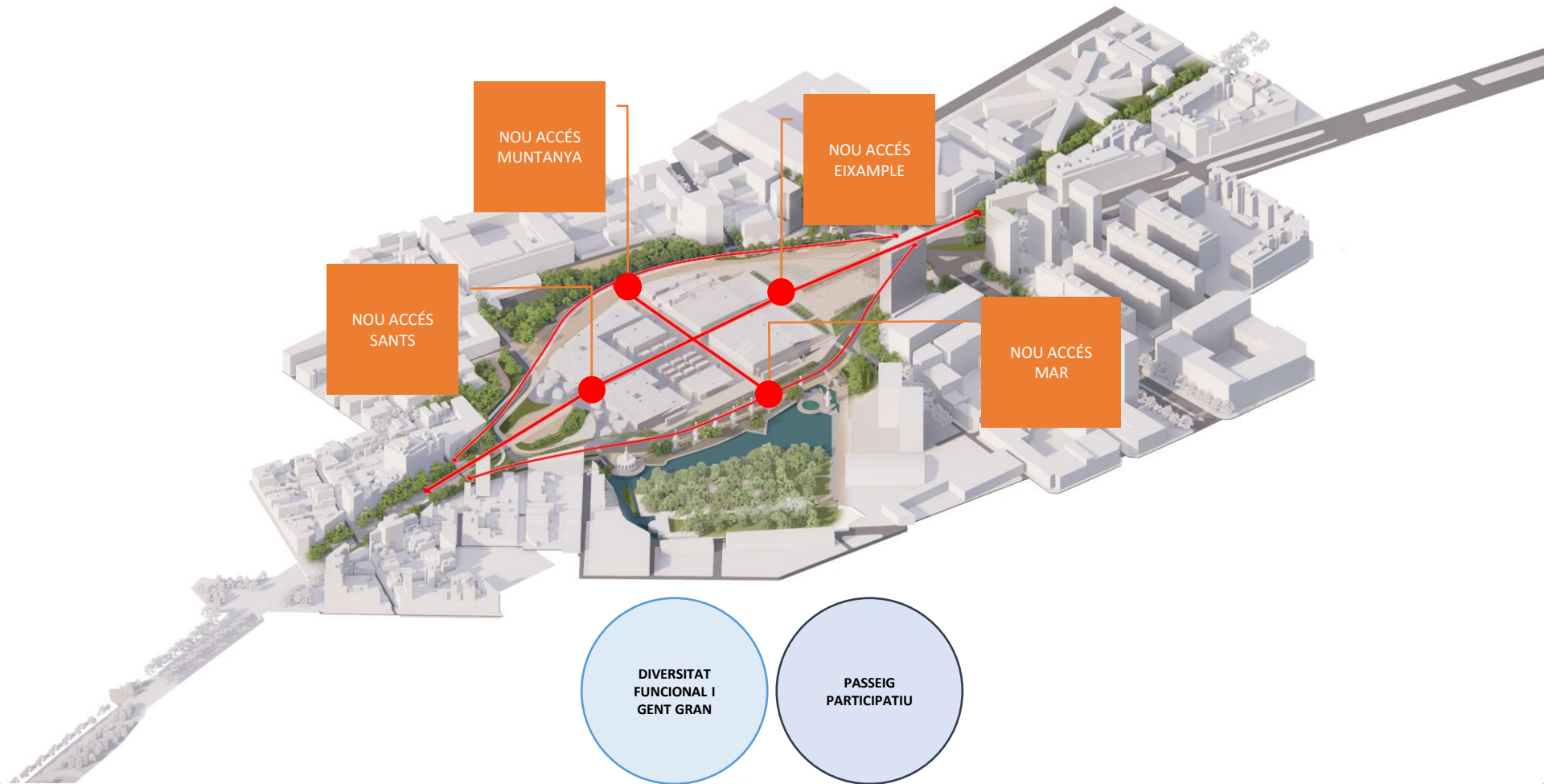
A més, es preveuen jocs sensorials a la zona verda arbrada.

També es recuperen les fonts d'aigua de la plaça original, utilitzada habitualment com a joc, així com la xarranca i els bancots (bancs-taula amb jocs) també originals.



ACCESSIBILITAT FÀCIL I SEGURA A L'ESTACIÓ ENTRE SISTEMES DE TRANSPORT

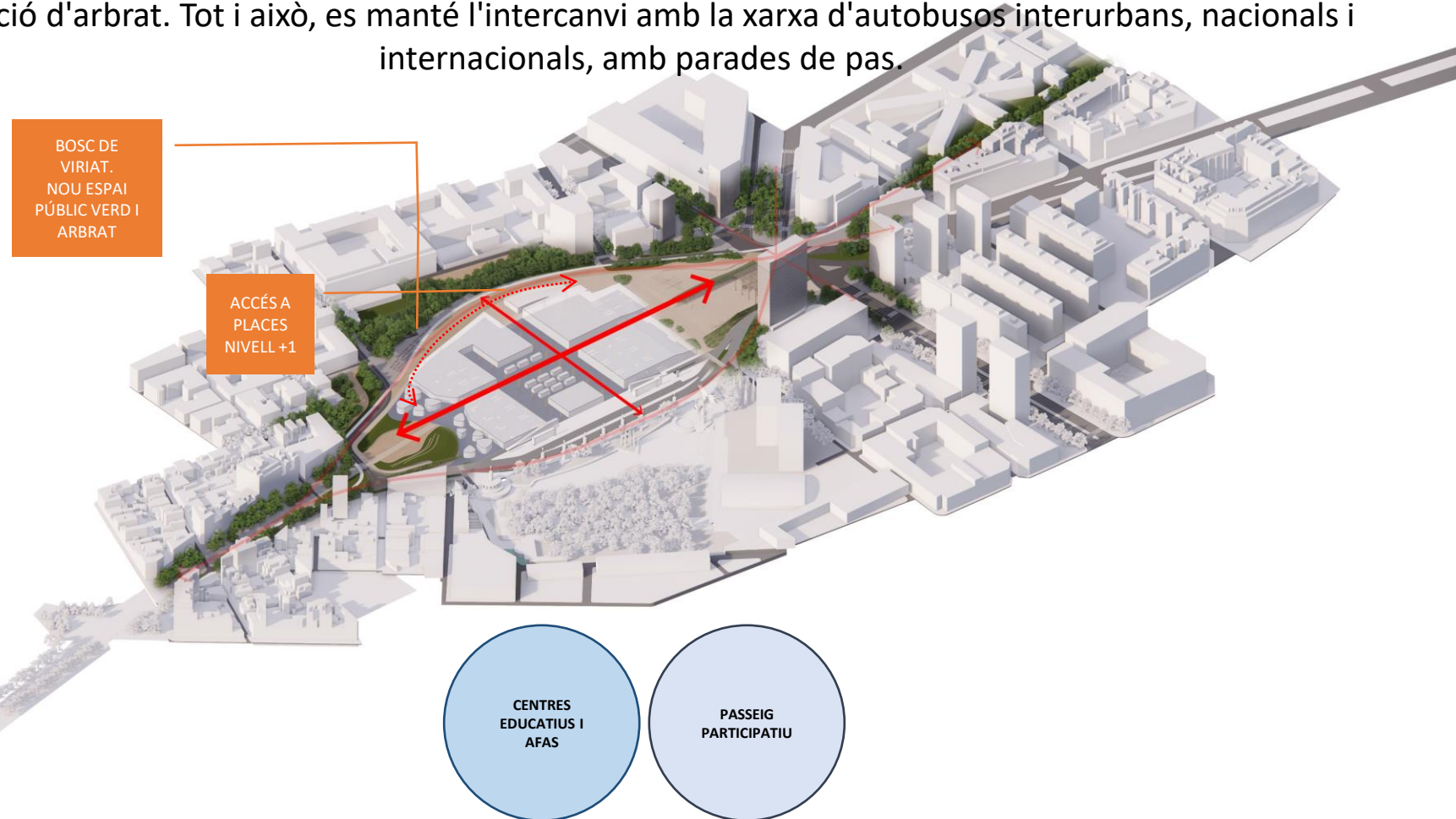
Tots els sistemes de transport tindran accés directe a l'estació gràcies a la nova ubicació i la creació d'accessos a les quatre façanes de l'estació.



ZONA MUNTANYA: BOSC DE VIRIAT

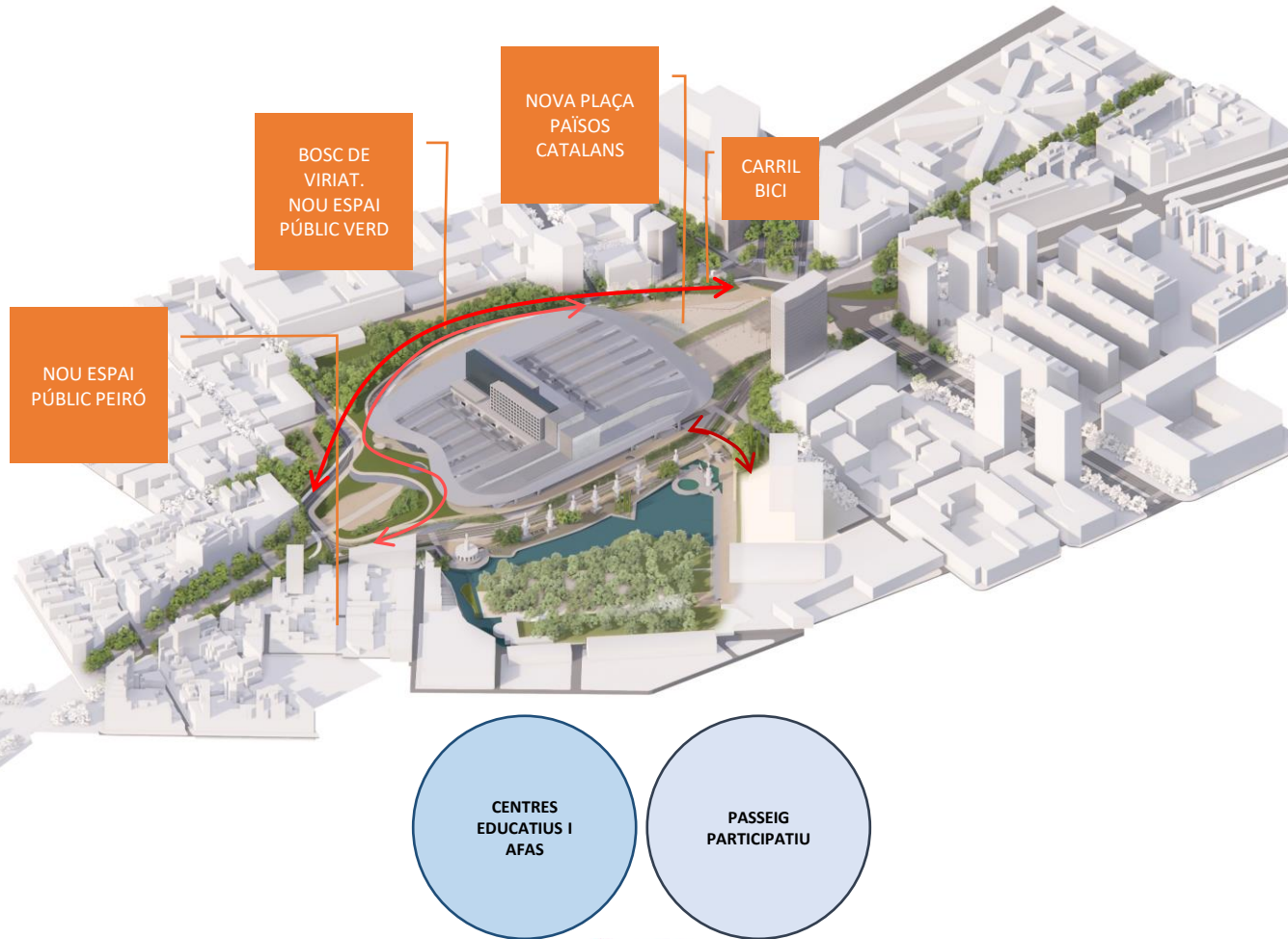
En primera fase, l'estació d'autobusos redueix la seva ocupació a la meitat i permet la continuïtat entre el barri i l'estació a través d'un nou espai públic (actualment viari i pàrquing de motos).

A la fase final, l'estació d'autobusos es reubicarà (per poder-la dotar de tots els equipaments i necessitats actuals), cosa que permetrà la creació del bosc de Viriat, un nou espai públic amb gran dotació d'arbrat. Tot i això, es manté l'intercanvi amb la xarxa d'autobusos interurbans, nacionals i internacionals, amb parades de pas.



ESPAIS PÚBLICS ADDICIONALS PER A TOTS

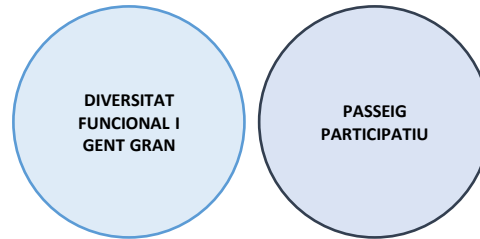
A més de la Plaça de Països Catalans, s'habilita un nou i generós espai públic a l'àmbit muntanya. Davant de l'estació i fins al carrer Puiggarí es crea el "Bosc de Viriat": un gran parc amb una important massa arbrada amb diferents àmbits, carril bici i accés al nou vestíbul de metro, a més de l'obertura de la façana en aquest front, creant un nou accés a l'estació.



BARRERES ARQUITECTÒNIQUES I ENTORNS ACCESSIBLES

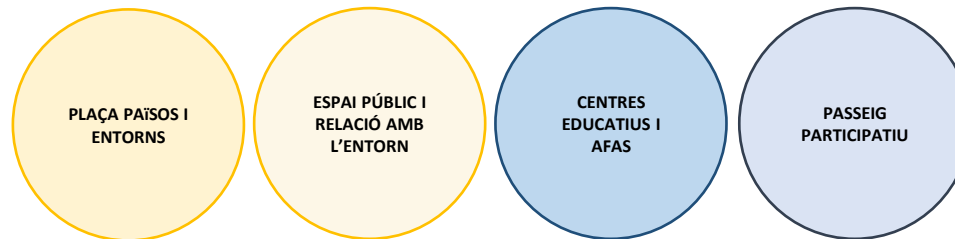
El projecte té en compte el compliment de la normativa d'accessibilitat.

Es preveuen senyalitzacions amb paviment podotàctil i es tenen en compte els recorreguts accessibles, tant dins com fora de l'estació. Se senyalitzarà segons la normativa.



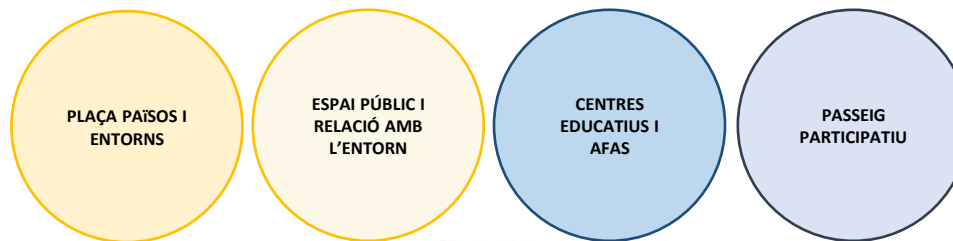
MILLORA DE LA SEURETAT I PERSPECTIVA DE GÈNERE

La proposta garanteix el desenvolupament d'espais segurs, inclusius i ben il·luminats, d'acord amb la integració dels principis de l'urbanisme de gènere i de seguretat general.



EDICLES PER LES SORTIDES D'EMERGÈNCIA A L'ESPAI PÚBLIC

A la proposta es planteja la seva resolució amb comportes integrades al paviment.



INTEGRACIÓ AMB EL PARC DE L'ESPANYA INDUSTRIAL

S'obre un nou accés a l'estació a la façana mar, fet que millora la comunicació amb el parc de l'Espanya Industrial.



EL MENTRESTANT

Es treballa un cronograma de fases d'obra que busca la compatibilitat entre les actuacions d'ADIF i de l'Ajuntament entre si, a més del manteniment de la funció de l'estació i la ciutat.



GARANTIR LA LOGÍSTICA DE L'ESTACIÓ (SERVEIS I EMERGÈNCIES)

La logística de l'estació s'integra dins de l'edifici. La càrrega i descàrrega queda garantida en l'accés de la rampa actual al costat muntanya, davant de Peiró.

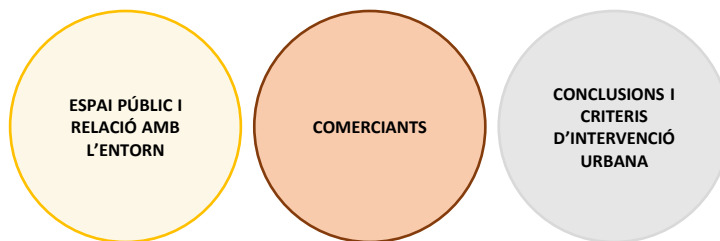


USOS COMERCIALS LOCALS VS COMERÇ DE L'ESTACIÓ

S'ha tingut especial atenció per evitar el conflicte amb la dotació comercial del teixit urbà de Sants.

Així, els nous usos a l'estació es concentren al ferroviari, oficines i un tipus de dotació comercial enfocada principalment a donar servei als usuaris de la infraestructura.

A més, la proposta planteja obrir i connectar l'estació amb el seu entorn a partir dels seus eixos principals (el transversal connecta Sants amb Hostafrancs, i el longitudinal connecta Sants amb Eixample, cosa que afavorirà el flux cap al comerç de Sants).





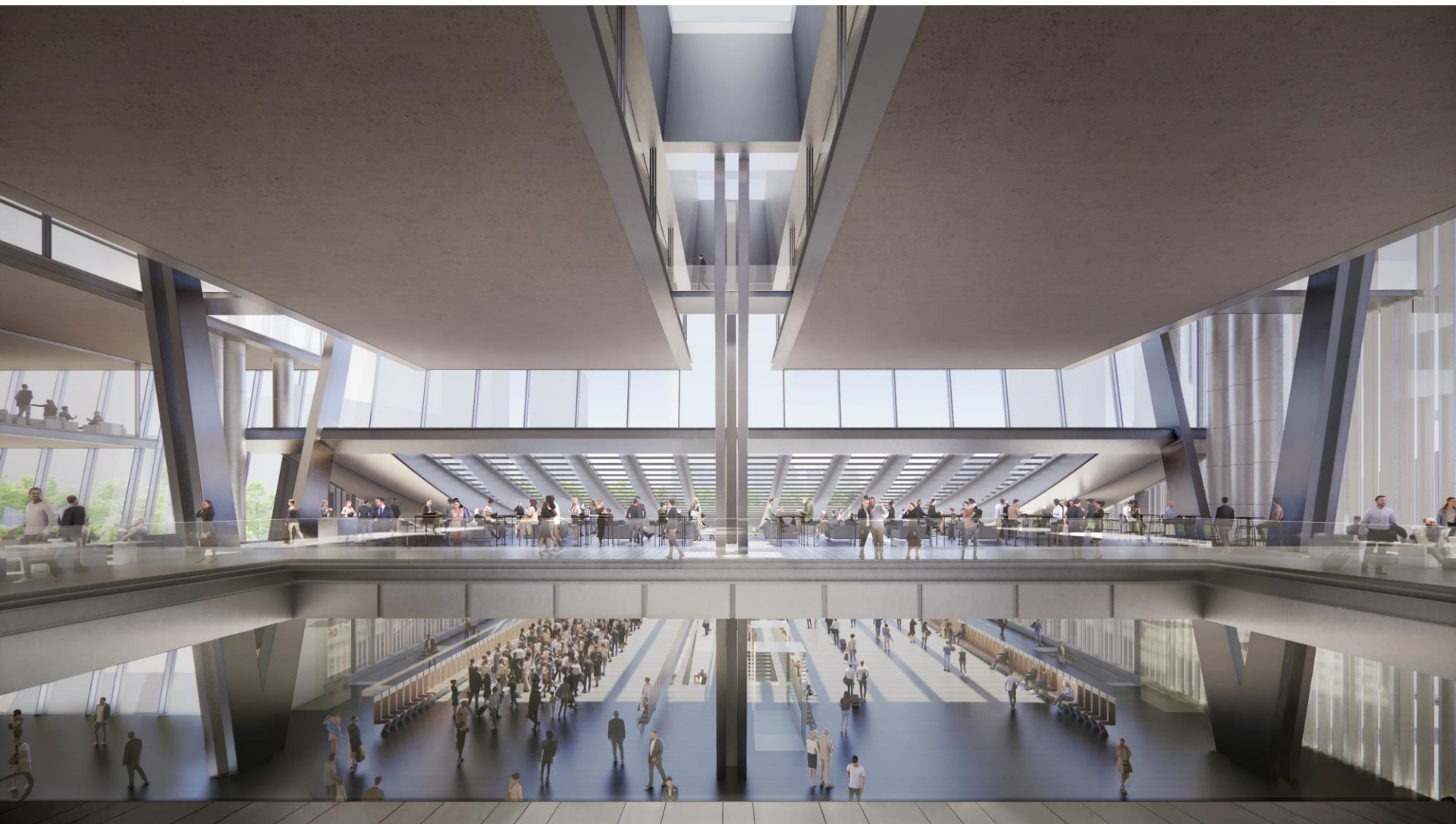










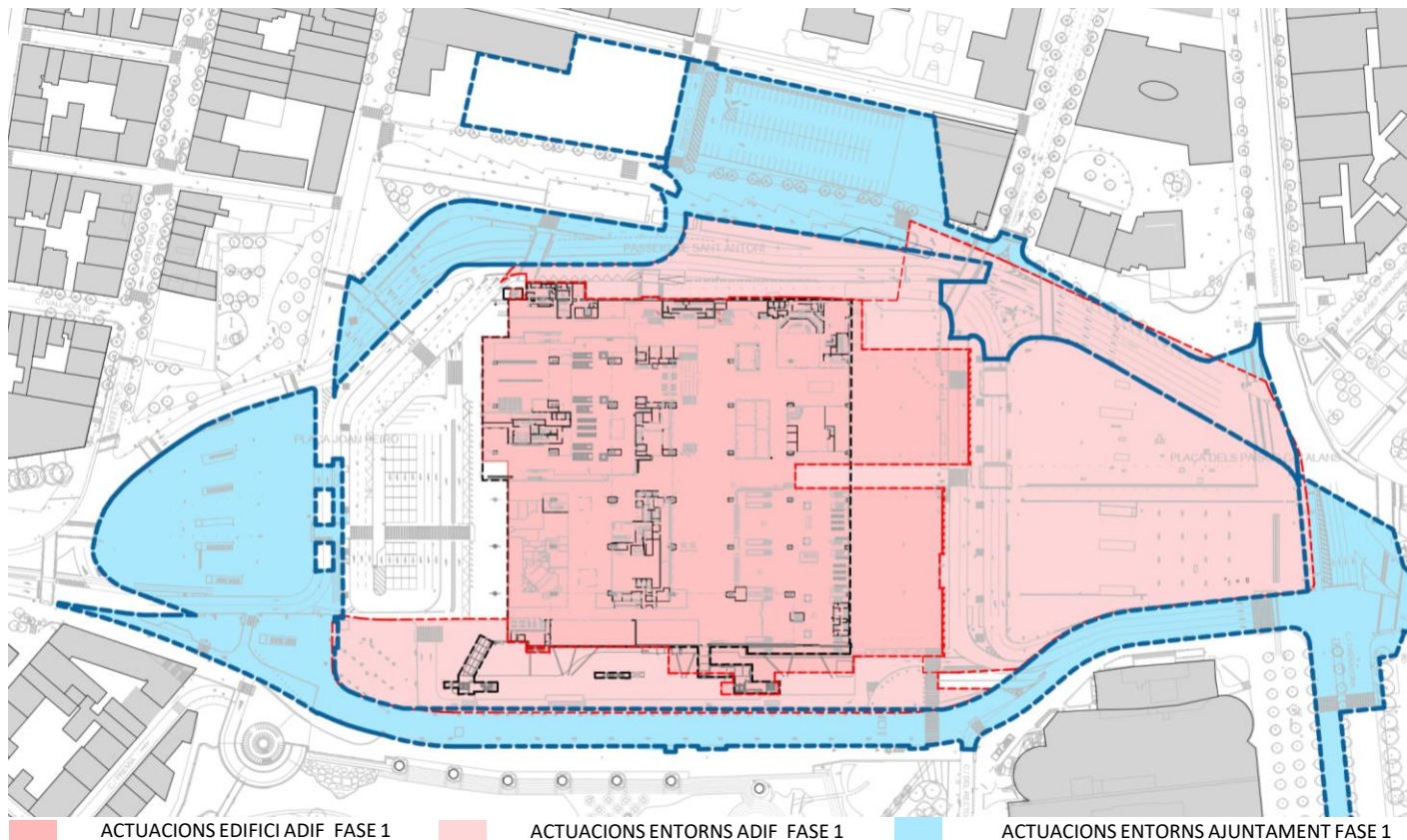


EL MENTRESTANT. FASE 1

L'Avantprojecte global es desenvoluparà per fases. En primer lloc, es construirà la Fase 1.

ENTORNS FASE 1: Plaça Països Catalans + pacificació de Viriat + vialitat costat mar + espai públic costat muntanya + adequació estació d'autobusos costat muntanya.

EDIFICI FASE 1: Creixement de volum cap a Països Catalans (inclou nova sala d'embarcament AV + ampliació rodalies + adequació i nous accessos façanes mar i muntanya + ordenació interior).



AVANTPROJECTE D'AMPLIACIÓ I MILLORA DE L'ESTACIÓ DE BARCELONA SANTS INTEGRADA AL NOU MODEL DE CIUTAT

Gràcies
Gracias



