



Passejades exploratòries del procés participatiu de transformació del Passeig de la Zona Franca

Dia: Dijous 15 de desembre de 2022

Hora passejada matí: 11:00 h

Hora passejada tarda: 17:00 h

Lloc de trobada: Plaça del Moviment Obrer (zona skatepark)

ASSISTÈNCIA:

TOTAL PASSEJADA MATÍ: Persones assistents 48 (27 dones, 21 homes)

Entitats i persones assistents: 37 (19 dones, 18 homes)

- | | |
|--|---|
| 1. Francisco Galan | 20. Dani Molina, Fundació Pere Mitjans |
| 2. Ana Martínez, FAVB | 21. Tomás Martínez Cerro, CdS CB Marina / Memorial SEAT |
| 3. Francesc Becerra Condo | 22. Jm Villatodo, Fundació Pere Mitjans |
| 4. Mercè Zegrí Boada, programa acompanyament comunitari La Marina del Prat Vermell | 23. Rafael Ochoa Marín |
| 5. Silvino Funeral Pérez | 24. Dolors Torelló, Associació de comerciants |
| 6. Fina Saura | 25. Neus Borrell García, CdS CB Marina |
| 7. Teresa Asbert, Fundació Pere Mitjans | 26. José Asensio Castro |
| 8. Melchor Garcia Cendra | 27. Marina Franco Iborra |
| 9. Montse Castellet, Fundació Pere Mitjans | 28. Xavi Callejas Ponsa |
| 10. Lluís Ramírez Alarcos, Associació Asproseat | 29. Mireia Àlvarez Granado, Centre de dia Esclat Marina |
| 11. Membre Associació Asproseat | 30. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 12. Membre Associació Asproseat | 31. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 13. Membre Associació Asproseat | 32. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 14. Membre Associació Asproseat | 33. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 15. Membre Associació Asproseat | 34. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 16. Membre Associació Asproseat | 35. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 17. Membre Associació Asproseat | 36. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 18. Membre Associació Asproseat | 37. Membre del centre de dia Esclat Marina |
| 19. Membre Associació Asproseat | |

En representació municipal: 9 (8 dones, 1 home)

- | | |
|---|---|
| 01. Anna Traperó, Consellera Districte de Sants-Montjuïc | 04. Anna Serra, Democràcia Activa |
| 02. M ^a Elena Molina Moreno, DSPIT Districte de Sants-Montjuïc | 05. Silvia Casorran, Mobilitat |
| 03. Marc Rojas Rubio, Participació - Ecologia Urbana | 06. Maria Barenys, Equip de dinamització |
| | 07. Lucía Zandigiacomi, Equip de dinamització |
| | 08. Alicia Calvo, Equip de dinamització |
| | 09. Renata Pasero, Equip de dinamització |

Equip d'arquitectes AR47: 2 (0 dones, 2 homes)

- | | |
|----------------|----------------------|
| 01. Pol Gaynes | 02. Roberto Aparicio |
|----------------|----------------------|

TOTAL PASSEJADA TARDA: Persones assistents 16 (8 dones, 8 homes)

Entitats i persones assistents: 10 (5 dones, 5 homes)

- | | |
|--|---|
| 01. Alejandro Flores, diari La Marina | 05. Joan Julve Rodríguez |
| 02. Vanessa Escayola, programa
acompanyament comunitari La Marina del
Prat Vermell | 06. Cristina Bonfolotti, Ancora |
| 03. Xavi Callejas Ponsa, Taula d'Economia | 07. Tomás Martínez Cerro, CdS CB Marina |
| 04. Marina Franco Iborra, Taula d'Economia | 08. José Asensio Castro |
| | 09. Anna Maria Pans Del Castillo |
| | 10. Arantxa, Tècnica PGM Marina |

En representació municipal: 5 (3 dones, 2 homes)

- | | |
|---|---|
| 1. Xavier Farré, Conseller Tècnic de Districte de
Sants-Montjuïc | 3. Marc Rojas Rubio, Participació - Ecologia Urbana |
| 2. Anna Serra, Democràcia Activa | 4. Maria Barenys, Equip de dinamització |
| | 5. Lucia Zandigiacomì, Equip de dinamització |

Equip d'arquitectes AR47: 1 (0 dones, 1 home)

Roger Jornet

ORDRE DEL DIA PASSEJADES:

PASSEJADA MATÍ

- Inici: Skatepark
- Benvinguda
- Parada 1: Eix mobilitat + Accessibilitat
- Parada 2: Eix act. econòmica + nous usos
- Parada 3: Eix espai públic + seguretat i perspectiva de gènere.
- Avaluació activitat
- Tancament
- Final: Plaça Cerdà

PASSEJADA TARDA

- Inici: Skatepark
- Benvinguda
- Parada 1: Eix act. econòmica + nous usos
- Parada 2: Eix espai públic + seguretat i perspectiva de gènere
- Parada 3: Eix mobilitat + Accessibilitat
- Avaluació activitat
- Tancament
- Final: zona urbanitzada Carrer A

DOCUMENTACIÓ UTILITZADA DURANT LA SESSIÓ:

- [Enllaç fitxa d'observació matí](#)
- [Enllaç fitxa d'observació tarda](#)

APORTACIONS DE LA CIUTADANIA DURANT LA PASSEJADA DEL MATÍ, ORGANITZADES PER TEMÀTIQUES:

EIX ACTIVITATS

- **COMERÇOS**
 - Més comerços oberts de nit per millorar la percepció de seguretat.
 - L'amplada de les terrasses en certs punts dificulta la circulació dels vianants i ocupa la via pública.
 - Estudiar i regular la ubicació, el nombre i les dimensions de les terrasses.
 - Més accessibilitat per a persones amb mobilitat reduïda (especialment aquelles que van en cadira de rodes) als lavabos dels restaurants del passeig.
 - La majoria de comerços no estan ben adaptats per a persones amb mobilitat reduïda (especialment aquelles que van en cadira de rodes): hi ha manca d'espai i no poden entrar.
 - Manquen botigues de sabates i de roba.
 - Control de les deixalles dels comerços, principalment de les fruïteries.
 - El comerç de petita i mitjana empresa és molt gran en el barri, s'agraeix i cal potenciar-lo.
- **ESPAIS D'ESTADA**
 - Crear zones de descans amb bancs.
 - Els bancs són massa baixos i poc accessibles per a la gent gran.
 - Fer àrees per a gossos més atractives amb jocs d'agilitat.
 - Millorar l'impacte del trànsit rodat per generar espais d'estada més agradables.
- **ESPAIS DE JOC**
 - Posar elements de joc (taules de ping-pong, escacs,...) i mobiliari urbà a la Plaça de l'Orgull.
 - Instal·lar estructures de jocs infantils al Skatepark.
 - Més parcs infantils, atractius i amb jocs i estructures de majors dimensions.
 - Tenir espais de joc d'infants adaptats i diversos.
 - Un espai on poder jugar Boccia, esport semblant a la petanca, adaptat a persones amb discapacitat física.
 - Els parcs infantils amb terra impedeixen el seu ús quan plou.
 - S'ha de posar més jocs inclusivament en el parc infantil de la Plaça Cerdà. Per exemple gronxadors inclusivament.
- **ZONES ESPORTIVES**
 - Manca d'espais esportius a l'aire lliure.
 - Necessitat d'una piscina coberta adaptada, amb profunditat accessible a persones amb mobilitat reduïda.
 - Falten més equipaments esportius municipals: gimnàs i piscines.
- **ALTRES**
 - Instal·lar parades de pessebres durant tot l'any.

EIX MOBILITAT

- APARCAMENT

- Canviar l'entrada i sortida de cotxes del pàrquing de la Bauhaus per la part de darrera.
- Posar la barrera del pàrquing de la Bauhaus més avall perquè els cotxes no es parin en mig de la vorera.
- Posar vigilants a les barreres del pàrquing de la Bauhaus per controlar l'entrada i sortida de cotxes.
- Falta visibilitat per als cotxes que surten del pàrquing de la Bauhaus, per millorar la seguretat dels vianants.
- Hi ha moltes motos aparcades en les voreres i dificulten la circulació de vianants i de persones amb mobilitat reduïda.
- Camions de càrrega i descàrrega de mercaderies aparquen a la sortida dels pàrquings.
- Camions de càrrega i descàrrega de mercaderies utilitzen el carril bus.
- Zones d'urbanisme tàctic utilitzades com a zones de càrrega i descàrrega.
- Vehicles d'usuaris aparquen en espais de càrrega i descàrrega.
- Cal un estudi de distribució dels espais de càrrega i descàrrega segons les necessitats de cada zona.
- Pàrquings privats amb sortides perilloses.
- Posar les zones de càrrega i descàrrega al costat del carril bus.
- Espais de càrrega i descàrrega insuficients.
- Hi ha molts aparcaments de zona verda al barri, dificultant l'aparcament d'altres vehicles que no pertanyen al veïnat.
- Es demana vigilància per evitar l'aparcament de vehicles en places reservades a persones amb discapacitat.

- CARRIL BICI

- Traslladar el carril bici al centre del Passeig.
- El carril bici té molts forats en el paviment.
- S'ha de tenir en compte que el carril bici també es fa servir per part dels patinets.
- La ubicació del carril bici és perillosa.
- Impulsar l'ús de les bicis per reduir la contaminació ambiental i acústica.
- Que les persones usuàries de bicicleta facin servir el carril bici i no altres vies no permeses.
- Moure el Bicing i fer espai a la cantonada del carrer de la Foneria amb el Passeig de la Zona Franca.
- Millorar la connectivitat del carril bici amb la xarxa de carrils bici de la ciutat (Plaça Cerdà, Gran Via).

- VIARI

- S'ha de pensar en la mobilitat de tot el barri, tenir un pensament global, i no només arreglar el Passeig de la Zona Franca.
- Coordinar els semàfors: es tarda molt a recórrer el passeig en vehicle.
- Manca de creuaments per vehicles motoritzats al llarg del passeig.
- Es qüestiona com afectaran al passeig i al trànsit d'aquest, els futurs projectes del barri.

- Es qüestiona la inamobilitat dels dos carrils destinats a vehicles motoritzats.
- Es transmet també preocupació per l'increment de la contaminació acústica.
- Es demana un compromís a l'Ajuntament per a que no incrementi el tràfic de vehicles a motor de cara al futur.
- Es demana un estudi de la situació viària i la mobilitat, i que es faci una distribució del trànsit de vehicles a motor en el barri.
- No es vol l'eliminació dels dos carrils de vehicles motoritzats.
- L'ús del cotxe és necessari i per tant s'han de mantenir els carrils de viari actuals. És una qüestió de conciliació i estalvi de temps.
- Molts girs a l'esquerra estan bloquejats i s'ha de fer una volta molt gran.
- S'han de solucionar els problemes que generen els girs a l'esquerra que hi ha actualment.
- Els girs a l'esquerra són insuficients.
- Es necessita tenir un Pla de Mobilitat de tot el barri.
- Prendre mesures per evitar que augmenti el tràfic rodat en aquesta zona.
- Cal un estudi profund i ampli que solucioni els problemes de saturació de visitants com a conseqüència dels grans events que es donen en aquesta zona.
- La Plaça Marina no es troba relacionada amb l'espai públic del Passeig.
- Deixar només un carril per vehicles en el Passeig de la Zona Franca.
- Estudiar si és viable l'anul·lació de les sortides de la benzinera de carretera de El Prat amb el Passeig de la Zona Franca.
- Per a talls de trànsit al carrer, no es pot fer com a Sants i tallar tota la circulació de cotxes del Passeig de la Zona Franca.
- Soterrar el carril de vehicles rodats de la Plaça Cerdà per convertir-la en una plaça real, sense pas de vehicles a motor i connectar-la amb el barri de Sants. Exemple referent: Plaça de les Glòries de Barcelona.

- ZONA PEATONAL

- Millorar la connectivitat del vianant amb Badal - Sants.
- Estudiar les accions d'urbanisme tàctic realitzades per avaluar el seu ús i estat actual.
- Que les voreres tinguin sempre el mateix ample.
- Mantenir el pont al costat de la Plaça Cerdà. Serveix per fugir del tràfic en la ruta cap a Sants.

- TRANSPORT PÚBLIC

- Eliminar una de les sortides de metro Foneria (costat par) per facilitar la circulació de vianants, ja que és suficient amb només una sortida.
- Totes les parades de bus cal que estiguin sobre la vorera.
- El transport públic en aquesta zona és insuficient, abans es tardava 30 minuts en arribar al centre, i ara entre 45 i 60 minuts.
- Apropar l'ascensor de la sortida de metro Foneria a les escales, per donar més espai a la plaça.

EIX ESPAI PÚBLIC

- INSTAL·LACIONS

- El drenatge de les voreres és ineficient, hi ha bassals quan plou. Exemple: prop de la cantonada entre el Carrer dels Alts Forns i el Passeig de la Zona Franca hi ha problemes de drenatge.
- La il·luminació actual del Passeig té un to groguenc, i està dirigida de manera que il·lumina l'arbrat, no els passos de vianants. La il·luminació del Passeig depèn molt dels comerços. Es demana substituir les lluminàries actuals per lluminàries amb LED i amb braç per il·luminar correctament les zones peatonals.

- VEGETACIÓ

- Plantar arbres a la Plaça de la Bauhaus.
- Plantar arbres o testos a la zona de la sortida de camions del Mercat de la Marina.
- Plantar arbres al Carrer Amnistia Internacional.
- Les palmeres són perilloses quan hi ha vent perquè es poden caure.
- Problemes amb els arbres plataners, generen al·lèrgies i problemes respiratoris.
- Falten arbres al mig del Passeig a l'alçada del Skatepark.

- ESPAI VERD

- Posar més plantes i jardins per dignificar el paisatge urbà, fer la zona més atractiva i afavorir els comerços.
- Posar petites tanques i plantes als escocells, ja que els forats són perillosos.
- Fer accions per embellir la Plaça Cerdà. És una via d'entrada a la ciutat, i Barcelona es mereix que sigui una plaça bonica.
- Més zones verdes.
- Volem un passeig verd.

- MOBILIARI URBÀ

- Falten bancs.
- Posar un monument a Francesc Candel a la Plaça Cerdà o en un altre espai del Passeig. Era un gran escriptor i veí, i passejava cada dia pel Passeig.
- Posar terrasses i jardineres en la zona del Mercat de La Marina i el Passeig de la Zona Franca.

- ACCESSIBILITAT

- Tenir en compte criteris d'accessibilitat en totes les actuacions.
- Les rampes d'accessibilitat als passos de vianants a vegades són perilloses perquè rellisquen.
- A la placeta del Carrer de la Marina de Sants, davant del mercat, s'ha de millorar l'accessibilitat. Hi ha un conflicte entre terrasses, jardineres i espai per a la circulació de vianants.
- Els contenidors d'escombraries són poc accessibles ja que s'ha de creuar el carril bici per accedir-hi.

- Eixamplar les voreres en tot el passeig perquè tinguin 3-5 metres.
- Hi ha terrasses que obstaculitzen el pas.
- Alguna vorera té un arbre al mig, cal fer més accessible aquest tram.
- PAVIMENTS
 - Les llambordes de les voreres estan aixecades o tretes en alguns punts, i és perillós per a vianants i persones amb mobilitat reduïda
- SEGURETAT I GÈNERE
 - Millorar la il·luminació viària amb llums blanques, hi ha poca seguretat tant per vianants com per conduir-hi a la nit.
 - Millorar la il·luminació del passeig i parcs del voltant, per temes de percepció de seguretat.
 - Millorar la il·luminació en el tram del Carrer del Cisell per millorar la percepció de seguretat del personal de neteja que treballa a les oficines a la nit.
 - Il·luminar suficientment el futur Parc de la Plaça de les 13 Roses, ja que hi ha conductes incíviques de consum de drogues en aquesta zona.
- CORDÓ DE SERVEIS
 - Col·locació de pilones prop dels contenidors per donar més seguretat a les persones que llencen les escombraries.
 - És molt perillós que el carril bici passi davant de la zona dels contenidors.
 - Millorar la qualitat de les pintures que es fan servir a les accions d'urbanisme tàctic, perquè s'esborren. Es pot fer servir ciment blanc.
 - Millorar la visibilitat dels límits de les plataformes de les parades d'autobusos, es confonen amb el gris de la calçada.
- ALTRES
 - S'ha de millorar la neteja i l'incivisme dels propietaris de gossos.
 - Els excrements dels gossos són un problema per a les persones en cadira de rodes
 - S'ha de fer control de plagues de coloms.
 - L'estratègia d'urbanisme tàctic de senyalitzar pintant la calçada no funciona, perquè ningú fa ús peatonal d'aquest espai com ampliació de la vorera.
 - Hi ha molta brutícia per excrements de coloms i cotorres.
 - Es demana més ombra al parc infantil de Plaça Cerdà, i en general als parcs infantils del barri.
 - La Plaça Cerdà no és una plaça, és una barrera. Cal millorar això.

ALTRES TEMES

- NOM
 - Canviar el nom del passeig per "Zona Oberta" o alguna cosa semblant. Zona Franca no sona bé, es percep com a zona només industrial, o fins i tot de guerra.
- EXECUCIÓ DEL PROJECTE
 - Que el resultat quedi bé segons els acords consensuats amb tots els col·lectius.
 - Millorar el tram que fa la connexió amb el Prat Vermell, per potenciar el Passeig en aquest tram.
 - Que aquest projecte no sigui un "paperot" electoral, que al final s'executin les accions que fan falta.
- PROCÉS PARTICIPATIU
 - Es demana que a les sessions veïnals del procés participatiu actual, s'hi porti informació d'estudis i plans sobre volum de trànsit previst a futur, i que s'informi al veïnat sobre estudis de mobilitat de la zona i de la ciutat.
 - Al formulari/enquesta, a l'apartat "necessitats especials a la via pública", no apareix l'opció "anar amb cotxet infantil", s'ha de contemplar aquesta opció.

APORTACIONS DE LA CIUTADANIA DURANT LA PASSEJADA DE LA TARDA, ORGANITZADES PER TEMÀTIQUES:

EIX ACTIVITATS

- **COMERÇOS**
 - En la part baixa del Passeig falten activitats comercials, hi ha només el Mercadona.
 - Les plantes baixes de les oficines no s'estan utilitzant per a activitats comercials; es podria revertir?
 - És necessari donar continuïtat als usos de les voreres que hi ha a la part de dalt del Passeig.
 - Estaria bé augmentar les activitats de restauració per tal d'incrementar la sensació de seguretat a la nit.
 - Promoure el comerç al subsòl.
 - Preocupen les plantes baixes del Districte 38, les plantes baixes no comuniquen amb el carrer.
- **ESPAIS DE JOC**
 - Fer al Carrer del Foc, espais segurs per a infants, tals com parcs o superilles.

EIX MOBILITAT

- **APARCAMENT**
 - El final del Passeig és un lloc adequat per a un hub de mobilitat, un aparcament d'intercanvi per deixar-hi el cotxe i agafar el metro, ja que el Prat Vermell és una zona logística molt important.
- **CARRIL BICI**
 - A la zona del final del Passeig: els caps de setmana les persones aficionades a la bici utilitzen molt el carril bici.
 - El carril bici és millor en els laterals per donar més seguretat a ciclistes, i per no eliminar les palmeres.
 - Si el carril bici està al mig pot causar que finalment els i les ciclistes utilitzin les voreres.
 - Hi ha necessitat de carril bici també per als vehicles de nova mobilitat, com patinets.
 - Cal estudiar com es connecten els carrils bici amb la resta de xarxa de la ciutat.
 - Cal seguir les normes per a que no hi hagi accidents amb el carril bici.
 - El carril bici al mig hauria de ser prou ampli per garantir-ne els girs.
 - Evitar el pas de bicicletes i patinets en les voreres.
 - El carril bici passa pel mig de la parada d'autobús.
 - Des que hi ha el carril bici s'ha reduït el pas de vehicles: cal mantenir-lo.

- VIARI

- Montjuïc continuarà sent una sortida del barri.
- En el Passeig hi ha quatre gasolineres, i molts vehicles utilitzen el passeig només per a proveir-se. Es poden reduir?
- Carrer d'Ulldecona: hi ha un problema de conflicte d'ús. Les sortides dels habitatges són perilloses perquè els cotxes acceleren per passar el semàfor.
- És necessari fer un pla de mobilitat sostenible.
- Reduir la velocitat, sobretot a la zona sud del Passeig.
- Important que a l'entrar, el Passeig sigui una Zona de Baixes Emissions.
- No es poden reduir els carrils existents, ja que un és per bus/taxi i l'altre per serveis d'urgències i vehicles/cotxes, furgonetes, camions de repartiment, etc. També per ús del veïnat.
- El Carrer del Foc absorbeix el tràfic que va cap a Montjuïc i redueix el tràfic al Passeig.
- Amb els nous passos de vianants s'ha aconseguit reduir la velocitat dels vehicles i el soroll.

- ZONA PEATONAL

- Aprofitar l'eixamplament de voreres per fer un passeig més de vianants.
- Zona peatonal molt deshumanitzada, això dificulta l'ús del carrer.
- Connectar els vianants amb la muntanya de Montjuïc.
- Connectar les vies de vianants de La Marina amb la resta del barri.
- Connectar el passeig amb els extrems nord i sud a nivell de vianants, sense reduir les voreres.
- Es valora positivament l'ampliació de la vorera feta amb el Protegim Escoles.

EIX ESPAI PÚBLIC

- VEGETACIÓ

- Falta arbrat al Carrer del Foc.
- Construir escocells allargats al Carrer del Foc.
- Cal utilitzar més elements verds en la part baixa del Passeig.
- Falta d'arbrat en varis trams de la part sud del Passeig.

- MOBILIARI URBÀ

- La vorera dreta a baix de Carrer del Foc té una dimensió bona però li falta mobiliari urbà, està sense encant i infrautilitzada.
- Es proposa crear una petita plaça en correspondència de l'Escola Bàrkeno, utilitzant l'espai ocupat actualment per la intervenció de l'urbanisme tàctic. Es proposa fer una zona verda amb taules de joc.
- Falten bancs, plantes per fer ombra i fonts al voltant de l'Escola Bàrkeno.
- Al llarg de tot el tram sud del Passeig falta molt mobiliari urbà, no hi ha res, ni un banc.
- Fer a la zona de la nova parada de metro, una plaça amb jocs d'aigua.

- **SEGURETAT I GÈNERE**

- La il·luminació actual del Passeig és de carretera, no està pensada per a vianants.
- En la correspondència de la Salmeta no estic tranquil·la caminant fins que no arribo a la parada de l'H16.
- Cal augmentar la quantitat de llum.

- **CORDÓ DE SERVEIS**

- Hi ha pocs contenidors, perquè no viu gent en aquest tram.
- Falten pilones per protegir els contenidors en tota la zona sud del Passeig. És un mecanisme que només s'utilitza en la part nord del Passeig.
- El problema és el cordó de serveis.
- Hi ha problemes d'accessibilitat als contenidors.

- **COMFORT**

- La parada del bus del davant de l'Escola Bàrkeno, a l'estiu està molt exposada al sol, hi ha falta d'ombra i les famílies que esperen no saben on resguardar-se.
- Hi ha molt soroll de trànsit a la zona de davant de l'Escola Bàrkeno.
- Millorar el tema del soroll substituint l'asfalt per un asfalt insonoritzant.