



CONSELL DE BARRI DE SANT ANTONI - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

28 de juny de 2021 18:30h

Enllaç:

<https://us02web.zoom.us/j/81725539660?pwd=M0RVTIN0S2Q1R1FkcDRwSHIEUkFsUT09>

Link de Youtube per a l'streaming:

<https://youtu.be/Xvvx0XBSiQ4>

Assistents

President: **Jordi Martí i Grau.** *Regidor del Districte de l'Eixample*

Comissió de Seguiment:

*Marc Martínez Navarro, Conseller GM PSC en substitució d'Eduard Corbella Cervelló,
Conseller GM BComú*

Pedro Juan Sánchez Murillo. Conseller GM C's

Daniel Viadé Andavert. Conseller Grup M. ERC

Aurora Saez, Consellera GM Ciudadanos

Maria Chacón, Consellera GM Junts. Ciutat Vella

Relació d'entitats membre de la CdS que han assistit

Assemblea de joves de Sant Antoni

Associació de veïns i veïnes de Sant Antoni

Federació d'Associació de Comerciants i Veïns Sant Antoni Comerç

ONG De Veí a Veí

Plataforma Fem Sant Antoni

Relació de persones membre de la CdS no representants d'entitats que han assistit

Jaume Ferret

Assistència:

Assistència total en el moment de màxima afluència: 45

Ciutadanes i ciutadans: 18

Representants d'entitats: 12

Altres (consellers, tècnics i ponents) 18



Representants de les següents entitats

AFA Ferran Sunyer
Associació Dret a morir dignament de Catalunya
Associació Discapacitat Visuals de Catalunya
Associació Talia Olympia
Diablers de Sant Antoni
Federació d'Entitats Calàbria 66
Som Sant Antoni
Revista l'Antònia

Tècnics Municipals i ponents

Agent Martínez. GUB
Caporal Sanchis EPB
Fidel Gonzalez. Tècnic. Direcció de Democràcia Activa i Participació
Hamza Alí. Tècnic. Projecte XEIX
Manel Devesa. Tècnic. Oficina de Promoció Econòmica
Michelle Bianco. Tècnica de suport comunitari del barri de Sant Antoni
Sergent Mora GUB-EPB
Sílvia Sánchez. Directora. Centre Cívic Cotxeres Borrell
Tere Gómez. Coordinadora territorial i convivència. Direcció de Serveis a les Persones i al Territori
Gema Rama. Secretària del Consell de barri. Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Ordre del dia

1. Benvinguda per part del regidor Jordi Martí i del conseller Marc Martínez.
2. Retorn del projecte de reurbanització tàctica de la Ronda Sant Antoni.
3. Debat: valoració de la superilla de Sant Antoni i l'impacte als carrers del barri.
4. Torn obert de paraula.

1. Benvinguda

La sessió s'inicia a les 18.30 i el regidor del Districte de l'Eixample, Jordi Martí Grau i el conseller de barri de Sant Antoni, Marc Martínez, en substitució del conseller de barri donen la benvinguda als assistents i presenten l'ordre del dia.



2. Retorn del projecte de reurbanització tàctica de la Ronda Sant Antoni.

Carla de Projectes urbans exposa la presentació.

Més informació a

<https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/11838/CB-StAntoni-210628-Docu-RdaStAn.pdf>

3. Debat: valoració de la superilla de Sant Antoni i l'impacte als carrers del barri.

S'explica la dinàmica del debat.

Es preveu, per tant, que el debat tingui dos àmbits d'anàlisi, un sobre la intervenció realitzada i l'altre sobre l'afectació al conjunt del barri.

La intenció és que la sessió serveixi per fer una diagnosi de la Superilla, ara que ja fa més d'un any que s'ha implementat, i així poder-ne definir els punts de millora.

Els resultats de la sessió, recollits en aquest informe, s'estudiaran per part d'una comissió tècnica multidisciplinària (Superilla + diferents equips tècnics del Districte) per valorar les possibles propostes d'intervenció i fer-ne un retorn.

Resultats de les taules de debat

TAULA 1

Mobilitat

Respecte l'interior de la Superilla:

- Els vehicles no respecten la velocitat màxima. Es demanen mesures per evitar que els vehicles (i motos!) corrin més del permès.
- Hi ha vehicles que baixen pel c. Viladomat i entren a la Superilla per anar a agafar la Ronda Sant Pau (fent una S que passa per Parlament, Borrell i Aldana). Caldria evitar que això fos possible.
- No s'entén massa la senyalització per a bicicletes a l'interior de la Superilla.

Pel que fa als carrers de l'entorn de la Superilla:

- El c. Viladomat ara concentra més trànsit i, per tant, hi ha més contaminació atmosfèrica i acústica.
- El problema de trànsit al c. Viladomat s'agreuja entre els carrers Parlament i Campo Sagrado, on hi ha l'entrada de l'escola Ferran Sunyer i, al davant, una parada d'inici i final de línia d'autobús.
- El carril bici bidireccional del c. Urgell es considera perillós (com tots els carrils bici bidireccionals). Es demana que sigui unidireccional.



- La cruïlla c.Urgell/c.Tamarit també es veu complicada: hi ha diversos carrils de vehicles, autobusos en dues direccions (amb gir d'autobús de Tamarit cap a Urgell) i diversos carrils de circulació de vehicles.
- La desaparició de places d'aparcament a l'interior de la Superilla (cosa que es veu positiva) ha afegit pressió als carrers de l'entorn (conseqüència negativa).

Verd i biodiversitat

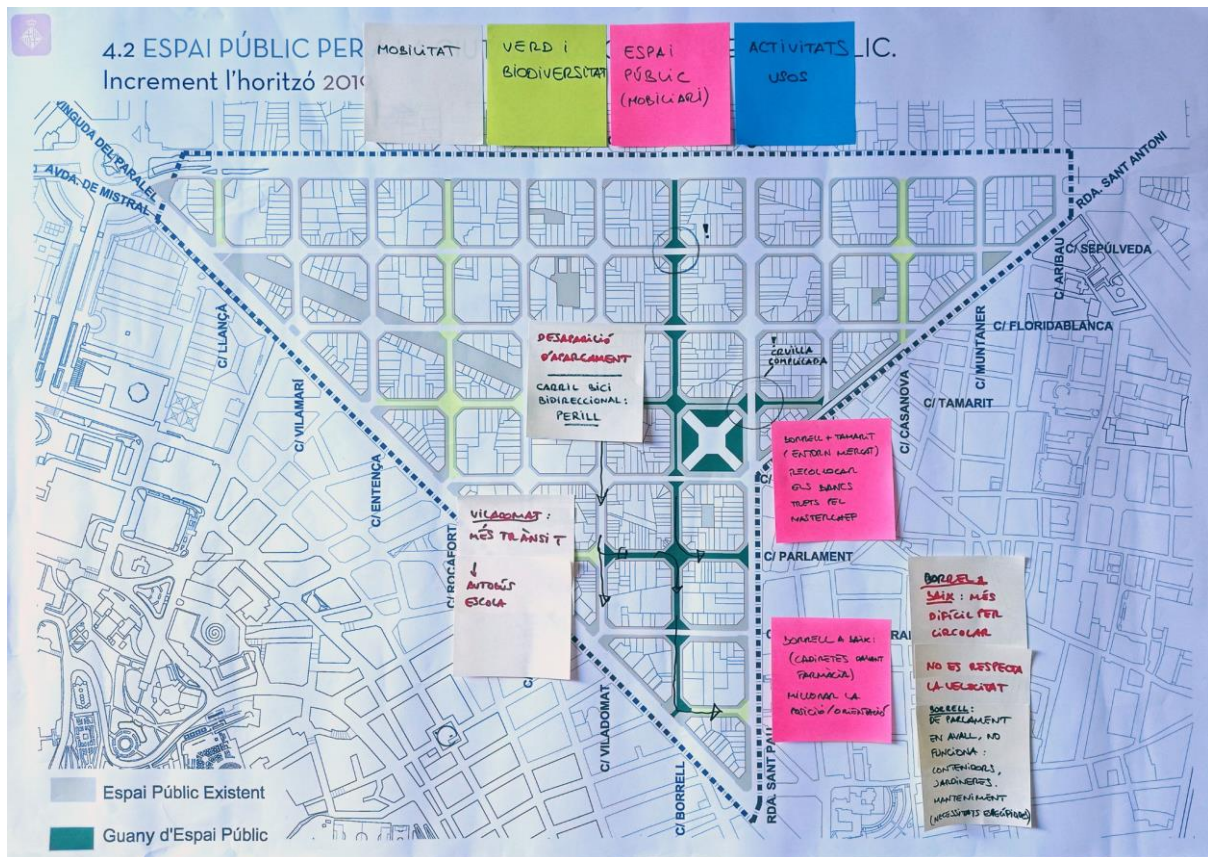
- Pel que fa al verd només es comenta que caldria un major manteniment de la vegetació en jardineres.

Espai públic (mobiliari)

- Es comenta que la posició d'algunes cadires no és l'adequada: miren a façana (enlloc de mirar cap a l'espai més obert) i/o estan massa separades entre elles i no faciliten la conversa entre els que hi seuen.
- C. Borrell, de Parlament en avall: no acaba de funcionar. La disposició de jardineres i contenidors no s'entén i hi manca manteniment.

Activitats (usos)

- Es considera que al c. Parlament (Superilla "tàctica") hi ha massa bars i restaurants (i terrasses d'aquests), fet que provoca que gran part de l'espai públic es converteixi en una extensió d'aquests (és a dir, espai on la gent beu i menja) i que dificulta que s'hi donin altres usos.
- En canvi, la Superilla "estructurant" (del mercat en amunt) es veu molt millor, tant pel que fa al tipus d'urbanització com perquè no hi ha tanta saturació de bars i d'ús intensiu i constant.
- La creació de la Superilla, sumada a la reforma del mercat i a proximitat amb el centre de la ciutat, ha fet que, d'una banda, especialment el c. Parlament es converteixi en un espai d'oci (bars i restaurants), que fins i tot atrau molts turistes, i que el barri pateixi des de fa anys un fort procés de gentrificació. Es demanen mesures per aturar-ho.



TAULA 2

Mobilitat

El grup s'estén llargament a debatre sobre els canvis que ha provocat la implementació de la Superilla als carrers del barri.

- S'expressa la preocupació pel fet que els carrers que envolten la Superilla ara han d'absorbir molt més trànsit rodat que abans. En concret preocupa als carrers Viladomat i Sepúlveda. Un veí que viu en aquesta cantonada expressa el seu malestar pel que fa a l'augment del trànsit que també ha provocat un augment del soroll i de la contaminació al seu carrer.
- La velocitat màxima de la Superilla no es respecta en molts casos i, fins i tot, hi ha motoristes que aixequen les barreres per passar per trams de carrer per on no els és permès.
- Es comenta de forma positiva la implementació de la Superilla i la reducció del vehicle privat al barri, però també s'espera que la Superilla vagi acompanyada d'altres accions (més carrers a velocitat màxima de 30 km/h i més transport públic) que facin disminuir la contaminació als carrers desafavorits com Sepúlveda o Viladomat.
- Una membre d'Ecologia Urbana i Mobilitat de Barcelona explica que s'incorporarà un radar al barri i que les velocitats del vehicle rodat disminuiran en molts carrers als 30 km/h.



- Es planteja que la llançadora que va fins a l'aeroport passi per Gran Via de les Corts Catalanes en comptes de per Sepúlveda, ja que va a gran velocitat.

Verd i biodiversitat

- Surt la pregunta de per què no s'ha incorporat a la Superilla un terra permeable per tal de deixar respirar més el sòl. A l'estiu fa molta calor al barri i a més a més hi ha zones que queden inundades quan hi ha fortes tempestes.
- Una membre d'Ecologia Urbana i Mobilitat de Barcelona explica que la Superilla es va fer el 2018 i que des de llavors s'ha millorat molt, explica que ara hi ha un tram de Gran de Sant Andreu que es preveu amb terra permeable així com zones del Passeig de Sant Joan.

Espai públic (mobiliari)

- Es critica que hi hagi cadires individuals i la ubicació d'aquestes. A vegades es troben molt separades entre elles o mirant cara la paret en comptes de cap a vistes interessants o agradables. Es prefereix mobiliari per seure com bancs llargs i taules de picnic.

Activitats (usos)

- Es valora molt positivament els nous espais de socialització que ha generat l'actuació d'urbanització dels voltants del mercat .
- Els bancs amb taulells d'escacs han creat una nova comunitat d'escacs. Es valora molt, però es considera que no és una actuació que es pugui replicar constantment, ja que pel fet que hagi funcionat aquí no implica que es pugui reproduir a tots els espais públics.
- Es parla de la gentrificació que ha generat la Superilla al barri. Els preus dels lloguers han pujat i molts veïns no poden seguir vivint al barri. S'expressa que el barri s'ha convertit en una zona per gent amb rendes més altes i turistes. Es demana que s'implementin polítiques de regulació de lloguers.



TAULA 3

En general es valora positivament la intervenció de la Superilla ja que ha suposat un canvi important pel barri. A continuació es recullen les aportacions fetes per les persones participants. La majoria de les aportacions han estat en clau de millora. S'ha exposat que l'AVV de Sant Antoni han redactat un document extens. Es té el desig de fer una trobada amb l'equip tècnic del projecte per tenir l'oportunitat de parlar amb més detall.

Mobilitat

El tema de la mobilitat és el que ha generat més debat.

Entorn de l'interior de la Superilla:

- Es proposa regular els horaris de càrrega i descàrrega al c. Borrell entre c. Floridablanca i c. Tamarit i al c. Tamarit entre c. Borrell i c. Viladomat.
- Es comenta que a les placetes els vehicles no sempre respecten l'espai prohibit per a ells (concretament a la cruïlla dels c. Borrell i c. Tamarit).
- Existeixen mancances amb relació a la mobilitat a peu. Es comparteix que els vianants tenen percepció d'inseguretat, en especial els col·lectius de gent gran i d'infants.
- Hi ha una sobreocupació de vehicles aturats de forma desendreçada (vehicles privats i de càrrega i descàrrega). No s'estan respectant els espais i horaris de càrrega i descàrrega.



- S'explica que encara hi ha una forta presència de vehicles que transiten els carrers de la Superilla. Es proposa modificar la direccionalitat dels carrers en cada tram per reduir-ho.
- Es proposa incrementar la informació sobre la normativa ja que una gran part dels vehicles que circulen la desconeixen. S'ha d'explicar que és un espai de prioritat vianant i bicicleta i que, aquestes últimes, poden anar en doble direcció.
- Es comparteix, que la diferenciació de paviments als carrers no conviden a què les persones vianants caminin per l'espai central.
- Es proposa incloure un petit recorregut marcat al paviment de les places de la Superilla per endreçar la circulació de bicicletes, patinets i altres i millorar la convivència amb les persones vianants.

Respecte els carrers de l'entorn de la Superilla:

- Es lamenta que arran de la implementació de la Superilla ha augmentat la contaminació atmosfèrica i acústica als carrers de l'entorn. Es destaquen els c. Viladomat i Sepúlveda. Es proposa fer intervencions "progressives" als entorns de la Superilla per reduir el problema.
- Es demana la reordenació i redistribució dels autobusos del c.Sepúlveda a altres espais de la ciutat.

Verd i biodiversitat

- Es fa una valoració molt positiva de l'augment del verd amb la implementació de la Superilla. Així i tot s'expressa el desig d'augmentar la presència del verd i reduir la quantitat de superfícies d'asfalt per reduir l'efecte illa de calor (sensació de calor a l'estiu).
- Es considera necessari reforçar el manteniment de les zones verdes a tot el barri per promoure un ús cívic d'aquests espais. Es destaca l'av. Mistral arribant a pl. Espanya i els espais verds del voltant del mercat de Sant Antoni.
- Es proposa incorporar tanques subtils a totes les zones verdes del barri per evitar el desgast per trepitjades de persones i gossos.

Espai públic (mobiliari)

Respecte de l'interior de la Superilla:

- Es valora molt positivament els nous espais pacificats de davant les escoles i instituts. Existeix el desig de seguir ampliant aquest tipus d'intervencions a altres espais del barri.
- Es comenta que manquen més espais per a la infància. Es proposa generar zones amb diversos elements concentrats.

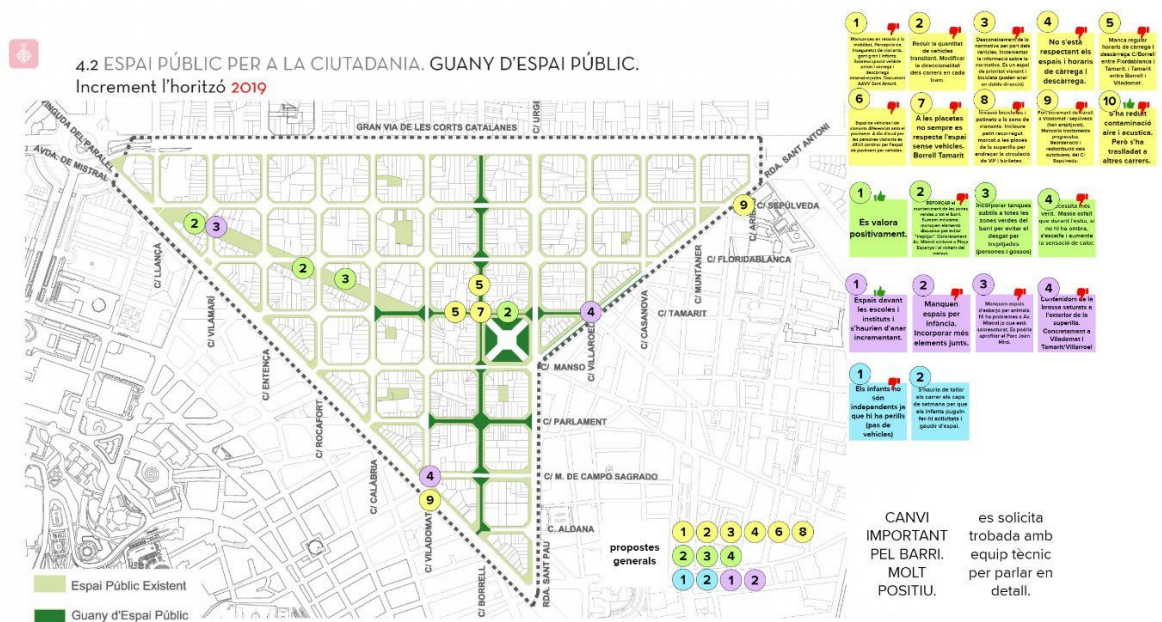
- Manquen espais d'esbarjo per animals. Es comparteix que l'espai d'av. Mistral genera problemes, ja que està sobresaturat. Es proposa ampliar espais d'esbarjo per gossos a zones de la ciutat properes (ex: Parc Joan Miró).

Respecte de els carrers de l'entorn de la Superilla:

- Els contenidors de la brossa dels carrers de l'entorn de la Superilla es troben saturats. Concretament els contenidors del c. Viladomat i de la cruïlla dels c. Tamarit i c. Villarroel.

Activitats (usos)

- Degut al pas freqüent de vehicles i a la seva proximitat els infants no són independents. Es proposa tallar els carrers els caps de setmana perquè els infants puguin fer-hi activitats i gaudir d'espai.



TAULA 4

Mobilitat

El tema de la mobilitat és el que ha generat més debat en el grup. S'ha exposat que l'AVV de Sant Antoni han redactat un document extens entorn la mobilitat. En general es valora positivament la intervenció de la Superilla pel que fa a experiència de vianants, però es recullen els següents aspectes:

Respecte de l'interior de la Superilla:

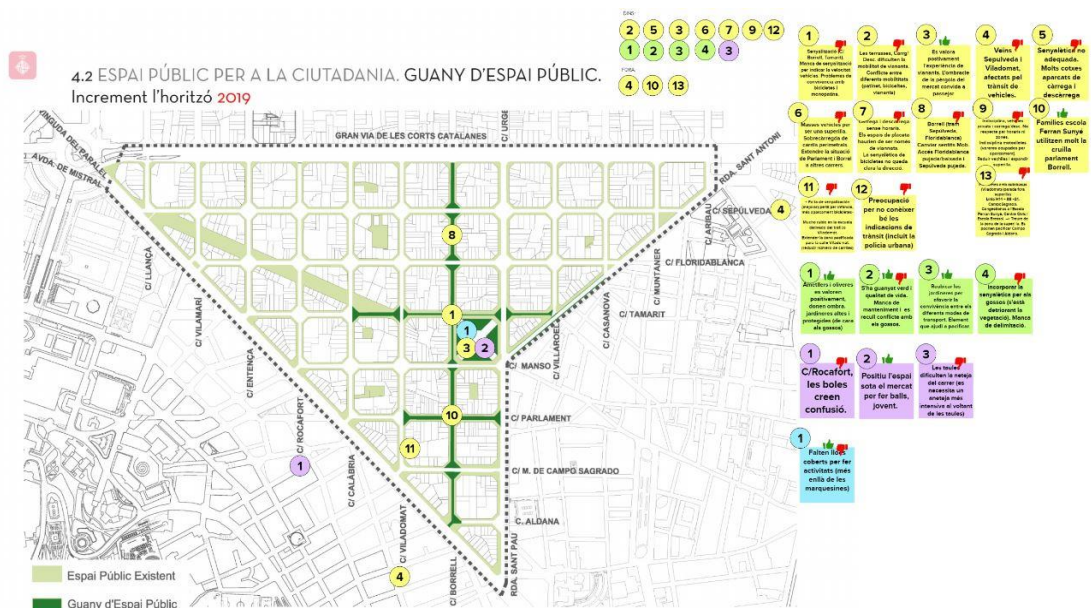


- A la cruïlla del c. Borrell amb c. Tamarit es detecta una manca de senyalització per indicar la velocitat dels vehicles i també es constata que hi ha problemes de convivència entre vianants i bicicletes i monopatins. Aquesta cruïlla és molt utilitzada per les famílies de l'escola Ferran Sunyer i la manca de senyalització genera percepció d'inseguretat.
- Es comenta que els espais de "placeta" de les cruïlles haurien de ser només per a ús de vianants.
- Alguns dels aspectes negatius tenen a veure amb un mal ús de la ciutadania. Per un costat, els vehicles privats i els de càrrega i descàrrega no respecten els horaris i les zones on està permès el trànsit. Per l'altre, les voreres segueixen estant ocupades per motocicletes.
- La mobilitat a peu es veu dificultada per la presència de terrasses i vehicles de càrrega i descàrrega.
- No queden clars els sentits de circulació de les bicicletes.
- Es proposa canviar el sentit de circulació del c. Borrell entre el c. Floridablanca i c. Sepúlveda. Es demana que la incorporació des del c. Floridablanca permeti circular en sentit mar, mentre que des del c. Sepúlveda es pugui circular en sentit muntanya.
- Es demanen més aparcaments per a bicicletes en els entorns de l'escola Ferran Sunyer i la cruïlla c. Borrell i c. Tamarit.
- En general, es considera que hi ha encara massa vehicles per ser una Superilla. Es vol seguir reduint la presència de vehicles.

Respecte a els carrers de l'entorn de la Superilla:

- Els c. Viladomat i Sepúlveda queden molt afectats per la intervenció realitzada quant a l'augment de trànsit de vehicles. En aquest sentit, es demana estendre la pacificació a altres carrers.
- Es demana pacificar el tram del c. Manso entre els c. Borrell i Viladomat, donant continuïtat al carril bici que ve del c. Manso i deixar un sol carril per a vehicles i un per a autobusos.
- A causa del trànsit, als voltants de l'escola Ferran Sunyer hi ha molt soroll. Es proposa reduir el nombre de carrils per a cotxes del carrer Viladomat.
- Es demana que les parades d'autocars del c. Viladomat es facin fora de l'àmbit de la Superilla, ja que congestionen molt el carrer.
- Es proposa modificar els recorreguts de les línies H14, 21 i 88 perquè no passin per la Ronda Sant Antoni.
- Es proposa pacificar els carrers Campo Sagrado i Aldana, ja que al ser carrers de poca llargada tenen potencial de ser pacificats

Verd i biodiversitat



- Els ametllers i les oliveres es valoren positivament com a espècies d'arbrat, són bonics i fan ombra. Es valora que les jardineres siguin altes de cara a estar protegides dels gossos.
- Es comenta que s'ha guanyat molt verd i per tant qualitat de vida. Tot i això s'apunta que el manteniment és insuficient i que es deteriora precoçment per l'ús que fan els gossos. En aquest sentit, es podria incorporar senyalística i protecció als parterres per evitar l'entrada de gossos.
- Es comenta que les jardineres poden ser un element que ajudi a millorar la convivència entre diferents mobilitats i, per tant, es proposa reubicar-les amb aquest propòsit.

Espai públic (mobiliari)

- Es comenta que les "boles" que s'han ubicat al c. Rocafort generen confusió als i les vianants.
- Les taules dificulten la neteja habitual que es fa dels carrers i per tant es demana que al voltant d'aquestes es faci una neteja més intensiva.

Activitats (usos)

- Es comenta que l'umbracle del mercat convida a passejar.
- Es veu positivament l'espai que hi ha sota el mercat per a joves (trobadra, balls, ets), però es comenta que falten més espais coberts per fer altres tipus d'activitats com per exemple correfocs.

Conclusions de la sessió



Mobilitat

Respecte l'interior de la Superilla:

VEHICLES:

- Els vehicles no respecten la velocitat màxima. Es demanen mesures per evitar que els vehicles (i motos!) corrin més del permès.
- També hi ha vehicles (especialment motos) que, a les placetes, tampoc respecten els girs obligatoris ni les zones prohibides per a ells.
- Encara hi ha una forta presència de vehicles que transiten els carrers de la Superilla. Es proposa modificar la direccionalitat dels carrers en cada tram per reduir-ho. També es proposa incrementar la informació sobre la normativa ja que una gran part dels vehicles que circulen la desconeixen. S'ha d'explicar que és un espai de prioritat vianant i bicicleta i que, aquestes últimes, poden anar en doble direcció.
- Hi ha vehicles que baixen pel c. Viladomat i entren a la Superilla per anar a agafar la Ronda Sant Pau (fent una S que passa per Parlament, Borrell i Aldana). Caldria evitar que això fos possible.
- Es proposa canviar el sentit de circulació del c. Borrell entre el c. Floridablanca i c. Sepúlveda. Es demana que la incorporació des del c. Floridablanca permeti circular en sentit mar mentre que des del c. Sepúlveda es pugui circular en sentit muntanya.
- A la cruïlla del c. Borrell amb c. Tamarit es detecta una manca de senyalització per indicar la velocitat dels vehicles i també es constata que hi ha problemes de convivència entre vianants i bicicletes i monopatins. Aquesta cruïlla és molt utilitzada per les famílies de l'escola Ferran Sunyer i la manca de senyalització genera percepció d'inseguretat.
- Les voreres a l'interior de la Superilla segueixen ocupades per motocicletes.

CÀRREGA I DESCÀRREGA:

- Hi ha una sobreocupació de vehicles aturats de forma desendreçada (vehicles privats i de càrrega i descàrrega). No s'estan respectant els espais i horaris de càrrega i descàrrega.
- Es proposa regular els horaris de càrrega i descàrrega al c. Borrell entre c. Floridablanca i c. Tamarit i al c. Tamarit entre c. Borrell i c. Viladomat.

BICICLETES I PATINETS:

- No s'entén massa la senyalització per a bicicletes a l'interior de la Superilla.
- Es proposa incloure un petit recorregut marcat al paviment de les places de la Superilla per endreçar la circulació de bicicletes, patinets i altres i millorar la convivència amb les persones vianants.



- Es demanen més aparcaments per a bicicletes en els entorns de l'escola Ferran Sunyer i la cruïlla c. Borrel i c. Tamarit.

VIANANTS:

- Existeixen mancances amb relació a la mobilitat a peu.
- Es comparteix que els vianants tenen percepció d'inseguretat, en especial els col·lectius de gent gran i d'infants.
- La mobilitat a peu es veu dificultada per la presència de les terrasses i els vehicles de càrrega i descàrrega.
- Es comparteix, que la diferenciació de paviments als carrers no conviden al fet que els vianants caminin per l'espai central.

Respecte de els carrers de l'entorn de la Superilla:

VEHICLES:

- Es comenta de forma positiva la implementació de la Superilla, però s'expressa la preocupació pel fet que els carrers que l'envolten (especialment els carrers Viladomat i Sepúlveda) ara absorbeixen molt més trànsit rodat que abans i això ha provocat un augment de la contaminació atmosfèrica i acústica. Es demanen mesures per disminuir el trànsit i la contaminació: més carrers a velocitat màxima de 30 km/h, més transport públic, etc.
- Es demana la reordenació i redistribució dels autobusos del c. Sepúlveda a altres espais de la ciutat.
- Es demana pacificar el tram del c. Manso entre els c. Borrell i c. Viladomat, donar continuïtat al carril bici que ve del c. Manso i deixar un sol carril per a vehicles i un per a l'autobús.
- També es proposa pacificar els carrers Campo Sagrado i Aldana, ja que són carrers de molt curts i tenen potencial de ser pacificats.
- El problema de trànsit al c. Viladomat s'agreuja entre els carrers Parlament i Campo Sagrado, on hi ha l'entrada de l'escola Ferran Sunyer i, al davant, una parada d'inici i final de línia d'autobús. Es demana de col·locar-la en un altre punt.
- Es proposa modificar els recorreguts de les línies d'autobús H14, 21 i 88 perquè no passin per la Ronda Sant Antoni.
- La desaparició de places d'aparcament a l'interior de la Superilla (cosa que es veu positiva) ha afegit pressió als carrers de l'entorn (conseqüència negativa).
- Es planteja que la llançadora que va fins a l'aeroport passi per Gran Via de les Corts Catalanes en comptes de per Sepúlveda, ja que va a gran velocitat.

BICICLETES I PATINETS:



- El carril bici bidireccional del c. Urgell es considera perillós (com tots els carrils bici bidireccionals). Es demana que sigui unidireccional.

VIANANTS:

- La cruïlla c. Urgell/c. Tamarit es veu complicada i perillosa: hi ha diversos carrils de vehicles, autobusos en dues direccions (amb gir d'autobús de Tamarit cap a Urgell) i diversos carrils de circulació de vehicles.

Verd i biodiversitat

- Es fa una valoració molt positiva de l'augment del verd amb la implementació de la Superilla. Així i tot s'expressa el desig d'augmentar la presència del verd i reduir la quantitat de superfícies d'asfalt (i augmentar la superfície de terra permeable, amb solucions com les del Pg. de Sant Joan) per reduir l'efecte illa de calor (sensació de calor a l'estiu).
- Es considera necessari reforçar el manteniment de les zones verdes a tot el barri per promoure un ús cívic d'aquests espais.
- Es proposa incorporar tanques subtils a totes les zones verdes del barri per evitar l'entrada i el desgast per trepitjades de persones i gossos. També es podria incorporar senyalística.
- Els ametllers i les oliveres es valoren positivament com a espècies d'arbrat, són bonics i fan ombra. Es valora que les jardineres siguin altes de cara a estar protegides dels gossos.

Espai públic (mobiliari)

Respecte a l'interior de la Superilla:

- Es valoren molt positivament els nous espais pacificats de davant de les escoles i instituts. Existeix el desig de seguir ampliant aquest tipus d'intervencions a altres espais del barri.
- Manquen més espais per a la infància. Es proposa generar zones amb diversos elements concentrats.
- La posició d'algunes cadires no és l'adequada: miren a façana (en lloc de mirar cap a l'espai més obert) i/o estan massa separades entre elles i no faciliten la conversa entre els que hi seuen. Es prefereix mobiliari per seure com bancs llargs i taules de picnic.
- C. Borrell, de Parlament en avall: no acaba de funcionar. La disposició de jardineres i contenidors no s'entén i hi manca manteniment.
- Manquen espais d'esbarjo per animals. Es comparteix que l'espai d'av. Mistral genera problemes, ja que està sobresaturat. Es proposa ampliar espais d'esbarjo per gossos a zones de la ciutat properes (ex: Parc Joan Miró).
- Les taules dificulten la neteja habitual que es fa dels carrers i per tant es demana que al voltant d'aquestes es faci una neteja més intensiva.

Respecte a els carrers de l'entorn de la Superilla:

- Els contenidors de la brossa dels carrers de l'entorn de la Superilla es troben saturats. Concretament els contenidors del c. Viladomat i de la cruïlla dels c. Tamarit i c. Villarroel.
- Es comenta que les "boles" que s'han ubicat al c. Rocafort generen confusió als i les vianants.

Activitats (usos)

- Degut al pas freqüent de vehicles i a la seva proximitat els infants no són independents. Es proposa tallar els carrers els caps de setmana perquè els infants puguin fer-hi activitats i gaudir d'espai.
- Es considera que al c. Parlament (Superilla "tàctica") hi ha massa bars i restaurants (i terrasses d'aquests), fet que provoca que gran part de l'espai públic es converteixi en una extensió d'aquests (és a dir, espai on la gent beu i menja) i que dificulta que s'hi donin altres usos.
- En canvi, la Superilla "estructurant" (del mercat en amunt) es veu molt millor, tant pel que fa al tipus d'urbanització com perquè no hi ha tanta saturació de bars i d'ús intensiu i constant.
- La creació de la Superilla, sumada a la reforma del mercat i a proximitat amb el centre de la ciutat, ha fet que, d'una banda, especialment el c. Parlament es converteixi en un espai d'oci (bars i restaurants), que fins i tot atrau molts turistes, i que el barri pateixi des de fa anys un fort procés de gentrificació. Que expulsa el veïnat del barri Es demanen mesures per aturar-ho, com polítiques de regulació de lloguers.
- Es valora molt positivament els nous espais de socialització que ha generat l'actuació d'urbanització dels voltants del mercat.
- Els bancs amb taulells d'escacs han creat una nova comunitat d'escacs i es valora molt positivament.
- Es comenta que l'umbracle del mercat convida a passejar.
- Es veu positivament l'espai que hi ha sota el mercat per a joves (trobadra, balls, ets), però es comenta que falten més espais coberts per fer altres tipus d'activitats.

4. Torn obert de paraules

El veïnat expressa les següents queixes o peticions, que es remeten als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Quina superfície té la zona més lliure d'obstacles?	200 ó 300 metres quadrats. L'amplada de la llosa és de 15 metres. Si teniu alguns requeriments, ens ho podeu passar, ja que encara estem a temps d'incorporar-ho.
Quina és la data de les obres,	Després de la Festa major.

abans de Nadal o de la Festa major?	
Com s'integren les terrasses dels bars?; s'expandiran?	Les terrasses es mantenen on estan, ja que tota l'activitat es farà sobre la llosa. Hi ha hagut una expansió per la pandèmia. Es va decretar la pròrroga fins a finals de 2021.
Quines son les accions que es duran a terme per realitzar un bon manteniment?	Tot el que es preveu per a l'espai públic.
Demanda d'ampliació d'informació la informació sobre la part destinada per fer esport?	Hi haurà elements per fer l'equilibri, bici estàtica, ets. També, hi ha taules de ping-pong.
Heu previst algun aparcament més per a bicicletes?	Estan previstos. Podem acabar de mirar si son els necessaris o cal ampliar més.
El mercat a terra cada dia és pitjor: ara ocupa la part central de la calçada i s'està venent rellotges, jaquetes de pell, ets. S'està deteriorament un carrer.	Si hi ha un espai diàfan és més fàcil fer-ne un ús informal, com és aquest mercat informal. Si hi ha més elements es dificultarà aquesta actuació. Intensificarem les actuacions de persuasió fins a l'inici de les obres.
Quan es farà el projecte definitiu?	En 2023 aproximadament hauríem de tenir el projecte bàsic de la Ronda St. Antoni. Al mandat següent fer projectes executius. Urbanisme va demanar reflexionar sobre el conjunt de les rondes de la ciutat, abans d'actuar sobre un tram específic. Per això fem aquesta actuació tàctica, quasi estructural. El projecte que s'ha presentat avui no és el projecte definitiu a l'espera de poder definir un projecte global. Si aquest projecte global no tingués exigències de mobilitat global, el projecte seria semblat al de l'Av. Mistral.
L'Av. Mistral és un exemple d'urbanisme d'èxit.	Estem d'acord.
Demanda d'una trobada per parlar sobre l'Espai veïnal, el seu seguiment i el projecte executiu que es acordar fer arribar. Actualització del projecte executiu.	S'acorda fer una trobada aviat. A partir d'octubre i novembre es començarà la participació per veure com es farà la gestió de l'espai. El projecte està força tancat perquè s'havia d'executar amb el pressupost del 2021. Per això, no es pot modificar el projecte. Si que es poden fer petites adaptacions, per exemples els endolls.