

Millora de l'itinerari ciclista de l'eix Bordeta – Gavà

La circulació de bicicletes per l'eix carretera de la Bordeta, Gavà, Constitució va en augment any rere any. El tram central es va construir l'any 2007 i posteriorment es realitzà, l'any 2015, l'enllaç fins al carrer de Farell i el tram a contrasentit des de Farell a plaça Espanya.

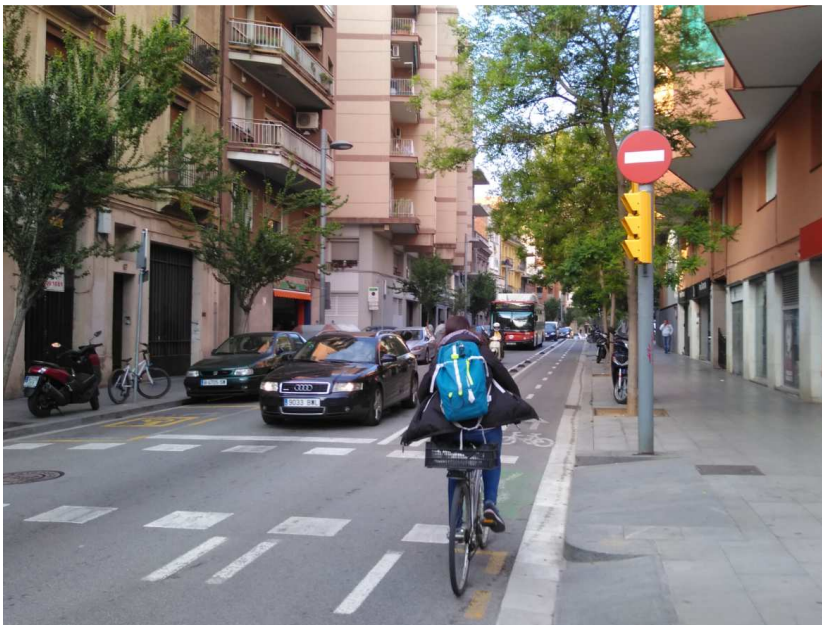
Tot i això aquest eix ciclista alternatiu al carril bici en vorera de la Gran Via presenta moltes deficiències, tant per antiguitat com per execucions de mínims en el seu projecte posterior.

Arrel d'aquesta situació es presenta un projecte de modernització i adequació als estàndards que marca el Manual de disseny de carrils bici actual de l'Ajuntament de Barcelona.

Es proposen diverses actuacions diferenciades per trams:

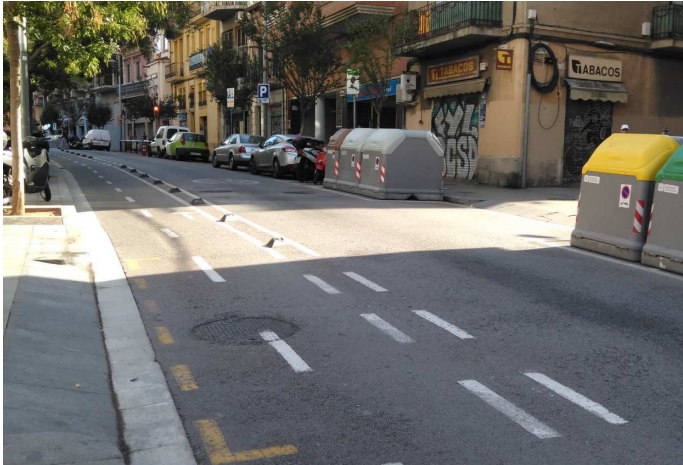
Olzinelles – Moianès

Adequació del sistema semafòric amb ambres de filtre en aquells casos on només hi ha pas de vianants i la vorera contínua al carril bici és correguda: Alpens, Almeria, Rossend Arús i Vilassar.



Instal·lació dels faldons excepte bici en tot el tram (ara el ciclista pot ser multat atès que els senyals de direcció prohibida –verticals- tenen valor superior a les línies que delimiten el carril bici –senyalització horitzontal-. També instal·lar-les en els carrers confluents en les direccions obligatòries que no permeten (legalment) el gir a contrasentit de les bicicletes.

Delimitar espai al carril per efectuar el gir cap el carrer de Viladecans



Cruïlla amb Moianès

Revisió del sistema semafòric per les bicicletes on el comportament de fluxe lliure amb el pas de vianants està mal regulat amb fases contradictòries.

Farell – plaça Espanya

Ampliació del tram a contrasentit especialment al sortir de la plaça de Joan Corrandes, eliminant una de les fileres d'aparcament, preferentment la del costat muntanya, repartint l'espai guanyat a vorera i ample del carril bici. D'aquesta manera el cordó de serveis continuaria servint de protecció del carril bici (mes àmple) donat més visibilitat al pas de vianants del carrer d'Hostafrancs de Sió cap a la plaça.



Placeta de Sant Medir – Amadeu Oller

Aquest entorn té diverses solucions, unes barates (reposició dels elements malmesos de l'actual infraestructura (peces i agulles vermelles) habilitat un tram de carril bici facilitant el pas de bicicletes a contrasentit per accedir a Can Batlló.

I altres més cares, seguint el model de la cruïlla Pere IV – rambla del Poblenou, conversió de la cruïlla en una plataforma única des del carrer de Jocs Florals fins a Olzinelles, incorporant el

tram d'Amadeu Oller que dona accés a Can Batlló, convertint tot l'espai en àmbit plaça amb velocitat limitada a 10 km/h.



Barri: Hostafrancs i la Bordeta

Cost aproximat orientatiu:

Modificació semafòrica + treballs de pintura i senyalització vertical: 150.000 euros

Plataforma única placeta de Sant Medir 650.000 euros

Com incorpora la perspectiva de gènere el projecte?

Més dones en bicicleta vol dir més infraestructura ciclista segura, o a l'inrevés (que va ser primer l'ou a la gallina?)

Quin és l'impacte esperat del projecte?

Més seguretat per vianants i ciclistes i descongestió del carril bici en vorera de la Gran Via

Quins agents caldrà implicar en el planejament i execució del projecte?

Serveis Tècnics de Dte i Mobilitat.