



Consell de Barri

Vilapicina i la Torre Llobeta

10 de juny del 2024



01

Renovació de la vicepresidència i de la comissió de seguiment

01.1 Torn obert de paraules



02

Actuació d'accessibilitat bocana estació Mragall (L5) av dels Quinze

02.1 Torn obert de paraules



Índex

00. Situació actual

01. Antecedents

02. Objecte del projecte

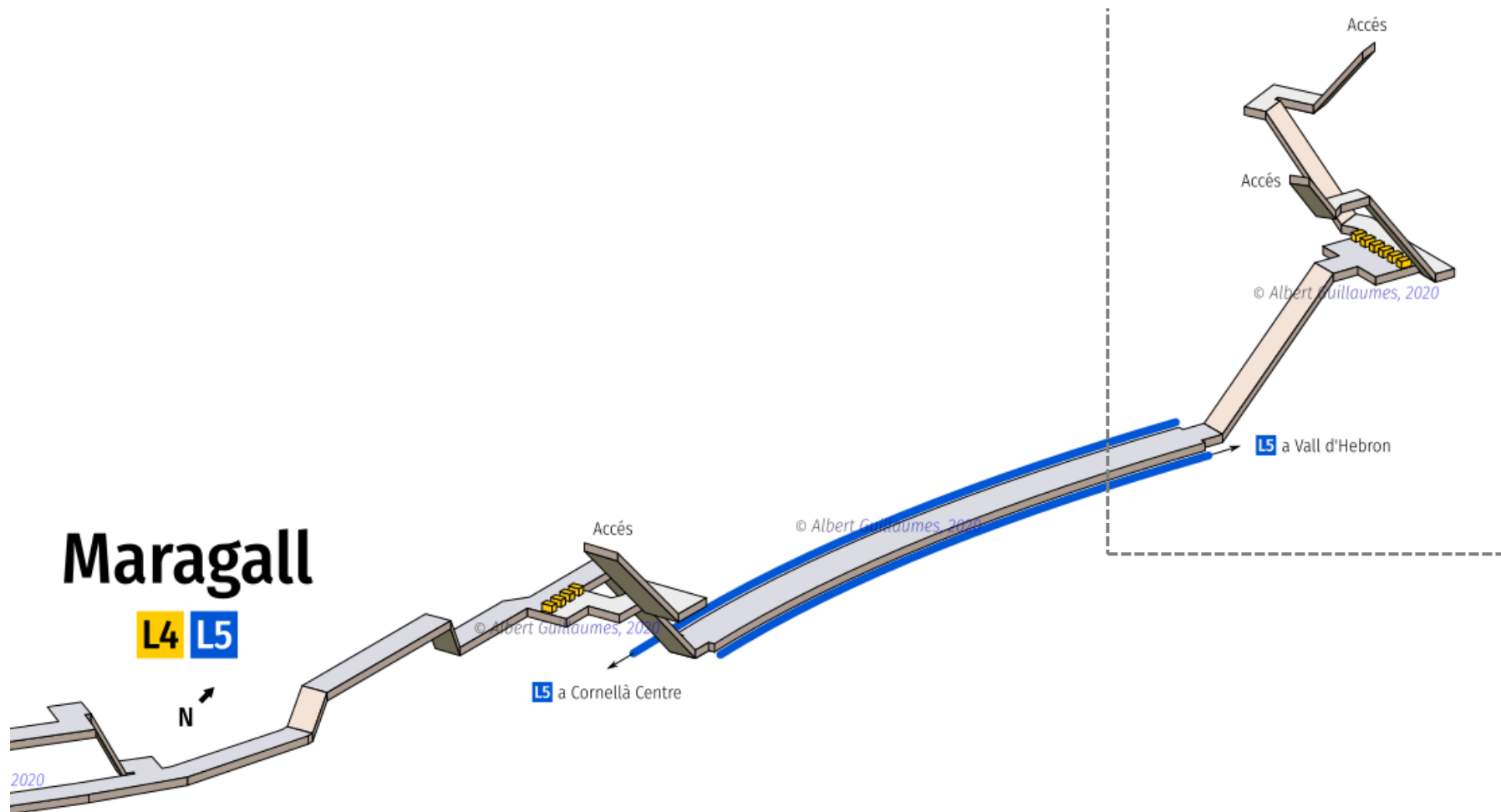
03. Solució adoptada

Ajuntament de
Barcelona

00. Situació actual

Districte de
Nou Barris

Ajuntament de
Barcelona



ova

FONT:

<http://stations.albertguillaumes.cat/>

00. Situació actual

Districte de
Nou Barris

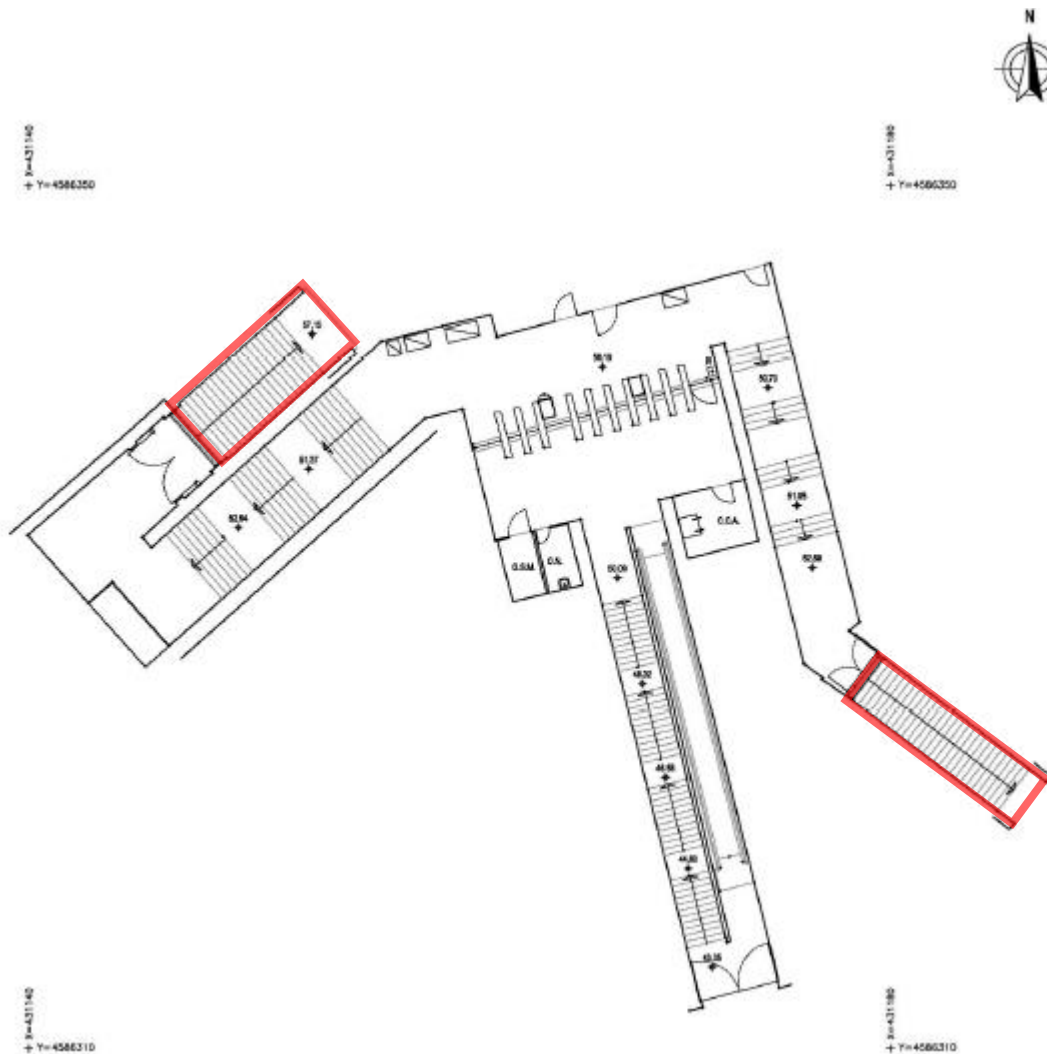
Ajuntament de
Barcelona



00. Situació actual

Districte de
Nou Barris

Ajuntament de
Barcelona



01. Antecedents

- **Projecte Constructiu: “Millora de l’accessibilitat i adaptació a la normativa de l’intercanviador de l’estació de Maragall (L4 i L5 d’FMB). Fase 1”.**
 - **les obres de millora de l’accessibilitat i adaptació a la normativa de l’intercanviador de l’estació de Maragall (L4 i L5 d’FMB), han permès a l’estació disposar d’un d’accés adaptat a persones de mobilitat reduïda situat al vestíbul de Ramon Albó.**

02. Objecte del projecte

Districte de
Nou Barris

Ajuntament de
Barcelona



- **L'objecte del projecte constructiu és el de millorar l'accessibilitat i la renovació del vestíbul costat Av. dels Quinze de l'estació de Maragall.**
 - **incorporació d'escaleres mecàniques en un dels seus accessos al carrer**
 - **substitució de l'actual escala mecànica que comunica el vestíbul amb l'andana**
 - **actualització dels revestiments i paviments existents.**

03. Solució adoptada



- **Millora de l'accessibilitat del vestíbul de l'Av dels Quinze:**
 - incorporació de noves escales mecàniques d'1 m d'amplada entre vestíbul i carrer de l'accés de l'Av dels Quinze,
 - incorporació d'un replà intermedi a l'escala fixa del tram superior,
 - renovació de l'actual escala mecànica que comunica el vestíbul amb l'andana.

03. Solució adoptada

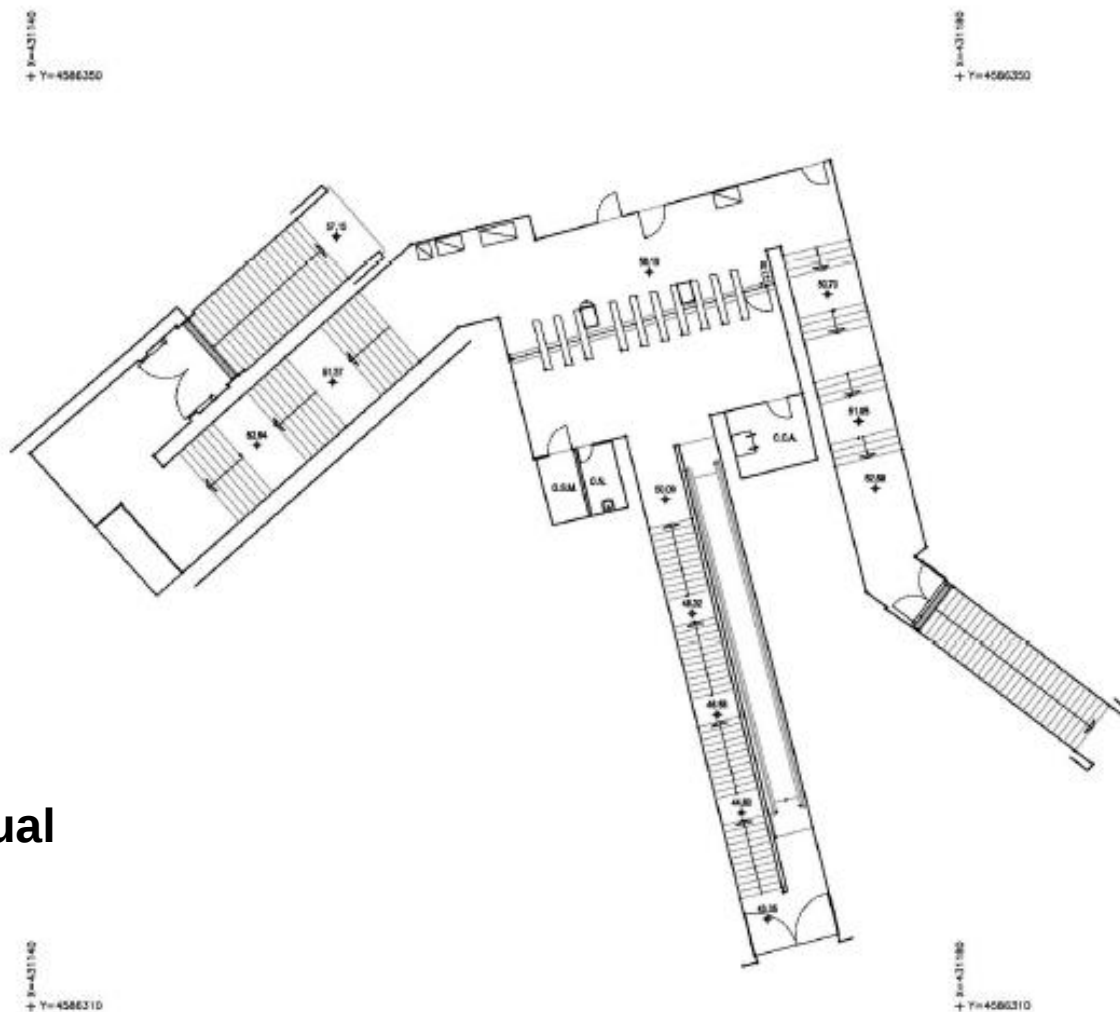


- La millora de l'accessibilitat en l'accés des del carrer de Prat d'en Roquer no és objecte d'aquest projecte degut a:
 - No existeix amplada suficient per col·locar una escala mecànica adossada a les actuals escales.
 - Per a instal·lar escales mecàniques, una per cada tram, caldria ampliar tot el passadís.

03. Solució adoptada

Districte de
Nou Barris

Ajuntament de
Barcelona

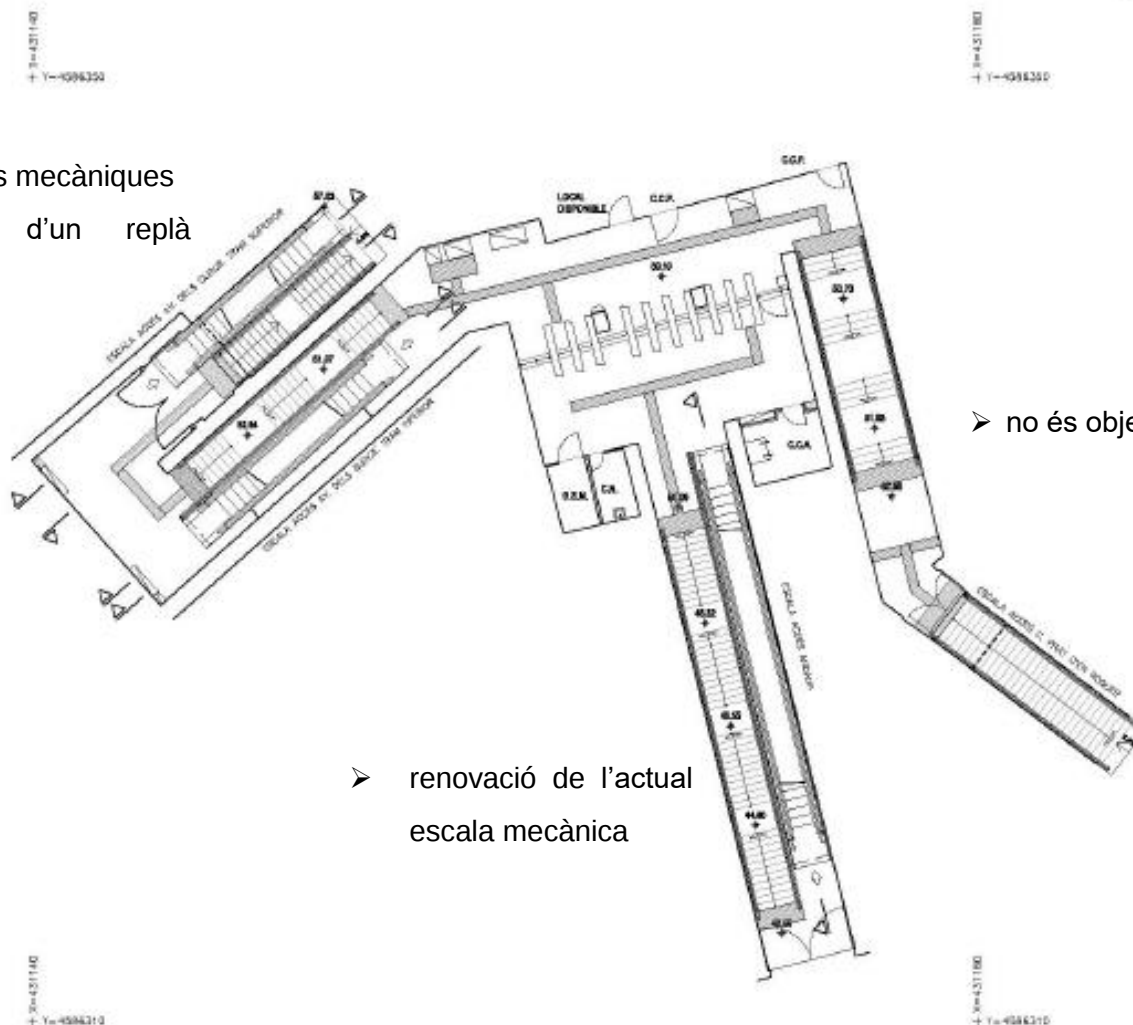


Vestíbul actual



- no és objecte d'aquest projecte

- renovació de l'actual escala mecànica



03. Solució adoptada

Districte de
Nou Barris

Ajuntament de
Barcelona



- El termini d'execució de les obres serà de 12 mesos
- El Pressupost total, amb IVA inclòs, puja a la quantitat de DOS MILIONS SET-CENTS VUITANTA-NOU MIL SEIXANTA-VUIT EUROS AMB CINQUANTA-SET CÈNTIMS.



03

Estat del carril bici del Carrer Escòcia

03.1 Torn obert de paraules



04

Torn obert de paraules





Gràcies per la vostra col·laboració!



**Ajuntament
de Barcelona**