



CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

3 de juliol de 2024 19:00 h

Lloc: Edifici Transformadors. Sala d'actes. Sessió semi presencial

Assistents

President: *Jordi Valls Riera. Regidor del Districte de l'Eixample.*

Comissió de Seguiment:

(Vacant)

Vicepresidència

Conseller/es:

Joan Cuch Fernández

Conseller. GM Junts x Cat

Víctor Vela Salgado

Conseller. GM BeComú

Tània Rafí Galindo

Consellera. GM ERC

Sonia Devesa Rius

Consellera. GM PPC

Adriana Garcia Castro

Consellera del barri. GM PSC

Entitats membres de la CdS que han assistit:

Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc

Club Bàsquet Roser

La Cabrònica i els Cabronets del Nord

Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:

No

Assistents:

Ciutadanes i ciutadans	45
Altres (consellers, tècnics i ponents)	15
Visualitzacions streaming en directe	No disponible

Representants de les següents entitats

<i>Associació Ateneu Transformadors</i>	3
<i>Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc</i>	3
<i>Casal La Cruïlla</i>	1
<i>Civic</i>	1
<i>Club Bàsquet Roser</i>	2
<i>Comunitat Nàpols 89</i>	2
<i>La Cabrònica i els Cabronets del Nord</i>	1



Tècnics municipals i ponents

Agent 77090

Agent 77125

TIP 2499

TIP 12605

Maria Càlix Obensa

Teresa Gómez Núñez

Fidel González Pérez

Miguel González

Isabel Pagès Font

Carles Ruiz Laguna

Miguel Ángel Salgado

Anna Terra Sans

Maria Vidal Amorós

Xavier Valls Olivé

Antoni E. Estopiñà Mora

GUB UT02 (Guàrdia Urbana Eixample)

GUB UT02 (Guàrdia Urbana Eixample)

CME (Cos Mossos d'Esquadra)

CME (Cos Mossos d'Esquadra)

Direcció General de Transports i Mobilitat. Servei de Supervisió de Projectes. Generalitat de Catalunya

Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample

Tècnic de Democràcia Activa

infraestructures.cat

Cap Departament Comunicació. Dte. Eixample

Adjunt a Gerència. Dte. Eixample

TMB. Departament de Planificació

Gerenta. Dte. Eixample

Tècnica Oficina Promoció Econòmica. Dte. Eixample

Tècnic de Foment de Ciutat

Tècnic de barri - Fort Pienc. DSPiT.

Dte. Eixample. Secretari del Consell de barri

Ordre del dia

1. Informe de l'estat del barri.
2. Elecció de la Comissió de seguiment.
3. Elecció de la vicepresidència.
4. Pla de dinamització comercial i social de l'Av. Diagonal de Verdaguer fins a Glòries.
5. Obres de millora de la L2 del metro: al Fort Pienc parades "Monumental", "Tetuan" i els traçats que el travessen.
6. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia pel regidor del Districte, Sr. Jordi Valls Riera que dona la benvinguda als assistents i presenta l'ordre del dia.

1. Informe de l'estat del barri

Es tracten els temes següents:

✓ Medalla d'Honor de Barcelona:

El plenari del Districte ha proposat a l'Arxiu Històric Fort Pienc.

✓ Festival TANGENT:

És el festival de les Arts de l'Eixample i va començar el dia 1 de juliol a la plaça Fort Pienc. S'organitza des de cinc centres cívics i contempla dansa, circ, teatre i música. El de Fort Pienc ha programat diverses activitats en el decurs del mes.

✓ Obres CAP Fort Pienc:

La licitació de les obres dels habitatges i la caixa del CAP està prevista per octubre de 2024. Les obres començarien al maig de 2025. La finalització es preveu al primer semestre de 2027.



El regidor proposa que la nova comissió de seguiment tingui en compte aquest tema per treballar-lo en el proper consell de barri.

- ✓ Pèrgoles fotovoltaïques a la plaça Anna Lizaran:
A finals de maig han acabat els treballs a l'espai sota les pèrgoles. En conjunt hi ha 103 m² de panells.
- ✓ Zona d'esbarjo de gossos al parc de l'Estació del Nord:
Es millorarà l'enllumenat. Es preveu que estigui a punt al mes de setembre. També s'augmentarà el nombre de bancs, s'instal·laran papereres amb tapa i es faran millores de senyalització.
- ✓ Pla Clima:
Es preveu la millora de la climatització en divuit centres educatius de l'Eixample durant el mandat. En el pressupost de 2024 hi ha prevista la intervenció a l'escola Fort Pienc per un valor de 600.000 €.

2. Elecció de la Comissió de seguiment

Presenta el tema el Sr. Fidel González. S'explica el procediment amb el suport d'una presentació (veure al final del resum la llista de documents penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats"). Un cop vistes les candidatures presentades aquestes són aprovades per assentiment i són:

- ✓ Xavier Alonso Sánchez
- ✓ Casal de barri Transformadors
- ✓ Associació Cabrònica i Cabronets del Nord
- ✓ Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc
- ✓ Cívic: Iniciatives Socials i Ocupació

3. Elecció de la vicepresidència

També s'explica el procediment amb el suport d'una presentació. En aquest cas hi ha hagut dues candidatures que es presenten als assistents a la sessió. Els candidats, a proposta de la Comissió de seguiment, han renunciat prèviament a competir i proposen exercir el càrrec per torns en el decurs del mandat.

La proposta s'aprova per assentiment de manera que en la primera meitat de mandat, fins a l'estiu de 2026, exercirà la vicepresidència el Sr. Jordi Ribó Flos i en la segona el Sr. Sergio López García.

4. Pla de dinamització comercial i social de l'Av. Diagonal de Verdager fins a Glòries

Es dona la paraula a la Sra. Maria Vidal i al Sr. Xavier Valls.

També es compta amb el suport d'una presentació (veure al final del resum la llista de documents penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats").



L'objecte de la proposta és intentar dinamitzar i recuperar per usos socials i econòmics els àmbits de la Diagonal que s'han vist afectats en els darrers anys per diferents obres com el tramvia, els pous de l'AVE, superilla del carrer Girona, etc. Per tal de facilitar l'organització els àmbits en què s'ha dividit teòricament el tram al·ludit són Bruc, Verdaguer, Sicília i Monumental (el que correspon al Fort Pienc). Les accions són diferents i específiques per cada àmbit atès que les característiques de cadascun també són diferents. S'expliquen les línies d'actuació, que s'adaptaran als resultats d'una diagnosi prèvia:

- ✓ Suport al comerç i activitat econòmica existent
- ✓ Activació de plantes baixes buides
- ✓ Dinamització social i econòmica de l'espai públic.

Es demana la col·laboració dels diferents agents del territori per tal que es facin propostes per programar activitats en el marc de la tercera línia.

Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sr. Xavier Blasi:</u> • Voreres en l'àmbit Verdaguer: S'han deixat estretes. Gairebé no s'hi pot passar.	<u>Sr. conseller tècnic:</u> S'està estudiant l'ampliació de les voreres sense esperar a la reurbanització que es farà amb les futures obres de connexió del tramvia.
<u>Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc):</u> • Voreres en l'àmbit Monumental: No hi ha llocs per la càrrega i descàrrega ni pels contenidors d'escombraries. Això obliga a desplaçar-se als carrers perpendiculars. Hi ha furgonetes que descarreguen sobre la vorera. Manca senyalització. les motos també aparquen sobre la vorera. • Comerç: Al veïnat li manca comerç de proximitat i li sobra comerç adreçat als turistes.	<u>Sra. Maria Vidal:</u> Contenidors: es demana que es facin arribar les propostes per tal de passar-les a estudi. El tema de la senyalització i les motos s'ha passat a Guàrdia Urbana per valoració. <u>Sr. regidor:</u> Fa un any i mig que hi ha usos. Ja hi ha conclusions. Es proposa una reunió amb l'AVV Fort Pienc per presentar-les i valorar-les.



Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sr. Xavier Alonso:</u> • Comerç: Com s'impulsarà el comerç de qualitat? Quins filtres hi haurà?	<u>Sr. Xavier Valls:</u> El tipus d'establiments amb nova llicència vindrà determinat per les limitacions previstes al pla d'usos vigent. A partir del resultat de la diagnosi es potenciarà la cobertura de les necessitats del veïnat que es detectin.
<u>Sra. Cinta Fusté:</u> • Comerç: Demana que es pensi en els veïns evitant comerç generador de molèsties.	<u>Sra. Maria Vidal:</u> Hi ha plena disposició. Dubtes i propostes es poden fer arribar al Districte per qualsevol dels canals habilitats.
<u>Sra. Esther Costales:</u> • Trànsit: Per on passaran els vehicles que abans passaven per Diagonal? Altres carrers patiran més soroll i contaminació. Demana que els autocars puguin baixar per Gran Via i Marina per anar a l'estació del Nord.	<u>Sr. regidor:</u> Proposa fer una sessió sobre com ha quedat la urbanització de la Diagonal i una altra sessió sobre mobilitat vinculada especialment a l'estació del Nord. Cal valorar les pacificacions efectuades i els seus impactes sobre la mobilitat general.
<u>Sra. Marta Pujol:</u> • Trànsit: Es queixa de l'afectació que ha tingut l'esdeveniment de Fórmula 1 celebrat al Pg. de Gràcia. Especial afectació a Sardenya i entorn estació del Nord. A Diagonal s'ha eliminat aparcament d'autocars que ara baixen per Sardenya. Carrils estrets. Soroll i contaminació. El barri s'està degradant en general.	<u>Sr. regidor:</u> Fa un recordatori que hi haurà un torn obert al final i que ara les intervencions s'haurien de cenyir a aquest bloc. Veure respostes anteriors.



Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sr. Manel Blanco:</u> • Trànsit: Els autobusos de l'estació del Nord surten tots per Alí Bei. Soroll i contaminació a totes hores.	Veure respostes anteriors.
<u>Sr. Josep Maria Andreu:</u> • Trànsit: En les diferents accions que s'han fet (tramvia, Consell de Cent, etc.) hi ha hagut manca de planificació global de la mobilitat.	<u>Sr. regidor:</u> Ara s'estan treballant les zones més denses de la implantació del tramvia. Determinades implicacions s'evidencien quan es fa el projecte executiu i n'hi ha més com més densa és la zona en que es treballa.

5. Obres de millora de la L2 del metro: al Fort Pienc parades "Monumental", "Tetuan" i els traçats que el travessen

Es dona la paraula a la Sra. Maria Càlix, al Sr. Miguel González i al Sr. Miguel Ángel Salgado, que intervenen amb el suport d'una presentació (veure al final del resum la llista de documents penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats").

Els treballs es fan per millorar les condicions mecàniques de la via en alguns trams de la línia 2 del metro. S'explica en què consisteixen les obres, quines són les afectacions que comporten, alternatives donades i quin ha estat el pla de comunicació.

Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sr. Alexandre Serra:</u> • Servei de bus: Usuari habitual de l'H12. Es queixa de les freqüències de pas. Espera de 30 minuts, informació discrepant al mòbil, a la parada i pel pas real del bus.	<u>Sr. Miguel Ángel Salgado:</u> La regularitat de la línia H12 està afectada per les obres de la plaça de les Glòries i entorn. S'hi treballa des del centre de control però hi ha moments en que no hi ha manera.



Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sr. Jordi Casanovas:</u> • Alternatives al tall: En aquest cas no s'ha instaurat un servei alternatiu real que substitueixi tot el recorregut. Hi ha més demanda. Se suggereix reforçar la línia V21 a més de la D50.	<u>Sr. Miguel Ángel Salgado:</u> En les línies verticals "de platja" com la V21 s'intenta no reduir servei a l'estiu per les vacances del personal. La línia D50 coincideix amb la línia 2 de metro precisament entre Paral·lel i Sagrada Família. Per això no ha estat necessari una llançadora ad hoc, atès l'increment d'usuaris que s'ha produït. Això es revisa diàriament.
<u>Sra. Esther Costales:</u> • Servei de bus: La línia V19 puja fins al parc Güell. Els turistes no paguen el bitllet. Cal controlar-ho.	<u>Sr. Miguel Ángel Salgado:</u> Se sap que per anar al parc Güell o als miradors la V19 va molt carregada de turistes, per això es reforça molt. Parc Güell només ven bitllets online. Això redueix el flux de viatgers. S'estan estudiant també altres mesures. Ha de ser una línia per a veïns i no per a turistes. El frau es controla amb inspectors. Qui no paga es multa. Tanmateix hi moltes línies per controlar. <u>Sr. regidor:</u> Per pal·liar els impagaments dels turistes, entre altres coses, l'Ajuntament apujarà la taxa turística. Amb això s'augmenta la seva contribució a la despesa general.
<u>Sr. Xavier Blasi:</u> • Tall del servei de metro: Qüestiona les línies alternatives. Qüestiona els talls estivals reiterats de la línia 2.	Veure altres respostes sobre el tema. <u>Sra. Maria Càlix:</u> La línia 2 requereix de manteniment atès que fa 30 anys que funciona. Això es fa en totes les línies i es fa tall de servei només quan és estrictament necessari. L'estiu és el moment amb menys demanda de servei i tallar afecta menys.



	<u>Sr. regidor:</u> Les obres amb disrupció en qualsevol línia, tal com aquestes, s'han de fer a l'estiu que és quan els treballs afecten menys la normalitat habitual.
<u>Sr. Jordi Ribó:</u> • Mancança a l'obra: S'ha perdut l'oportunitat de fer una altra entrada a l'estació de Tetuan. Hi ha més de 500 m entre els accessos de Tetuan i Monumental. • Servei de bus: L'estació de Monumental queda al marge del recorregut del D50. Cal fer especial atenció als reforços.	<u>Sra. Maria Càlix:</u> Ho recullen i ho miraran però les obres actuals es fan pròpiament a la via i la proposta queda fora de l'abast. És una actuació diferent. <u>Sr. regidor:</u> Efectivament, s'haurà de mirar. Veure altres respostes sobre el tema.
<u>Sr. Sergio López:</u> • Servei de bus: Qüestiona també la suficiència dels reforços previstos.	Veure altres respostes sobre el tema.

6. Torn obert de paraules

Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sra. Mireia Roca (comunitat Nàpols 89):</u> • Degradació del barri: Especialment a Ribes i entorn de plaça Fort Pienc. A l'interior d'illa de l'Antiga carretera d'Horta hi ha un assentament de persones sense llar. Hi ha tràfic i consum de drogues en horari escolar. molèsties nocturnes per soroll. No hi ha resposta del 112 ni del telèfon del civisme. Parcs i Jardins no tanca l'accés.	<u>Sr. regidor:</u> Caldrà posar el focus d'intervenció en aquest interior d'illa, Ribes i plaça Fort Pienc. Pel que fa al sensellarisme s'ha de comptar que hi ha una fracció de persones afectades que no volen una llar. No hi ha una solució estàndard per a mil tres-centes persones. Tampoc és legalment possible obligar ningú a acceptar recursos com l'atenció al CUESB (centre d'urgències i emergències socials de Barcelona). Per això, el que ara es pot fer i es



Hi ha inseguretat en tot l'entorn i el veïnat se sent expulsat.	farà serà posar pressió en aquest entorn i vetllar pel tancament de l'interior d'illa. Cal també debatre la política d'empadronament. A banda, hi ha equipaments que han d'existir en cara que ningú els vulgui al costat de casa seva.
<u>Sr. José Labella:</u> • Degradació del barri: Insisteix en l'exposat a la intervenció anterior. • Sobreocupació de l'espai públic: Voreres al carrer Ribes envaïdes per cartelleria, terrasses que abusen i altres obstacles.	Veure altres respostes sobre el tema. Es treballarà a partir del debat de pla d'usos i de reurbanització de Diagonal.
<u>Sra. Rosa Sopena:</u> • Neteja: A partir de Pg. Sant Joan en direcció a Marina la neteja ha desaparegut. És vergonyós l'estat del carrer Alí Bei.	Veure altres respostes sobre el tema degradació del barri. Veure respostes donades més endavant al tema de Pla Endreça.
<u>Sr. Guillem Pintos:</u> • Gran Via entre Marina i Glòries: Quan està prevista la reforma? • Glòries: Hi ha previstos refugis climàtics i panells solars per aprofitar la superfície existent?	<u>Sr. conseller tècnic:</u> En el tram entre Glòries i Marina s'actuarà properament entenent-lo com la "cua" de la reforma de la plaça. <u>Sr. regidor:</u> La resposta és que sí.
<u>Sra. Rosa M Gómez:</u> • Estació del Nord: Ha crescut molt en volum. A Roger de Flor - Alí Bei, pl. Anna Lizaran, etc., hi ha molta contaminació atmosfèrica i acústica. Es fa seguiment dels nivells? Insuportable: circulació d'autocars i	Tema proposat per treballar-lo a fons en propers Consells de barri.



autobusos, càrrega i descàrrega anàrquica. No es veu actuar la Guàrdia Urbana. També contribueix tot el trànsit que ve de fora de Barcelona. Cal millorar el transport públic per reduir-lo.	
<u>Sr. Xavier Alonso:</u> • Projecte de recuperació del Rec comtal al barri: Demana informació. • Superilla Fort Pienc (Consell de Cent, Sicília, Ausiàs Marc): Està actiu el projecte? • Pla Endreça: Quina aplicació s'està fent al barri? • Gran Via - Marina: Per quan es preveu la reforma?	<u>Sr. regidor:</u> No es respon. No està previst a data d'avui. Es mirarà quin reforç de neteja s'ha fet en el marc del pla. <u>Sr. conseller tècnic:</u> Una de les línies del Pla Endreça és el Pla de manteniment. En aquest el Fort Pienc serà una de les zones prioritàries de l'Eixample. Si es vol es podrà fer una sessió específica de Pla Endreça. <u>Sr. regidor:</u> La reforma de Gran Via en tota la seva extensió es vol afrontar durant aquest mandat.
<u>Sra. Elisenda Estrader:</u> • Antiga carretera d'Horta: Dona suport a la intervenció de la Sra. Mireia Roca. Els serveis de neteja es veuen impotents. En dissabte i diumenge és pitjor. Es pregunta per què la guàrdia Urbana no patrulla. El problema també afecta zona Arc de Triomf i altres sota Gran Via.	Veure altres respostes sobre el tema.



Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sra. Jordina Vidal / Sr. Ernest Craus:</u> • Conflicte de lloguer al barri: Llegeixen un manifest sobre l'afectació de diverses famílies per l'especulació immobiliària de la família Marcilla. Estan recollint signatures. • Presentació de la mesa: Es recorda que els components de la mesa no han estat presentats.	<u>Sr. regidor:</u> Es facilitarà a les persones afectades l'accés a l'oficina d'habitatge de l'Ajuntament. El compromís és donar el màxim suport. La posició del consistori en relació a que no hi hagi apartaments turístics és clara i farà servir tots els instruments al seu abast en aquest tema. En tot cas els apartaments turístics només són una part de la problemàtica d'habitatge. El regidor presenta el conseller tècnic i la consellera de barri.
<u>Sra. Ascen Mallén:</u> • Antiga carretera d'Horta: Dona suport a les intervencions anteriors. També hi ha el problema de molèsties de l'institut. en concret pel soroll dels casals d'estiu.	Veure altres respostes sobre el tema. Pel que fa a l'escola s'hi contactarà en el marc de mediació que ha funcionat bé fins ara.
<u>Sra. Cinta Fusté:</u> • Antiga carretera d'Horta: Prec: demana ajuda pel que fa a neteja. Tot i l'esforç que ha fet l'Ajuntament al cap de poc de netejar ja torna a estar tot brut. La conciliació amb l'institut ha funcionat.	Veure altres respostes sobre el tema.
<u>Sr. Josep Bel (Casal Transformadors):</u> • Conflicte de lloguer al barri: Dona suport a l'anterior intervenció. L'Ajuntament no hi fa prou. Els propietaris doblen els lloguers. • Terrasses: Problema històric. Proposa delimitar-les amb pintura a terra per evitar abusos.	Veure altres respostes sobre el tema. <u>Sr. conseller tècnic:</u> S'ha començat a actuar sobre incompliments denunciats darrerament.



• Sensellarisme: Hi ha legislació del Parlament de Catalunya sobre proveïment d'edificis per acollir aquestes persones. A Barcelona no se n'ha construït cap i no hi ha inversió prevista. No es pot intervenir només amb policia i neteja.	Veure altres respostes sobre el tema.
<u>Sra. Esther Costales:</u> • Degradació del barri: En els darrers vuit anys el barri ha canviat molt a pitjor. • Nou CAP Nàpols - Gran Via: Hi ha reivindicacions en salut que venen de lluny: retirada de la pediatria del CAP Pg. Sant Joan, tancament del CAP Carles I (per què?), insuficiència del CAP Pg. Sant Joan i instal·lació de mòduls prefabricats, etc. Ara, incompliment del calendari d'obres del nou CAP. Un any sense fer res, per què? En el nou CAP hi haurà pediatria i geriatria?	Veure altres respostes sobre el tema. <u>Sr. conseller tècnic:</u> En concret, el tancament del CAP Carles I es va produir perquè en plena onada de COVID no complia amb els requisits de ventilació que es consideraven necessaris. Els mòduls es van instal·lar per compensar. Per fer el nou CAP es disposa del pressupost per tal que l'IMHAB i BIMSA construeixin respectivament l'edifici i l'interior del CAP d'acord al funcional que envii el CatSalut.
<u>Sr. Jordi Casanovas:</u> • Temes tractats al torn obert: Hi ha una reiteració de temes en el temps i en diferents òrgans de participació. No s'avança. Hi ha un model de ciutat que promou o permet mals usos de l'espai públic, que foragita el veïnat. Això s'agreuja amb la situació dels lloguers. Hi ha coses que són competència d'altres administracions però l'Ajuntament pot regular algunes coses i fer complir les ordenances. Es deixen temes aturats com la comissió de seguiment del Fort Pienc. • Nou Bonpreu a Marina, 136: Es va retirar correctament i legal la	<u>Sr. regidor:</u> Pel que fa al model de ciutat tothom comença a estar força d'acord en l'essencial però no en tot. Per exemple la fórmula 1 té interès pel suport que representa al teixit industrial del país. <u>Sr. conseller tècnic:</u> La comissió de seguiment del consell de barri serà també la comissió de seguiment del Fort Pienc que s'havia de constituir per treballar els temes de modificació del PGM i que ara estava aturada a l'espera que es conclogués l'elecció. <u>Sr. regidor:</u> Aquest comentari i el següent s'hauran d'estudiar per poder donar-hi resposta.



coberta de fibrociment? • Billars a Marina, 134: Es muntarien amb funcionament fins a les 02:00 h. Hi ha l'antecedent del saló de videojocs a Marina, 172 que va acabar malament.	Especialment pel que fa a llicències.
<u>Sra. M Teresa Vilardell:</u> • Reiteració de temes: En una carta el 3 de gener de 2023 ja exposava moltes de les coses que s'han comentat. Va rebre resposta dient que s'hi faria alguna cosa però no s'ha avançat.	No es respon directament.
<u>Sra. Marta Pujol:</u> Fa una relació de temes que requeririen intervenció: • Estació d'autobusos i afectacions. • Carrers amb més trànsit i contaminació. • Caiguda de branques per manca de poda adequada. • Brutícia als carrers. Els contenidors són urinaris. Cal posar-ne d'autèntics. • Carrils bici segueixen sense control. No hi ha vigilància ni autoritat. • Supermercats 24 h: S'han prohibit en algun municipi perquè al darrera s'hi han constatat negocis tèrbols. • Conflictes al carrer: el 20 de maig es va produir un episodi de gran violència en un local ocupat on s'hi trafica. • Gossos: demana els tenidors que no els permetin orinar a les façanes dels habitatges.	Veure altres respostes sobre el tema. Veure altres respostes sobre el tema. No es respon. Veure altres respostes sobre el tema. Tema proposat per treballar-lo a fons en propers Consells de barri (Mobilitat). Tema proposat per treballar-lo a fons en propers Consells de barri (Pla d'usos). Veure altres respostes sobre el tema. No es respon.



• Sensellarisme: Notícia sobre la Fundació Arrels. Barcelona no pot ser receptora de tota la pobresa del món.	Veure altres respostes sobre el tema.
--	---------------------------------------

A banda de les respostes específiques que s'han donat el regidor ha proposat que en properes sessions del Consell de barri la comissió de seguiment proposi els següents temes per tractar-los a fons:

- ✓ Pla d'usos, incloent-hi els temes de terrasses i supermercats de 24 hores.
- ✓ Mobilitat i estació d'autobusos. Contaminació atmosfèrica i acústica.
- ✓ Urbanització de Diagonal, tramvia i continuïtat dels treballs de connexió.
- ✓ Nou CAP Fort Pienc (Nàpols - Gran Via)

També considera l'opció de treballar-los en reunions amb l'associació de veïns.

El regidor es disculpa de no haver pogut respondre totes les qüestions i aixeca la sessió a les 21:24 hores.

Barcelona, 25 de juliol de 2024

El secretari del Consell de barri del Fort Pienc
Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora



Annexos

Penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats".

- Convocatòria del Consell de barri.
- Elecció de la Comissió de seguiment i de la vicepresidència del Consell de barri.
- Proposta per la dinamització econòmica i social de la Diagonal entre Verdaguer i la plaça de les Glòries.