

PROCÉS PARTICIPATIU PMU. SESSIÓ “MOBILITAT SEGURA PER A TOTHOM”

Data: Dimecres, 26 de setembre de 2018

Horari: De les 18:00 a les 20:00 hores

Lloc: Espai Veïnal Calàbria 66, c. de Calàbria66, 08015 Barcelona

Assistents: 26

Entitats:

- Agència d'Ecologia Urbana
- Agència de Salut Pública de Barcelona
- AMB
- AMB - UGT
- ATM
- BAMSA
- Biciclot
- CETT
- eCooltra
- FECAV
- Guàrdia urbana Barcelona
- IMEB
- IERMB
- Natur Cat
- PAT
- PTP
- SET
- TMB - Metro
- Veïns

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

VÍDEO.
10minuts.



OBERTURA. *Álvaro Nicolás Loscos. Àrea de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona.*
5 minuts. Explicació del PMU com a document que regirà les directrius de mobilitat dels futurs anys.

INTRODUCCIÓ PROCÉS PARTICIPATIU DEL PMU. *Carme Ruiz Querol. Àrea d'Ecologia Urbana, Ajuntament de Barcelona.*
5 minuts. Explicació del desenvolupament del procés participatiu del PMU, de les sessions passades i de les previstes.

EXPOSICIÓ TÈCNICA PMU ADAPTADA AL TEMA DE LA SESSIÓ. *Eugeni Rico. Àrea de Mobilitat, Ajuntament de Barcelona.*
10 minuts. Objectius i estructura del PMU.

EXPLICACIÓ DE LA SESSIÓ. *El globus vermell*
5 minuts. Objectius, estructura, temàtiques i metodologia.

ALGUNES CONSIDERACIONS SOBRE MOBILITAT. *Carles ReynerXiol. Intendent adjunt de la Divisió de Trànsit i Seguretat Viària de la Guàrdia Urbana de Barcelona.*
5 minuts.

DEBAT GENERAL: DIAGNOSI + PROPOSTES

60 minuts. Es van organitzar 3 subgrups d'unes 9 persones/grup aprox. i, amb papers de gran format que representaven situacions que es poden viure a la ciutat a l'hora de moure's, es van treballar diferents temes relacionats amb la seguretat viària: accidentalitat, camí escolar i seguretat. Es va fer un canvi de taula, per tant, cada persona va poder participar en dos subgrups diferents.



POSADA EN COMÚ

15 minuts. Després d'una hora de debat, es va fer un repàs i una posada en comú dels temes tractats.

FINAL: AGRAÏMENTS I TANCAMENT

PROPOSTES PRESENTADES

Accidentalitat

A peu:

- Multar aquells vianants que cometin infraccions.

Bicicleta:

- Reforçar o repensar la xarxa de carrils bici de manera que tots els seus usuaris s'hi puguin sentir segurs malgrat que aquesta discorri al costat dels cotxes.
- Unificar i reduir els criteris de senyalització dels carrils bici introduint, per exemple, les catifes de color vermell al llarg de tot el seu recorregut.
- Eliminar els carrils bici de doble sentit atès que són potencialment més perillosos pels conductors i vianants.

Vehicle privat:

- Promoure una mobilitat segura i pausada entre els conductors atès el nombre creixent d'accidents per distraccions al volant, la diferència de conduir a una velocitat o una altra i la capacitat de reacció que un conductor pot tenir,...
- Fabricar vehicles elèctrics que emetin un cert so per a què la seva presència no passi inadvertida pels vianants.

General:

- Limitar la velocitat màxima permesa dins de la ciutat a 30 Km/hora i introduir obstacles a les calçades per a què els vehicles es vegin obligats a reduir la seva velocitat de circulació i eventualment decreixi el nombre d'accidents al carrer.
- Estudiar i repensar la velocitat semafòrica d'alguns carrers de la ciutat, p. ex., la del carrer d'Aragó.
- Estudiar la potencial perillositat d'alguns semàfors ambre intermitents.
- Introduir noves modalitats de creuament (pas de vianants que estalviïn ferels girs dels xamfrans).
- Reordenar alguns elements de l'espai públic per a què els vianants i ciclistes no es quedin mai sense visibilitat.
- Promoure carrils multiús en funció de l'hora del dia.
- Promoure l'educació viària entre la ciutadania, tant a les escoles com al carrer.

Camí escolar

A peu:

- Repensar i reordenar en alguns punts el carrer atenent les necessitats dels infants i de la gent gran i promovent la mobilitat a peu —dissenyant voreres més amples, lliures d'obstacles, etc.

Bicicleta:

- Introduir aparcament massiu de bicicletes al costat de tots els centres escolars.

Vehicle privat:

- Introduir obstacles a les calçades, p. ex., ressals, per a què els vehicles es vegin obligats a reduir la seva velocitat de circulació i eventualment decreixi el nombre d'accidents davant dels centres escolars.
- Tallar el trànsit en determinats carrers i la càrrega i descàrrega en el moment d'entrada i sortida dels centres escolars.
- Multar aquelles motocicletes que aparquin a la vorera i els cotxes que aparquen en doble fila davant dels centres escolars. Promoure també els aparcaments que tenen tarifes reduïdes a prop d'aquests.

- En cas de què s'habilitin zones d'aparcament pels centres escolars, forçar que no estiguin just al costat d'aquests per evitar congestió al seu voltant i preservar la seguretat dels que hi arriben caminant.

General:

- Fomentar el transport escolar en transport públic i autocar —fins i tot compartit per diferents centres escolars propers.
- Exigir que els camins escolars s'incrementin a tota la ciutat i difondre els resultats positius d'aquells que s'hagin implementat, p. ex., pel què fa als nivells de contaminació.
- Corresponsabilitzar els centres escolars, els veïns i els comerços veïns d'aquests del bon funcionament dels camins escolars i mantenir-ne la seva continuïtat, que no siguin projectes puntuals que caiguin en l'oblit.
- Dissenyar els camins escolars tenint en compte que el comportament dels infants en entrar o sortir de l'escola és diferent: l'entrada acostuma a ser més ràpida i la sortida, més contemplativa.
- Introduir o reforçar la figura de l'agent de mobilitat.

Seguretat

A peu:

- Regular el trànsit prioritant sempre els desplaçaments a peu: ampliant la superfície pels vianants, augmentant-ne la seguretat, incrementant el temps de creuament als semàfors per a ells,...
- Dissenyar tots els passos de vianants de manera que quedin sempre al nivell de les voreres.

Bicicleta:

- Introduir aparcament massiu de bicicletes a grans intercanviadors de transport, a les empreses, als edificis de l'Administració, ...

Transport públic:

- Introduir sistema de socors / ajuda en algunes parades del transport públic per augmentar la percepció de seguretat en el transport públic que alguns usuaris tenen en parades solitàries.
- Indicar de manera més visible les càmeres de videovigilància al transport públic per augmentar la percepció de seguretat en alguns punts "morts" o amagats.
- Reforçar l'enllumenat en alguns carrers per afavorir l'ús del transport públic a la nit.

Distribució Urbana Mercaderies:

- Fomentar que l' "última milla" de la DUM es faci en vehicles no contaminants.

Vehicle privat:

- Promoure una mobilitat segura i pausada entre els conductors atès el nombre creixent d'accidents per distraccions al volant, la diferència de conduir a una velocitat o una altra i la capacitat de reacció que un conductor pot tenir,...
- Fabricar vehicles elèctrics que emetin un cert so per a què la seva presència no passi inadvertida pels vianants.
- Habilitar més zones d'aparcament a prop dels centres escolars.
- Habilitar més *Park&Rides* a les entrades de la ciutat i afavorir el canvi modal a tots els aparcaments de la ciutat en general.

General:

- Promoure l'educació viària entre la ciutadania, també entre els nouvinguts.
- Limitar la velocitat màxima permesa dins de la ciutat a 30 Km/hora i revisar que el ritme semafòric no fomenti que els vehicles accelerin.

- Reduir l'espai per al vehicle privat a la xarxa de carrers per afavorir l'ús del transport públic o el canvi a altres modes de desplaçament menys contaminants.
- Tallar el trànsit de vehicles en alguns carrers en cap de setmana per afavorir que s'hi produeixin altres activitats que no ocorren entre setmana.
- Des de l'Administració i l'empresa privada, buscar solucions de manera conjunta a aquells desplaçaments que els treballadors d'empreses en polígons es veuen obligats a realitzar diàriament en vehicle privat; procurant, p. ex., reforçar el transport públic que hi arribi, enllaçant el transport públic amb aquests polígons amb més bicicletes / camins segurs, etc.
- Tractar l'accidentalitat considerant carrers / àrees més àmplies d'accidentalitat que els denominats "punts negres".
- Tractar l'accidentalitat també fent èmfasi en els qui la provoquen i no tant en els ferits.

VALORACIÓ

	Molt bé	Bé	Malament	Molt malament			
Durada	[dots]						
Espai	[dots]						
Organització	[dots]						
Informació rebuda	[dots]						
Temps per participar	[dots]						
Valoració global del taller	[dots]						
<small>Pista en què s'ha de centrar l'acció</small>							
Tomaries a participar en una sessió com aquesta?	SI [dots]		NO [dots]				
Estat	<20 [dots]	20-29 [dots]	30-39 [dots]	40-49 [dots]	50-59 [dots]	60-69 [dots]	>70 [dots]
Sexe	DONA [dots]			HOME [dots]			
Comentaris	<p># Punt de trobada i reunió amb els propietaris - i parlar amb els propietaris?</p>						

Ens ajudes a millorar? Gràcies!