

ACTA

**SESSIÓ DE PRESENTACIÓ AVANTPROJECTE REURBANITZACIÓ
C. SANT ADRIÀ I OTGER**

Data: Dijous 16 de maig de 2024.

Horari: de 18:00 hores a 21:00 hores

Lloc: Espai Bota – Recinte Fabra i Coats

Nombre de participants: 150 aproximadament.

Personal tècnic del Districte assistent:

Maria Gas, Gerent del Districte de Sant Andreu.

Toni Ribes, Adjunt a la Gerència.

Maria Moles, BIMSA.

Miquel Quesada, Tècnic de mobilitat.

Jose Calero, Tècnic de barri.

Jordi Estivill, Tècnic de participació.

Introducció

La sessió comença amb l'explicació per part de l'estudi *BJ arquitectes associats*, de l'avantprojecte tècnic, detallant les premisses que els havien fet arribar a nivell de mobilitat i de la filosofia general del projecte. Expliquen que a nivell de terminis la redacció s'ha endarrerit respecte el previst, i per tant també aquesta sessió de presentació, per la necessitat sobrevinguda de fer un estudi detallat de cales per conèixer amb exactitud el pas de serveis i canonades pel subsòl.

S'introdueix la idea d'integrar al projecte la reforma de la plaça de Can Fabra, malgrat es troba en un estadi molt més inicial i caminarien en paral·lel.

Valoracions generals sobre la proposta

Alguns veïns consideren que la proposta és bonica o estètica però no és pràctica pels veïns. (Josep, Júlia, Anna). Reclamen que es reobri el trànsit del carrer Sant Adrià com abans. Perquè els cotxes no s'evaporen. Si es treuen d'un lloc va a un altre (Cristina). Es critica que el tall del carrer Sant Adrià afecta a 20.000 veïns i que no s'havia dit de fer el carrer de plataforma única (Angel). S'afegeix la incongruència de voler millorar la qualitat de l'aire reduint el trànsit quan hi ha presència de metalls pesants al recinte de Fabra i Coats (Angel).

D'altra banda, altres veïns critiquen el projecte en sentit oposat, ja que hi havia una proposta des del teixit social i cultural de la Fabra i Coats de pacificar el carrer per complet i que no hi hagués circulació de vehicles pel carrer Sant Adrià. La proposta no ho compleix. (Josep)

Alguns agraeixen el sentit general del projecte, perquè és necessari restringir la circulació de vehicles de pas, encara que suposi invertir més temps en arribar a casa pels veïns (Agatha i Mar), perquè cal pacificar el trànsit en entorns escolars i reduir la contaminació (Blanca). Alguns veuen que podria tenir millores, però els agrada prou (Raül).

Hi ha qui no comparteix que l'escola sigui una excusa per la pacificació, perquè al carrer Segre sempre n'hi ha hagut i tothom ha tingut cura. (Anna)

Diverses persones agraeixen la feina dels arquitectes i la resta de professionals involucrats.

Circulació de vehicles pel carrer Sant Adrià

Hi ha dubtes sobre l'amplitud del tram transitable (Andreu). També hi ha crítiques al recorregut en zig-zag dels vehicles (Angel).

Es reclama que torni el trànsit al carrer Sant Adrià perquè ara no té vida (Jaume) o perquè s'ha de prioritzar la fluïdesa i no entorpir el trànsit, per descongestionar els altres carrers (Alfons).

Alguns veïns reclamen que el carrer Sant Adrià sigui de doble sentit. (Miracle, veí de Rubén Dario, Miquel). Alguns restringeixen la demanda de pujada des de Segre només als veïns del carrer Otger (Maria). Altres veïns reclamen que tinguí el sentit contrari al proposat, per evitar els accidents que hi ha als carrers Dr. Santponç i Borriana. (Pere)

Hi ha dubtes sobre l'horari de circulació de vehicles per Sant Adrià en el moment de l'entrada i la sortida de les escoles en hora punta (Mar). En sentit contrari hi ha preocupació per la limitació de mercaderies i camions i es demana que puguin sortir en qualsevol horari per descongestionar el carrer Sant Narcís (Irina). Per últim s'afirma que no està ben solucionat l'accés d'autocars al recinte de la Fabra i Coats per activitats escolars (Josep).

Respostes: El debat sobre el doble sentit del carrer Sant Adrià està tancat com també el sentit únic des de Segre al c. Gran de Sant Andreu. Aquest sentit injectaria un elevat nombre de vehicles als carrers del nucli de Sant Andreu procedents del c. Segre que l'utilitzarien com a drecera per arribar a l'Avgda. Meridiana. El projecte tindrà en compte l'accessibilitat: Sant Adrià no pot ser de doble entrada entre d'altres coses perquè no dona les mides. El recorregut en ziga-zaga del carrer Sant Adrià és per donar més seguretat als vianants. Sembla lògic que l'horari de pas de serveis i mercaderies estigui restringit en el moment de la sortida de les escoles. S'aclareix que el tram central de Sant Adrià només serà per mercaderies i serveis, i els veïns sortiran per Otger. El control horari de serveis a Sant Adrià es farà previsiblement amb senyal vertical. El camió d'escombraries anirà de Gran de Sant Andreu i girarà per Sant Adrià fins a Segre. Esta garantit que un autocar es pugui apropar al Recinte de la Fabra i Coats.

Circulació i sortida pels carrers Otger i Doctor Balari i Jovany

Hi ha dubtes sobre el trànsit pel carrer Otger i qui hi podrà passar (Ari). Es demana que es restringeixi bé el pas només a veïns, amb l'ús de càmeres com es fa en altres zones de la ciutat (Agatha). Una altra veïna reclama saber com es restringirà el trànsit a veïns perquè ara mateix ja hi ha molta picaresca amb les restriccions actuals.

Dubtes sobre el gir a Balari i Jovany provinent del carrer Otger que és molt tancat (Andreu, Albert, Miquel) i els cotxes grans no poden girar bé (Anna). Altres proposen que es canviï de sentit el carrer (Fèlix) o que tingui doble sentit (Sònia).

Respostes: Es respon que pel carrer Otger només podran passar veïns i estarà avisat amb senyalització, però està sobre la taula valorar quin és el millor sistema per restringir el pas d'Otger només a veïns. Doctor Balari i Jovany seguirà igual que ara i es revisaran les senyals de trànsit per, si es comprova que són errònies o confuses, canviar-les o complementar-les.

Altres carrers

Es planteja que pel carrer Joan Torras passa el trànsit que no passa per Sant Adrià i es demana quin es el plantejament de mobilitat hi ha per aquest carrer. (Xavier). També es critica l'acumulació de trànsit que pateix el carrer Santa Coloma (Maria) i la del carrer Gran de Sant Andreu (Jaume) que produeix situacions d'inseguretat (Pilar).

Respostes: Es respon que no hi haurà canvis previstos al carrer Joan Torras. Però està emmarcat dins una estratègia de minimitzar el trànsit del nuci antic. No és possible convertir el carrer Gran de Sant Andreu en 100% per vianants per la seva situació i pels usos comercials.

Sobre l'arbrat i la vegetació

Es pregunta sobre l'arbrat actual del carrer Otger (Andreu) i sobre els arbres arrencats a Sant Adrià (Paloma). Es critica el tipus d'arbres fruiters previstos (Angel). Es demana que es plantin arbres compatibles amb els problemes d'al·lèrgies. (Sònia)

D'altra banda es valora positivament que hi hagi força verd en la proposta (Mar). Però també hi ha qui qüestiona el sentit de posar molta vegetació i arbres en temps d'una sequera que ha vingut per quedar-se (Miracle, Josep).

Respostes: S'aclareix que hi haurà arbres segur al carrer Otger, però cal veure exactament on. No es pot planejar ara com si hi hagués sequera per sempre. Es seguirà planejant com si algun dia es pogués tornar a regar. S'està adaptant el tipus de verd a espècies més resistents sense renunciar a la idea del verd a la ciutat.

Sobre els contenidors

Hi ha queixes sobre la concentració de contenidors actual i la prevista al carrer Sant Adrià pel soroll i les molèsties que provoquen. Es proposa posar-los més avall, lluny dels portals d'habitatges (Juan Luís) o almenys repartir-los (Júlia, Francisco). Un altre veí coincideix en la necessitat de treure els contenidors, però no movent-los de lloc, sinó aplicant el porta a porta.

Respostes: La posició final dels contenidors està per veure. Se'n parlarà amb els serveis de neteja per valorar si es poden moure més cap al c. Segre.

Participació i procés

Es plantegen dubtes sobre el procés que s'ha seguit des de la primera reunió. Ha mancat seguiment i transparència (Clàudia). A la primera reunió es va dir que es farien més reunions amb veïns, que s'hi treballaria i no s'ha fet. Es reclama més participació (Pablo), gestionar diferent, obrir el diàleg.

Es demana conèixer el pressupost del projecte (Clàudia) o el de manteniment (Angel). Es podrien utilitzar els diners en coses que els veïns decideixin i no en un projecte que no es necessita. (Maria). Sorgeixen crítiques per la manca d'escolta als veïns (Anna) després de molts anys d'obres. (Sònia). Es pregunta sobre els terminis d'execució (Irina).

Diversos veïns coincideixen en criticar que hi hagi elements que ja estiguin decidits i no es puguin discutir, com la mobilitat (Francisco, Alfons). O que el projecte no està basat en el que els veïns van dir a la primera sessió (Montse). Altres es pregunten pel marge de modificació real (Gemma).

Apareixen veus crítiques amb l'absència de representants polítics del Districte (Cristina) i se'n demana la seva presència en properes sessions (Montserrat).

Respostes: la proposta del projecte es va presentar al veïnat a l'abril del 2023 i en base als comentaris d'aquella sessió s'ha efectuat l'avantprojecte que es presenta avui. Un avançament d'aquest avantprojecte es va presentar anteriorment al Consell de barri de desembre del 2023. El pressupost de l'obra és de 2.375.000€. El cost de manteniment del carrer Sant Adrià encara no se sap. El calendari d'execució depèn de quan es tanqui el projecte executiu (8-9 mesos), dels suggeriments dels departaments de l'Ajuntament i de la pròpia execució de l'obra.

Altres

Es reclama la incorporació de places **d'estacionament de motocicletes** ja que actualment n'hi ha moltes aparcades a la part de dalt de Sant Adrià (Josep).

Hi ha recels amb el **paviment** previst per instal·lar, ja que el tipus de llambordes no absorbeixen bé els impactes i es trenquen (Angel).

Alguns veïns i veïnes aprofiten la sessió per denunciar les **festes** a tot l'espai públic de tot l'entorn i les molèsties que provoquen (Montse), així com dels talls de carrers quan hi ha actes (Júlia). Es demana que la localització sigui rotativa (Anna).

Respostes: No hi ha previstes places per motos. Però es recull la proposta i s'estudiarà si es poden situar a l'entorn proper. El paviment programat podrà suportar el pes dels camions de neteja. La qüestió de les festes és independent a la seva urbanització, però s'està treballant reduir les molèsties.

Plaça Can Fabra

El debat sobre el carrer no ha permès disposar de temps per debatre aquesta proposta. S'informa que es farà una reunió de retorn dels temes comentats després d'analitzar-los tècnicament.