

PROCÉS PARTICIPATIU EN EL MARC DE LA URBANITZACIÓ DE LA FASE 2 (INS VALL D'HEBRON – AV. VALLCARCA) DE LA RONDA DE DALT

Enquesta de diagnosi i proposta sobre espai públic i mobilitat

**Informe de l'enquesta ciutadana
de percepció**

Índex

1. Introducció.....	3
2. Fitxa tècnica de l'enquesta.....	4
3. Perfil de les persones participants.....	5
3.1. Gènere.....	5
3.2. Edat.....	5
3.3. Lloc de naixement.....	6
3.4. Gènere i edat.....	6
4. Relació principal amb la ronda de Dalt.....	8
5. Barri de residència.....	9
6. Necessitats especials de desplaçament	10
7. Mitjà de transport per desplaçaments	11
8. Freqüència de mobilitat per la ronda de Dalt i el passeig de la Vall d'Hebron.....	12
8.1 Utilitzo l'espai urbanitzat de davant del Mercat de Vall d'Hebron (tram ja cobert de la ronda)...	12
8.2 Creuo la ronda de Dalt d'una banda a l'altra.....	13
9. Valoració del tram ja urbanitzat	14
10. Sobre el tram pendent d'urbanitzar.....	17
10.1 Activitats, espais i usos.....	17
10.2 Mobilitat, desplaçaments i accessibilitat	17
10.3 Aportacions principals de les participants.....	18

1. Introducció

La Comissió del Pacte per la Ronda de Dalt estudia i avalua les opcions de futur per a la transformació de la ronda de Dalt i els seus barris per tal de cercar les millors propostes i solucions en l'àmbit tècnic, social i econòmic.

El Pacte per a la transformació de la ronda de Dalt i el seu entorn és el marc o l'espai de treball i de participació que té com a objectiu estudiar i avaluar les opcions de futur per a la transformació de la ronda de Dalt i els barris de l'entorn, en l'àmbit del districte d'Horta-Guinardó.

L'objectiu general de l'enquesta ha estat incorporar als treballs de l'equip redactor la percepció general de les ciutadanes i ciutadans, especialment veïnes i veïns de la zona, sobre quin és el present i quin hauria de ser el futur dels diferents elements relacionats amb la urbanització de la Ronda de Dalt. Les persones enquestades han estat consultades sobre elements relacionats amb l'espai públic i la mobilitat.

2. Fitxa tècnica de l'enquesta

Tipus d'enquesta Qüestionari amb preguntes precodificades i una pregunta oberta.

Realització del treball de camp. L'enquesta va estar disponible en dos moments: es va obrir durant el mes de juliol de 2024, aprofitant la Festa d'inici de les obres del cobriment de la fase 2 de la ronda de Dalt, i va tornar a estar disponible des de l'1 de setembre fins el 15 de novembre de 2024.

Univers. Població resident i altres persones vinculades al tram de la ronda Dalt que comprèn des de l'Institut Vall d'Hebron fins a l'avinguda Vallcarca.

Mostra. No s'ha realitzat una selecció probabilística de la mostra de la població a entrevistar, sinó que s'ha prioritzat el fet que tot l'univers tingués oportunitat de donar resposta a l'enquesta. En aquest cas, els resultats obtinguts són indicatius del parer general de la població, a mode de termòmetre social.

Sistemes de distribució i recollida de l'enquesta. El qüestionari ha estat distribuït a través de l'espai del Pacte per la ronda de Dalt a la plataforma [Decidim Barcelona](#)

Nivell de resposta assolit. Un cop finalitzat el període per respondre l'enquesta s'han comptabilitzat un total de 280 qüestionaris, dels quals 280 són respostes vàlides. Les 280 respostes vàlides són la base de la totalitat dels gràfics presents a l'informe.

Anàlisi de dades. L'informe es basa en l'anàlisi univariada dels resultats assolits, que es complementa amb una anàlisi relacional en funció de les variables sociodemogràfiques relatives al perfil de les persones enquestades. Les no respostes (*No sap / No contesta*) s'han contemplat com a resposta vàlida i s'inclouen a l'anàlisi.

Guia per a la lectura de gràfics Com a guia de lectura de les dades que apareixen a les diferents taules i gràfics de l'informe, cal tenir present el següent:

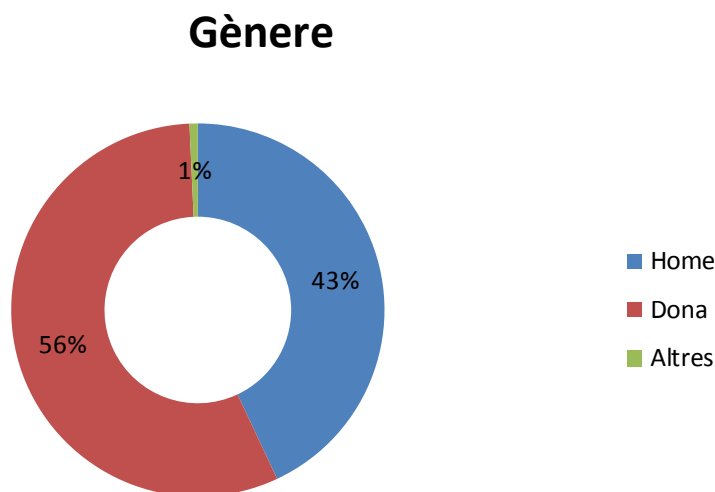
- Tots els gràfics han estat elaborats a partir de les dades recollides amb l'enquesta.
- En el cas de preguntes multiresposta, on la resposta es basa en l'elecció d'una o més opcions de resposta, la suma dels percentatges és superior al 100%, degut a que es reflecteix el percentatge de resposta assolit per a cada opció, no pel total de participants.

3. Perfil de les persones participants

3.1. Gènere

El 56% de les participants són de gènere femení i el 43% masculí. L'1% restant pertany a les persones que han respost l'opció "altres".

Gràfic 1: Distribució de les persones participants per gènere

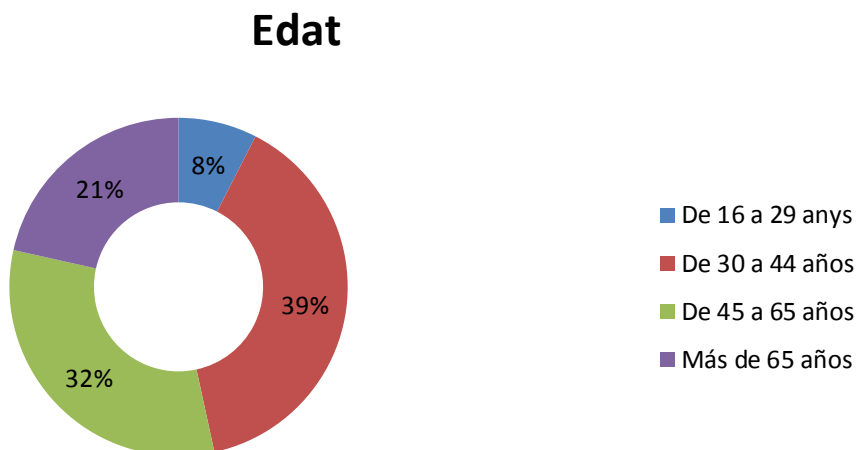


Base: 279 respostes

3.2. Edat

Respecte l'edat, el grup d'entre 16 i 29 anys és el que té la representació més baixa, amb un 8%, seguit del grup d'edat major de 65 anys, que obté una representació del 21%. Pel que fa al grup d'edat d'entre 30 i 44 anys i el grup d'edat d'entre 45 i 65 anys, tenen una representació similar, del 39% i 32% respectivament, i representen el gruix de les respostes.

Gràfic 2: Distribució de les participants per grups d'edat



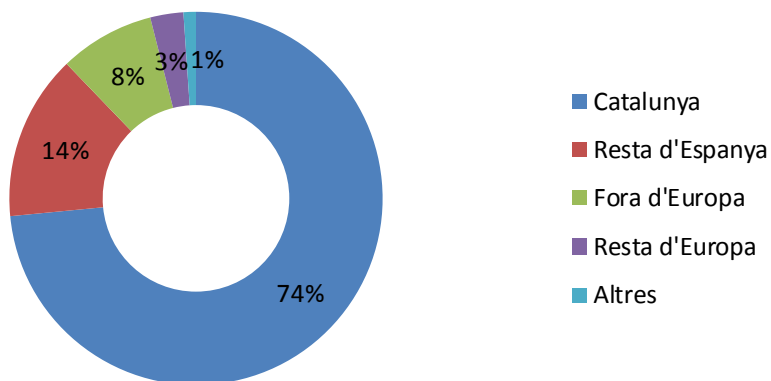
Base: 279 respostes

3.3. Lloc de naixement

En quant al lloc de naixement de les participants, gairebé tres quartes parts són persones nascudes a Catalunya, un 14% a la resta de l'Estat espanyol i un 12% procedeix de fora de l'Estat.

Gràfic 3: Distribució de les participants en funció del territori d'origen

Lloc de naixement

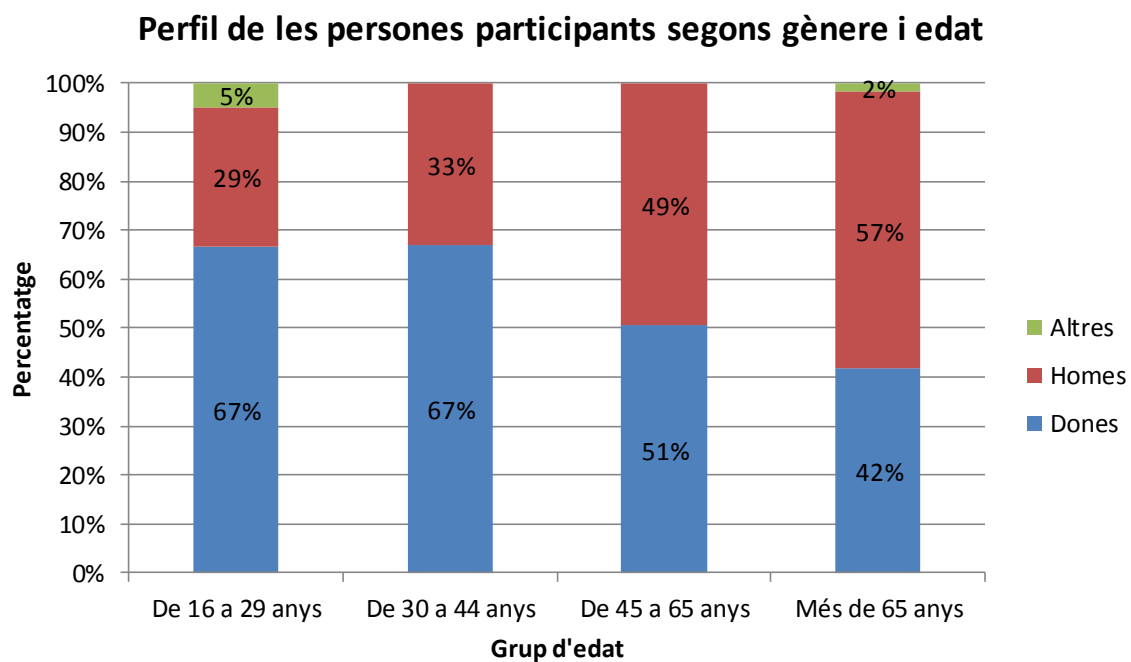


Base: 279 respostes

3.4. Gènere i edat

En ambdós casos, tan en el grup d'edat que oscil·la entre 16 i 29 anys com en el d'entre 30 i 44 anys, presenten una major representació femenina (67%). En el cas del grup d'edat d'entre 45 i 65 anys la distribució per gèneres és més homogènia, on el gènere femení representa el 51% i el gènere masculí el 49%. Finalment, les participants majors de 65 anys tenen una representació femenina del 42% i una representació masculina del 57%. Les persones que han respost "altres" (3 participants) no superen el 5% a cap categoria, sent la seva representació baixa als diferents intervals d'edat.

Gràfic 4: Distribució de les participants en funció del gènere i el grup d'edat

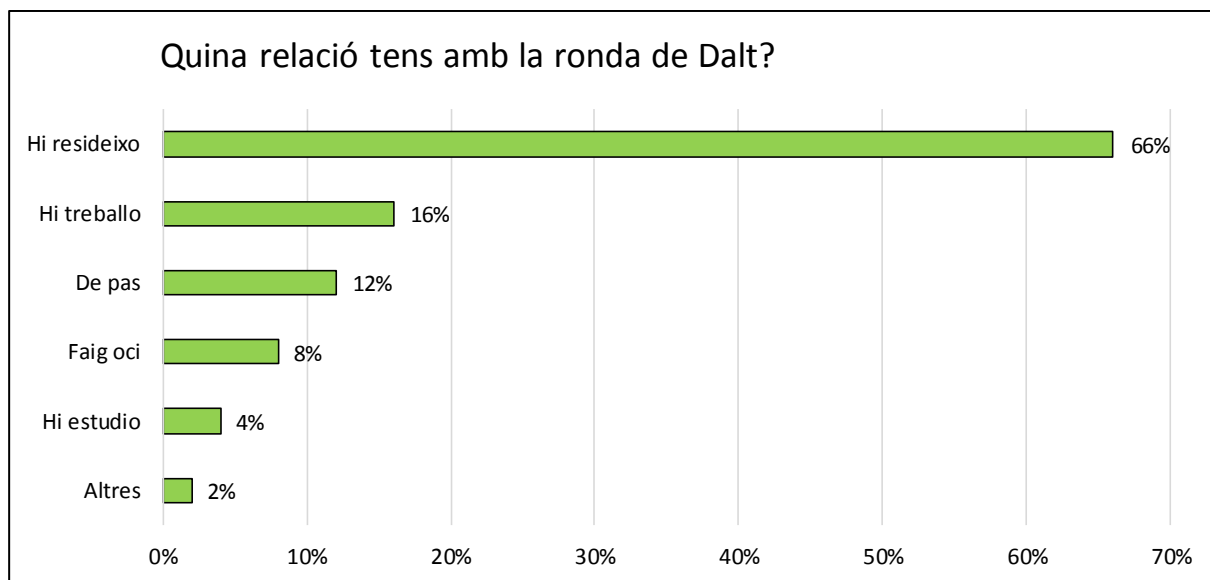


Base: 279 respostes

4. Relació principal amb la ronda de Dalt

Com es pot observar al gràfic 5, més de la meitat de les participants resideixen als voltants de la ronda de Dalt (66%). Un 16% hi treballa, un 12% hi transita i un 8% practica activitats d'oci. Les persones que hi estudien i les que han respost "altres" representen menys d'un 6% en conjunt.

Gràfic 5: Distribució de les participants en funció a la seva relació amb la ronda de Dalt



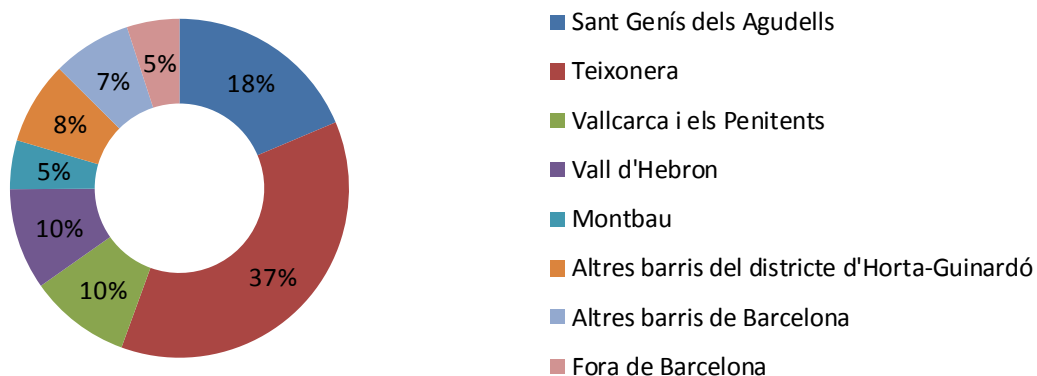
Base: 301 respostes

5. Barri de residència

La residència que impera sobre la resta de categories és el barri de la Teixonera, on hi habiten un 37% de les participants. El segueix el barri de Sant Genís dels Agudells, amb una representació del 18%. La resta de barris presenten una distribució més homogènia, que oscil·la entre el 10% i el 5%.

Gràfic 6: Distribució de les participants segons el barri de residència

A quin barri vius?

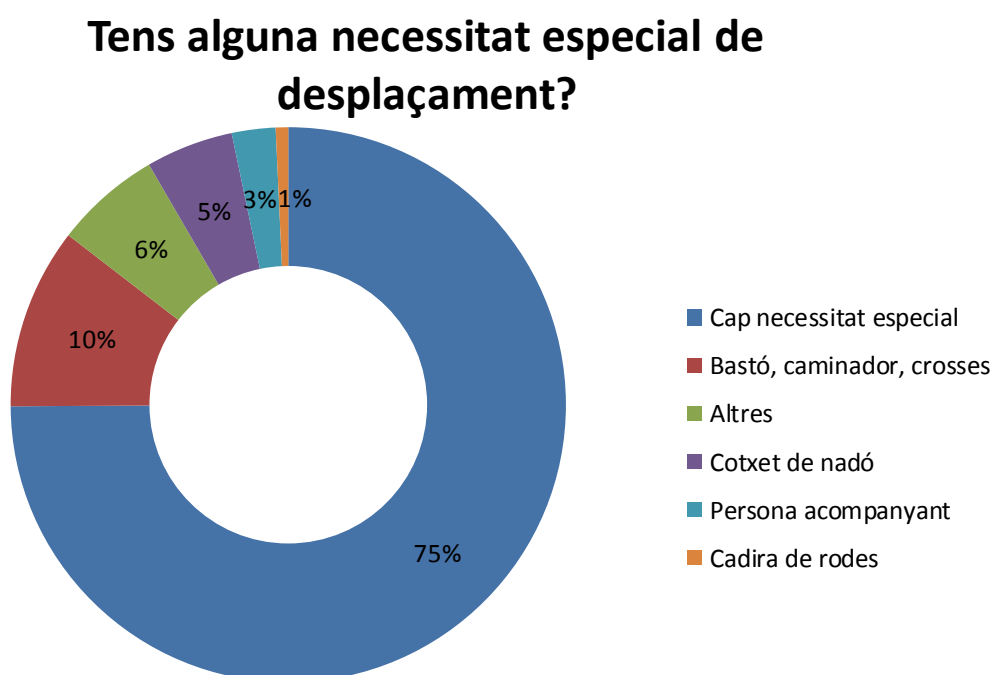


Base: 279 respostes

6. Necessitats especials de desplaçament

Tres quartes parts de la mostra no presenten cap necessitat especial, mentre que un 10% és dependent del bastó, el caminador o les crosses. La resta de participants que també tenen una necessitat especial de desplaçament presenten diverses opcions que inclouen: cotxet de nadó (5%), persona acompanyant (3%), cadira de rodes (1%) i altres (6%).

Gràfic 7: Distribució de les participants en funció de les necessitats de desplaçament

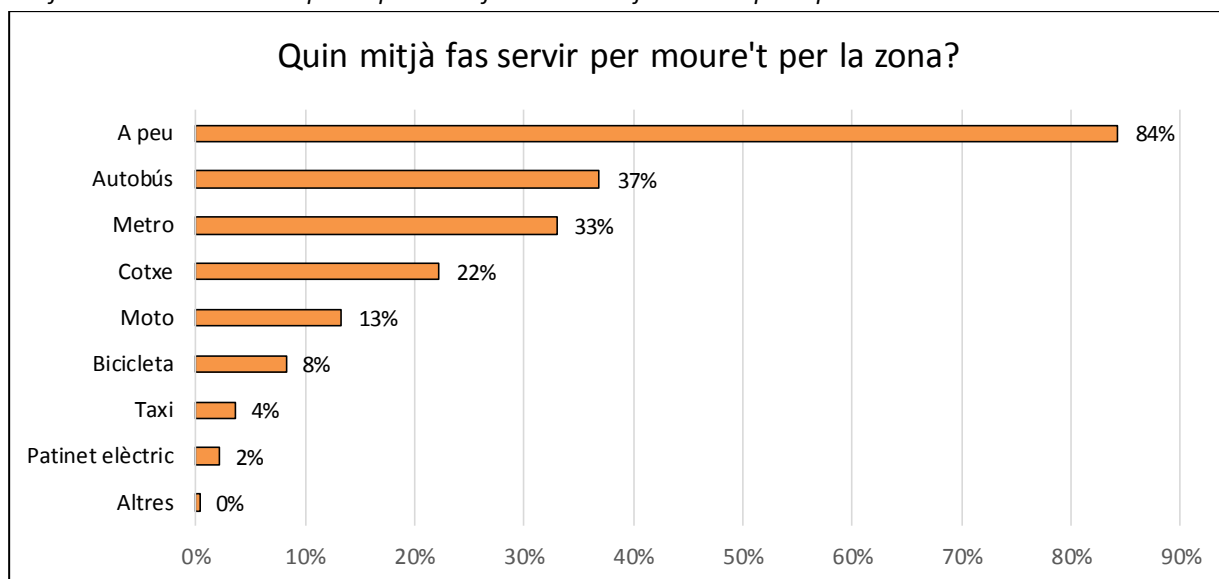


Base: 279 respostes

7. Mitjà de transport per desplaçaments

Una part majoritària de les participants afirmen moure's a peu per la zona (84%), mentre que l'autobús és el segon mitjà de transport més utilitzat (37%), seguit del metro (33%). El cotxe ocupa el quart lloc amb un 22%, i la moto el cinquè lloc amb un 13%. Són mitjans minoritaris la bicicleta (8%), el taxi (4%) i, finalment, el patinet elèctric amb un 2%.

Gràfic 8: Distribució de les participants en funció del mitjà de transport que utilitzen



Base: 569 respostes

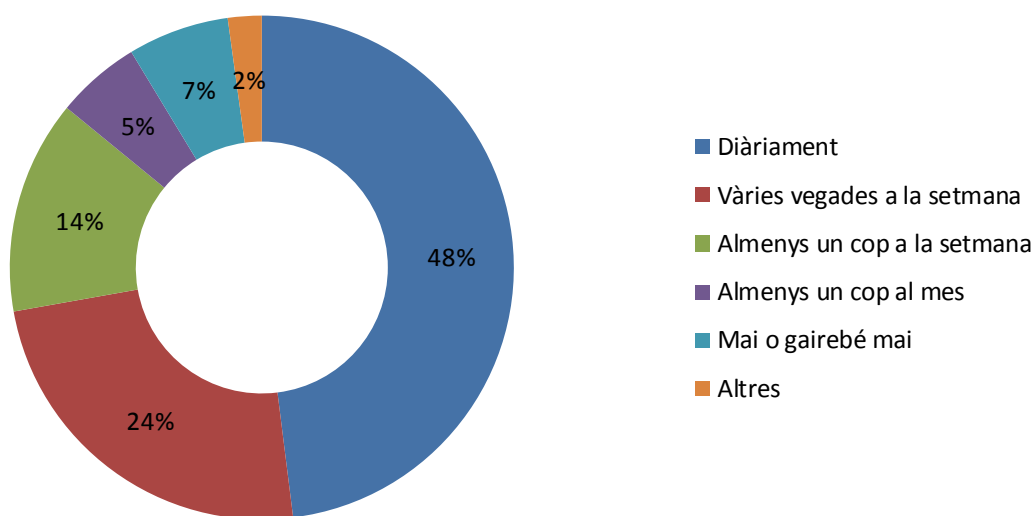
8. Freqüència de mobilitat per la ronda de Dalt i el passeig de la Vall d'Hebron

8.1 Utilitzo l'espai urbanitzat de davant del Mercat de Vall d'Hebron (tram ja cobert de la ronda)...

Gairebé la meitat dels participants (48%) utilitzen el tram ja cobert de la ronda diàriament, mentre que un 24% ho fa servir varies vegades a la setmana i un 14% almenys un cop a la setmana. El 14% restant ho fa un cop al mes, gairebé mai o mai.

Gràfic 9: Distribució de les participants segons la freqüència de mobilitat per la ronda de Dalt

Utilitzo l'espai urbanitzat de davant del Mercat de Vall d'Hebron (tram ja cobert de la ronda)...



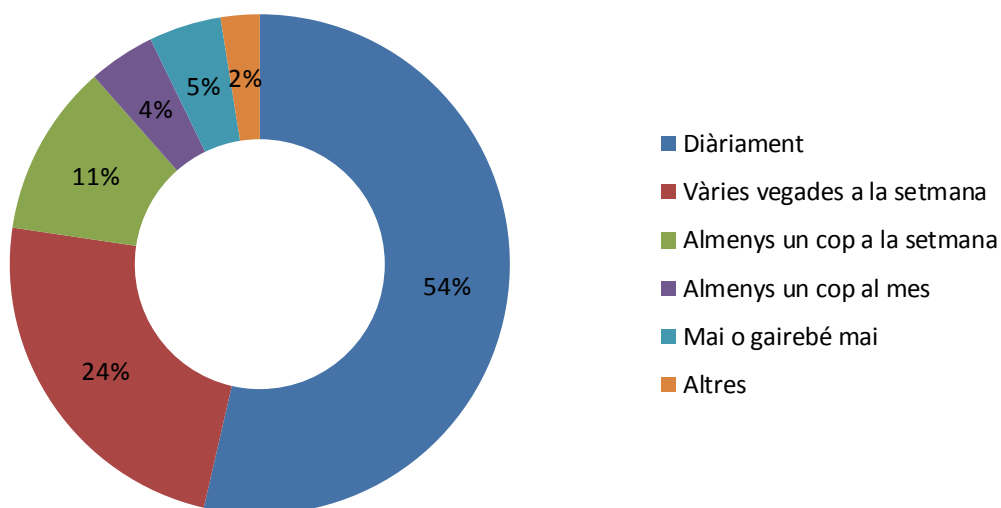
Base: 279

8.2 Creuo la ronda de Dalt d'una banda a l'altra...

El 54% de les persones enquestades creuen la ronda de Dalt d'una banda a l'altra diàriament, el 24% ho fan diverses vegades a la setmana i un 11% almenys un cop a la setmana. Els que ho fan almenys un cop al mes, gairebé mai o mai representen el 14% conjuntament.

Gràfic 10: Distribució de les participants en funció de la freqüència amb que creuen la ronda de Dalt de banda a banda

Creuo la ronda de Dalt d'una banda a l'altra...



Base: 279

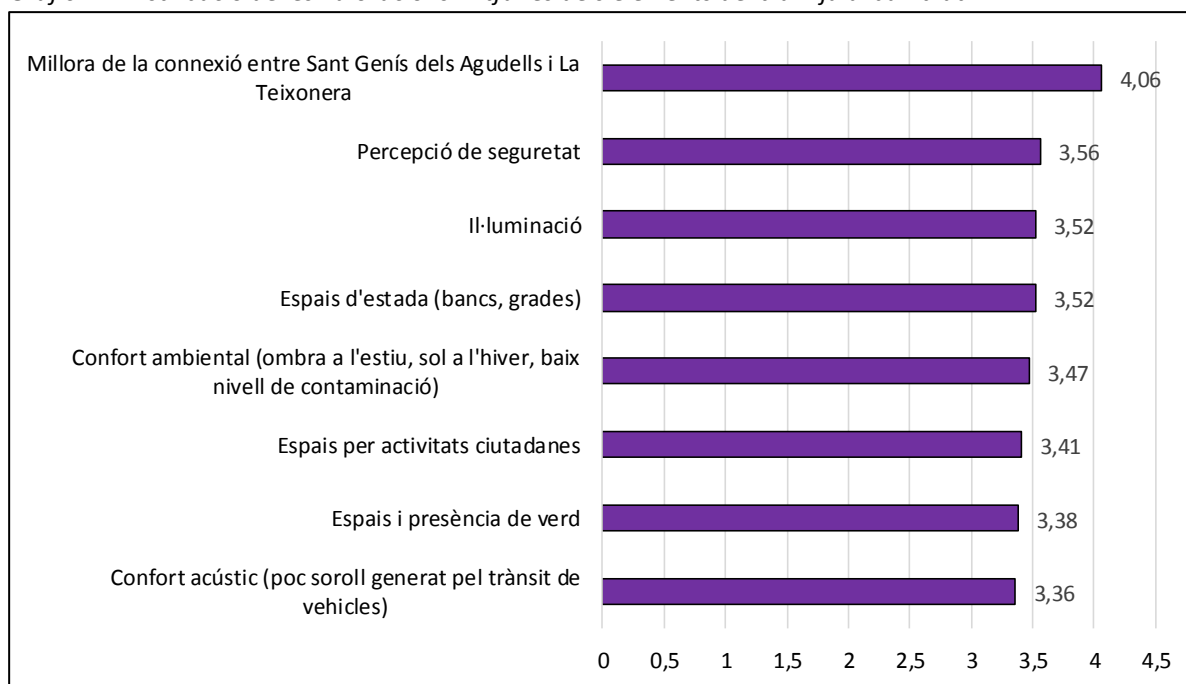
9. Valoració del tram ja urbanitzat

El gràfic 11 mostra la puntuació mitjana obtinguda per cada ítem del tram urbanitzat de la ronda de Dalt. **L'element més valorat és la millora de la connexió entre Sant Genís dels Agudells i La Teixonera, amb una puntuació mitjana de 4,06 sobre 5. En canvi, el pitjor valorat és el confort acústic, amb una puntuació mitjana de 3,36 sobre 5.** La resta d'elements obtenen puntuacions relativament homogènies, amb una diferència de no més de divuit dècimes entre elles.

El grup d'edat d'entre 16 i 29 anys és el que millor valora el tram ja urbanitzat del passeig de la Vall d'Hebron, seguit de les participants majors de 65 anys. D'altra banda, **el grup d'edat que ha presentat les valoracions més baixes és el que oscil·la entre els 30 i els 44 i entre els 45 i 65 anys**, que alhora mostren unes valoracions homogènies. L'element més valorat és la millora de connexió entre Sant Genís dels Agudells i La Teixonera, amb una puntuació màxima de 4,43 sobre 5 i una puntuació mínima de 3,95 sobre 5. L'aspecte pitjor valorat és el confort acústic, amb una puntuació mínima de 3,25 sobre 5 i una puntuació màxima de 3,67 sobre 5. Cal destacar que cap dels aspectes ha obtingut una valoració per sota del 3, però tampoc hi ha cap valoració per sobre del 4,5.

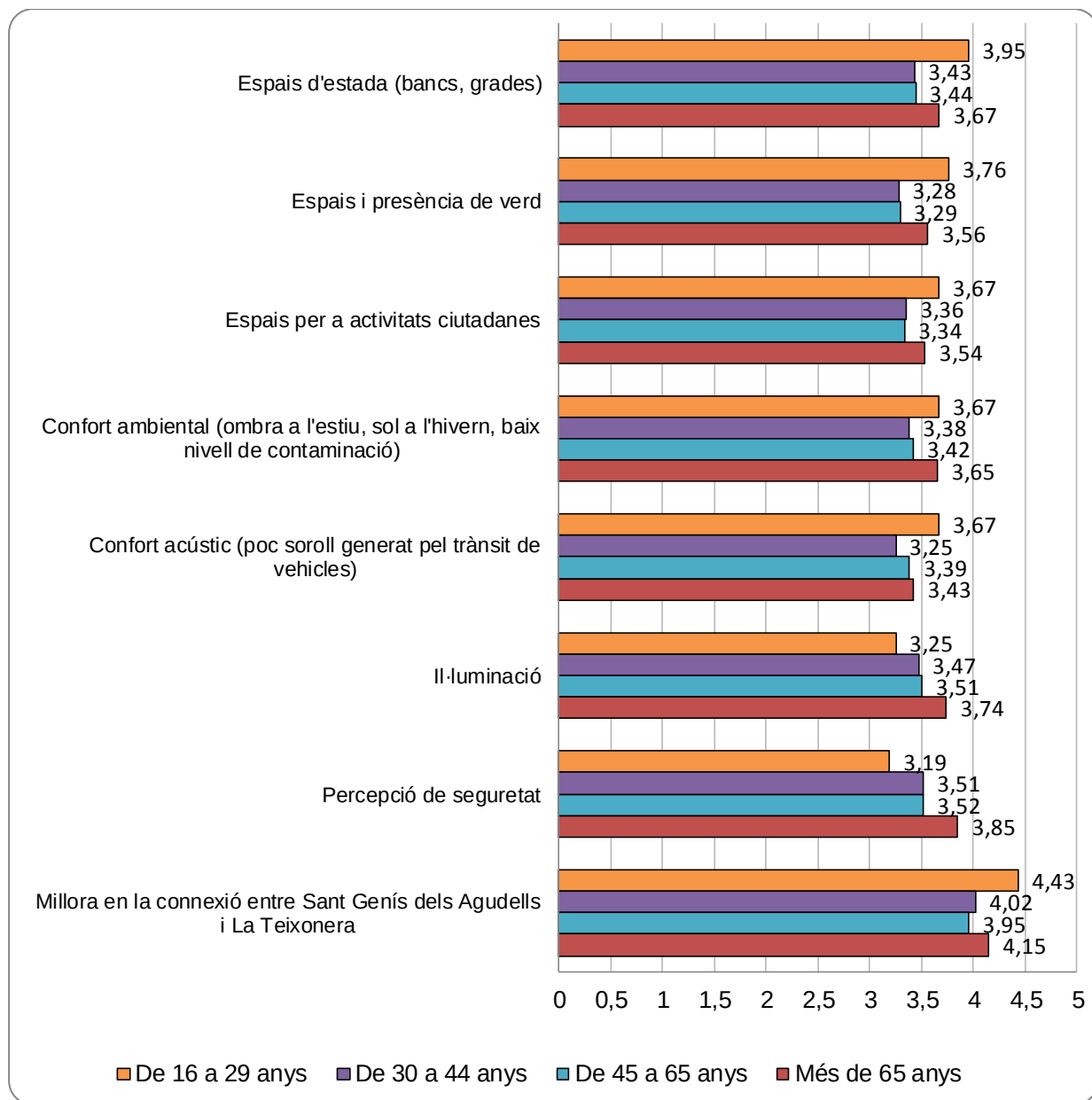
Si atenem al gràfic 13, on es mostren les valoracions diferenciades per gènere, observem que, els aspectes valorats pels homes obtenen una puntuació més elevada que no pas la donada per les dones, malgrat que en cap cas hi ha una diferència de més d'un punt. Igual que en el gràfic anterior, l'element més valorat és la millora de connexió entre Sant Genís dels Agudells i La Teixonera, amb una puntuació de 4,07 per part dels homes i un 4,06 per part de les dones. L'aspecte pitjor valorat és la presència d'espais verds, amb un 3,37 per part dels homes i un 3,39 sobre 5 per part de les dones. Pel que fa a la resta de temàtiques, les valoracions donades per ambdós gèneres són prou similars i oscil·len entre la puntuació de 3 i 4 sobre 5.

Gràfic 11: Distribució de les valoracions mitjanes dels elements del tram ja urbanitzat



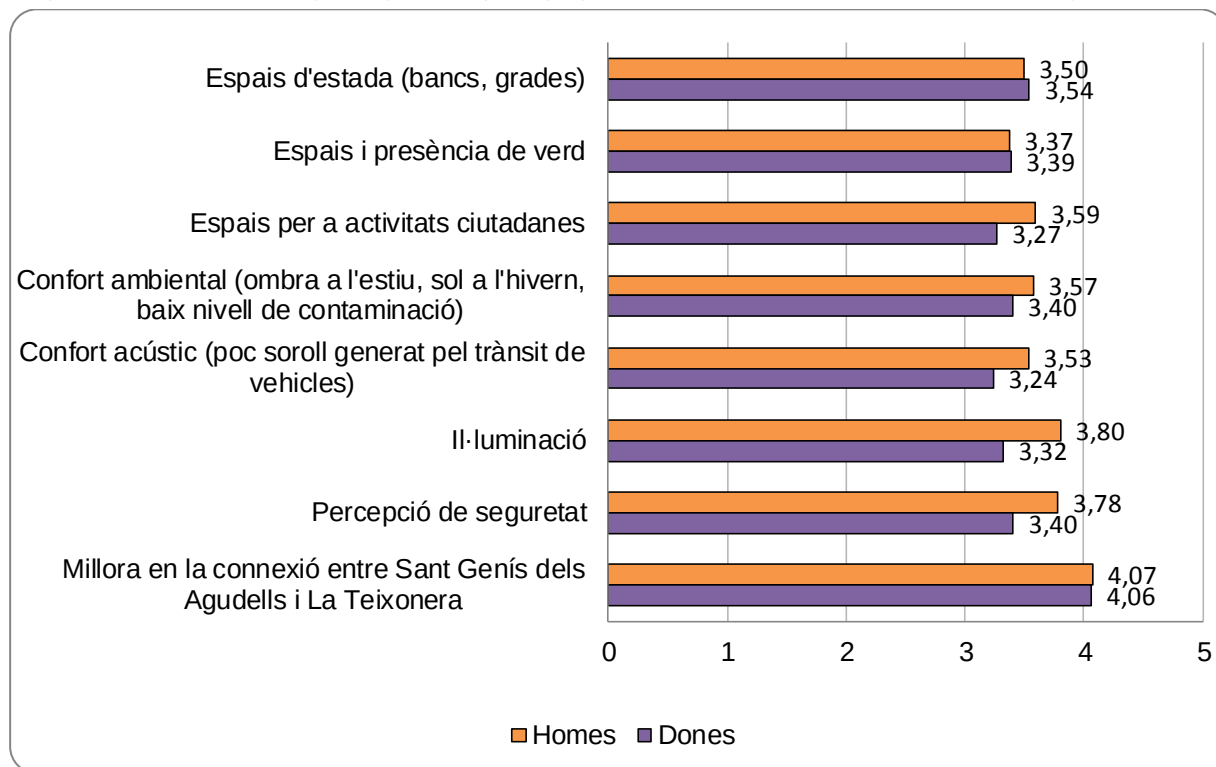
Base: 279 respostes

Gràfic 12: Distribució de les participants segons grups d'edat i valoració dels elements del tram ja urbanitzat



Base: 279 respostes

Gràfic 13: Distribució de les participants segons grups d'edat i valoració dels elements del tram ja urbanitzat



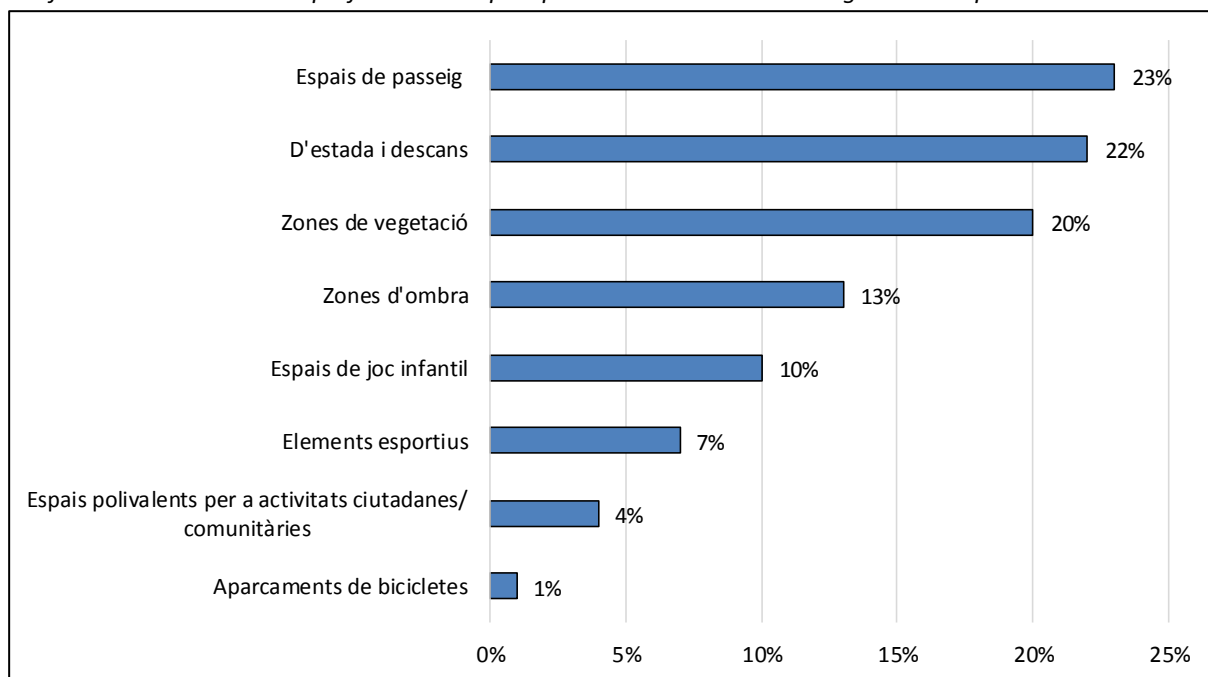
Base: 279 respostes

10. Sobre el tram pendent d'urbanitzar

10.1 Activitats, espais i usos

Segons les respostes obtingudes, les persones enquestades consideren que els espais prioritaris per a la futura urbanització del tram en procés de cobrir-se a la fase 2 de la ronda de Dalt haurien de ser, segons l'ordre de preferència, els dedicats al passeig (23%), les zones d'estada i descans (22%) i les zones de vegetació (20%). També es valora positivament la presència d'espais d'ombra (13%), zones de joc infantil (10%) i la incorporació d'elements esportius (7%). D'altra banda, els espais polivalents per a activitats comunitàries i els aparcaments per a bicicletes obtenen un suport limitat, del 4% i 1% respectivament.

Gràfic 14: Distribució de la preferència d'espais per al tram a urbanitzar segons els enquestats.

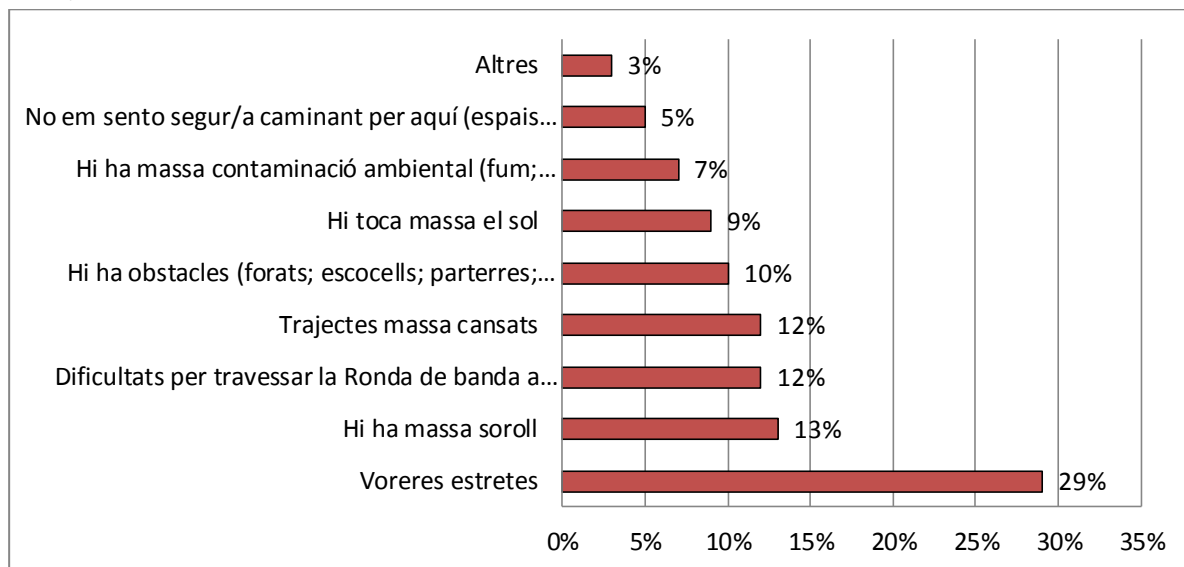


Base: 279 respostes

10.2 Mobilitat, desplaçaments i accessibilitat

Segons les persones enquestades, les dificultats que identifiquen durant el seu desplaçament pel tram actual pendent d'urbanitzar són; en primer lloc i considerablement per sobre de la resta, les voreres estretes (29%); l'excés de soroll (13%), seguit de les dificultats per travessar la ronda de banda a banda (12%), la falta d'elements per descansar (12%), la presència d'obstacles que no asseguren l'accessibilitat (10%) i, finalment, la falta d'ombra (9%). La inseguretat i altres aspectes no especificats representen el 8% conjuntament.

Gràfic 15: Distribució de les participants segons les dificultats de mobilitat, desplaçament i accessibilitat de la zona pendent d'urbanitzar



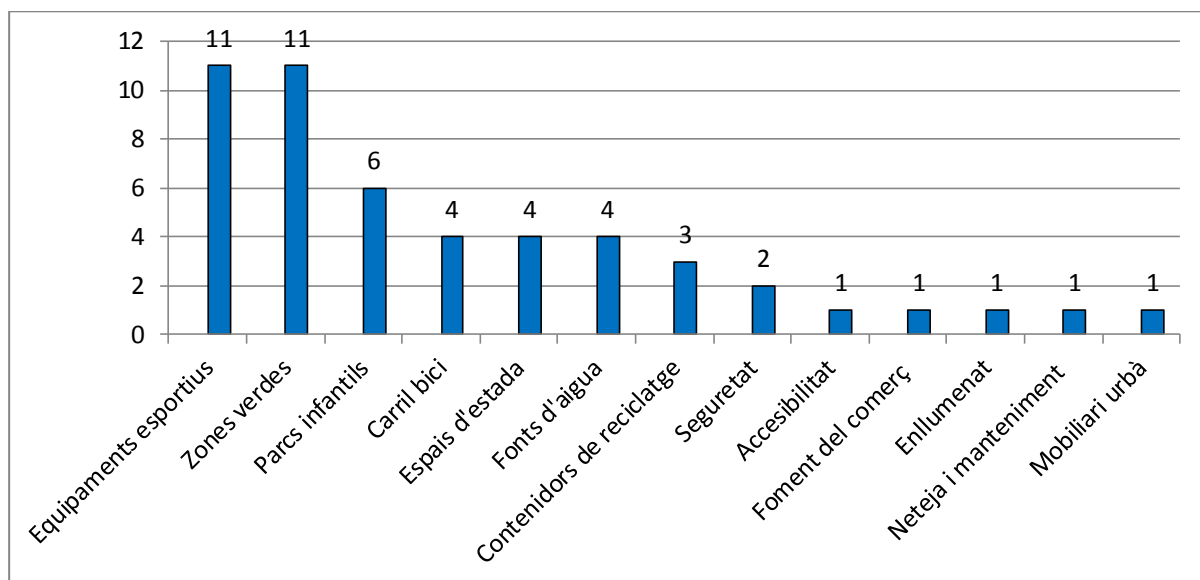
Base: 279 respostes

10.3 Aportacions principals de les participants

Pel que fa a les aportacions obertes de les participants, s'han agrupat segons temàtiques per a facilitar la seva comprensió. Les aportacions més repetides són, en primer lloc, referents a l'espai públic, concretament sobre equipaments esportius i zones verdes. També hi ha hagut un gruix de comentaris sobre la necessitat de disposar de parcs infantils, carrils bici, espais d'estada i fonts d'aigua. Tres aportacions destaquen la necessitat de contenidors de reciclatge i dos altres comentaris emfatitzen en el manteniment i la neteja. Finalment, hi ha aportacions aïllades sobre la millora de l'accessibilitat, el foment del comerç, l'enllumenat, la neteja i el manteniment i, finalment, sobre el mobiliari urbà.



Gràfic 16: Distribució de les aportacions obertes de les participants



Base: 50 respostes