



CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

27 de novembre de 2024 18:00 h

Lloc: Edifici Transformadors. Sala d'actes. Sessió semi presencial

Assistents

President: *Jordi Valls Riera. Regidor del Districte de l'Eixample.*

Comissió de Seguiment:

Jordi Ribó Flos

Vicepresidència

Conseller/es:

Joan Cuch Fernández

Conseller. GM Junts x Cat

Tània Rafí Galindo

Consellera. GM ERC

Sonia Devesa Rius

Consellera. GM PPC

Adriana Garcia Castro

Consellera del barri. GM PSC

Entitats membres de la CdS que han assistit:

Associació Ateneu Transformadors

Associació CIVIC - Iniciatives Socials i Ocupació

Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc

Club Bàsquet Roser

La Cabrònica i els Cabronets del Nord

Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:

Xavier Alonso Sánchez

Assistents:

Ciutadanes i ciutadans	50
Altres (consellers, tècnics i ponents)	14
Visualitzacions streaming en directe	No disponible

Representants de les següents entitats

<i>AFA Escola Fort Pienc</i>	2
<i>Associació Ateneu Transformadors</i>	3
<i>Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc</i>	4
<i>Cívic</i>	1
<i>Club Bàsquet Roser</i>	2
<i>La Cabrònica i els Cabronets del Nord</i>	1



Tècnics municipals i ponents

Agent 76240

TIP 12605

Teresa Gómez Núñez

Isabel Pagès Font

Carles Ruiz Laguna

Anna Terra Sans

Sergi Vidal Mari

Antoni E. Estopiñà Mora

GUB UT02 (Guàrdia Urbana Eixample)

CME (Cos Mossos d'Esquadra)

Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample

Cap Departament Comunicació. Dte. Eixample

Adjunt a Gerència. Dte. Eixample

Gerenta. Dte. Eixample

*Director de solucions de mobilitat professional de
BSM*

Tècnic de barri - Fort Pienc. DSPiT.

Dte. Eixample. Secretari del Consell de barri

Ordre del dia

1. Benvinguda del regidor.
2. Estació del Nord: Presentació del projecte de transformació i millora de l'estació d'autobusos.
3. Mobilitat d'autobusos al barri.
4. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia pel regidor del Districte, Sr. Jordi Valls Riera que dona la benvinguda als assistents i presenta l'ordre del dia. En aquest aspecte indica que els punts 2 i 3 es tractaran de manera conjunta amb la participació del Sr. Sergi Vidal, director de solucions de mobilitat professional de BSM.

1. Benvinguda del regidor

Es tracten els temes següents, esdevinguts entre sessions del Consell de barri, per la seva rellevància:

- ✓ Posada en marxa del Tram entre Glòries i Verdaguer:
Final de les obres. Esperança que el nou servei suposi impuls pel barri del Fort Pienc. Pla de dinamització comercial i social de l'Av. Diagonal de Verdaguer fins a Glòries: activitats i llums de Nadal.
- ✓ Servei de psicoteràpia per infants i adolescents:
Nou equipament inaugurat a la plaça Tetuan.
- ✓ Sessió informativa sobre l'accés a la promoció d'habitatges a l'illa de Glòries:
Celebrada a la seu del Districte el propassat 5 de novembre. Són 238 habitatges. Es pot visualitzar a YouTube.
- ✓ Reunió amb les associacions de veïns del Fort Pienc i Sagrada Família sobre l'aparcament d'autocars de turistes:
Eliminació al gener de les tres places que hi ha al carrer Diputació. Projecte "Zona bus 4.0": Limitació de parades i pagament molt més elevat per controlar l'accés i l'excés de vehicles.
- ✓ Felicitaació pel 5è aniversari del Casal de barri Transformadors



2. Estació del Nord: Presentació del projecte de transformació i millora de l'estació d'autobusos

3. Mobilitat d'autobusos al barri

Presenta el tema el Sr. Sergi Vidal. S'explica el tema amb el suport d'una presentació (veure al final del resum la llista de documents penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats").

Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sra. Puri Barrera:</u> • Entrades i sortides de vehicles per Alí Bei Serà aquesta la ubicació? • Accés a l'estació: Cal bitllet?	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> Els accessos de vehicles es mantenen. No es pot limitar l'accés només a viatgers. Hi haurà controls de seguretat.
<u>Sra. Montse Barcon (AFA Escola Fort Pienc):</u> • Contaminació: Hi haurà mesures per millorar la qualitat de l'aire i el soroll que fan els busos?	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> Les flotes són de les companyies. Això no forma part de la gestió de l'estació.
<u>Sra. Mireia Cebrián:</u> • Felicitació pel projecte • Seguretat: L'estació és un punt negre. • Grades del carrer Nàpols: Previsió de millores. Ara són perilloses.	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> La intervenció a les grades s'està estudiant però va vinculada a una possible sortida de vehicles per Nàpols.
<u>Sr. José Luis Flores:</u> • Espai disponible a l'estació: Es molt petit. Hi ha molts espais, com ara el d'exposicions, que no tenen us com a estació.	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> El vestíbul s'ha deixat per una propera fase atès que està sent utilitzat per diverses activitats del poliesportiu.



<u>Sr. Carles Prades:</u> • Entrada i sortida de vehicles: No es contempla modificació: es mantenen els problemes associats de mobilitat, contaminació, etc. es proposa senyal de prohibit girar a l'esquerra per obligar a agafar Sardenya.	
<u>Sr. Xavier Alonso:</u> • Volum de viatgers: Per valorar el futur de l'estació. • Parada de taxis: On estarà ubicada?	Hi ha unes 140.000 sortides anuals. El nombre estimat de viatgers per 2024 comptant entrades i sortides estaria sobre els 3.000.000. L'entrada i sortida principal de persones estarà a la banda de Nàpols però es permetrà la sortida per anar a la parada, que no es mou.
<u>Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc):</u> • Funció i context de l'estació: Les estacions d'autobusos van associades a grans estacions de tren. Seria el cas de Sants i Sagrera. Com aquestes no s'acaben l'estació del Nord passa de ser solució provisional a esdevenir fixa. • Sortida i entrada d'autobusos: S'ha d'obligar els conductors a sortir via Sardenya. Els que entren han d'evitar Casp i Sardenya i anar per Gran Via i Marina (carrils bus). • Contaminació: Cal obligar les empreses a renovar les flotes. • Comoditat: Es valora la dels usuaris de l'estació però no la dels veïns i veïnes del Fort Pienc.	



<u>Sra. Esther Costales:</u> • Sortida i entrada d'autobusos: Reitera l'exposat pel Sr. Casanovas. Lamenta els privilegis dels turistes sobre els residents. • Contaminació: A Casp i Sardanya els autocars generen embussos que empitjoren el problema. Edificis arrebossats de pols negra.	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> El turisme no és la principal activitat de l'estació. El que s'ha fet ha estat concentrar diferents operadors que estaven dispersos en la trama urbana.
<u>Sra. Marta Pujol:</u> • Sortida i entrada d'autobusos: Reitera l'exposat en les anteriors intervencions. Què es farà exactament al carrer Alí Bei? Proposta de fer la sortida de vehicles per Nàpols. • Trasllat de l'estació: Proposta de traslladar l'estació a l'entorn del Pg. de Circumval·lació. • Contaminació: Reitera l'exposat anteriorment sobre contaminació ambiental i acústica. • Seguretat: Problema agreujat si la zona d'Alí Bei esdevé un cul de sac.	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> La sortida per Nàpols és una solució que està en estudi. Hi ha altres alternatives que també s'estan estudiant. Alí Bei: Hi haurà activitat complementària a la primera planta de l'estació i aquelles entrades i sortides estaran gestionades, però els serveis de l'estació es passen a la planta baixa.
<u>Sr. Marc Salomó:</u> • Reducció del trànsit d'autobusos: Atès que l'estació és petita cal reduir en un 80% els autobusos que en fan ús. Millor si la reducció es fa a nivell ciutat.	



<u>Sra. Rosa Gómez:</u> • Roger de Flor amb Alí Bei: És un altre punt negre. No es pot fer vida normal al barri. Reitera qüestions exposades en intervencions anteriors. • Funció i context de l'estació: Ha sentit a la ràdio un anunci de les bondats de l'estació del Nord. Això reforça la idea que l'estació no és provisional com es preveia inicialment.	
<u>Sra. Carme Agut:</u> • Sentit del carrer Alí Bei: Proposta de tornar el carrer Alí Bei al seu sentit tradicional. Això resoldria el problema de la sortida dels autocars. • Impacte de l'estació al barri: Brutícia i gent dormint pel carrer. Només es neteja al Pg. Sant Joan.	
<u>Sra. Clara Caminero</u> (mare, Escola Fort Pienc i EBM El Tren de Fort Pienc): • Impacte de l'estació al barri: Les pernoctes de persones sense llar afecten els accessos a les escoles per la plaça Fort Pienc: orins, defecacions, brutícia diversa i dificultats d'accés.	
<u>Sra. Pascale Wagner:</u> • Aparcaments d'autobusos: Viu a Marina - Consell de Cent. Al davant de casa seva s'hi aturen autocars turístics. Centenars a l'estiu. Soroll, gentades que els dificulten entrar i sortir de casa, i contaminació. No es respecta la vida del veïnat. Demana lloc alternatiu pels autocars.	



<u>Sra. Gemma Doñate:</u> • Accessos a estació des d'Alí Bei Continuaran operatius?	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> Només de sortida per donar accés a la parada de taxis.
<u>Sra. Carme Estruch:</u> • Contaminació: Afecta l'escola Fort Pienc, però també tots els altres equipament i serveis de l'entorn. • Mobilitat al barri: S'ha canviat per malament. Circular obliga a fer moltes voltes per anar entre llocs propers.	
<u>Sr. Ivan Bernat:</u> • Impacte de l'estació al barri: Problemes de mobilitat derivats del moviment d'autobusos. El projecte ha de ser treure l'estació del centre de la ciutat. Altres coses són pegats. • Entorn de l'estació: Ambient degradat amb deposicions, brutícia, gent dormint a terra, Guàrdia Urbana que no fa res, etc.	
<u>Sra. Ginette Casanovas:</u> • Aparcaments d'autocars: On es preveu posar-los? Han d'estar fora del centre i els turistes venir en transport públic.	

S'han fet intervencions sense micròfon que no s'han pogut recollir.

El regidor Sr. Jordi Valls agraeix el to de les persones participants i, atesa la reiteració d'algunes intervencions fa respostes col·lectives:

L'estació d'autobusos ha de sortir de l'emplaçament actual però trigarà anys. Cal gestionar la realitat existent. L'Ajuntament està treballant en la cerca d'alternatives, però no necessàriament fora de la ciutat.



No s'ha donat resposta a diverses preguntes perquè tenen a veure amb els fluxos de trànsit i no amb el projecte de l'estació. El tema d'aquests fluxos és important i s'ha de resoldre al marge que s'estudiïn llocs alternatius a l'estació. Proposa una reunió amb gent de Mobilitat per tal de valorar les diferents alternatives existents. Avui això no s'ha fet, per això es compromet a treballar-ho en la propera sessió del Consell de barri.

Ha sortit el tema del sensellarisme i els campaments. Aquesta problemàtica es dona a tot arreu i és de molt difícil solució. No és una qüestió només del Fort Pienc ni derivada només de l'estació.

Pel que fa a aparcament d'autocars al gener es trauran els de Diputació, però els de Marina no encara. S'ha de veure quina solució s'hi troba.

El conseller tècnic, Sr. Marc Martínez, puntualitza sobre la diferència entre ambdós espais. Les places de Marina - Diputació són d'aparcament, mentre que les de Marina són per deixar i recollir passatgers, amb una aturada màxima de 10 minuts. A partir del 25 de novembre s'implementa la zona Bus 4.0 amb control d'aquestes places que només podran ser accessibles amb tiquet de reserva. Això es va explicar en una reunió amb les associacions de veïns del Fort Pienc i Sagrada Família, així com amb veïnat de l'entorn que farà una proposta d'espais alternatius per reubicació.

El projecte de reforma de l'estació costarà 9 milions.

Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sr. Marc Salomó:</u> • Mobilitat d'autobusos: Es fan arribar vehicles a l'estació que han de travessar tota la ciutat. Bé pels viatgers i malament pels veïns. L'estació ha d'estar el més lluny possible del centre. Problemàtica agreujada pels busos de creueristes. Els turistes a peu. • Representativitat de l'AVV Fort Pienc: No s'ha parlat d'aquests temes amb els veïns, sinó amb una associació que està d'esquena als veïns i és "un nucli tancat del partit socialista" (sic). No accepten "indepes".	<u>Sr. Jordi Ribó:</u> No hi ha cap membre del partit socialista a l'Associació de Veïns de Fort Pienc.
<u>Sra. Carme Agut:</u> • Mobilitat d'autobusos: Es qüestiona l'alteració de l'ordre del dia i no haver tractat bé el punt de mobilitat.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> Es reitera el compromís de donar resposta el més aviat possible a les qüestions que han quedat sense contestar.



<u>Sr. Clara Caminero</u> (mare, Escola Fort Pienc i EBM El Tren de Fort Pienc): • Pla de convivència del Fort Pienc (2018): Està en vigor? Si ho està, per què no s'està actuant d'acord amb el que disposa?	<u>Sr. Marc Martínez:</u> Ja en el darrer mandat es va substituir el pla per una Taula de convivència d'abast districte impulsada pel govern. Aquesta, si es vol, pot ser una bona temàtica per ser treballada en un proper Consell de barri.
<u>Sra. Marta Pujol:</u> • Competència sobre autobusos: Qui decideix quins tipus d'autobusos entren i surten de la ciutat? Que vingui a explicar-ho en un proper Consell de barri.	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> La competència és de la Generalitat. No es veu clar que vingui algú a parlar-ne, tot i que es valorarà.
<u>Sra. Rosa Gómez:</u> • Zona de baixes emissions: (La intervenció es fa sense micròfon i no es pot recollir)	<u>Sr. Jordi Valls:</u> La zona de baixes emissions ha d'afectar tots els vehicles sigui quina sigui la seva matrícula. En cas d'accés no autoritzat se'ls sanciona.
<u>Sr. Javier Díaz</u> (AVV Fort Pienc): • Sostenibilitat, integració i entorn: En el projecte estació es plantegen aquests conceptes. Què signifiquen d'acord amb tot el que s'està plantejant?	<u>Sr. Sergi Vidal:</u> Al portar tot el flux d'usuaris cap a l'entrada de Nàpols i acostar-lo a rodalies es pretén reduir l'impacte de l'activitat sobre el carrer Alí Bei. També, amb la millora de la senyalització, es pretén reduir l'impacte acústic de la megafonia a dàrsenes (només avisos d'emergència).
<u>Sra. Rosa Gómez:</u> • Recurrència dels temes: Fa sis mesos ja es plantejaven els mateixos temes que avui (no es pot recollir millor perquè intervé sense micròfon).	<u>Sr. Jordi Valls:</u> És cert que l'estació és un tema recurrent al Fort Pienc, però avui el que es pretén és explicar és la inversió que s'ha de dur a terme, atès que l'estació no desapareixerà demà mateix.



<u>Sra. Marta Pujol:</u> • Control de contaminació: Es demana fer un control de fums en l'entorn de l'estació durant els propers mesos.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> A l'Eixample no s'ha assolit el límit que marca la normativa europea fins aquest any passat. A partir d'ara el límit és encara més baix i això obligarà a fer encara més esforços per reduir més la contaminació.
<u>Sra. Eulàlia Espasa:</u> • Despesa de fons europeus en l'estació: No hi havia altra cosa a què dedicar aquests fons europeus?	<u>Sr. Jordi Valls:</u> L'Ajuntament ha tingut accés a diversos fons europeus que han servit per finançar els carrils bici, pacificacions de carrers, estructura hospitalària, infraestructures d'aigua etc. L'estació ha estat una opció més.

4. Torn obert de paraules

Preguntes/Comentaris	Respostes
<u>Sra. Ascen Mallén:</u> • Representativitat de l'AVV Fort Pienc: Fa molts anys que hi pertany i desconeix la filiació dels membres. Allà hi ha de tot. S'hi pot associar tothom que ho vulgui.	
<u>Sr. Xavier Alonso:</u> • Accés a l'habitatge: Les promocions actuals no són suficients. Atesa la manca de sol per edificar proposa expropiar la Monumental i dedicar el terreny a habitatge social o a traslladar-hi l'estació d'autobusos. • Estació de Metro "Monumental": Es proposa canviar-l'hi el nom per "Fort Pienc".	<u>Sr. Jordi Valls:</u> No es resoldrà si no es treballa juntament amb la problemàtica del transport metropolità. El que es farà aquest mandat serà insuficient per les necessitats que hi ha. La Monumental és privada i no volen vendre. No s'expropiarà.



<u>Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc):</u> • Autocars Marina i Diputació: A la reunió amb el Districte van acudir les dues associacions de veïns (Sagrada Família i Fort Pienc) així com veïns afectats. A banda de la possible construcció a llarg termini d'un aparcament soterrat, cal solució ara mateix: final dels autocars a Diputació i reducció al màxim a Marina. • Representativitat de l'AVV Fort Pienc: S'han fet acusacions molt greus. No és lloc ni moment. En tot cas qui ho vulgui pot anar a l'associació de veïns. No es demana el carnet a ningú.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> Agraeix la intervenció i els aclariments fets.
<u>Sra. Natàlia Jiménez (AFA Escola Mireia):</u> • Espais pacificats davant Transformadors i Escola Mireia: En proposa la dignificació fent una plataforma única tipus graderia que permeti la realització d'activitats intergeneracionals.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> Se'n pren nota. A banda convida l'AFA a fer proposta en el marc dels pressupostos participatius.
<u>Sra. Mireia Cebrián:</u> • Espais pacificats davant Transformadors i Escola Mireia: Se suma a la proposta anterior.	
<u>Sra. Carme Agut:</u> • Estació d'autobusos de la Sagrera: Perquè no està després de tants anys?	<u>Sr. Jordi Valls:</u> És un projecte de 2.500.000 € que va massa lent. L'objectiu ha de ser accelerar-lo.
<u>Sra. Purificación Barrera:</u> • Patinets i bicicletes al carrer Ribes: No es poden prohibir? Hi ha carrils bici alternatius.	<u>Sr. Marc Martínez:</u> Amb la norma actual no es marca el carril bici quan hi ha plataforma única però l'objectiu és que les bicicletes vagin pel seu carril exclusiu com, per exemple, a Ausiàs Marc.



<u>Sra. Chelo Luena:</u> • Manca de normes de convivència: Problemàtica del joc de pilota a la plaça Fort Pienc: Persones ferides, ulleres trencades, etc. S'hi afegeix la circulació de patinets que, a més, entren a la biblioteca. Es demana prohibició. • Patinets i bicicletes sobre vorera: Risc important. Es demana sancionar. • Gossos deslligats: Es demana també intervenció.	Veure les respostes a intervencions següents.
<u>Sra. Esther Costales:</u> • Bicis i patinets: Són un 4% del transport de la ciutat però no duen cap identificació. Així no se'ls pot ni denunciar. No se sap ni si tenen coberta la responsabilitat civil. Cal incrementar el control sobre els ciclistes incívics. • Lateral Gran Via: Es demana esborrar definitivament les ratlles de l'antic carril bici.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> Hi ha una casuística dels repartidors a nivell legal i laboral que complica la qüestió. S'ha de veure de quina manera es fa possible la matriculació dels vehicles. Els no identificats no són multables. Pel que fa a responsabilitat civil cal comptar que Bicing té una assegurança col·lectiva tot i que no n'hi ha prou.
<u>Sr. Xavier Alonso:</u> • Agents cívics: Al barri no n'hi han com a Sagrada Família. Anirien molt bé pel que fa als diversos temes de convivència que s'han exposat.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> Es valorarà.
<u>Sra. X (no identificada):</u> • Estacions de Bicing: Hi ha problemes per entrar-hi i sortir-hi en moltes d'elles. Caldria col·locar-les de manera que fos molt fluid accedir al carril bici.	<u>Sr. Jordi Valls:</u> El servei té tan èxit que ha arribat al límit de creixement. No és fàcil poder posar més estacions. Tocarà concentrar-se en el manteniment.



• Sancions: En vehicles no identificats, si s'identifica la persona no es pot multar?	No hi ha manera de posar multa per excés de velocitat, només es pot fer en cas que l'agent interpreti que s'ha posat en perill una tercera persona. No hi ha norma legal disponible per emparar una altra cosa.
<u>Sr. José Luis Flores:</u> • Normes de convivència: No s'entén que no es pugui sancionar a una persona identificada. A més en breu sortirà una nova normativa. No es respecten les voreres. Demana respecte per les persones grans afectades. Vaticina que el tema dels riders acabarà en desgràcia. El cas d'Amsterdam: S'hi han prohibit els patinets.	

El regidor reitera la intenció de treballar aviat el tema de mobilitat i, finalment, aixeca la sessió.

Barcelona, 24 de gener de 2025

El secretari del Consell de barri del Fort Pienc
Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora



Annexos

Penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats".

- Convocatòria del Consell de barri.
- Transformació estació autobusos Barcelona Nord.