

PASSEJADA GENERAL ENTORN PARC DE SANT MARTÍ (2ª I 3ª ANELLES)

Dia: dimarts 18 de Novembre 2025	Hora: 17.30 h	Lloc: Presencial (punt de trobada c. Menorca, 19
---	----------------------	---

Objectiu de la sessió

Aquesta marxa exploratòria té per objectiu diagnosticar i proposar millores quant a mobilitat, usos, verd urbà... en relació amb els entorns del parc de Sant Martí, delimitats com a 2a Anella (nucli antic, carrer Menorca i carrer Agricultura) i 3a anella (zona residencial, carrer Cantàbria, rambla de Guipúscoa i carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof).

Assistència

Ciutadania, entitats i col·lectius (26):

1. AVV Sant Martí de Provençals
2. Societat d'Estudis de la Verneda de Sant Martí
3. Diables de la Verneda

Ajuntament de Barcelona (4):

1. Joan Sansa, tècnic del Departament de Criteris de Projectes Urbans
2. Núria Bayo, tècnica del Departament de Criteris de Projectes Urbans
3. Nil López, conseller tècnic del Districte de Sant Martí
4. Anna Sánchez Jiménez, tècnica del Departament de Participació

Altres administracions, empreses proveïdores (1):

MonoDestudio Coop. V. , personal dinamitzador (1 persona)

Nombre total de persones no municipals assistents: 26 persones (10 dones i 16 homes)

En aquest document es recull un resum dels principals temes tractats, aportacions i acords de la marxa si bé no constitueix una transcripció literal de les intervencions.

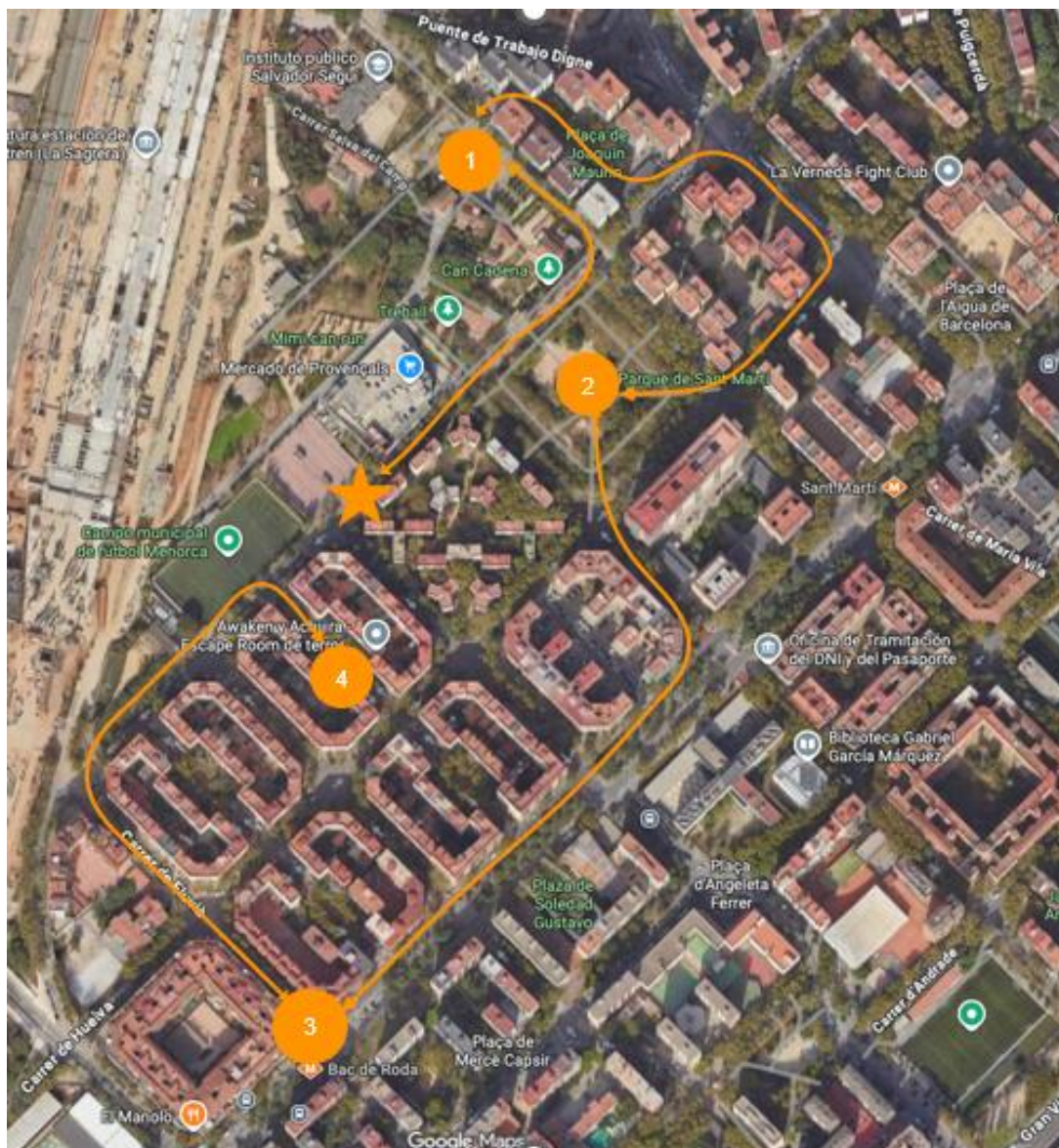
Desenvolupament de l'activitat

1. Benvinguda i presentació inicial

Es rep les persones participants en el punt inicial del recorregut, on es va passar llista segons el grup assignat (general, accessibilitat i gènere). Des del Departament de Participació es fa una petita introducció i tot seguit l'equip de dinamització explica els objectius de la marxa. En ser el grup general prou nombrós, es decideix assignar-los a tres persones participants el rol de secretaria del grup, apuntant el que va sortint per tal de complementar la tasca de dinamització i no perdre relat.

2. Dinamització

- Tot el grup general té un recorregut a fer com es mostra al mapa amb 4 parades.
- A cada parada es treballa una taula de doble entrada amb els aspectes positius i negatius associats a cada tram del recorregut i els punts d'interès que s'identifiquin.
- La persona dinamitzadora utilitza un quadern de camp amb les taules per a cada tram i parada i una guia de preguntes relacionades amb: accessibilitat, inclusió, seguretat, patrimoni, verd urbà, mobilitat... El debat es fa a mà alçada, per torns, i es dinamitza amb preguntes al voltant d'elements a potenciar, a millorar, què elements són positius?...



3. Resultats de diagnòstic segons els quatre trams i punts de parada.

Mercat dels Provençals-C/ Menorca-plaça Ignasi Juliol	
ELEMENTS A MILLORAR • Millorar la il·luminació als entorns de l'església i nucli antic de Sant Martí per donar-li valor al patrimoni i millorar la seguretat. • Plaça Ignasi Juliol una plaça molt dura sense ombra. • Els bancs existents a la Plaça Ignasi Juliol no són confortables i no faciliten la relació. • Millorar les voreres perquè siguin més accessibles i facilitin el desplaçament amb seguretat (prou degradades i lloses trencades). • A futur pensar en l'impacte del trànsit de viatgers de l'estació en els entorns i la plaça Ignasi Juliol, convertint-se en un lloc d'estada de turistes que pot derivar en un espai insegur i augmentar la seva degradació (es parla d'incorporar agents cívics)	ELEMENTS A POTENCIAR • Potenciar els espais verds i zona d'ombra existent al voltant de la plaça Ignasi Juliol amb mobiliari d'estada per seure de manera confortable (taules i cadires) i millora de la il·luminació. • Mantenir i potenciar la part de la plaça on es fan activitats associatives, però adaptant-se al canvi climàtic i incorporant-hi elements d'ombra més flexibles (tendals, pèrgoles...). • La plaça Ignasi Juliol ha de potenciar la seva vocació de plaça de poble (tranquil·la, lloc de trobada de veïnat i patrimoni) millorant el seu voltant quant a qualitat del mobiliari, transformació voreres (prou degradades), il·luminació. • Crear una senyalística patrimonial que doni valor i dignifiqui els espais vinculats amb els monuments històrics del casc antic.
C/ Menorca-C/ Cantàbria-parc de Sant Martí	
ELEMENTS A MILLORAR • El paviment i les voreres als carrers Cantàbria i Menorca estan en mal estat, degradats, cal transformar-los per millorar la seva accessibilitat. Al carrer Menorca un paviment que unifiqui (plataforma única amb un tipus de material que eviti el soroll de maletes pel trànsit de viatgers des de l'estació). • Il·luminació al carrer Menorca: la il·luminació actual s'assenyala com a deficient. • Molt degradat el paviment de la zona de la gàbia. Les lloses estan trencades i en mal estat. • Massa mobilitat i saturació de cotxes aparcats a la part del camp de futbol quan hi ha partits (sobreocupació del carrer Menorca). • Donar-li valor arquitectònic al parc, incorporant-lo en un itinerari/mapa/senyalística de parcs dissenyats per l'urbanista Nicolau M. Rubió Tudurí a la ciutat de Barcelona.	ELEMENTS A POTENCIAR • Potenciar el carrer Menorca com a espai per a vianants sense trànsit rodat i espai pacificat al màxim, fent-hi una plataforma única i alliberar espai d'aparcament. • Molt rellevant el paper del carrer Menorca com a carrer connector entre estació, parc i barri. Caldria establir uns itineraris de viatgers amb senyalística que guï cap als diferents punts de mobilitat en transport (metro línia 2) evitant el trànsit continu de viatgers per les zones residencials del barri. • Carrer Menorca, com a avantsala del parc, ha de ser un espai d'estada, de passeig calmat i saludable amb ombres, sense trànsit mobiliari i il·luminació. • Potenciar i dignificar la zona de la gàbia com a espai escènic. S'utilitza molt i té un gran valor social. • Potenciar la tranquil·litat del carrer Menorca i entorn del parc de Sant Martí, per fer lloc de passeig i estada. Espai més calmat en comparació amb carrer Cantàbria.

Rambla Guipúscoa	
ELEMENTS A MILLORAR • Les voreres estan en molt mal estat, deteriorades i alçades per les arrels dels arbres, el que és un perill per als vianants. • Hi ha molt trànsit rodat i molt soroll. • Als interiors d'illa molta pressió de l'aparcament. • Dificultat per moure's fàcilment per les voreres: hi ha trams de voreres amb un espai molt reduït a causa de la ubicació de l'arbrat al viari. A més, les arrels han omplert el viari d'esquerdes.	ELEMENTS A POTENCIAR • Molt valor social a la part central de la Rambla com espai per passejar i d'estada, encara que estigui envoltada de trànsit de cotxes i hi hagi molt soroll. • Hi ha ombres a la part central i caldria potenciar-hi el verd.
C/Fluvià-C/Menorca-C/ Alcalà de Guadaira	
ELEMENTS A MILLORAR • Hi ha molta saturació de cotxes aparcats als carrers Alcalà de Guadaira i Carrer Dr. Zamenhof, la qual cosa dificulta que siguin espais més utilitzats. • Millorar el paviment i les voreres dels carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof, que siguin més accessibles i que connectin amb carrer Menorca, per fer tot un entorn més pacificat, d'estada i de trobada. • Millorar la il·luminació als carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof per facilitar l'estada i el passeig. • Ampliar el verd als carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof per aconseguir refugis climàtics als entorns residencials.	ELEMENTS A POTENCIAR • La configuració dels carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof, amb una vorera central en forma de petita plaça, facilita que sigui un espai més tranquil i assossegat que la rambla de Guipúscoa. • Potenciar l'estada als carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof amb mobiliari en cercle per facilitar la trobada i la relació. • Alliberar aparcament per fer la part de vianants més ampla i poder establir als interiors dels carrers Alcalà de Guadaira i Dr. Zamenhof espais de passeig seguint el model de superilles. • Preocupació per la mobilitat a dins dels carrers per connectar rambla de Guipúscoa amb l'Estació; per tant, cal incorporar elements dissuasius per evitar el trànsit rodat de manera continua.

APORTACIONS A DESTACAR CONSENSUADES:

• El carrer Menorca ha d'evolucionar cap a un model de carrer màximament pacificat, actuant com a avantsala del parc de Sant Martí. Ha de connectar el nucli antic amb el parc i ampliar el recorregut cap als carrers Alcalà de Guadaira i Doctor Zamenhof, generant espais de qualitat que potenciïn l'estada i el passeig segur i confortable, amb zones d'ombra, una bona il·luminació i una senyalització que osi en valor els espais emblemàtics i patrimonials de l'entorn. Tanmateix, hi ha un punt crític: la pressió dels aparcaments i la mobilitat de trànsit rodat existent actualment, i que podria augmentar amb l'impacte de la futura estació.

Altres aspectes concrets consensuats:

- Incorporar al Pla de Mobilitat un itinerari per als viatgers que vulguin connectar amb la línia 2 de Metro, per evitar el trànsit continu de persones amb maletes a la zona residencial.
- Dignificar tot l'entorn del nucli antic amb una il·luminació adequada als monuments existents i amb una senyalística clara i harmonitzada.
- Augmentar, a tot l'entorn, els espais d'estada per afavorir la trobada, fomentant les relacions i la convivència, amb espais il·luminats, amb ombra i confortables.
- Valorar la incorporació d'elements d'ombra flexibles (com pèrgoles) a les places.
- Adequar les voreres perquè siguin accessibles i no generin inseguretat.
- Reduir l'asfalt i incrementar el verd, seguint el model dels eixos verds.

Properes passes

Canal de seguiment del procés participatiu: correu electrònic i [Decidim.barcelona](https://decidim.barcelona)

Resum fotogràfic de la passejada:



