

Remodelació del carrer de Pepe Rubianes



Procés de participació

INFORME TALLER DE CONTRAST
DE LA PROPOSTA TÈCNICA INICIAL
(21/05/2025)

Maig 2025

Realitzat per:

 **edas**
espai d'anàlisi social

1. ASPECTES METODOLÒGICS

Districte	Ciutat Vella	Barri	La Barceloneta
Pla de Barris	La Barceloneta	Ubicació	Centre cívic La Barceloneta
Dia	21/05/2025	Hora	18:00 h – 20:00 h
Assistència registrada	31 participants de les quals 15 dones i 16 homes		

Finalitat:

La finalitat del taller de contrast ha estat:

- Presentar una proposta inicial de remodelació del carrer Pepe Rubianes
- Contrastar aquesta proposta tècnica amb el veïnat, comerciants i les representants d'entitats a fi de recollir elements de millora de cara a la redacció de l'avantprojecte

Estructura de la sessió

18:15h - Recepció assistents

18:30h -Benvinguda i introducció – Àlex Montes, director general de Foment de Ciutat

18:35h – Explicació de la sessió i dinàmica de treball – Xavi Valls, Participació Foment de Ciutat i equip d'EDAS

18:40h - Explicació de la proposta tècnica a debatre- Equip redactor Batlle i Roig

19:00h – Distribució assistents en grups de treball i inici del debat – EDAS

20:00h – Posada en comú - EDAS

20:15h – Tancament de la sessió- Xavi Valls, Participació Foment de Ciutat i EDAS

Plantejament del debat i metodologia de la part deliberativa de la sessió

La part deliberativa de la sessió s'ha plantejat amb l'objectiu de recollir valoracions i propostes de millora de les diferents intervencions plantejades per la reurbanització del carrer.

El debat s'ha organitzat en funció de diferents temàtiques, identificant les actuacions proposades i relacionant a quines demandes recollides en els espais participatius desenvolupats prèviament, intenta donar resposta. Les temàtiques plantejades han estat les següents:

- Mobilitat i accessibilitat, (incloent solucions respecte les voreres, encreuaments, CiD, parada del bus i aparcament)
- Espais d'estada, ombres i verd urbà
- Altre mobiliari urbà, il·luminació i seguretat

Per a organitzar el debat s'ha disposat de plànols amb les propostes plantejades grafiades i un llistat que assenyalava per a cada una d'elles, a quina necessitat(s), de les recollides als espais de participació realitzats prèviament, pretén donar resposta. Un cop finalitzada l'exposició tècnica inicial, les persones participants s'han distribuït en tres grups de treball, cada un d'ells facilitat per una professional de l'equip de participació d'EDAS. La distribució s'ha realitzat de manera aleatòria a través d'un full lliurat a cada persona participant amb l'ordre del dia de la sessió, que contenia una marca de color, que indicava el grup de treball al qual la persona serà assignada. A cada grup de treball s'ha comptat també amb la presència de personal tècnic del departament de Serveis Tècnics de Foment de Ciutat o de l'equip redactor de l'avantprojecte que han resolt qüestions tècniques a les participants.

La dinàmica de treball a cada grup ha estat la següent:

1. Presentació de les persones que conformen el grup
2. Recordatori de la dinàmica de treball
3. Treball de les diferents propostes segons temàtica. La persona dinamitzadora presentarà breument l'actuació proposa i a quines demandes dona solució. Distribució de paraules per recollir valoracions sobre la proposta, elements a tenir en compte i propostes alternatives, si s'escau. Cada grup començarà el treball amb una temàtica diferent, per tal que si el debat s'allarga en una temàtica concreta, en el conjunt del taller es puguin haver treballat totes elles.
4. Posada en comú. Un cop finalitzat el treball als grups es proposa que les facilitadores facin un breu resum en plenari

2. RECULL D'APORTACIONS (DIAGNOSI I/O PROPOSTES D'ACCIÓ)

MOBILITAT I ACCESSIBILITAT	VALORACIONS I APORTACIONS
Voreres continues remuntables	Es manifesta acord generalitzat amb la proposta de voreres continues remuntables. Es valora que aquestes milloraran l'accessibilitat i la mobilitat de les vianants i es reduirà la velocitat dels vehicles als encreuaments amb el carrer Pepe Rubianes. Tot i així es recull neguit pel fet que la vorada sigui molt elevada i suposi un entrebanc als vehicles i els pugui fer malbé. Es considera que la rampa d'accés a la vorera hauria de ser progressiva per evitar-ho i que també sigui accessible per a persones amb mobilitat reduïda. Es demana que el paviment sigui amb lloses no irregulars i sense juntes, per evitar ensopegades i possibles caigudes, i que sigui d'un material durador. També es comenta que caldria evitar utilitzar el material de pavimentació que s'ha utilitzat pel carrer Maquinista, perquè reflecteix quan està exposat a la llum solar.
Ubicació de les parades d'autobús	La possible ubicació de les parades d'autobús presenta diferents posicionaments, principalment pel fet que l'autobús és un vehicle que quan s'atura a la parada afecta a la resta de trànsit que també s'ha d'aturar. Actualment, això provoca indisciplina d'una part de la resta d'usuaris de la via, que el volen avançar envaint el carril contrari amb risc per a la resta d'usuaris. Hi ha persones que consideren que en la nova configuració del carrer, aquesta situació es pot mantenir i/o agreujar pel fet que els carrils seran més estrets. En general, bona part de les persones participants manifesten el seu acord amb mantenir les parades a la zona central, desplaçades de la ubicació actual uns metres per esponjar la zona on es troben

	actualment. En un dels grups concretament es proposa ubicar la parada davant de la farmàcia i en l'altre sentit entre els carrers Atlàntida i Pontevedra. Tot i així, també es recullen altres posicionaments: - Situar-les als extrems del carrer, com ja hi havien estat abans. - Alguna persona defensa que el carrer no hauria de tenir parades d'autobús, i que haurien d'estar ubicades al Passeig de Borbó i al Passeig Marítim. Respecte a les parades d'autobús també es planteja que les parades d'autobús haurien de tenir marquesines per protegir-se del sol i la pluja Pel que fa al servei de bus en general es manifesta l'oposició a que passi el bus turístic pel carrer i tampoc es vol que hi hagi parada del Nit Bus. Aquests dos serveis fan que hi hagi moltes aglomeracions al carrer Pepe Rubianes i genera molèsties al veïnat. En canvi si que és recull la demanda de disposar de servei de Bus de Barri.
Passos de vianants	En general es valora positivament la proposta de disposar un pas de vianants central i de grans dimensions. En un dels grups s'assenyala que els passos de vianants no haurien d'estar molt a prop de les parades d'autobús, per evitar accidents per manca de visibilitat si hi ha vehicles que volen avançar els autobusos quan estan aturats.
Càrrega i descàrrega de mercaderies	En un dels grups es valora majoritàriament que les zones de càrrega i descàrrega no haurien de ser utilitzables fora del seu horari establert, i que caldria vigilar-ho i imposar sancions a les persones o comerços que no ho compleixin.

	En un altre dels grups es recullen propostes específiques d'ubicació per a les zones de càrrega i descàrrega: - Zona de càrrega i descàrrega a la vorera de la farmàcia entre els carrers Baluard i Sevilla. - Una altre zona de càrrega i descàrrega al carrer Baluard (direcció nord) just abans d'arribar al carrer Pepe Rubianes (es comenta que així ajudaria que les càrregues i descàrregues del carrer Baluard no tallin el carrer). - També es proposa una zona de càrrega i descàrrega davant de la papereria.
Altres	Semàfors: En general es valora positivament el fet que s'ubiquin semàfors al carrer per reduir la velocitat dels vehicles i així treure els elements reductors de velocitat que provoquen moltes molèsties pel soroll. El debat és obert respecte el volum de semàfors que s'haurien d'ubicar, doncs es recull el posicionament d'algunes persones que es manifesten en contra que hi hagi un semàfor a cada encreuament. Impacte de la reurbanització en la circulació i el soroll: En un dels grups es manifesta preocupació per quin serà l'impacte de la reurbanització en la circulació i el nivell de soroll que es produeix al carrer. Es considera que el carrer actualment està molt saturat de vehicles, es produeixen situacions de perillositat provocada pels vehicles que envaeixen el sentit contrari de la marxa, i també es genera molt soroll provocat pel trànsit. Es demana que els serveis municipals de mobilitat puguin fer una valoració de l'impacte que tindrà la reurbanització en aquests aspectes per tal que els resultats puguin ser comunicats al veïnat. En aquest sentit, es recull una opinió particular que considera que caldria reduir el nombre de línies d'autobús que hi circulen. Indisciplina conductors: Per tal de reduir les infraccions dels

	usuaris de vehicles a motor i reduir el risc que suposa per a les persones, es recull la demanada d'algunes persones d'ubicar càmeres de regulació del trànsit. També es pregunta sobre la possibilitat d'instal·lar un radar de velocitat per controlar l'excés de velocitat. Ubicació plaça PMR: El propietari de la bodega ubicada al número 23 de Pepe Rubianes, assenyala que davant del seu comerç hi ha actualment una plaça reservada a una persona amb mobilitat reduïda, i que aquesta persona li ha traslladat que no té cap problema perquè aquesta plaça sigui reubicada uns metres per tal que no li suposi una nosa al seu negoci. Demana que es contacti amb ell per concretar la ubicació. Carrer Miquel de Pedrola i Alegre: En relació al fet que es proposa que aquest carrer només sigui transitable per part de serveis, una de les persones assistents a un dels grups, manifesta que al seu parer, els vehicles de mercaderies que actualment hi transiten, ho passaran a fer pels dos carrers adjacents (carrers Atlàntida i Baluard) el que podria suposar inconvenients, sobretot als vehicles que hi estan estacionats, perquè són carrers estrets i pot haver-hi cops i desperfectes. Valora que antigament els dos carrers tenien una organització diferent de l'estacionament que evitaria aquests potencials conflictes i que caldria estudiar la possibilitat de modificar-ho. Al respecte, posteriorment, uns veïns del carrer Baluard, manifesten la seva oposició a modificar l'organització actual de l'estacionament en aquests carrers, perquè es va canviar en el seu moment per evitar altres problemàtiques. Carril bici: En un dels grups un veí fa una proposta d'habilitar un carril bici al carrer Pepe Rubianes. En el grup dues persones manifesten acord, però la resta no veu clar que hi puguin anar un carril bici per aquest carrer. Finalment s'arriba l'acord que l'equip redactor del projecte urbanístic ho estudiï i si es el cas que plantegi una proposta.
--	---

CONFORT	VALORACIONS I APORTACIONS
Verd urbà	Es general es manifesta un acord general sobre la proposta de mantenir arbrat, plantar de nou i enjardinar el carrer. Es important però que les jardineres amb vegetació baixa estiguin pensades per evitar que s'hi amaguin coses il·lícites i per evitar la propagació de rates (es comenta que el barri està molt castigat per les plagues de rates i paneroles. També es demana a l'equip redactor que tinguin en compte que les copes dels arbres no arribin a les façanes. En general es veu positivament que la banda nord del carrer tingui més ombra. Es considera, però, que cal evitar no sigui massa ombrívola i que deixi passar prou llum els mesos d'hivern. S'assenyala que es podria plantar arbustiva i no tant arbrat, o seleccionar espècies d'arbrat que no tinguin massa densitat de copa o que el color de les fulles sigui clar. Al carrer dels Magatzems hi ha una espècie que podria ser adequada per plantar també a Pepe Rubianes. A banda, es demana que els escocells i parterres estiguin protegits perquè les persones i els gossos no puguin trepitjar-los i fer-los malbé.
Espais d'estada	Es demana que les cadires i espais d'estada siguin individuals per no fomentar l'aglomeració de gent.
Contenidors	Es demana que el major volum possible de contenidors estiguin ubicats als carrers adjacents a Pepe Rubianes, per exemple en les cantonades que tenen parets cegues (sense finestres), garantint sempre que aquests encreuaments amb contenidors estiguin ben il·luminats. També es podrien separar per paquets, deixant a Pepe Rubianes només els de rebuig i passant als carrers adjacents els 3 o 4 paquets de reciclatge que han d'anar al llarg del carrer a remodelar. Es proposa que les bateries de contenidors siguin el més curtes possibles, ja que si son molt llargues generen espais amagats on la gent podria orinar. Es demana evitar posar bateries de contenidors davant dels

	comerços (papereria, per exemple) perquè els treu visibilitat comercial.
Altres	Es proposa que amb la millora del carrer es revisi i es facin millores també al clavegueram. Un veí remarca que hi ha un punt en l'encreuament entre Pepe Rubianes i Pescadors on s'acumula molta aigua quan plou, s'hauria d'arreglar amb la remodelació.
ÚS SEGUR I IGUALITARI DE L'ESPAI	VALORACIONS I APORTACIONS
Il·luminació	Acord general amb la proposta d'il·luminació. Es proposa conservar el màxim els fanals antics. També es proposa que s'il·lumini tots els porxos (ponts) que hi ha als creuaments dels carrer amb Pepe Rubianes.
Altres	Per afectar el mínim als comerciants i restauradors, es demana concentrar el gruix de les obres durant els mesos d'hivern. O al menys la part més forta de les obres.

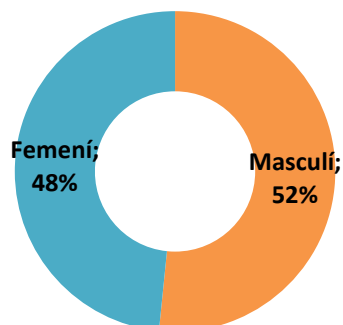


3. AVALUACIÓ DE LA SESSIÓ

La sessió ha estat valorada per part de les persones participants amb un qüestionari lliurat i recollit en finalitzar la mateixa. Els resultats obtinguts han estat els següents:

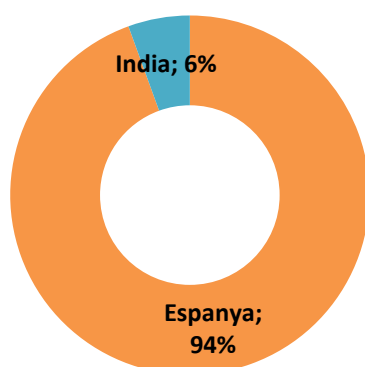
S'ha recollit el parer de 18 persones de les 31 participants. Pel que fa al perfil, han participat al taller un 48% de dones i un 52% d'homes.

Gènere de les participants



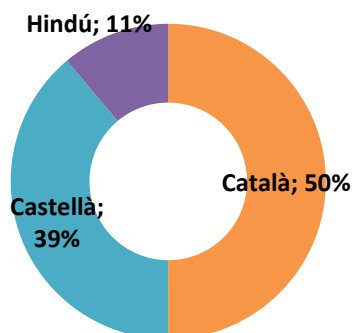
Pel que fa a l'origen de les persones que han donat resposta al qüestionari la majoria han estat persones autòctones.

Lloc de naixement



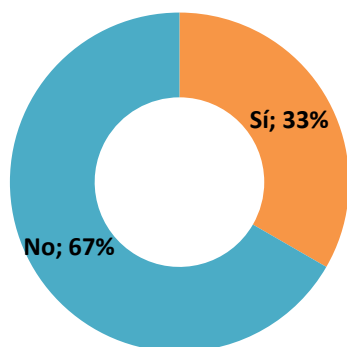
Pel que fa a la llengua materna la majoria de les persones que han respost manifesten tenir el català com a llengua materna.

Llengua materna



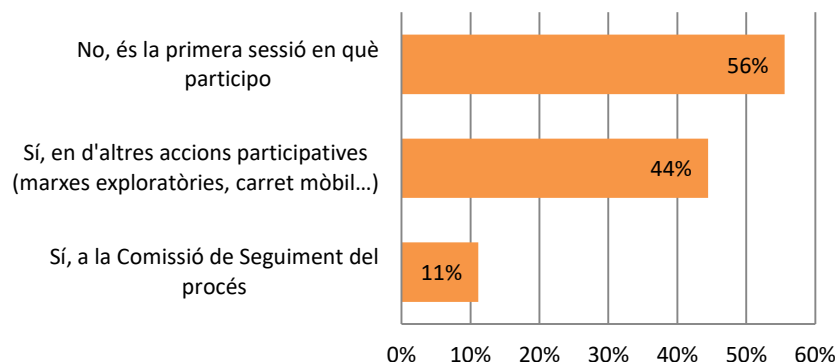
Una tercera part de les participants ho han fet en representació d'una entitat del barri.

Participes en representació d'una entitat o associació?



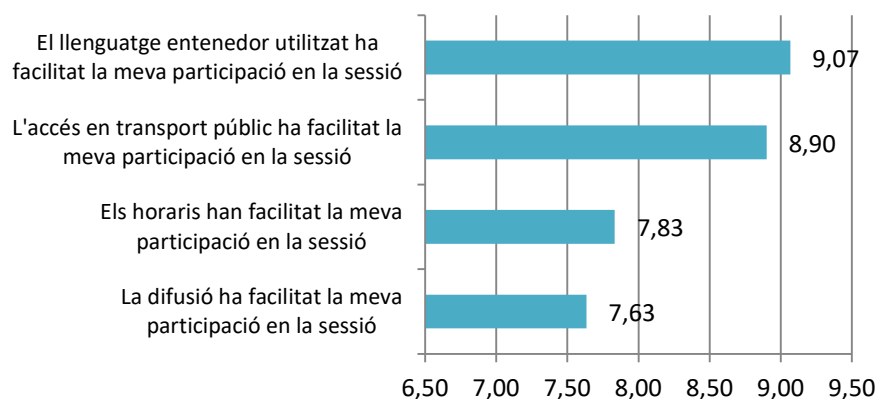
Gairebé la meitat de les persones que han pres part a la sessió havien participat prèviament en algun espai participatiu del procés realitzat anteriorment. Tot i així cal valorar que la comunicació realitzada ha facilitat la participació d'un elevat nombre de persones que no ho havien fet anteriorment, eixamplant així l'impacte del procés entre el veïnat.

Has participat en anteriors accions del procés participatiu?

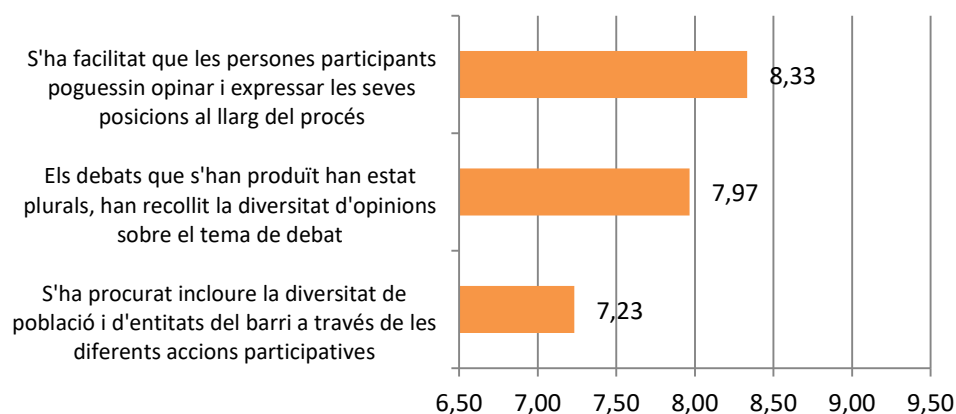


En relació a aspectes organitzatius i metodològics de la sessió s'han recollit les següents valoracions:

Accessibilitat



Pluralitat



Qualitat del debat

