

Procés participatiu sobre la MPGM de Citroën

Informe de la segona sessió sobre equipaments i mobilitat
20 de febrer de 2025

Títol de l'activitat	Sessió sobre l'equipament de la parcel·la de la MPGM de Citroën i la mobilitat de l'entorn
Dia de l'activitat	20 de febrer de 2025
Durada de l'activitat	18:00 a 20:00
Lloc	Bloc4BCN. Carrer Constitució 19, la Bordeta

1. DESCRIPCIÓ DE LA SESSIÓ

5.1. Objectiu general

La segona sessió participativa del procés de modificació del MPGM del conjunt de la fàbrica Citroën presenta dos objectius.

El primer s'orienta a **informar i recollir aportacions sobre possibles usos d'equipament** del sòl previst a la parcel·la de la MPGM Citroën.

El segon objectiu s'adreça a **informar i recollir aportacions sobre impactes en la mobilitat** derivats de la MPGM de Citroën.

5.2. Objectius específics

- Informar sobre els equipaments existents, planificats i els estudis previs realitzats sobre equipaments.
- Informar sobre els estudis previs de mobilitat realitzats en el procés de redacció del document d'aprovació inicial.
- Recollir una valoració de les propostes inicials en relació amb les reserves de sòl previstes en la parcel·la.
- Recollir possibles usos, a partir dels condicionants derivats dels estudis previs.
- Recollir preocupacions i propostes en relació amb la mobilitat.

2. ESTRUCTURA DE LA SESSIÓ

Intervenció veïnal inicial

Abans del treball en grups dos representants de la Plataforma d'Afectats de l'illa Citroën van fer una intervenció en la que van llegir un document de consideracions sobre el procés participatiu i la MPGM, podeu trobar aquest document en els annexos (Annex 5.1) d'aquest document.

2.1. BLOC 1. Equipaments

Presentació

El bloc d'equipaments s'inicia amb una presentació prèvia de les qüestions tècniques i condicionants de la parcel·la. L'objectiu de la presentació és informar les persones participants en la sessió sobre les limitacions de l'espai físic i les característiques

morfològiques de la parcel·la que condicionen o limiten els possibles usos de l'equipament. Els elements que es van exposar van ser:

- Preexistències: Escola Cavall Bernat: una part del sòl es destinarà a l'ampliació de l'escola (1.600 m²) i del seu pati 4.300 m²).
- Superfície de la parcel·la: tindrà al voltant de 2.000 m².
- Plantes: es limita a una planta baixa.
- Localització: situada a la cantonada superior de la parcel·la, al costat del pas dels trens.
- Necessitat de connectivitat amb el calaix: ha de garantir l'accés: rampes, escales, etc.
- Serveis tècnics: al costat es preveu el túnel de rentatge de metro.

D'altra banda, també es va oferir una explicació dels equipaments existents a les proximitats de la parcel·la. La finalitat és que, més endavant, en el treball grupal, les persones participants coneguin quines necessitats estan cobertes i de quines hi ha mancances. Per a això, es van mostrar els resultats de diversos estudis: Balanç i propostes de les necessitats d'equipaments de la zona centre del Districte de Sants-Montjuïc (2018), el Procés participatiu per a la redacció del Pla d'Equipaments de la zona centre de Sants-Montjuïc (2018) i el Pla d'Equipaments de la zona centre de Sants-Montjuïc (2020).

En els mapes que es mostren a continuació es reflecteixen els equipaments existents i projectats situats en les proximitats de la parcel·la.



Equipaments existents i projectades



Cobertura i situació dels equipaments públics pròxims a la parcel·la

Les conclusions dels informes van detectar una sèrie de necessitats que, si s'analitzen tenint en compte les característiques i condicionants morfològics de la parcel·la donava com a resultat les següents alternatives d'equipament que potencialment podria situar-se en la parcel·la Citroën d'acord amb la seva compatibilitat.

Tipologia	Superfícies recomanades	Referència
Casal de joves / Espai Jove	Entre 730 i 1.100 m ² construïts.	Pla d'Equipaments i Serveis Juvenils de Barcelona 2018-2028 - PESJove

Espai de gent gran	Entre 512 i 1.000 m ² útils (per 200 i 500 persones)	<i>Pla de Millora dels Casals i Espais de Gent Gran municipals.</i>
Ludoteca / espai infantil.	No hi ha referències. Exemple de 170 m ² útils per 69 famílies.	<i>Espai familiar de criança en Sant Martí de Provençals</i>

Treball en grup

La dinàmica grupal es va desenvolupar a cinc taules de treball, cadascuna equipada amb els materials següents:

- Una maqueta de la parcel·la Citroën amb les estructures de l'equipament i l'Escola.
- Una fitxa de treball per guiar la reflexió.
- Un paperògraf per recollir idees i aportacions.
- Un mapa dels equipaments existents i projectats.

L'objectiu del treball grupal era doble: d'una banda, recollir les percepcions de la ciutadania sobre l'adequació dels usos proposats en els estudis presentats; de l'altra, identificar necessitats no contemplades que poguessin contribuir a millorar els aspectes destacats durant la presentació.

Per dinamitzar el debat en el bloc d'equipaments, la fitxa de treball incloïa dues preguntes clau:

1. Consideres que els usos detectats com a possibles són adequats per a les necessitats del territori?
2. Quines altres necessitats creus que s'haurien de cobrir?

Fitxa de treball individual

Paperògraf de síntesi per la dinàmica grupal

La persona dinamitzadora de cada taula havia d'estar atenta per a recollir a través de post-its les diferents preocupacions esmentades per les persones participants, les necessitats identificades, les propostes d'usos del nou equipament així com les oportunitats de millora als usos proposats en els estudis.

L'objectiu era facilitar el debat i capturar mitjançant els post-its els aspectes de consens fins a construir un relat col·lectiu que es representa mitjançant el paperògraf.

2.2. BLOC 2. Mobilitat

El bloc de mobilitat s'estructura de manera diferenciada que el bloc anterior. En primer lloc, l'equip tècnic de l'Ajuntament va dur a terme una presentació detallada sobre les propostes de la nova ordenació de la mobilitat que afectaran l'entorn de la parcel·la de Citroën. Aquesta exposició va permetre contextualitzar els canvis previstos i oferir informació clau sobre les mesures proposades.

Un cop explicades les consideracions tècniques, es va donar pas a una plenària col·lectiva, on les persones participants van poder fer les seves aportacions, plantejar dubtes i identificar possibles àrees de millora. L'objectiu d'aquesta sessió era fomentar el diàleg obert i recollir impressions que poguessin enriquir el projecte.

Per estructurar el debat, es van repartir fitxes de treball que contenien dues preguntes clau, concebudes per guiar la discussió i afavorir una reflexió sobre els aspectes més rellevants de la nova planificació:

1. Quines són les vostres principals preocupacions respecte a la mobilitat?
2. Teniu alguna proposta per millorar els aspectes mencionats?

MOBILITAT	
1B. Quines són les vostres principals preocupacions respecte a la mobilitat? Un repte per cada post-it groc	2B. Teniu alguna proposta per millorar els aspectes mencionats? Un repte per cada post-it groc

MOBILITAT	
PREOCCUPACIONS RESPECTE A LA MOBILITAT	PROPOSTES DE MILLORA

3. RESULTATS: TREBALL PER TAULES

3.1. Taula 1

Composició de la taula:

Composició taula: hi ha veïnat de l'àmbit, representants de l'AFA de l'escola i representants de la Plataforma d'Afectats de l'illa Citroën.

Consideracions prèvies i principals preocupacions:

Hi ha una reflexió prèvia sobre el túnel de bufat de TMB. Alguna persona assistent creu que aquest espai serà més gran del que és actualment, i que pot generar sorolls o vibracions que siguin perjudicials per a l'equipament que s'acabi posant i per l'escola que ja existeix actualment.

Es demana la participació en la taula d'un arquitecte municipal per resoldre aquest dubte: aquesta instal·lació de TMB ocuparà el mateix sòl que ocupa actualment, no creix, i des de TMB se'ns indica que amb una estructura sòlida es pot posar un equipament a sobre, i no haurien de notar-se ni sorolls ni vibracions

Pel que fa a l'escola, preocupa que quedi encara més encaixonada del que ja està actualment. Fins i tot s'ha plantejat la possibilitat de traslladar-la a una nova ubicació per millorar-ne les condicions

BLOC 1: EQUIPAMENTS

1. *Penses que els usos que s'han detectat com a possibles són adequats per les necessitats del territori?*

A més de les ja indicades en la presentació (espai per a joves, espai familiar i per a gent gran), es detecta la manca d'un CAP i d'una escola bressol, especialment tenint en compte l'arribada de noves famílies al barri. També es considera necessari disposar d'un espai addicional per a la gent gran.

2. *Quines altres necessitats penses que s'han de cobrir?*

A tall de síntesi de la pregunta anterior, el grup va detectar que les necessitats detectades en termes generals a nivell barri són de la infància i atenció a la dependència. Per tant,

- Un nou CAP.
- Una escola Bressol.

3. *Quines d'aquestes necessitats penses que es podrien acollir en la reserva de sòl d'equipaments de Citroën?*

Usos del nou equipament:

Ateses les característiques de la parcel·la, es considera que la millor opció seria un **equipament polivalent que integri diversos usos i públics** per garantir activitat al llarg del dia. A més, caldria assegurar un accés tant des de la part superior del calaix com des del futur parc, creant així espais segurs i accessibles.

En aquest sentit, es proposa un centre social o centre cívic similar a Cotxeres, que aculli activitats per a la gent gran i per als joves, una biblioteca i un espai d'hort urbà. Aquest darrer podria funcionar com una "aula ambiental" i servir de suport a activitats relacionades amb el medi natural.

BLOC 2: MOBILITAT:

Principals preocupacions:

Els embussos que es generen a la sortida del túnel provoquen un increment significatiu de la contaminació.

Els autobusos ja estan saturats, fet que cal resoldre abans d'afavorir l'arribada de més famílies a la zona (especialment pel que fa a la línia V3 i el bus de barri).

Actualment, la mobilitat a peu no està resolta, i desplaçar-se caminant resulta complicat.

La contaminació també augmenta a causa del gran volum de vehicles que passen i s'aturen als semàfors. Sovint, molts cotxes es mantenen amb el motor encès mentre esperen el canvi de llum, generant més emissions i soroll. A més, els vianants es veuen obligats a aturar-se, dificultant el pas pels passos de vianants i afectant la seguretat de la mobilitat a peu.

Aspectes de millora:

Es fa referència a una sèrie de millores necessàries al barri. En aquest sentit, cal prioritzar la resolució de les problemàtiques existents abans d'afavorir l'arribada de més residents.

- Soterrament de les vies.
- Manteniment adequat de les escales mecàniques i ascensors.
- Major presència de la Guàrdia Urbana per controlar l'incivisme.
- Millora en la regulació semafòrica per optimitzar el trànsit i la seguretat viària.

Reflexió general:

Com a síntesi, la Taula 1 ha posat de manifest la necessitat de planificar amb una visió integral que contempli tant l'impacte de les infraestructures actuals com les necessitats reals de la població. La proposta d'un equipament polivalent, acompanyada de millores en mobilitat i accessibilitat, pot contribuir a una millor qualitat de vida per al veïnat present i futur.

3.2. Taula 2

Ajuntament de Barcelona

Procés participatiu sobre la MPGM de Citroën
Sessió sobre equipaments i mobilitat

EQUIPAMENTS	
NECESSITATS A COBRIR	USOS PER AL NOU EQUIPAMENT
lloc cobert civc. augment pavelló gent gran. → saturació coherència entre equipaments, propietats. noves famílies augmentar zona verde. regeneració de zona	sport → gent gran. la biblioteca SPORTU Centre civc el de sants és molt antic centre civc + biblioc 1. centre civc 2. escola Bressol 3. biblioteca 4. sala de jocs 5. sala de treball

Composició de la taula:

L'equip de treball estava principalment compost per:

- Veïns i veïnes residents en els blocs del carrer Constitució i del costat de l'Hospitalet. La majoria ja havien participat en la sessió anterior d'ordenació dels blocs residencials.
- A més també hi havia presència d'una persona en representació de la plataforma veïnal d'afectats del carrer Constitució.

Consideracions prèvies i principals preocupacions:

Abans d'entrar en les aportacions concretes, les persones participants a la taula inicien un debat sobre les necessitats reals del barri. En primer lloc, es destaca que els principals dèficits es troben en l'àmbit de la salut i l'atenció a la dependència, aspectes que preocupen especialment la comunitat.

Tanmateix, en analitzar les característiques de l'espai disponible, es plantegen diverses dificultats que podrien afectar la viabilitat d'un equipament destinat a l'atenció de col·lectius vulnerables. Entre aquestes dificultats s'esmenten la limitació de superfície, la proximitat del túnel de rentat de TMB, el soroll generat per l'estació de metro i els problemes d'accessibilitat per a l'arribada d'ambulàncies i serveis d'emergència. Finalment, es conclou que les condicions ambientals no són les més adequades per a aquest tipus d'equipament.

Un altre tema que genera preocupació és l'envelliment progressiu de la població i la manca d'espais i activitats adequades per a la gent gran. Es posa de manifest la necessitat de crear espais accessibles i oferir propostes que fomentin la socialització, la salut i el benestar d'aquest col·lectiu.

BLOC 1: EQUIPAMENTS

Necessitats a cobrir

Un cop exposades les consideracions prèvies, la persona dinamitzadora va plantejar les preguntes de la Fitxa de Treball amb l'objectiu d'identificar l'adequació dels usos proposats durant l'exposició i les necessitats del barri.

1. *Penses que els usos que s'han detectat com a possibles són adequats per les necessitats del territori?*

En general, la Taula 2 està d'acord amb els usos plantejats com a resultat dels diversos estudis (espai de joves, espai de gent gran i espai familiar). No obstant això, van posar de manifest la necessitat de no especialitzar l'ús del nou equipament, sinó que sigui multifuncional per la resta del barri. En línia amb aquesta argumentació, el debat va continuar identificant algunes mancances/necessitats i possibles alternatives amb les quals donar-les resposta.

2. *Quines altres necessitats penses que s'han de cobrir?*

En primer lloc, es destaca la saturació actual dels centres cívics de la zona. La possibilitat de **crear un nou centre cívic va rebre un ampli suport**, ja que no només donarà resposta a les necessitats de la població envellida, sinó que també funciona com un equipament polivalent, capaç d'oferir una àmplia varietat d'activitats. A més, es considera que aquest espai podria cobrir les futures necessitats de les famílies que s'instal·lin als nous blocs residencials.

En segon lloc, es posa de manifest **la manca d'una biblioteca a la zona** i es reivindica la necessitat de crear-ne una de nova. Es proposa, a més, que aquesta biblioteca tingui una sala polivalent, que podria destinar-se, per exemple, a reunions grupals i altres activitats comunitàries.

3. *Quines d'aquestes necessitats penses que es podrien acollir en la reserva de sòl d'equipaments de Citroën?*

Usos del nou equipament:

Al mateix temps que les participants identificaven les necessitats actuals del barri i les que podrien sorgir en el futur, es van proposar equipaments i usos concrets per donar-hi resposta. Per ordre de suport rebut, les propostes van ser:

- Centre cívic amb materials esportius adaptats per a la gent gran.
- Escola bressol, amb l'objectiu de crear sinergies amb l'escola existent.
- Biblioteca amb una sala polivalent per a activitats diverses.

Fitxes de treball

Dels comentaris de les fitxes s'han recollit les següents aportacions:

- Centre cívic (4).
- Casal d'avis.
- Biblioteca (2).
- Poliesportiu (pot ser soterrat).
- Tot s'hauria de dedicar a zona verda. Els edificis proposats limiten molt els possibles equipaments.
- Pot ser per evitar soroll de l'equipament podria haver-hi un canvi d'ubicació.
- Part comercial en aquesta part que està a prop de la via.
- Poliesportiu.

BLOC 2: MOBILITAT:

Principals preocupacions:

Malgrat que la mobilitat es va tractar en la plenària col·lectiva. Les persones participants van manifestar algunes preocupacions. En relació amb el vehicle privat, preocupava la futura saturació com a resultat de les noves famílies que resideixin en els blocs d'habitatges.

A més de la mobilitat en vehicle privat, també va ser objecte de comentari la mobilitat a peu. Les persones participants van mostrar la seva preocupació pel pas cobert que hi ha al costat de l'escola. Van manifestar la seva preocupació pels racons, la brutícia i la degradació de la zona que produeix percepció d'inseguretat en un lloc molt transitat per famílies i infants.

Reflexió general

Les persones participants de la sessió van manifestar la seva preocupació per la possible saturació dels equipaments i recursos pròxims amb l'arribada de les noves persones i famílies que viuran a la zona. Les característiques ambientals de la parcel·la on se situarà el nou equipament deixa poc marge per a determinats usos especialment sol·licitats com per exemple un CAP o una residència per a persones grans. Aquests usos poden ser incompatibles amb les proximitats a les vies del tren i la presència de col·lectius vulnerables com a nens o persones majors.

D'aquesta manera, les conclusions generals van apuntar a la creació d'un centre cívic o un equipament cultural que donés resposta a les necessitats lúdiques i d'acompanyament de tots els perfils.

3.3. Taula 3

Composició de la taula:

Dones i homes d'edat entre 35 i 70 anys.

Algunes participants van venir a la sessió sobre habitatge i almenys 4 persones de la taula no han assistit a la sessió anterior, de les quals, dues d'elles no sabien que aquesta sessió es tractaria d'equipaments i mobilitat.

Consideracions prèvies i principals preocupacions:

Inicialment, a totes les persones participants els sembla correcta la identificació de necessitat d'equipaments presentada en l'estudi (gent gran, jovent i famílies). Segons el que s'ha indicat en les fitxes, del total de les persones que l'han omplert, dues consideren que els usos previstos serien els proposats en l'estudi, dues no contesten, dues indiquen parcialment i un indica no.

Durant el treball en grup, sorgeixen moltes dubtes de tipus tècnic respecte a l'àmbit, com, per exemple, la ubicació del mòdul d'equipament proposat. Es pregunta a l'arquitecte de l'Ajuntament per altres possibles ubicacions. L'arquitecte explica que les ubicacions dels diferents elements són proposades i que l'única condició és que tots els que estan previstos tinguin cabuda. Però no es fa cap proposta diferent de la qual es va presentar inicialment.

De les quatre persones que no havien assistit a la sessió anterior, dues fan preguntes sobre la proposta d'habitatge i les altres dues fan preguntes sobre les condicions de l'escola. Es fa un breu aclariment per avançar amb la dinàmica.

Les dues preocupacions del grup són principalment el temps de construcció i posada en servei dels futurs equipaments i l'efecte del soroll en els equipaments, generat per les instal·lacions de manteniment dels trens. Respecte als temps d'execució dels equipaments, es considera que la construcció dels nous habitatges ha de ser paral·lela a la construcció dels nous equipaments i dels equipaments previstos, perquè puguin absorbir les necessitats del territori. Es proposa la construcció paral·lela d'habitatge i equipaments. L'arquitecte de l'Ajuntament, aclareix que aquesta proposta és poc viable perquè els habitatges es construeixen amb fons privats i els equipaments amb fons públics, que tenen un circuit burocràtic més llarg i complex.

Respecte al soroll, preocupa que es proposi instal·lar equipaments dedicats a població vulnerable (infants i gent gran) en un espai amb nivells alts de soroll. Es tornen a fer preguntes tècniques a l'arquitecte per buscar solucions tècniques que eliminin l'efecte del soroll per poder portar a terme activitats en l'equipament.

BLOC 1: EQUIPAMENTS

Necessitats a cobrir

- Millorar i reforçar la infraestructura de l'escola Cavall Bernat.
- Insonoritzar i protegir de la vibració del metre els equipaments que es construeixin al costat de la zona de manteniment de TMB.
- Reforçar l'atenció mèdica del CAP la Bordeta, que està sobresaturat. Construir un CUAP per absorbir els nous habitants.
- Places d'escola bressol.

- Zona verda.
- Serveis i recursos d'atenció a la dona.
- Biblioteca (4).
- Equipament cultural.
- Poliesportiu/Equipament esportiu.
- CAP (3).
- Casal d'avis.
- Centre cívic.
- Equipament cultural de gent gran i jovent (insonorització de l'espai amb tecnologia de qualitat donat l'alt nivell de contaminació acústica actual).
- El màxim espai de zona verda possible tal com estava previst, ja que el barri està massa poblat.
- Termini d'execució dels equipaments sigui proper en el temps a la finalització dels nous habitatges previstos.

Usos del nou equipament:

Del debat es desprèn que els usos previstos en l'estudi són adequats, però es qüestiona si es pot encabir un equipament de cada tipus en el mòdul previst per equipaments. S'afegeix l'antiga reivindicació l'escola de música que una persona torna a posar sobre la taula.

Fitxes de treball

Dels comentaris de les fitxes s'han recollit les següents aportacions:

- Biblioteca pública (2).
- Escola bressol.
- Centre de serveis i atenció a la dona.
- Poliesportiu/Equipament esportiu.
- CAP(2).
- Casal d'avis (insonoritzat).
- Centre cívic (insonoritzat).

BLOC 2: MOBILITAT.

Principals preocupacions:

- Trànsit al carrer Quetzal.
- Trànsit entre plaça cerdà i rotonda Badal-Constitució.
- Embuts a la rotonda Badal-Constitució.
- Increment de la mobilitat privada fruit de les noves edificacions d'habitatges.
- No coincidència en els semàfors de la rotonda.
- La circulació des de l'Hospitalet cap a Barcelona absolutament desastrós.

- Alta afluència de vehicles motoritzats ("massa trànsit").
- Vorera del carrer Constitució, banda mar, és molt estreta per al pas dels cotxets i elements similars. Especialment entre Rbla. Badal i el núm. 163.

Aspectes de millora:

- En l'estudi de mobilitat, tenir en compte les persones que ja hi viuen en la zona i les noves que vindran.
- Sincronització dels semàfors de la rotonda de Constitució.
- Senyalització horitzontal i vertical adequada a la rotonda de Constitució.
- Increment de la freqüència de pas dels busos.
- Diversificar l'accés als aparcaments dels edificis nous entre Rbla. Badal i Riera Blanca.
- Canviar la parada del Bus V3, a la ubicació anterior (vorera davant de Sant Josep Torres).

Reflexió general:

Gran part del temps de treball en grup s'ha dedicat a aclarir dubtes i a reivindicar la urgència de la construcció d'equipaments respecte als nous habitatges. Les necessitats d'equipaments i usos concret en la reserva de sòl s'ha expressat en les fitxes, i no s'ha pogut matisar, aclarir o aprofundir per manca de temps. Tot i estar d'acord amb la proposta d'usos de l'estudi presentat, també s'indiquen altres usos.

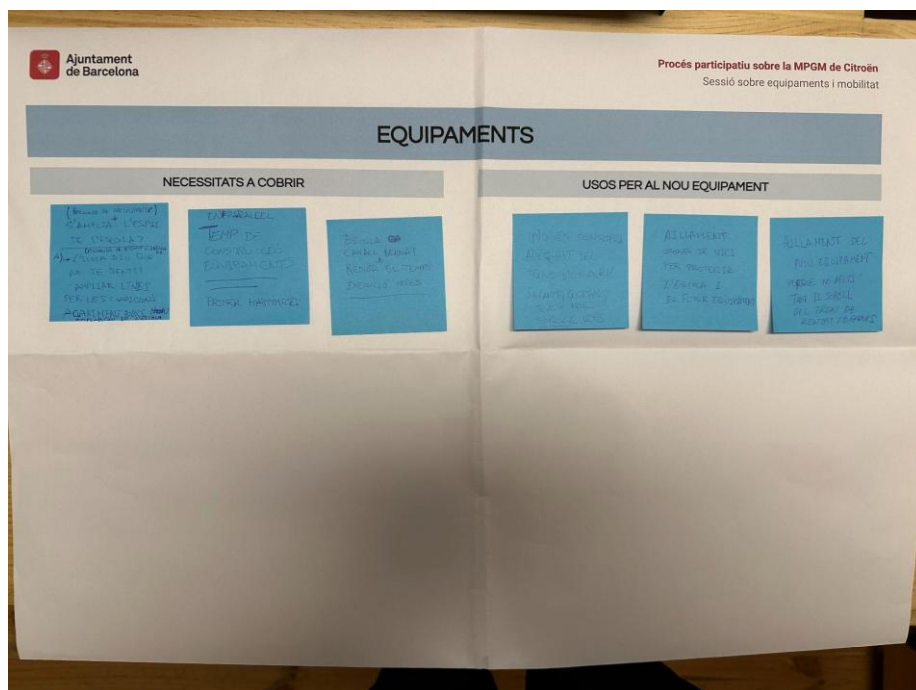
A banda de les dues necessitats tècniques identificades (tempos i insonorització), les dues necessitats a cobrir més repetides són: biblioteca pública i centre d'atenció primària seguit d'equipament esportiu i equipament cultural. Hi ha correlació amb l'ús del nou equipament, on dues persones indiquen CAP, altres dues biblioteques i dues més un centre esportiu.

Passa el mateix amb la part de mobilitat. S'ha recollit la informació sense possibilitat d'aclarir i debatre les aportacions.

La majoria de les preocupacions estan al voltant de la densitat del tràfic. Altres preocupacions tracten sobre el servei d'autobús (ubicació de parada V3 i freqüència de busos) la sincronització de semàfors o la manca de serveis d'aparcament. Destaca com a punt conflictiu la rotonda de Constitució.

Les propostes de millora tenen a veure sobretot amb les places d'aparcaments previstes i la rotonda de Constitució (sincronització de semàfors i senyalització).

3.4. Taula 4



Composició de la taula:

En el grup de treball no es va presentar. Era un grup d'unes 10 persones, adultes la majoria. Del grup de persones gairebé totes van estar a la primera sessió d'ordenació. També a la taula estaven presents representants de la Plataforma de veïns/es.

Consideracions prèvies i principals preocupacions:

La sessió s'inicia amb diverses intervencions sobre la necessitat d'un gimnàs públic i d'espais destinats a la gent gran. No obstant això, preocupa que algunes activitats es vegin limitades pel soroll provinent de la zona de manteniment dels trens. Es planteja el repte de com compatibilitzar les activitats per a la gent gran amb aquest entorn de soroll i vibracions.

També genera inquietud l'impacte de l'arribada de població jove a la zona. Algunes veus es pregunten si això podria derivar en activitats no desitjades a l'espai públic i si la instal·lació d'equipaments per a joves ajudaria a canalitzar aquesta presència o, per contra, n'atrauria encara més.

Un altre tema que sorgeix és la distinció entre Centre Cívic i Casal de Joves o de Gent Gran. Es destaca la importància de clarificar aquestes diferències per evitar la duplicació de serveis ja previstos a la zona.

Finalment, es reivindica que aquest espai es destini a zones verdes, evitant així la construcció de més edificacions.

Una vegada feta aquesta part introductòria de dubtes, es van fer les preguntes plantejades a la fitxa de treball:

BLOC 1: EQUIPAMENTS

Necessitats a cobrir

Com a necessitats, que s'assumeix que no es poden fer en la parcel·la per les seves condicions, però que es demana que es pugui fer aquí o en un altre lloc serien:

- El CAP.
- Més escoles bressol considerant la pressió demogràfica.
- Un Centre cívic.

Usos del nou equipament:

El que més s'ha consensuat són dos tipus d'espais:

- Un espai polivalent i intergeneracional on es doni cabuda a un gimnàs públic i espais per activitats artístiques. Proposen explorar la possibilitat de fer ús de plantes baixes i soterrades. També no es té clar si això pot ser un centre cívic o un casal, i les seves dimensions. Això ho han d'estudiar els equips tècnics.
- Un Casal pels avis, consideren que pot ser una bona idea, tot i que s'ha d'estudiar tècnicament com fer un bon aïllament del soroll i les vibracions de l'activitat contigua dels trens

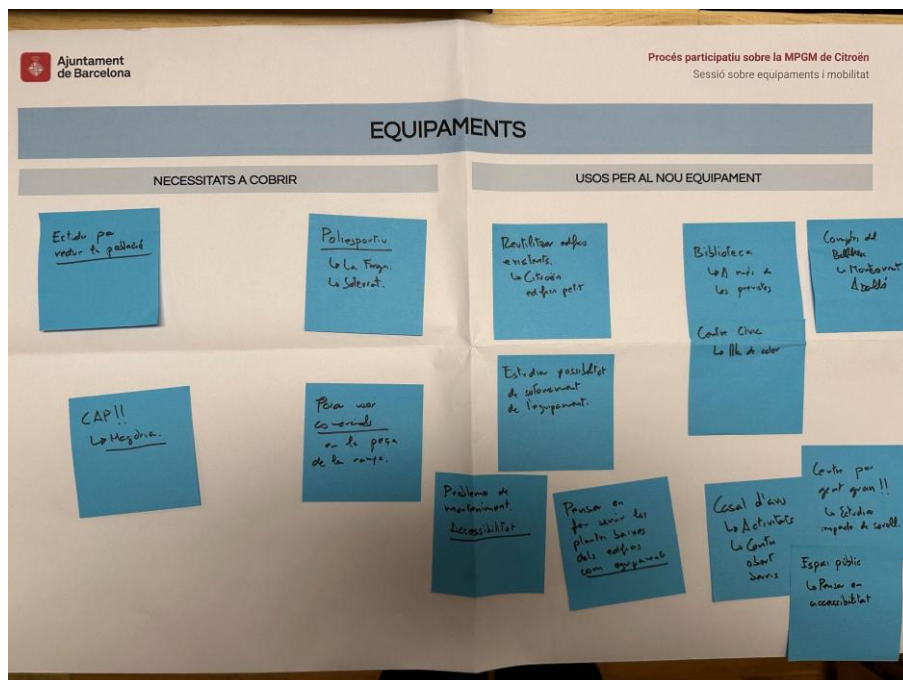
Fitxes de treball:

- Centre cívic (2): perquè l'ús és per tothom, no només per un grup de població.
- Biblioteca (3): preservar els edificis actuals de la Citroën per serveis a dalt especificats per una biblioteca.
- Espai gent gran.
- CAP.
- Aprofitar naus de la Citroën.

BLOC 2: MOBILITAT:

En aquest grup de treball no es van comentar aspectes vinculats a la mobilitat, sinó que es va deixar per la plenària.

3.5. Taula 5



Composició de la taula

En el grup de treball no es va presentar. Era un grup d'unes 12 persones, adultes la majoria. Del grup de persones la majoria va estar a la primera sessió d'ordenació.

Consideracions prèvies i principals preocupacions:

Abans d'entrar en la dinàmica de treball una persona va fer comentaris en relació amb la necessitat o no de fer equipaments aquí, molt vinculat que no estan d'acord en el fet que es facin aquí pisos, i que això suposi tot el que estem parlant.

Un altre veí va comentar que quina era la proposta definitiva d'ordenació. Entre la resta de veïns van comentar que la que es va consensuar en l'anterior sessió era la de les barres paral·leles d'edificis d'habitatges.

Una altra persona comenta que no es pot fer més densitat al barri, i que de fet s'estan fent estudis per a reduir la població en barris d'Hospitalet, per què no es fan en Barcelona, també? Una vegada feta aquesta part introductòria de dubtes, es van fer les preguntes plantejades a la fitxa de treball.

BLOC 1: EQUIPAMENTS

1. *Penses que els usos que s'han detectat com a possibles són adequats per les necessitats del territori?*

El grup es mostra d'acord amb els usos detectats, però afegeix les necessitats de donar resposta a algunes altres que, malauradament no són del tot compatibles amb les característiques de la parcel·la reservada.

- Necessitats d'atenció a la salut.
- Cobertura de la demanda esportiva.

2. *Quines altres necessitats penses que s'han de cobrir?*

Com a necessitats identificades al barri, que s'assumeix que no es poden fer en la parcel·la per les seves condicions, però que es demana que es pugui fer aquí o en un altre lloc serien:

- El CAP.
- Un pavelló poliesportiu (estudiar que sigui soterrat).
- 3. *Quines d'aquestes necessitats penses que es podrien acollir en la reserva de sòl d'equipaments de Citroën?*

Usos del nou equipament:

El que més s'ha consensuat és un casal d'avis, espai de gent gran, un centre on fer activitats, etc. Es considera que és la població amb més necessitat al barri i que tot i que puguin haver altres centres a prop, degut a la seva manca de mobilitat podria ser un col·lectiu que faci ús d'aquest espai. Es considera que perquè aquest equipament funcioni, cal millorar i assegurar la mobilitat als dos costats del Calaix, especialment el manteniment dels ascensors i escales mecàniques, ja que sinó, estava aïllat l'equipament de la resta del barri.

Una altra proposta va ser la biblioteca, ja que es considera que si no surt l'opció de fer-la en l'edifici dels transformadors de TMB a Rambla Badal, aquest potser un bon lloc on posar-la.

També s'ha parlat, tot i que menys, de fer un centre cívic.

Una part del debat del grup va estar centrat en com posar l'espai, no tant en els seus usos, i es van arribar a diverses conclusions, que caldria estudiar en l'ordenació:

- Es proposa reutilitzar part dels edificis existents de la Citroën. Aquesta proposta parteix d'un veí que proposa deixar-lo com està, ja que a ell no li molesta, i que pensa que s'ha de mantenir la forma tal qual està. Part dels veïns li comenten que la peça gran del concessionari s'anirà fora passi el que passi, per fer el parc i els pisos. Des de l'equip de dinamització se suggereix que l'edifici petit, al costat de Riera Blanca es podria reutilitzar, però el gran segurament no, ja que ocupa la gran part de la parcel·la.
- Es proposa també fer equipament soterrat, per evitar ocupar la parcel·la.
- També se suggereix no ocupar més parcel·la posant els locals d'equipament en les plantes baixes. Una veïna, en aquest punt comenta que es pugui adossar l'equipament a la paret mitgera que està a la banda sud de la parcel·la. Un altre veí, que viu a l'edifici de l'entresol d'un dels edificis de constitució, diu que no està d'acord, ja que li taparà les vistes. Per aquest motiu es descarta la proposta.
- També se suggereix, en aquesta línia, eliminar la previsió de sòl d'equipament al costat de l'escola (la peça amb rampa que puja) i posar aquí el local comercial i així posar als baixos dels pisos els possibles equipaments.

BLOC 2: MOBILITAT:

En aquest grup no es van comentar aspectes de mobilitat, que es van comentar a la plenària.

PLENÀRIA MOBILITAT

En aquesta sessió els aspectes de mobilitat es van tractar mitjançant una plenària grupal on des de l'Ajuntament es va exposar una presentació de les principals qüestions que es modificarien. Des de l'equip dinamització es va prendre acta de les intervencions de les participants, les seves principals preocupacions i inquietuds. A continuació s'exposen els principals punts:

- No hi ha consens entorn de la solució proposada per l'Ajuntament sobre el canvi de direcció del carrer Constitució.
- La proposta encara està en estat de discussió i estudi, i sorgeixen moltes preguntes per part dels veïns i veïnes de l'entorn proper, especialment, quant a les complicacions derivades del nou gir.
- La manca de places d'aparcament s'identifica com un possible problema.

Acta de la sessió plenària

Per la ronda del Mig surten 8.000 vehicles i pel carrer Riera Blanca circulen entre 6.000 i 7.000 vehicles de pujada i baixada. Per tant, quan parlem d'aquestes dades, si un cotxe surt per la ronda del Mig, passa per Constitució i puja per Riera Blanca, vol dir que l'estem comptant tres vegades. Però el que volíem era contraposar aquest volum del trànsit ja existent en aquesta zona, que és notable, i això no té res a veure amb els nous pisos ni amb el que pot suposar un aparcament de 200 places residencials.

Es calcula que hi haurà 200 places d'aparcament. Les dades que tenim avui a Barcelona indiquen que el 13% dels desplaçaments es fan en transport privat. La majoria de persones que tenen cotxe en tenen al pàrquing la major part de la setmana. Això vol dir que, si prenem aquesta dada del 13%, estem parlant d'uns 180 moviments en transport privat de més.

Si comparem aquests 180 desplaçaments amb els cotxes que ja passen per aquí, veiem que l'impacte és poc significatiu, a banda que s'eliminarà el trànsit que genera la mateixa Citroën.

Modificació de la mobilitat al carrer Constitució

Aquesta modificació va més enllà de Citroën, però l'Ajuntament l'està analitzant perquè hi havia bastants peticions per part de la ciutadania. L'objectiu és intentar millorar, no resoldre completament, sinó millorar la circulació a la rotonda del carrer Constitució. És una proposta en la qual s'està treballant.

La proposta és bastant senzilla. Actualment, el tram del carrer Constitució té doble sentit, i la idea seria que tingués sentit únic cap a l'Hospitalet. Som conscients de la congestió que es genera a la rotonda i, segons les anàlisis recents, aquest canvi milloraria la circulació en aquest punt.

Les fases semafòriques de la rotonda tenen quatre fases, amb un cicle total de 120 segons. Eliminant aquest doble sentit, es reduiria a un cicle de 90 segons. Això significa menys temps de vermell, de manera que entraran més vehicles per cada cicle i el trànsit serà més fluid.

TORN DE PREGUNTES

P1. El carrer Parcerisa tindrà el sentit contrari que Badal. No sé si això anirà bé o malament perquè quan arribem a la rotonda de Constitució, de vegades ja la trobem plena.

R1: Com es veu aquí al dibuix, seguiria sent de pujada. Els cotxes haurien de baixar per Quetzal. La solució d'aquesta rotonda és molt complexa. A banda d'això, s'està treballant en la sincronització semafòrica.

P2. Si posem només un sentit cap a l'Hospitalet, aleshores qui vingui de l'Hospitalet i hagi de baixar per Badal o per la plaça Cerdà trobaran un semàfor que ja crea embussos. Això encara serà pitjor.

R2: Des de Santa Eulàlia cap a Sants, si no es va per Riera Blanca, es pot pujar per Badal o per Parcerisa.

P3. Com se surt de l'Hospitalet en aquesta ronda si és només sentit cap a Barcelona?

R3: L'entrada històrica a l'Hospitalet és pel carrer Constitució. Però també es pot entrar per Gran Via i avinguda Carrilet, que és la millor manera venint de Barcelona.

P4. Dubte respecte als semàfors. En aquesta rotonda, la sincronització dels semàfors fa que sovint hi hagi accidents. L'ambre crea confusió.

R4: La idea de reduir la pausa semafòrica és alleugerir el trànsit i valorar eliminat l'ambre.

P5. La sortida del túnel de la ronda provoca molts embussos i contaminació. Entenem que es vol millorar això. Però, d'altra banda, també hi ha un problema amb el transport públic, perquè els autobusos arriben molt saturats. Amb l'arribada de més famílies a la zona, això preocupa.

R5: La sortida del túnel de la ronda es mantindrà. L'objectiu és veure com millorar el trànsit de la rotonda i treure un carril de circulació. Aquest trànsit es redirigiria per altres llocs.

Pel que fa als autobusos, el V3 és una de les línies més utilitzades, més que el V1. Té una bona freqüència en relació amb altres línies, però el problema és la seva capacitat. Som conscients d'això.

P6. Amb el canvi de direcció, no es podrà ni venir ni tornar fàcilment, cosa que obliga a fer una volta completa.

R6: Ara es planteja posar només un sentit des de Constitució, Rambla Badal fins a Riera Blanca. Això genera la problemàtica que la gent no podrà tornar per Rambla Badal. Es proposa alleujar aquest gir.

P7. La rotonda es col·lapsa per la gent que ve des de plaça Espanya cap a l'Hospitalet. Quan intenten baixar des de la rotonda cap a Badal, es col·lapsa. Aquest canvi de direcció no soluciona aquest problema. A més, hi ha un problema de mobilitat per a les vianants, especialment al tram baix de Badal.

R7: La idea no és fer la vorera més ampla en tot el carrer, sinó només on hi ha les tres casetes fora d'alineació. En la resta del carrer, es mantindran igual per tal de permetre dos carrils de circulació i afavorir la descongestió del trànsit.

Aquesta proposta permet descongestionar el trànsit més ràpidament. Tenint en compte tots els condicionants d'aquest espai, caldrà valorar la sincronització dels semàfors i també els 4.000 vehicles que surten de Barcelona diàriament. A més, per la Ronda del Mig surten aproximadament 5.000 vehicles, i per Riera Blanca circulen entre 5.000 i 6.000 vehicles de pujada i baixada.

Quan parlem d'aquestes dades, si un cotxe surt per la Ronda del Mig, passa per Constitució i després per Riera Blanca, vol dir que l'estem comptant tres vegades. El que volem és contraposar aquest volum de trànsit ja existent, independentment de si hi ha més pisos o no.

Una veïna apunta que la dinàmica de mobilitat ha estat mal plantejada per part de l'Ajuntament ja que s'ha centrat en el canvi de mobilitat del carrer Constitució; i no en l'impacte en la mobilitat de la transformació de l'illa Citroën.

Gerard Lillo tanca la sessió informant que en 15 dies es publicarà l'acta de la sessió. En les properes setmanes es convocarà la Comissió de Seguiment per valorar les sessions i valorar com abordar els temes pendents que s'han plantejat durant les sessions que s'han celebrat.

4. CONCLUSIONS EQUIPAMENTS

La finalitat d'aquest apartat és sistematitzar les aportacions realitzades per la ciutadania identificant elements amb acords majoritaris, preocupacions respecte als condicionants preestablerts així com diferents valoracions dels resultats exposats en els estudis presentats.

4.1. Proposta d'usos pel nou equipament

En termes generals, es va comprendre de manera generalitzada la morfologia de l'entorn i la superfície on s'ubicarà el nou equipament. Les persones participants van detectar, pel que fa al barri, una sèrie de mancances que responen a qüestions estructurals:

- Falta d'equipaments de salut com el CAP.
- Equipaments públics per a la gent gran.
- Satisfer la demanda d'equipaments esportius públics.

Tanmateix, les condicions ambientals que envolten la parcel·la i les dimensions reduïdes de l'equipament van portar els grups a fer altres aportacions i plantejar alternatives.

En general, els resultats obtinguts dels informes i estudis d'equipaments que es van realitzar prèviament estaven alineats amb les necessitats detectades i les preferències de les persones participants.

De les principals aportacions les tres que van rebre més suport van ser:

Equipament proposat	Argument
Centre cívic	• Per tal d'ampliar l'ús a tots els col·lectius • No hi ha cap centre cívic proper i el que hi ha no dona resposta a la demanda • L'ús és coherent amb els equipaments propers. • S'adequa a les dimensions i la morfologia de la parcel·la i l'entorn. • Afavoreix l'enfortiment de la xarxa social de l'entorn des d'una òptica intergeneracional. • Pot absorbir un públic divers, especialment gent gran que és molta al barri.
Biblioteca	• Hi ha una mancança d'un equipament cultural en les proximitats • Es planteja la necessitat de sales d'estudi donant la coexistència amb l'escola
Escola Bressol	• Donant les noves famílies que arribaran a la zona es planteja com una solució per descarregar les escoles existents

Així mateix, el grup va considerar que, a més dels usos inicialment proposats (espai per a joves, espai familiar i per a gent gran), el barri té mancances importants en serveis per a la infància per la gent gran, i l'atenció a la dependència, especialment un CAP i una escola bressol.

Tot i les limitacions ambientals i d'espai, les participants van aportar alternatives alineades amb les necessitats detectades en estudis previs.

Pel que fa als usos del nou equipament a la reserva de sòl de Citroën, **s'apunta com a opció amb ampli suport un equipament polivalent que integri diferents serveis i públics per garantir activitat durant tot el dia. Es va proposar, com a exemple, un centre social o centre cívic similar a Cotxeres, que inclogui espais per a la gent gran i els joves i una biblioteca..**

5. ANNEXOS

5.1. Document Plataforma Afectats Illa Citroën

Procés participatiu sobre la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità) de Citroën.

19/02/25

CONTEXT:

Partim d'una situació de no retorn de requalificar una zona verda parcialment en zona urbana, en un barri d'alta densitat i en manca important de zones verdes.

Per tant, entenem que decidir l'ordenació d'un espai de ciutat és fer ciutat i té un alt grau de complexitat que s'ha d'exercir amb responsabilitat, respecte i rigor. En la primera sessió del procés participatiu vam trobar a faltar aquest rigor.

SOL·LICITUDS VERSUS LA SESSIÓ 1. D'ORDENACIÓ:

Per això sol·licitem tenir el coneixement de diversos aspectes importants a l'hora de prendre decisions que tenen un gran impacte de futur, que deixen un llegat inesborrable i determinen com viurà la ciutadania:

1. Tenir l'**estudi d'asseïllament i d'ombres** abocades al llarg del dia de cada una de les propostes plantejades per l'Ajuntament així com de les propostes recollides en la sessió: determina l'arribada de llum al carrer, als habitatges existents i al futur parc. Recordem que la UE busca assolir l'impacte energètic 0 als edificis i això no pot passar per incrementar el consum dels existents, per un empitjorament de les seves condicions d'habitabilitat o condemnar un espai verd a ser un parc en ombra quasi permanentment.
2. Tenir imatges de l'**impacte visual** en l'entorn de cada proposta. Com serà la percepció visual a escala humana des del carrer.
3. Estudi de la **incidència acústica** de cada proposta així com un estudi de la reverberació. L'increment de població i trànsit farà augmentar els dB al carrer de manera permanent.
4. **Dades bàsiques de volumetria**. Concreció de les profunditats, alçades, per planta dels edificis que es proposen i reclamem que es limitin tal i com vam fer constar a la sessió participativa per no empitjorar la qualitat d'habitabilitat dels habitatges existents (acompliment normatiu i la minimització de l'impacte a l'edificació existent).
5. **Complexitat geotècnica** de l'emplaçament. Col·lector Riera Blanca.
6. **Pacificació de l'entorn**. Increment de la densitat poblacional i alt volum de transit rodant que es veu incrementat per la nova població. Edificis Can Batlló+Culmia+Illa Citroën.
7. **Tractament del jardí interior**. Explotació i manteniment.

SOL·LICITUDS VERSUS LA SESSIÓ 2. D'EQUIPAMENTS: i mobilitat

Pel que fa a la sessió d'avui, dedicada als equipaments i mobilitat, reclamem disposar de la següent informació i compromisos per poder-hi treballar, i per properes reunions avançada versus la reunió.

1. **Estudi demogràfic del barri**. Evolució del creixement els darrers 50 anys, previsió de creixement els propers 5 i 10.
2. **Evolució de la piràmide poblacional (franges d'edat)** per determinar els serveis que ja manquen actualment i els necessaris en un futur molt proper.
3. **Pla director d'equipaments** on consti la data en què estaran actius els equipaments previstos.
4. **Calendari equipaments Illa Citroën**. Concreció de la data en què estaran actius els equipaments que ara hem de decidir.
5. **Mobilitat d'últim quilòmetre**. Compromís en incrementar el transport públic entre els serveis i equipaments del barri. Una sola línia d'autobús és insuficient.

Procés participatiu sobre la MPGM (Modificació del Pla General Metropolità) de Citroën.

19/02/25

6. Compromís de pensar en la **mobilitat de la gent amb dificultats**
7. Compromís en pensar en la **ciutat dels 15 minuts** tenint en compte les necessitats de mobilitat en diferents etapes de la vida. Gent gran o persones de mobilitat reduïda.
8. **Ambientalització.** Estudi de l'augment de contaminació de l'aire en els propers anys amb l'augment de parc de vehicles privats

Cap dinamització urbanisme

18 a 19h.

19 a 20h. Mobilitat

5.2. Fitxa de treball

Nombre de fitxes de treball omplertes: 19

 Ajuntament
de Barcelona
 Procés participatiu sobre la MPGM de Citroën
Sessió sobre equipaments i mobilitat

FITXA DE TREBALL

EQUIPAMENTS

1. Penses que els usos que s'han detectat com a possibles són adequats per les necessitats del territori?

Segons els estudis precedents i les condicions de la parcel·la els usos possibles serien: **espai de joves, espai de gent gran i espai familiar.**

☐ Sí
 ☐ Parcialment:
 ☐ No

2. Quines altres necessitats penses que s'han de cobrir?

3. Quines d'aquestes necessitats penses que es podrien acollir en la reserva de sòl d'equipaments de Citroën?

Escriu la teva resposta i comparteix-la amb el grup

Escriu la teva resposta i comparteix-la amb el grup



MOBILITAT

4. Quines són les vostres principals preocupacions respecte a la mobilitat?

5. Teniu alguna proposta per millorar els aspectes mencionats?

Escriu la teva resposta i comparteix-la amb el grup

Escriu la teva resposta i comparteix-la amb el grup



FITXA DE TREBALL

EQUIPAMENTS

Penses que és necessari l'ampliació de sòl d'equipament per l'escola?

Ampliar el pati fins al mínim recomanat (4.300 m²) i reserva de sostre per ampliació / gimnàs.

- ☐ Sí
☐ Parcialment:
☐ No

Penses que és una bona estratègia aprofitar l'altra peça d'equipament per fer un accés al "Calaix".

Limitació de fer equipament només en planta baixa, incorporar els serveis tècnics de TMB (coberts), fer accés amb una rampa o similar.

- ☐ Sí
☐ Parcialment:
☐ No

1A. Quins usos podria tenir aquest sòl d'equipament previst?

Un repte per cada post-it groc

2A. Quines altres necessitats s'haurien d'estudiar o cobrir?

Un repte per cada post-it groc

MOBILITAT

1B. Quines són les vostres principals preocupacions respecte a la mobilitat?

Un repte per cada post-it groc

2B. Teniu alguna proposta per millorar els aspectes mencionats?

Un repte per cada post-it groc