

Sessió de retorn en el marc de la Comissió de seguiment del procés participatiu per l'elaboració dels criteris d'urbanització del nou eix del carrer Maresme i entorns.

Dia: Dimecres 18 de gener de 2023

Hora: 17:30h - 19:00 h

Lloc: Centre Cívic del Besòs i el Maresme, Rambla de Prim, 87, 08019 Barcelona

Persones assistents: 22 persones (17 persones d'entitats i veïnat, 14 homes i 3 dones)

Entitats i ciutadans assistents:

1. Gregorio Pérez, Àmbat Prim
2. David Jiménez, AVV Maresme
3. Joan Vidal, AVV Provençals Mar – FAVB
4. Àlex Cots
5. Carlos Fernández Serrano
6. Eva Rodríguez
7. Eloy Maya
8. Vicente Santos
9. José Manuel Garcia
10. Maria Rosa Pardo
11. Pasqual Herrero
12. Laura Orti, AVV Maresme
13. Eduard Milan i Garcia
14. Jordi Benito
15. Albert Simon
16. Joan Vinto, AVV Maresme
17. Bimal Subedi

En representació municipal:

18. Sílvia López, Consellera del Districte de Sant Martí
19. Roberto Soto, IMU
20. Lluís Lamich, IMU
21. Robert Hernández, Districte de Sant Martí
22. Jèssica Pujol, Participació i Comunicació, Ecologia Urbana

Desenvolupament de la sessió:

Sílvia López, dona la benvinguda als participants i explica que l'objectiu de la sessió és presentar els resultats del procés participatiu i com s'han plasmat en els criteris d'urbanització que regiran aquesta transformació.

Jèssica Pujol recorda les accions que s'han dut a terme a nivell participatiu:

- Constitució de la Comissió de Seguiment, 14 de juny de 2022.
- Marxa exploratòria, 30 de juny de 2022.
- Sessió de debat, 12 de juliol de 2022.
- Enquesta on-line, durant els mesos de juny i juliol de 2022.

I explica els resultats del procés participatiu, que els podeu trobar de manera detallada [aquí](#).

Roberto Soto explica els criteris d'urbanització que regiran la transformació d'aquest eix. En general la idea es transformar aquest eix en un carrer més verd i més cívic, en aquest sentit hi haurà un augment de l'arbrat

i el verd existent, i l'ampliació de les voreres i la reducció de la circulació del trànsit amb la incorporació de la plataforma única, tot assegurant d'intentar mantenir el màxim d'aparcament possible. Podeu trobar els detalls [aquí](#).

Tot seguit s'obre el torn obert de paraula.

Es plantegen diverses preguntes i dubtes:

- la disminució de les places d'aparcament es substituirà en aparcament públic soterrat. **Resposta:** en el projecte s'intentarà que la reducció de les places d'aparcament sigui la mínima, al voltant d'un 20% de les places actuals. Pel que fa a l'aparcament soterrat, no correspon a aquest projecte determinar-ho, però es recull la inquietud i es traslladarà al Districte.
- donat que hi ha una central de recollida pneumàtica a la zona, els contenidors de brossa es podrien soterrar. **Resposta:** s'estudiarà aquesta possibilitat.
- el carril bici estarà segregat o senyalitzat? **Resposta:** no, perquè al passar a ser un carrer amb plataforma única no és necessari.
- quina amplada tindran les voreres? **Resposta:** al costat Besòs s'ampliaran a 5 metres i al costat del Poblenou continuaran de 2'10m més l'espai que quedi entre el cordó de serveis.
- està previst canviar els arbres? Alguns són molt grossos i toquen a les façanes. **Resposta:** no està previst canviar els arbres, precisament, són arbres grans que donen molta ombra, que és el que es busca en un entorn d'emergència climàtica.
- en general es considera un projecte equilibrat pel que fa als objectius que buscava: esponjar, pacificar però al mateix temps mantenir el màxim d'aparcament. Es pregunta si es preveu jugar amb els colors del paviment per compensar la manca de verd en aquelles zones on no se'n pugui posar tant. **Resposta:** sí, les zones d'estada i descans tindran un color diferent per dotar-los de cert interès i diferenciació.
- a Maresme amb Pere IV hi ha certa inseguretat amb els vehicles ja que han de fer maniobres estranyes, aquesta situació millorarà amb la nova urbanització? **Resposta:** sí, sempre hi haurà només un carril de circulació per evitar aquesta situació.
- sembla que no hi ha un projecte integral per la reforma de plaça Maresme (actuació del Pla de Barris) i la nova urbanització de carrer Maresme, cal racionalitzar. **Resposta:** tot i que no hi ha un projecte integral sí que els dos projectes es tenen en compte mútuament i s'integraran.
- en la presentació s'ha mostrat que l'espai que queda entre alguns edificis on ara hi aparquen cotxes és privat, s'explica que actualment en aquest espai hi ha àrea verda d'aparcament de l'Ajuntament, pel que no poden ser privats, si és així, caldria incloure aquests espais al projecte. **Resposta:** es revisarà aquesta informació i si són espais públics es mirarà d'incloure en el projecte.
- es pregunta com afecta el retard del carrer Puigcerdà. **Resposta:** aquest és un projecte que s'ha retardat per temes judicials, que ara ja estan resolts i ja es pot passar a la licitació. No afecta al projecte de carrer Maresme.
- caldria unificar els jocs infantils i ampliar les màquines de gimnàstica de plaça Maresme, carrer Maresme i Llull. **Resposta:** col·laborem amb el Districte per tal que totes les actuacions de la zona tinguin unitat.
- es comenta que el clavegueram és molt antic i hi ha problemes, es pregunta si està previst arranjar-

lo. **Resposta:** sí, el projecte d'urbanització inclou l'arranjament d'aquells serveis que calguin.

- es remodelarà també la il·luminació? **Resposta:** sí, es desplaçaran els fanals, seran més baixos i seran LED.
- es pregunta per on passaran els busos. **Resposta:** per carrer Marroc i Pallars, igualment hi ha la previsió d'obrir Perú/Paraguay.

Per últim, es pregunta pel calendari previst. Es respon que durant el 2023 es preveu fer la redacció i aprovació del projecte executiu, i el 2024, depenent del pressupost municipal, es podrien començar les obres.

I sense més intervencions finalitza la sessió.