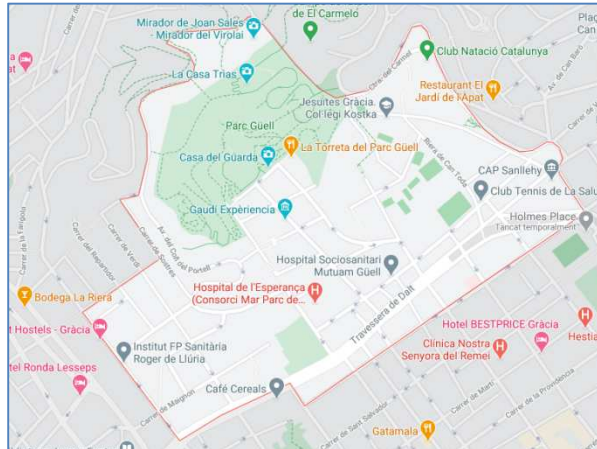


DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

10 PROPOSTES D'ACTUACIO ALS ENTORNS ESCOLARS DEL L'ENTORN DEL BARRI DE LA SALUT.

Barri de la Salut



Escoles compreses a la proposta:

Jesuïtes Gràcia Kostka

Virolai Petit

La Salle Gràcia

Turó del Cargol

Rius i Taulet

Baldiri Reixac (camí escolar)

Altres equipaments:

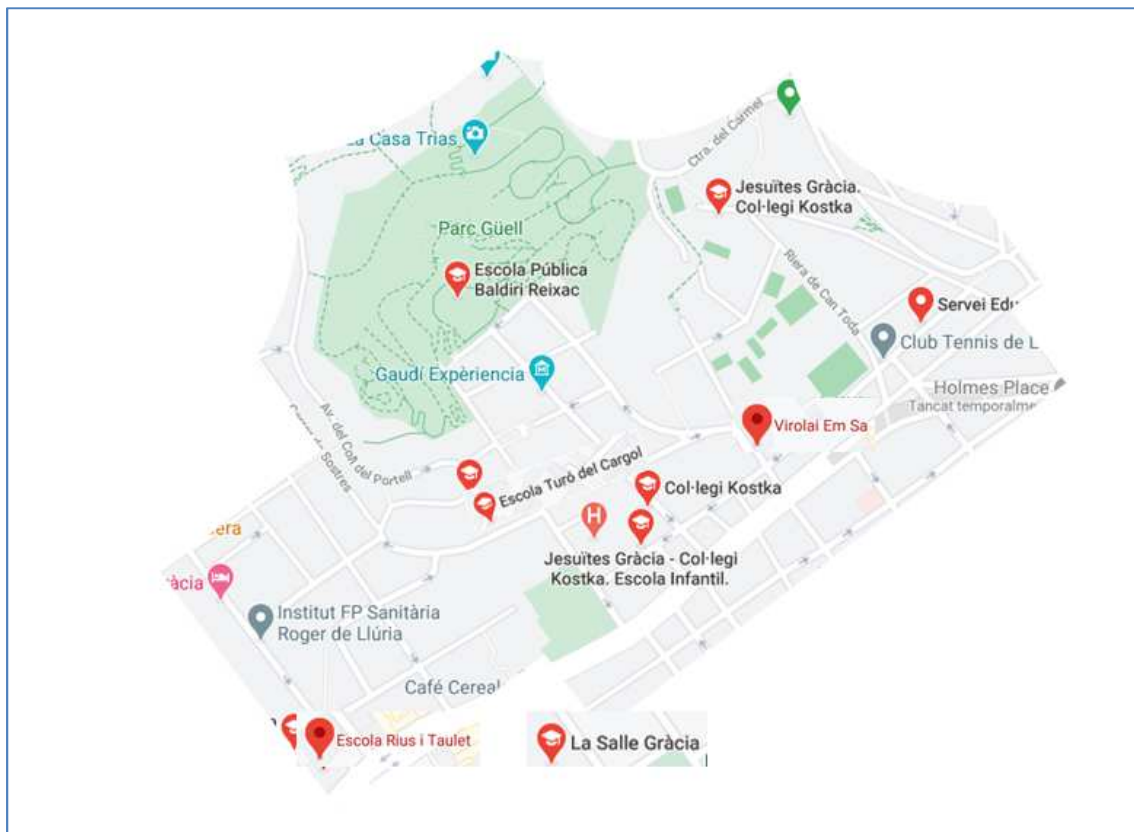
CUAP Gràcia

Mutuam Guell

Residència Park Guell

Hospital de l'Esperança

C.N.Catalunya (accessibilitat)





DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA



DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

2.- M.Deu de la Salut entre Escorial i Larrard, exclusiu vianants i accés centres sanitaris.

Camí escolar Jesuïtes Gràcia Kostka, Baldiri Reixac i Virolai

Entorn de centres sanitaris: Mutuam Guell, Llar d'avis Park Guell

Proposta de creació de la “Plaça de la Salut”.

Aquest espai permet plantejar una reordenació total, tallant el trànsit i convertint-ho en zona de vianants, així com zona verda i d'estada, dotant al barri d'una plaça pacificada en una zona que no disposa de cap entre Plaça Lesseps i la rambla sobre el túnel de Sardenya.

1.000m2 per als veïns i vianants, les visites, els nens de les diferents escoles, i els veïns de Travessera de Dalt que vulguin retirar-se de l'autopista que és el seu carrer. Amb un vial de serveis amb pilones (similar al de Plaça Lesseps) de circumvalació amb entrada i sortida des de Travessera de Dalt, per tal de permetre accedir als parkings dels centres sanitaris/geriàtrics, i a l'únic parking de veïns del carrer.



DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

3.- Larrard entre Sant Cugat i M.Deu Salut eliminar aparcament i eixamplar vorera escola Kostka.

Entorn escolar Jesuïtes Gràcia

+250 Alumnes (entrada Llar d'infants, P3 i P4)

Camí escolar de l'escola Baldiri Reixac.

Camí principal de baixada des de Park Guell (visitants en grups grans)

Actuació proposada:

Eliminació del carril d'aparcament i de gir a la dreta i unificar tot el carrer en 1 sol carril eixamplant voreres, algunes d'una amplada ridícula:



Aquest carrer absorbeix el trànsit de famílies, en molts casos amb cotxets per l'edat dels nens de Llar d'infants i infantil. Tot i que la vorera no és especialment estreta, l'existència d'una filera d'arbres fa que l'espai caminable sigui menor de 2m d'amplada.

S'ha de tenir en compte que també es tracta de part important del camí escolar cap a l'escola Baldiri Reixac, i de camí freqüent de grups de visitants del Park Guell, que normalment es desplacen en grups. S'ha donat el cas que fins i tot a la pròpia porta de l'escola s'han instal·lat artistes de carrer (estàtues) per atreure turistes.

D'altra banda la vorera contrària té menys de 1m d'amplada i no és cap opció per repartir el trànsit de vianants.

Es dóna la situació de què per protocol de Covid, en aquest moment pares i nens han de fer espera a la vorera del davant i creuar per accedir al centre.

DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

5.- Antequera entre Riera Can Toda I S.Josep Cottolengo, eliminar aparcament i eixamplar vorera

Entorn escolar Jesuïtes Gràcia Kostka

100 Alumnes (entrada 3er Primària)

Camí escolar entre resta de l'escola (+500 alumnes)

Camí escolar Escola Intermitèdia i Escola Infantil (famílies amb germans)

Accés a Residència DOMUSVI La Salut

Eliminació del carril d'aparcament zona verda, així com aparcament de motos. Aquests aparcaments acostumen a estar buits o fer-se servir només com a zona de parada momentània.

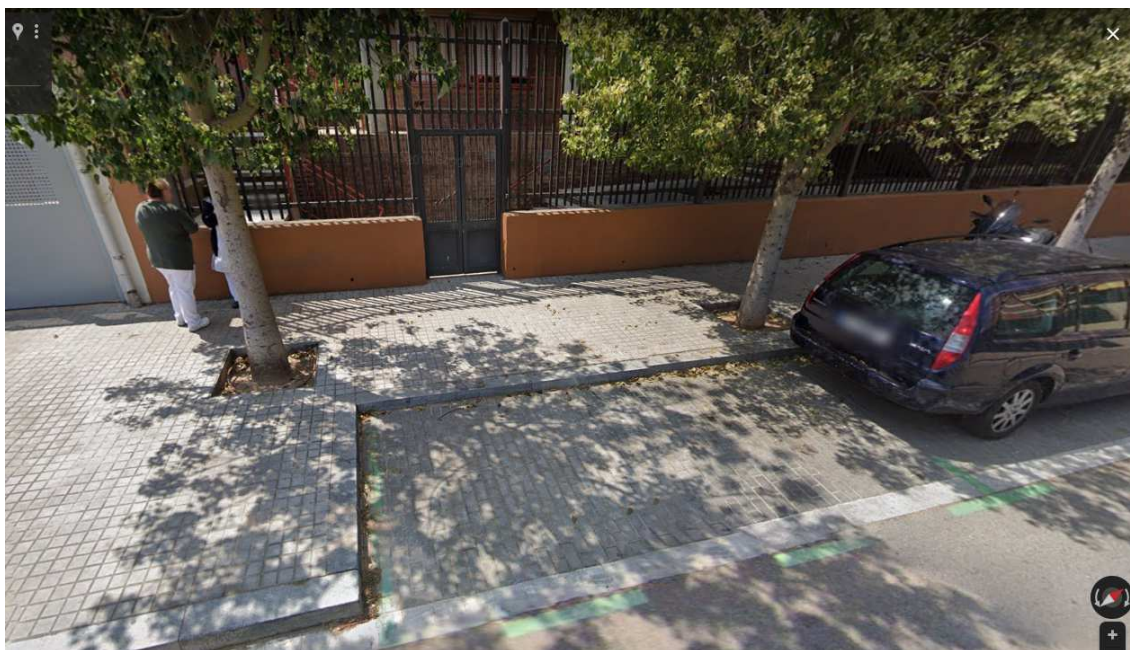


Foto mostrant la porta d'entrada del c/Antequera amb diversos obstacles: arbres, motos a vorera, vehicles de la zona verda. Ample de vorera de només 2,5m amb arbres que limiten a 1m de pas.

Es proposa unificar plataforma eliminant l'aparcament i fer una vorera uniforme, amb col·locació de barana contínua per evitar la invasió per part de vehicles.

Actualment i degut a la necessària entrada esglaonada per motiu de distàncies, 2 grups de 25 infants han de fer espera a la vorera de l'altra banda del carrer, de menys de 1m d'amplada. En el moment d'entrar, els 50 nens i familiars han de creuar el carrer.

DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

A més a més a l'espai de vorera limítrof amb Sant Josep de Cottolengo, acostuma a haver-hi gran quantitat de cotxes sobre la vorera sense control.

Instal·lació de pilons per tal de garantir que els vehicles no envaeixen la vorera i deixen espai lliure als vianants (infants i famílies)



Foto mostrant com els cotxes aparquen envaint la vorera, en moltes ocasions fins i tot en doble filera, sense deixar pas lliure per a infants i famílies. Cal tenir en compte que just al costat sí es van instal·lar pilones per respectar la vorera:



Tot i que aquest tram de vorera està davant la porta de la Residència Domusvi La Salut, forma part del camí escolar cap a l'entrada superior de l'escola, així com del camí de totes les famílies provinents de la part esquerra del barri cap a qualsevol de les entrades.

Esmentar també que els petits de l'escola infantil quan va a piscina al C.N.Catalunya, així com quan fan jornades conjuntes a l'escola superior, arriben per aquest camí, i forma part imprescindible del camí escolar entre les dues escoles de Jesuïtes Kostka (germans cada un a una d'elles)

DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

6.- Riera can Toda entre Antequera i Av Pompeu Fabra, eliminar aparcament i eixamplar vorera

Entorn escolar Jesuïtes Gràcia Kostka

+300 Alumnes (entrades 4rt, 5è primària i Batxillerat)

Camí escolar sortida de totes les activitats extraescolars esportives.

Accès alumnes/famílies altres escoles per competicions esportives.

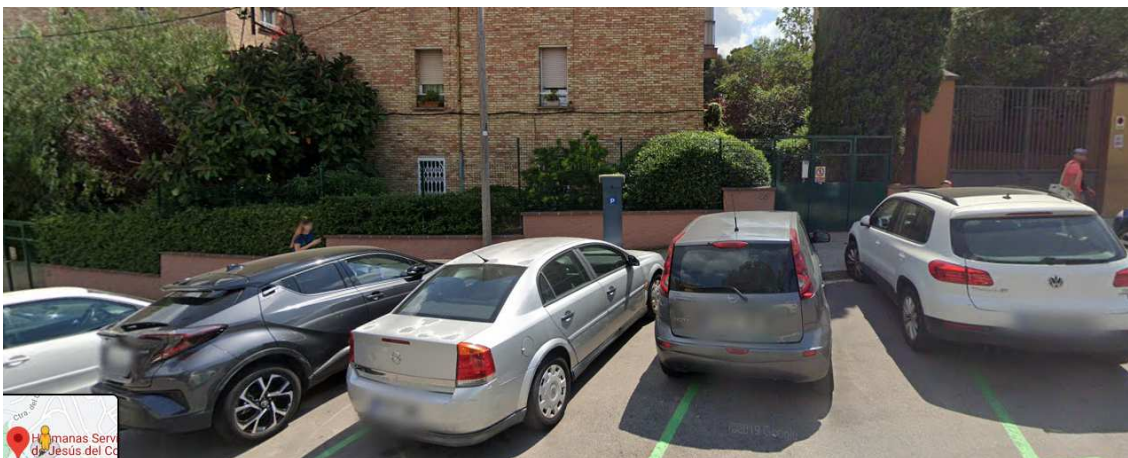
Accès de vianants per escales a Park Güell (trànsit turisme)

Accès de vianants a Club Natació Catalunya

Eliminació del carril d'aparcament zona verda, així com aparcament de motos, i assignar aquest espai com a vorera, regularitzant-la i unificant tot el carrer donat que la mateixa vorera a la resta del carrer ja disposa d'aquesta amplada.



Foto mostrant la vorera de l'escola amb una amplada minsa i diferents obstacles importants: faroles, pals elèctrics, papereres, màquines de zona verda. Degut a això l'espai caminable de la vorera es ¡menor de 1m!! De la mateixa manera s'observa com la resta del carrer ja té la vorera sol·licitada.



Es proposa unificar l'amplada de vorera eliminant l'aparcament i fer una vorera uniforme, amb canvi dels pals de llum i faroles per tal de no dificultar l'accés. Igualment es podria guanyar com a zona verda i d'estada pels veïns tot l'espai superior de final del carrer que actualment és només aparcament.

DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

7.- Av S.Josep de la Muntanya només 1 carril pujada i eixampliar vorera.

Entorn escolar Turó del Cargol

Entorn Hospital de l'Esperança

Camí escolar Jesuites Gràcia Kostka i Turó del Cargol



Aquesta avinguda té dos sentits però un trànsit molt baix de baixada ja que hi ha altres carrers de baixada com Verdi o M.Deu del Coll. Tot i ser l'accés a la part superior del Park Guell, a l'Hospital de l'Esperança i a l'escola Turó del Cargol, té voreres estretes que dificulten el pas a vianants.

En cas que finalment s'obris com a rambla la connexió de les dues parts del barri des del c/Maignon al c/M.Déu de la Salut, el trànsit de vianants evidentment augmentaria notablement.

DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

8.- M.Deu del Coll entre Maignon i Travessera de Dalt deixar 1 carril i eixamplar vorera.

Entorn escolar Rius i Taulet

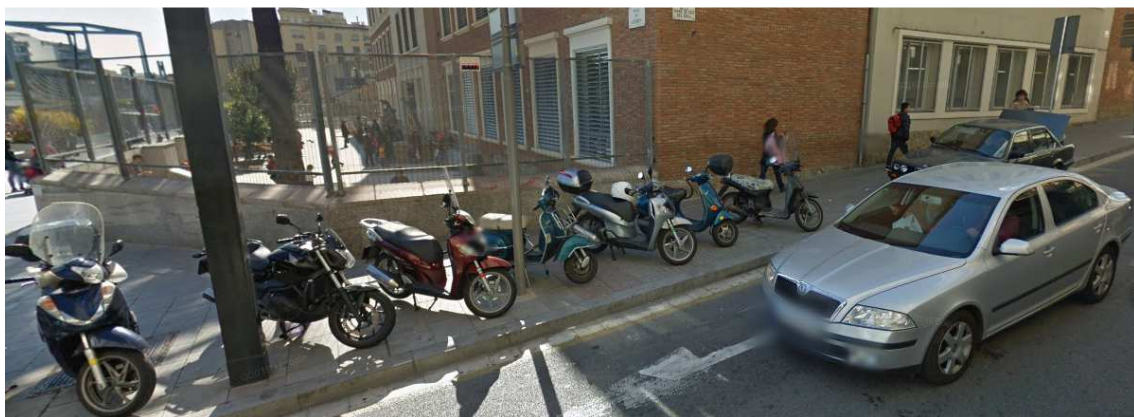
Carrer amb un trànsit massa elevat

Aquest carrer es un camí a l'entrada posterior de l'escola, així com l'accés de la part superior del barri de la Salut a la plaça Lesseps i per tant a línies de Bus i Metro. Absorbeix una gran quantitat de trànsit provinent de l'Av República Argentina per tal d'enllaçar amb Travessera de Dalt.

La pacificació d'aquest carrer suposaria una major seguretat pels nens de l'escola i pels veïns del barri i baixar un punt negre de contaminació a l'escola.



Un altre problema és l'existència de postes elèctrics que dificulten el pas, senyals de trànsit i com a tota la zona una invasió constant de la vorera, tant de motos com de cotxes i furgonetes:



DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

9.- Sant Salvador entre La granja i Verdi eliminar aparcaments i eixamplar vorera.

Entorn escolar La Salle Gràcia
+500 Alumnes

El carrer Sant Salvador té voreres estretes i a més un carril d'aparcament. Aquesta situació deixa l'entorn escolar amb un pas de vianants molt estret, de 1m escàs, a on van famílies i també és zona de pas de veïns camí de Plaça Lesseps.

S'ha intentat pacificar el carrer posant un pas de vianants a nivell de vorera que no ha solventat el problema d'espai, i encara que s'ha d'incrementar en la mesura possible el verd a les voreres s'han posat un arbre just a la cantonada del pas de vianants que no té cap sentit doncs encara dificulta més el trànsit de vianants. No es disposa d'imatges d'aquesta situació pel fet que és molt recent.



DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

10.- PROHIBICIO EXPRESA d'aparcament de motos en vorera a tot el voltant de les escoles.

No cal afegir gaires explicacions més, no només dificultes tant el pas com la zona d'estada, sinó que suposen una font constant de fum just a la cara dels infants ja que moltes vegades s'arrenquen amb ells a prop, i deixen anar fums a la mateixa alçada de la cara dels més petits.

Donat que altres equipaments (Comissaries, quarter de la Guàrdia Civil de Travessera de Gràcia..) ja tenen la prerrogativa de no deixar aparcar motos en vorera per seguretat, a les escoles i centres sanitaris s'ha de fer per un tema de salut. Es pot planificar de manera que s'ofereixin places d'aparcament regulat a una distància adequada.



DECIDIM BARCELONA – DETALL PROPOSTA

A l'inici del curs escolar 2020/21 el 80% de les escoles de Barcelona tenien una contaminació atmosfèrica per sobre dels valors permessos.

Els casos d'asma infantil s'han multiplicat i els darrers estudis indiquen que la contaminació és causa directa de molts d'ells.

Les afectacions pulmonars de les persones grans s'han elevat perillosament.

NO PODEM EDUCAR els futurs ciutadans de Barcelona amb l'exemple d'un Ajuntament que no protegeix especialment els entorns més vulnerables: Escoles, Llar d'infants, centres geriàtrics, hospitals, Cap i Cuap. Protecció que ja estava contemplada a un pla del propi ajuntament de l'any 2012.

Segons dades de Barcelona Mobilitat (veure pg. següent), el trànsit de TOT el barri de l'Eixample (dret+esquerra, Aragó, Mallorca, Valencia, Consell de Cent, Diagonal, Balmes, Muntaner, Aribau, etc... tots junts) és de 350.000 vehicles al dia, mentre que al nostre barri UN SOL CARRER, **Travessera de Dalt, té un trànsit de 60.000 vehicles al dia!!!**

S'han elevat nombroses queixes al respecte de la mobilitat, la pacificació, les diferents possibilitats, però la situació és actualment la que es reflecteix en aquest document.

CAL FER UN CANVI DRÀSTIC DE LA MOBILITAT.

De motius no en falten

No cal detallar tots els estudis, però està clar que impacta a malalties, accidents, al·lèrgies, manca d'espais pacificats, estrès circulatori, manca d'atenció dels nens, pitjors condicions de la gent gran...

I les administracions i experts en la matèria???

Doncs pel que sembla de paraula, TOTS estan d'acord en què cal fer un canvi. Esperem que no deixin caure a la paperera aquesta proposta que només en 10 mesures concretes (sense divagacions ni intencions, actuacions molt específiques) pot aconseguir pacificar i fer més segur l'entorn de les nostres escoles, afegint a més a més espais també per veïns del barri.

Podeu veure diferents informacions al respecte a la pàgina següent, com a punt final d'aquest informe de propostes. Esperem que rebí un recolzament massiu per part de famílies de les escoles i veïns del barri de La Salut.

AL BARRI DE LA SALUT, FEM SALUT!!

324.cat @324cat · 8 d'oct.

La **contaminació** causa problemes respiratoris i cerebrals. Per això, les **escoles** demanen reduir el trànsit al voltant dels centres ara que han de fer classes amb les finestres obertes per la Covid



324

Ventilar les aules per la Covid o tancar finestres per evitar la contaminac...
Amb el coronavirus, les escoles han d'airejar al màxim les classes, però les que es troben en àrees amb molt trànsit tenen problemes de ...

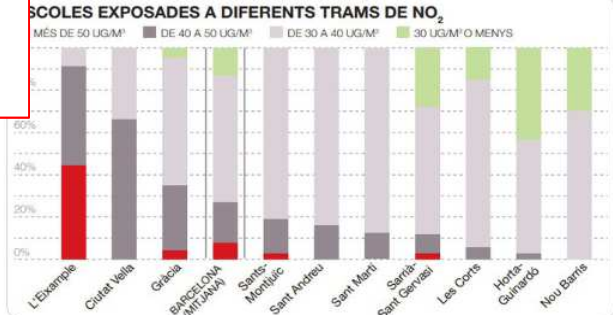
Ada Colau @AdaColau · 20 d'oct.

1 de cada 4 **escoles** està exposada a un excés de **contaminació**.

Això genera problemes de desenvolupament cognitiu, asma i altres malalties respiratòries, cardiovasculars i neurodegeneratives.

No ho podem permetre, per això actuarem fins a protegir totes les **escoles** de Barcelona.

ESCOLES EXPOSADAES A DIFERENTS TRAMS DE NO₂



L'Eixample
 Ciutat Vella
 Gràcia
 BARCELONA (MIGJANA)
 Sants-Montjuïc
 Sant Andreu
 Sant Martí
 Sarrrià-Sant Gervasi
 Les Corts
 Horta-Guinardó
 Nou Barris

I si ens ajudes a actuar??

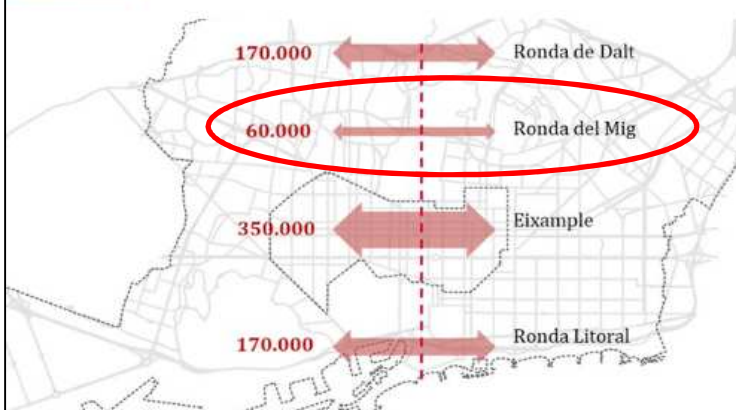
Barcelona Mobilitat @BCN_Mobilitat · 11 de nov.

La resposta correcta és la D!

⚠ El flux de vehicles a l'Eixample és de 350.000 vehicles al dia, més que la suma dels vehicles que circulen per les rondes.

🚗 El trànsit no només genera alts nivells de contaminació, sinó que també té efectes en la salut i el benestar del veïnat.

[Mostra el fil](#)



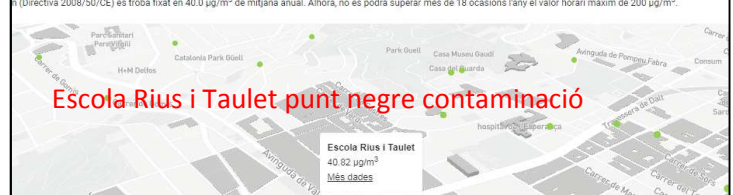
170.000 Ronda de Dalt
 60.000 Ronda del Mig
 350.000 Eixample
 170.000 Ronda Litoral

Nivells de contaminació atmosfèrica a les escoles de Gràcia

Amb a les escoles de amb

"Segons les dades dels últims 60 dies, 8 de les 54 escoles de Gràcia (15%) superen, en horari escolar, els nivells de contaminació recomanats per la mitjana anual."

ACTIVA: No existeix una legislació específica que reguli la qualitat de l'aire a les escoles. A escala general però el valor límit establert per la normativa europea pel que fa a diòxid d'nitrogen (Directiva 2008/50/CE) es troba fixat en 40.0 µg/m³ de mitjana anual. Alhora, no es podrà superar més de 18 ocasions l'any el valor horari màxim de 200 µg/m³.



Escola Rius i Taulet punt negre contaminació

Contaminació a Barcelona #RecuperemLaCiutat
@contaminacio_

10h - NO₂ (µg/m³):

- Ciutatdella: 82
- Eixample: 102 !
- Gràcia: 108 !
- Palau Reial: 75
- Poblenou: 55
- Sants: 86
- Vall d'Hebron: 61

11:11 a. m. · 14 de set. de 2020 · Pollution Barcelona Updates

Ajuntament de Barcelona

Pla de millora de la mobilitat i la seguretat viària als entorns escolars

!!!

13 de desembre de 2012

Pla de millora de la mobilitat i la seguretat viària als entorns escolars
13 de desembre de 2012

Objectius

- Aconseguir que els desplaçaments dels escolars es facin amb la màxima seguretat, accessibilitat i continuïtat.
- Promoure una mobilitat més segura i sostenible: a peu, en bicicleta i en transport públic.
- Millorar la disciplina viària als entorns escolars.
- Millorar la mobilitat als carrers de l'entorn de les escoles i contribuir, també, a la millora ambiental d'aquest entorn.
- Promoure la participació i el compromís de les escoles, de les famílies i de l'alumnat per a una mobilitat més segura i sostenible.



AJUNTAMENT DE BARCELONA [ES] | <https://connecta.bcn.cat/connecta-catalog-web/component/map>

Mapa de Barcelona



TA120-T246170
 Mesura soroll ambiental / CESVA
 72.8 dB(A)
 Sensor de so

TA120-T246168
 Mesura soroll ambiental / CESVA
 67.0 dB(A)
 Sensor de so

CONTAMINACIÓ ACÚSTICA 12/11/20 TRAV.DALT: 67dB, 62dB, 72dB RECOMANACIÓ OMS <55dB