



## Consell de Barri de Provençals del Poblenou

<b>Assumpte</b>	Consell de Barri de Provençals del Poblenou	
<b>Lloc</b>	Casal Ca l'Isidret	
<b>Data – Hora</b>	17 de maig de 2018, a les 18:30h	
<b>Assistents</b>	Josep Maria Montaner	<b>Regidor</b>
	Josep Garcia Puga	<b>Gerent</b>
	Eduardo Lanuza	<b>Vicepresident</b>
	Marc Andreu	<b>Conseller tècnic</b>
	Jordi Marzo	<b>Conseller</b>
	Xavier Bañón	<b>Conseller</b>
	Ramón Sabaté	<b>Conseller</b>
	Javier Heredero	<b>Conseller</b>
	Sergi Alcón	<b>Conseller</b>
	Margarita Planas	<b>Consellera</b>
	Daniel Celma	<b>Conseller</b>
	Hilario Cabezas	Assoc. de Veïns Paraguai Perú

**Nombre de ciutadans a títol individual: 45**

**Ordre del dia:**

- 1) Obres urbanització c/ Pere IV.
- 2) Ca l'Alier
- 3) Torn obert de paraules.

Comença a les 18.40 h.



## 1) Obres urbanització c. Pere IV

Regidor Josep Maria Montaner:

Recuperació del projecte de Pere IV, el primer tram entre Roc Boronat i Bilbao ja fa un any que està inaugurat i funciona molt bé.

En aquests moments ja ha començat a fer-se el primer tram, entre Josep Pla - Rambla Prim i s'han aconseguit diverses inversions per fer, immediatament, el 2n tram, de Selva de Mar a Josep Pla. Això implica una inversió de 13 milions d'euros i ajudarà a urbanitzar, a fer ciutat en aquesta part de Provençals de Poblenou, considerant que la intervenció municipal serà positiva perquè tota aquesta àrea es transformi.

Conseller Jordi Marzo:

Agraïx la presència dels assistents i dona pas al gerent del Districte perquè expliqui el punt 1 de l'ordre del dia, les obres de Pere IV. I perquè expliqui les obres de Ca l'Alier, a la Yolanda Lacasa, gerent de Barcelona Institute of Technology (Bit Habitat), i finalment, explica, hi haurà torn de precs i preguntes.

Gerent Josep G. Puga:

De les obres de Pere IV fa explicació del moment en el que es troba l'obra, el calendari i alguns elements importants.

El primer tram on s'han començat les obres és el de Josep Pla fins a Rambla Prim, i, a finals de mes, principis de juny, està previst començar el 2n tram que serà de Selva de Mar a Josep Pla.

Aquesta obra de Pere IV no toca cap de les preexistències que hi ha, cap façana ni habitatge, sinó que va urbanitzant respectant les alineacions. Les seccions seran de 30 m, i unes altres les seccions de 25 m. En la secció de 25 m, la vorera de muntanya, tindrà uns 15 m fins arribar a la part de les bicicletes i a la part del carril de circulació. Pel que fa als trams més estrets, seran de 3,25 m aproximadament de vorera. El tram de 15m. tindria uns 5,25m de vorera, dels quals uns 4,80 m serien una filera de parterres amb arbrat i, un altra tram de vorera de 2,60 m, més 1,60 m d'arbrada. Hi haurà un carril bici amb doble sentit i el carril de trànsit sentit Llobregat.

En el tram de 25 m no hi haurà aparcament, en el de 30 m si. Cadascun dels trams té parts de 25 m i parts de 30 m, segons ens ho permeti les façanes de les naus industrials. En el tram de 30m, per exemple en el tram de Josep Pla a Puigcerdà i de Puigcerdà a Maresme, hi haurà pràcticament aquesta amplada de 30 m, facilitant la ubicació d'un cordó de serveis (càrrega i



descàrrega, algun punt de persones amb mobilitat reduïda...). En el tram de Maresme a rambla Prim, es podrà mantenir un tram de càrrega i descàrrega. I s'afegeixen 2,50m d'aparcament, llavors la vorera serà una mica més ample, de 6,40 m.

En la fase actual: Josep Pla fins a rambla Prim, en la zona d'obres (a la part muntanya) s'ha deixat un pas de vianants, pas de l'autobús, i s'han respectat els accessos de les empreses, per tal de respectar la part econòmica que això comporta.

Una vegada finalitzada la 1a fase (banda muntanya) es farà la vorera de la banda mar. I la darrera fase serà finalitzar la vorera banda muntanya.

Respecte a la durada total de les obres es preveu que siguin uns 10 mesos. La primera fase finalitzarà al febrer-març i la segona a finals de març-abril de 2019.

Es tracta d'una zona pacificada amb zona de càrrega i descàrrega i zona d'aparcar per a veïns amb mobilitat reduïda, i algun espai per motos. Això a canvi que hi haurà una gran vorera per als veïns.

Es respectaran tots els arbres que no estiguin malalts.

1r torn de preguntes:

- Perquè volem una vorera de 30 metres si els veïns quasi no passen per Pere IV, sinó per Paraguai, Perú i Gran Via. Perquè no es fa un carril anada i tornada i es fa la vorera més petita?
- El termini de finalització d'obres, que han comentat que seria a l'abril, és aquesta part entre rbla. Prim i Josep Pla o són els dos trams fins a Selva de Mar?
- La gent no passeja per Pere IV, no calen les voreres tan grans, ens treuen els autobusos, van treure el 36 que utilitzava la gent gran per anar a l'Hospital del Mar. Ara ens treuen el V25, per anar a treballar. Hi ha molta gent gran que per anar al centre necessita aquest autobús. La gent gran no passeja per Pere IV. Quina necessitat tenim d'aquestes voreres? El que necessitàvem és que arreglessin el paviment i poguessin anar els cotxes perquè és una via d'entrada i de sortida a Barcelona. Ara hi ha molts problemes de trànsit a la rambla de Prim. No em sembla correcte aquesta obra.
- Robert Ruiz creu que és una transformació perjudicial aquesta obra. Està d'acord que la mobilitat es reduirà ja que treuen el V25. Algú ha pensat en el trasbals de la mobilitat del trànsit que es produirà? Algú ha mesurat la densitat de vehicles que passen per aquella



zona? Estic afectat per aquesta transformació. Què passa amb l'aparcament? Hi hauran poques distàncies entre els aparcaments. Perjudica l'entrada i la sortida a Barcelona de vehicles.

- Josep Tudela. S'ha de tenir en compte l'aparcament. No crec que sigui tan gran la vorera. Heu variat una pila de vegades el projecte. Casa meva no sé si anirà fora o no. Hi havia un pla de 22@ que tot l'edifici anava fora. Com està el tema?
- Pilar Barceló. Està conforme amb les altres intervencions. Hi ha edificacions que tenen molts anys i no tenen aparcament. La densitat de població i l'edat és elevada. És una població que necessita bona comunicació i no que la vagin traient. La mobilitat s'està complicant, molta gent gran ha d'anar acompanyada. Això no s'està tenint en compte, no cal una vorera tan ampla, cal que sigui així? S'han d'ajustar tots els models de convivència que necessiten el barri.
- Antoni Cantó. Vol reivindicar que cal unes bones línies d'autobusos, lloc per aparcar. Els arbres de quin tipus seran? Que són arbres malalts? Es més important zones d'aparcaments i línies d'autobusos.
- Eduard Milan. Explica que és la comissió de seguiment. Recorda que es va fer un escrit de sol.licitud on es demanava com està el passatge de "casetes" amb les obres de Pere IV. L'AVV Paraguai Perú, Maresme i Espronceda hauria de ser part activa de l'organització de les obres. Es proposava un punt d'atenció per tots els dubtes dels veïns. Un canal directe de comunicació fixe (Ca l'Isidret). Un mínim de 3 reunions amb el Districte i direcció d'obres, amb la Comissió de seguiment com a part activa. Disposar d'aquest projecte final de les obres perquè tothom ho pugui conèixer, en format digital.
- Jorge Aragon. Podem canviar les bicicletes per aparcaments. Fer cas a les peticions dels veïns.
- Ana Diaz, en el carrer paral·lel a les obres hi ha tres escoles, això suposa una concentració de pares i nens i nenes de l'escola, així com d'autocars, i just davant hi ha bastants camions de càrrega i descàrrega, la qual cosa comporta uns moments de circulació important. Ara molt de trànsit s'està desviant cap aquí, i aquesta circulació entenc que es quedarà en aquest carrer. Això s'ha estudiat?
- Hilario Cabezas. No estic en contra del que diuen els veïns. Però hi va haver un procés de participació on es va demanar el que ara s'està fent. Nosaltres però podem exigir altres coses.



Respostes:

- Bàsicament les preguntes són sobre el tema de la mobilitat, transport públic, aparcaments, sobre el tipus d'urbanisme que s'ha fet. Si és o no necessària aquesta amplada de vorera de 15 metres.
- Sobre el termini de finalització d'obres, el primer tram finalitzarà al març i el segon a l'abril.
- Les afectacions urbanístiques segueixen. Aquest projecte no té en compte aquestes afectacions i per tant si un habitatge està afectat segueix igual.
- Aquest projecte no sorgeix de fa dos mesos, sinó que és un projecte que sorgeix després de fer moltes reunions des de fa anys, que s'han intensificat des del 2015, i finalment s'ha arribat a un consens.
- La qüestió de fons és que aquest és un projecte que s'ha fet pensant en els propers cent anys, pensant en com aquesta ciutat evolucionarà cap el futur. El model que s'està plantejant de voreres estretes i tot ocupat pel cotxe no és el model pensat. S'està plantejant un urbanisme funcional, on la persona està per sobre del cotxe. Per tant, correspon a un model de voreres amples, espais saludables, menys contaminació, que és el que s'està parlant des de fa dècades. Aquest és el model que es defensa.
- Aquest projecte no és una intervenció que ens inventem aquest mandat sinó que s'ha fet amb l'Eix Pere IV i la participació dels veïns. S'ha decidit tot per part dels veïns, fins i tot els arbres. Els arbres són til·lers i els veïns ho han decidit així. Aquí se'ns reclama que Pere IV continuï sent el traster que és, un lloc per aparcar cotxes, camions, i volem poder dignificar aquest carrer.
- El model de ciutat que defensem és un model de futur, un model amb voreres amples, perquè la gent pugui passejar, que hi hagin arbres, bancs, etc. Prenem nota de les queixes, i dels problemes que generin les obres, així com les alteracions del transport públic i dels perjudicis que pugui generar, i s'hauran de resoldre. És una zona que té metro i altres autobusos. No s'entén que es tingui la percepció de sortir perjudicat referent al transport. El trànsit per Pere IV s'està reduint.
- Els arbres, els til·lers, es planten a terra. El que ha passat és que el tram que s'ha fet en alguns casos s'ha fet més elevat i s'ha aprofitat per dissenyar un banc.
- És evident que en l'inici d'obres hi hagi problemes de mobilitat, però són problemes temporals. En la mobilitat de l'entorn concret és possible que es generin algunes molèsties i



la nostra obligació es que es generin les mínimes. Informarem de tal manera que la gent estigui avisada per regular la mobilitat.

- En resposta a la pregunta si això està estudiat, tothom que passi per Pere IV sap que no és un carrer principal i per això es pot permetre el luxe de convertir-lo en un bulevard.
- Sobre el tema de la mobilitat, és veritat que falten places d'aparcament, però en un futur es preveu que no hi hauran tants cotxes. Els autobusos circulen per la xarxa bàsica i això ha provocat un canvi d'hàbits. Està fet per millorar la mobilitat i viure millor, sense tanta contaminació ni sorolls.
- El carrer Perú és un tema pendent que s'ha de solucionar. És un dels pocs carrers amb doble direcció que queden a la ciutat. Hem de fer l'esforç d'adaptar-nos a la nova situació i per part de l'Ajuntament informar-vos tot el que calgui.
- Sobre la Comissió de Seguiment de les obres, BIMSA té el seu dispositiu per informar. I tant el gerent com el conseller posaran els mitjans per poder tenir informats als afectats.
- El gerent diu que el que ja s'ha treballat està decidit, i que ja s'ha fet la contractació d'una empresa. A partir d'aquí estem disponibles per reunir-nos amb els veïns. Abans del juliol es pot concretar una reunió amb BIMSA per explicar l'estat de les obres. Però l'obra no es canviarà.
- Ca l'Isidret pot ser perfectament un punt d'informació. La mateixa comissió de seguiment del Consell de Barri també pot ser una via per informar sobre les obres.

#### 2a ronda de preguntes:

- Per on anirà el H14 arrel de les obres?
- Vosaltres heu avaluat l'entorn, població i edificis, quines solucions teniu previstes?
- No estic d'acord que la gent no vulgui projectes de futur, sinó la gent està plantejant els problemes.
- La gent gran del barri no s'està tenint en compte. La parada del 136 es va anul·lar, s'han de dirigir a Cristóbal de Moura, i si treuen el V25 fins a plaça Urquinaona quina solució hi ha?
- A la nova cruïlla Marroc-Selva de Mar- Pere IV hi ha un semàfor nou. Hi ha perill perquè els cotxes bloquegen els carrers i els vianants estan envaïts pels vehicles. La pèrdua del 136 és un greuge per a la població més envellida i és un mal servei. Si el projecte del bulevard està previst pels 100 anys, ja no el gaudirem la gent gran d'ara. Perquè no arreglen els problemes que ens afecten actualment?



2a ronda de respostes:

- Referent a la pregunta de per on anirà l'H14 amb motiu de les obres, dir que no canvia res. Només per les afectacions de les obres hi hauran canvis momentanis. En sentit Llobregat no hi haurà autobusos. Hi haurà un gir per Marroc i farà el gir a Selva de Mar en sentit contrari.
- Les solucions que tenim previstes sobre l'avaluació de l'entorn es concreten en dues eines de treball: una és veritat que es perden places d'aparcament, però un numero de places no les usen els veïns ni de bon tros. Aparquen camions i camionetes. I en segon lloc s'està avaluant la possibilitat d'ampliar les àrees verdes, per evitar que la gent de fora del barri aparqui tot el dia, en detriment dels veïns.
- El V25 es modifica però no es treu. S'està valorant d'incrementar les parades. Gran Via hi ha un H12 i a l'altra banda tenim el tramvia que comunica amb el centre de la ciutat. El transport públic no està desatès. La gent ha de ser flexible i adaptar-se als canvis.
- S'està implantant a Barcelona una nova xarxa reticular vertical i horitzontal que permet tenir un bus a prop de casa. Com per exemple l'H12 amb una freqüència molt elevada. És molt difícil trobar un transport públic sense transbordament, que et porti directament al lloc que vols. Aquest debat ja el vam tenir. Al final d'aquest any estaran implantades les 29 línies d'autobús; llavors veurem si això té un impacte positiu a la mobilitat. No hi ha cap element en contra sinó que la idea és millorar la mobilitat de les persones. Una notícia és que la CE ha retirat la sanció a l'Estat espanyol sobre mesures de contaminació. La millora de Pere IV millorarà la qualitat de vida per molta gent.

## 2) Recuperació de Ca l'Alier

Intervenció de Yolanda Lacasa, gerent de Bit Habitat, fundació municipal que s'encarrega de la gestió i rehabilitació de Ca l'Alier (veure document adjunt).

El 2011 es va arribar a un acord entre l'Ajuntament i la família Alier per convertir l'edifici en un equipament municipal.

La rehabilitació s'ha fet d'una manera molt determinada. S'ha mantingut la xemeneia, maons originals, part de la fusta de l'estructura de la fàbrica. I s'ha mantingut la mateixa estructura.

A Ca l'Alier, a més d'haver-se dut a terme aquesta rehabilitació, respectuosa amb el medi ambient, i amb la nostra història i el nostre patrimoni, s'ha convertit en un edifici intel·ligent i sostenible.



Forma part d'un projecte a nivell europeu, de recuperació del patrimoni industrial.

Segueix un nou model de ciutat. Els objectius són que aquest Districte sigui més habitable, facilitar l'accés a l'habitatge, i canviar l'estructura de l'espai públic.

Aquest projecte ha estat possible gràcies a una col·laboració entre l'administració i l'empresa privada. Des de Ca l'Alíer es treballarà en millorar la ciutat. Els processos de participació ciutadana estan millorant i estan funcionant molt bé.

Es fa una crida a venir a Ca l'Alíer i al juliol es preveu que es pugui visitar, i inaugurar a l'octubre. Ca l'Alíer, Can Ricart i La Escocesa queda clar que són equipaments del barri de Provençals del Poblenou.

1r torn de preguntes:

- Com es tracta l'accessibilitat en un lloc com aquest?
- Que s'hi farà a Ca l'Alíer?

Respostes:

- Una de les nostres treballadores va en cadira de rodes, ella ens informa sobre aquest tema. El tenim molt en compte aquest tema. Ens assegurarem que tot estigui adaptat; mostradors, lavabos...
- Ca l'Alíer no és molt gran. Són 2500 m<sup>2</sup>. No arriba a 1000 m<sup>2</sup> que són per a CISCO, i tenen un centre d'innovació en temes d'internet. La resta de l'edifici és equipament municipal i tindrem dues activitats, una és més de treball teòric, el que fem ha estat crear una xarxa de ciutats amb les que compartim problemes com és la contaminació, la mobilitat, el turisme, l'habitatge, i aquest serà l'espai de trobada per compartir aquests problemes, ja que Barcelona és un referent internacional.
- Una altra sala serà per treballar amb empreses internacionals, amb les 3 universitats que tenim a Provençals i les associacions de veïns. En aquesta part de laboratori trobarem solucions reals a aquests problemes. (p.ex. semàfors intel·ligents). Estem treballant sobre tot en habitatge i mobilitat.

### **3) Torn obert de paraules**

Preguntes:





- Un cop acabades les obres de Pere IV, caldria netejar el barri, sobre tot els voltants de Ca l'Isidret. Hi ha un camp d'herba seca que no s'arregla. Les casetes entre Paraguai i Pere IV a veure si s'acaben d'enderrocar perquè es van caient.
- Els plataners estan traient molt pol·len i no s'està netejant suficientment. El carrer Perú està ple de pol·len dels arbres.
- El Districte no ha contestat les demandes del barri sobre la plaça Puigcerdà.
- Sobre els bancs del carrer Maresme, caldria col·locar els arbres a la Gran Via passat Prim i posar testos. La parada davant del centre comercial de Glòries s'ha anul·lat, sentit Llobregat.
- Perquè no poseu un pas de vianants a pl. Puigcerdà? Hem d'anar a Josep Pla o Maresme. S'hauria de posar un provisional.
- Perquè aquest solar del costat està ple d'herbes? Hi ha rates.
- La mançana que hi ha de pl. Puigcerdà fins al c. Maresme que passarà? Està afectada?
- Eduard Milan: A Ca l'Isidret proposo ficar periòdicament els plànols i els canvis que es produiran al barri amb totes les afectacions. Així tothom sabrà com ens hem de trobar amb aquests canvis.
- Respecte a les voreres de Gran Via, dir que es desnivellen, es trenquen i s'ha de vigilar per quan plou no esquitxar-te i que la gent no rellisqui, o caigui.
- Sobre el tema vertical i horitzontal: el V29 que puja per Josep Pla a la tornada deixa la gent a Guipúscoa / Cantàbria, quan abans el 40 o el 26 arribava fins a Gran Via i girava perquè no podia seguir per Josep Pla. Podríeu avaluar aquest tema? La gent queda a Selva de Mar i això són dos parades d'H12.
- Podeu explicar a la gent que treballem, com informar-nos de quan es fan els Consells de Barri? Quines vies tenim per assabentar-nos?
- Sobre la bústia de correus entre carrer Maresme i Pere IV, enfront la carnisseria "Pili", veig que s'ha anul·lat per les obres de Pere IV, llavors on hem d'anar a tirar les cartes?
- En Gran Via entre 1150 i el forn Vila hi ha okupes en un local i deixen els carros a la vorera i al parc infantil. Els okupes del local 1150 saben que els desallotjarien i es van canviar de lloc. Estan avisats convivència i seguretat.
- Monica Cerrajero: El carrer Josep Pla està molt ple de plataners i hi ha molts insectes que envaeixen els edificis. També hi ha moltes rates. Convindria que els solars es netegin.
- Hilario Cabezas: S'hauria de fer una direcció única al carrer de Paraguai - Perú.
- Revisar les voreres de mar i muntanya del carrer Paraguai, ha caigut molta gent gran.



Respostes:

- Aquestes parades de l'H12 s'han eliminat per les obres del túnel de Glòries i del seu cobriment fins a rbla. del Poblenou i aquestes obres duraran molts mesos. Quan s'acabin, amb la configuració de tot l'espai es tornaran a ficar les parades on corresponguin.
- Pas de vianants: Pere IV està en obres, quan acabin es posarà tot. Si això suposés un perill per a les persones es posarà, encara que no hagin acabat les obres.
- Aquest solar és privat. Com tots els solars del districte, es passen neteges periòdiques.
- La mançana de Puigcerdà fins Maresme sí que està afectada. Hi ha un projecte i anirà endavant.
- En resposta a la petició de quins són les vies d'informació sobre les convocatòries dels Casals de Barri, la via més habitual és al web del districte o xarxes socials. També fem "cartelleria"- I també hi ha un full on podeu apuntar les vostres dades i els ho notificarem via mail.
- Sobre la línia d'autobús V29: al no fer el gir per Gran Via i fer-lo abans és per garantir fluïdesa a l'eix de Gran Via i no entorpir el pas de l'H12. Abans de juliol es farà una taula de mobilitat per parlar d'aquests temes amb els tècnics de mobilitat.
- Mobilitat a la Gran Via: Properament està prevista una Comissió de Seguiment de la Gran via convocada per les AAVV.
- Sobre la qüestió de la bústia de correus, ho mirarem i ho tindrem en compte.
- El tema de la Gran Via 1150, tenim des del mes de febrer del 2017 una important ocupació de locals bàsicament d'entitats bancàries, que en diferents moments les van deixar buides i que es van anar ocupant. Tots aquests espais no són de l'Ajuntament de Barcelona, per tant són privats, nosaltres el que fem és un requeriment perquè els afectats facin el tràmit judicial corresponent. Tot i així en molts casos estem intervenint fent la reclamació directament al jutjat. Hem actuat en diversos locals des de finals del 2016 però sobre tot 2017 i 2018 i ara tenim censats 9 espais pendents de resoldre. En aquest districte tenim molts solars amb molta problemàtica i no serà una tasca fàcil. A mida que tenim un projecte ferm en un solar sobre una proposta de millora urbana que presenta un privat, el que fem és portar-ho sempre al Consell de Barri, explicar-lo i deixar-lo exposat a Ca l'Isidret perquè ho vegi tothom.
- En el solar de Puigcerdà-Maresme hi ha diversos projectes però encara no hi ha cap que hagi entrat administrativament.



- Sobre les qüestions que plantejava el Sr. Hilario en el seu escrit sobre el carrer Maresme, dir que durant el mes de juny començarà un projecte que era una reivindicació històrica, que consisteix en fer unes actuacions sobre els passatges Foret, Auger i Jubany que es concretaran en fer una part d'arbrat, bancs i millora d'aquests carrers.
- Referent a la Plaça Puigcerdà entenc que com a plaça no entren cotxes, excepte els dels veïns. Aquesta Plaça en cap moment ha estat una plaça de trànsit, per això no va la Guàrdia Urbana.
- Sobre els arbres de Gran Via tenim una comissió de seguiment de la qual ja s'ha fet una reunió per decidir-ho.
- El tema de la neteja és el primer que tindrem en compte.
- Sobre el tema del pol·len, els arbres ja fa temps que es volen substituir per uns altres, per temes d'al·lèrgies. Reduir els arbres que produeixen més al·lèrgies i fer neteges sovint per treure el pol·len dels carrers.
- Insectes associats als plataners. Hi ha una normativa europea que obliga que tots els processos on es tractava amb insecticides s'hagin eliminat. D'això s'encarrega l'Agència de Salut Pública de Barcelona i per qualsevol actuació del tema de rates ha de demanar una autorització a nivell estatal per utilitzar segons quins productes, perquè això entra dins la cadena tròfica dels animals i plantes i ho complica molt. Això no vol dir que no s'estigui actuant però el procés és molt més complexa.
- Sobre el magatzem municipal. El vam portar aquí al Districte perquè teníem molta problemàtica amb aquesta nau. Ara tenim la brigada de manteniment de l'Ajuntament i per tant està controlat. La canalització del carrer Marroc ha remogut tot i han sortit rates. Ara això s'assentarà i a partir d'aquí actuarem d'acord amb la normativa de desratització.
- Paraguai - Perú no em consta que estigui en cap agenda fer-lo d'una única direcció.
- I les voreres de Perú, s'actuarà la reparació puntual sempre que es pugui.

Tanquem el consell a les 20.45 h.