



CONSELL DE BARRI DEL FORT PIENC - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

13 de març de 2023 18:42 h

Lloc: Centre cívic Ateneu Fort Pienc. Sala d'actes. Sessió semi presencial

Assistents

President: *Pau Gonzàlez Val. Regidor del Districte de l'Eixample.*

Comissió de Seguiment:

(Vacant)

Vicepresidència

Conseller/es:

Pau Campderrós Alonso

Conseller. GM BeComú

Pol Serrano Pueyo

Conseller. GM ERC

Daniel Viadé Andavert

Conseller. GM ERC

Pedro Juan Sánchez Murillo

Conseller. GM Ciutadans

Isabel Pallejà Milà

Consellera del barri. GM PSC

Entitats membres de la CdS que han assistit:

Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc

Units per avançar

Persones membres de la CdS no representants d'entitats que han assistit:

No

Assistents:

Ciutadanes i ciutadans:

24

Altres (consellers, tècnics i ponents) :

15

Visualitzacions streaming en directe :

No disponible

Representants de les següents entitats

No

0

Tècnics municipals i ponents

Agent 74393

GUB UT02



Agent 76240

Agent 76471

Teresa Gómez Núñez

Núria González Martín

Fidel González Pérez

Isabel Pagès Font

Antoni E. Estopiñà Mora

GUB UT02

GUB UT02

Coordinadora Territorial. DSPiT. Dte. Eixample

Directora. DSPiT. Dte. Eixample

Tècnic de Democràcia Activa i Descentralització

Cap Departament Comunicació. Dte. Eixample

Tècnic de barri - Fort Pienc. DSPiT.

Dte. Eixample. Secretari del Consell de barri

Ordre del dia

1. Balanç de mandat.
2. Recollida de propostes i reptes de futur.
3. Torn obert de paraules.

La sessió s'inicia pel regidor del Districte, Sr. Pau González Val que dona la benvinguda als assistents i inicia el primer punt de l'ordre del dia.

1. Balanç de mandat

Amb el suport d'una presentació (veure annexos) s'estructura l'exposició en tres apartats:

- ✓ Context general:
Pandèmia, guerra a Europa, inflació i crisi ecosocial.
- ✓ Districte:
Es fa front a l'emergència climàtica amb actuacions en els àmbits d'urbanisme i mobilitat.
Es fa front a l'emergència social amb actuacions en els àmbits d'habitatge, educació, drets socials i promoció econòmica.
- ✓ Barri:
Es repassen, les actuacions concretes realitzades al barri.

El regidor cedeix la paraula a la consellera del barri, Sra. Isabel Pallejà Milà, que fa menció del projecte "Art, cultura i vida" (presentat en l'anterior consell de barri), del futur projecte d'obertura al barri de la plaça de les Arts. També comenta la reunió entre l'AMPA de l'escola Fort Pienc i la Guàrdia Urbana del Districte per tractar els problemes d'inseguretat a la plaça Anna Lizaran quan l'alumnat surt de l'escola (tema plantejat també en l'anterior sessió del consell).

S'obre un torn de paraules (en cursiva respostes del regidor):



- Sr. Xavier Alonso: pregunta si els veïns del Fort Pienc tenen alguna preferència en les promocions d'habitatge que es fan al barri.

En algunes promocions es fa una petita reserva per persones del barri que compleixen els requisits. Caldria veure si això serà així a Glòries.

- Sr. Pere Nicolás: Es queixa que no es veu policia pel carrer. Demana que patrullin per dissuadir els delinqüents.
Perill del carril bici del carrer Ausiàs Marc quan es llença la brossa als contenidors.
Es fan diversos comentaris de coses que no funcionen a parer seu, entre els que destaca el desacord amb l'actuació municipal pel que fa a persones subsaharianes.

El regidor demana que no es facin generalitzacions que puguin portar al racisme.

El compliment de les normatives no pot dependre exclusivament de l'actuació de Guàrdia Urbana (GUB). Hi ha d'haver coresponsabilitat de veïns i veïnes. Això és igualment vàlid en l'àmbit de neteja o en el de convivència entre ciclistes i vianants. El nombre d'agents de GUB ha augmentat en mil, i situa el total al voltant de mil cinc-cents. Tant aquests com els Mossos d'Esquadra patrullen i actuen. En això s'està valorant incrementar els patrullatges a peu o en bicicleta en espais com els interiors d'illa poc accessibles amb altres vehicles.

GUB està present a la sessió i prendran nota per tal de tenir en compte les aportacions que es facin.

- Sr. Antoni Lafuente: Planteja dubtes sobre el planejament d'intervencions. Creu que és poc seriós i que es funciona per assaig i error. Posa l'exemple de les senyalitzacions de bombers a la zona de l'institut Fort Pius i de la manca de protecció davant l'escola Mireia.

Aquesta senyalització respon a una demanda de bombers de disposar de l'espai necessari per desplegar l'escala i accedir on hagin d'accedir en cas d'una emergència. No es tracta d'una improvisació.

La zona de protecció i estada de l'escola Mireia es farà properament. Aquestes zones i com son es pacten amb la comunitat educativa.

Les inversions es decideixen a l'inici de cada mandat i després es van executant.

- Sra. Elisenda Estrader:
Suggeriments:

Els espais verds necessiten millor manteniment.

Cal que la Guàrdia Urbana patrulli a peu per copsar millor el que passa.

Locals de consum de marihuana: cal estirar el fil perquè hi passen coses rares.

El verd és prioritari. S'han guanyat 40 Ha de verd en vuit anys. S'han plantat més arbres en tot el traçat dels eixos verds.



En paral·lel s'està negociant amb l'estat l'increment de plantilla de l'Institut Municipal de Parcs i Jardins per garantir el manteniment del verd.

Pel que fa a locals cannàbics s'hi està treballant. Al final de la sessió es recolliran les dades dels locals concrets a què es refereix la ciutadana.

- Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc): Qüestiona parcialment el mandat. Es pateix de "monocultius" en l'àmbit del comerç. Hi ha manca de Guàrdia Urbana i d'inspecció per abordar les indisciplines en general. Sembla que les coses es facin amb criteris que no son els que necessita el barri.
Cal plantejar al Consorci d'Educació la problemàtica del lloguer d'espais de les escoles per fer activitats que acaben generant molèsties.

El pla d'usos ha arribat tard i queda curt. La diferència amb etapes anteriors és que actualment es fa primer el pla i després la transformació urbanística. Així es protegeix a l'avançada el comerç de proximitat. Tanmateix també és necessària la protecció en aquells espais ja transformats.

En bars i terrasses hi ha una sèrie d'establiments amb què l'acció inspectora i les sancions no resulta suficient. Caldria, també, coresponsabilitat del sector de la restauració.

Els gossos no poden circular deslligats però hi ha hagut una moratòria per tal de facilitar una infraestructura mínima pel benestar animal. La zona d'esbarjo de gossos del parc ja està disponible però resulta una mica més petita del que s'havia previst. La idea, però, és que serveixi juntament amb l'entorn més immediat per alliberar de gossos deslligats la resta del parc. La via de la sanció està oberta.

Per usos extraescolars hi ha espais escolars infrautilitzats i d'altres que acaben generant molèsties. S'està treballant un informe sobre l'ús social dels centres per tal de poder proposar millores. Mentrestant s'estan aplicant mesures pal·liatives des de la mediació tot i que cada centre té autonomia per decidir què fa.

- Sr. Carles Prades: No s'ha parlat de l'Estació del Nord com un futur "hub" per turistes. Això pot afectar el poliesportiu així com suposar més autocars, més contaminació i més soroll.
Hotels encoberts.
Cal retirar les cabines telefòniques que ja no es fan servir.
A banda d'això felicita el regidor per l'exposició feta.

Hi ha prevista una millora de les instal·lacions existents a l'Estació del Nord però no suposa una ampliació ni pèrdua d'espai de les instal·lacions adjacents com el poliesportiu.

Des del Districte es prioritza minimitzar el recorregut d'autobusos per dins del barri prioritzant la sortida cap a Sardenyà i descarregant Alí Bei.



Caldrà regular el tema de lloguers de temporada que acaben funcionant com hotels fora de la normativa.

La retirada de cabines ja s'ha iniciat.

- Sr. Xavier Jiménez: Com afectarà el tramvia la xarxa d'autobusos?
El trànsit s'ha multiplicat a Lepant. S'ha de mirar de contenir o reduir-lo.

El tramvia té més capacitat que els autobusos, per això és possible que es puguin redistribuir els recursos no necessaris reforçant algunes altres línies. Arribat el moment, abans d'obrir el tramvia, es pot fer una sessió informativa als barris afectats.

- Sr. Jaume Albaigés: Com usuari de bicicleta planteja la necessitat de mesures de millora als carrils ubicats entre vorera i contenidors per tal de minimitzar el risc pels vianants. També, hi haurà alguna acció per desincentivar l'ús del carril de Lizaran?
Gossos al parc de l'Estació del Nord: S'ha reduït l'espai inicialment previst?
Hi ha poc aprofitament de la zona d'esbarjo de gossos construïda. Quina posició té l'Ajuntament al respecte?

Per posar un carril bici a un carrer cal considerar totes les circumstàncies que l'acompanyen.

Els contenidors s'han de buidar i per això han d'estar adjacents al centre de la calçada. Tampoc es pot posar un carril bici a la dreta si passa el bus perquè aquest té les portes a la dreta.

En alguns carrers l'opció del carril entre la vorera i els contenidors és l'única possible. En tot cas, els vianants sempre tenen prioritat.

Si hi ha mancances en la senyalització feu-nos-ho saber.

El carril a Ausiàs Marc ha estat el primer intent de desviar trànsit de bicicletes del carril d'Anna Lizaran.

Ara cal aplicar noves mesures per tal de reduir-lo encara més i per fer que les bicicletes vagin a la velocitat dels vianants, respectant la prioritat d'aquests. Per anar a més velocitat caldrà passar per Ausiàs Marc.

Sra. Isabel Pallejà:

Puntualització en el tema gossos al parc de l'Estació del Nord: Guàrdia Urbana està sancionant des del 6 de febrer els gossos deslligats fora de les zones habilitades.

S'obre un segon torn d'intervencions:

- Sr. Manuel Ariza: Indica punt negre en neteja davant de Ribes 15. Darrere un aparcament de bicicletes hi ha set cadires fixes envoltades de brutícia. Sembla que no es netegi. Suggereix posar-hi una o dues papereres.



Es pren nota. S'espera, però, que sigui tan fàcil com col·locar una paperera. Cal també que hi hagi civisme per fer-la servir.

- Sra. Ascen Mallén: Pregunta si han privatitzat el telèfon 112.

La zona de gossos del parc ha millorat i fet créixer molt l'espai que hi havia. Malgrat això s'ocupa de facto tota la zona amb verd de pont a pont. Proposa que els amos de gossos paguin un impost que ajudi a pagar les despeses del manteniment de parcs.

No se sap en aquest moment si s'ha privatitzat el 112. Es mirarà i es respondrà.

La zona de gossos s'ha fet tal com s'havia acordat i per això no acaba d'encaixar la situació de malestar de les persones usuàries. No s'entra en el tema de l'impost.

- Sra. Marta Pujol: També opina que manca Guàrdia Urbana.

En general es fa mal ús dels carrils bici. Al carrer Sardunya no es respecten semàfors ni senyals. Manca pedagogia sobre com han de funcionar.

El soroll dels busos a l'Estació del Nord, clàxons especialment, per aparcament incorrecte de cotxes que bloquegen l'accés o la sortida de l'estació, molesta molt el veïnat. Guàrdia Urbana no intervé.

S'està fent una poda en condicions a diferència de les que es feien abans als plataners. Espera que això eviti les plagues que s'han estat patint darrerament. Pregunta si es podarà a Sardunya entre Alí Bei i Gran Via.

Grafitis. Demana que hi hagi més control.

Es queixa de l'escalfor que desprenen les parets negres de l'edifici de l'Associació de Veïns. Demana que es repinti amb una intervenció artística.

Manquen lavabos públics i això es tradueix en persones que orinen a contenidors i altres espais i elements de mobiliari urbà. Això s'hauria de controlar millor.

També requereix control el consum de cànnabis. Hi ha punts al barri on això es detecta molt clarament però per la manca de Guàrdia Urbana no es fa el control que caldria.

Pel que fa a Guàrdia Urbana s'han augmentat 1000 places en aquest mandat i la seva prioritat és el servei de proximitat. per això assisteixen als Consells de barri i prenen nota de tot allò que els afecta per tal de millorar.

La tasca és bàsicament preventiva.

S'ha parlat de diversos incivismes: neteja, ús dels carrils bici, convivència amb animals, etc. Malgrat les intervencions que pugui fer l'Ajuntament hi ha d'haver la necessària coresponsabilitat de la ciutadania que garanteixi els diferents bons usos. Es posa l'exemple de l'àrea de gossos, s'expliquen diferents campanyes de Guàrdia Urbana per bicicletes i patinets, motos, càrrega i descàrrega, etc.

Les zones avançades de bicicletes s'hauran de repensar perquè, efectivament, no funcionen.



Es pren nota del tema dels clàxons per poder treballar-ho amb l'Estació, amb les companyies i amb Guàrdia Urbana.

- Sra. Conxita Valls: Tots els autobusos que entren a la ciutat per Glòries ho acaben fent per la dreta de la Gran Via. Allà es genera un embús fins a Marina que produeix molt soroll i contaminació en aquest tram.

(Es respon juntament amb altre preguntes sobre autobusos i Estació del Nord)

- Sr. Ramon Carré: Indica que s'està utilitzant incorrectament el nom de "carretera de Ribes" quan el nom correcte és "carrer de Ribes". Vinculat a l'actuació a l'escola Mireia, i per evitar que el carrer Ausiàs Marc quedi estrangulat innecessàriament, proposa que s'elimini la parada anul·lada de bus que es troba a la vorera del davant.

La situació de la parada anul·lada ja s'ha traslladat a mobilitat.

- Sr. Jordi Casanovas (AVV Fort Pienc): També sobre els autocars i busos interurbans que entren, creu que no té sentit que creuin la ciutat per les molèsties i problemes que generen. Cal enllestir les dues grans estacions de la Sagrera i Sants que són els dos grans intercanviadors. L'Ajuntament hauria de pressionar més el Ministeri. A més, sobre la petita mesura pal·liativa de que les 90 companyies que operen a l'Estació del Nord puguin sortir per Sardanya, les companyies s'hi neguen o els conductors la ignoren. Cal solució. Pel que fa a les terrasses, cal que la reiteració d'incompliments i sancions acabi comportant la retirada de la llicència. Actualment hi ha gent a qui li surt a compte pagar les sancions pel rendiment que treu de l'incompliment.

D'acord pel que fa a busos interurbans. De fet ha estat copsant el problema directament al domicili d'un ciutadà a la Ronda Universitat. Aprofita l'avinentsa per declinar les recomanacions de caminar pel territori per conèixer millor la realitat perquè ja ho fa.

Queden moltes situacions pendents de resoldre en el tema busos però el moviment de parades d'interurbans s'ha de pactar amb la Generalitat i amb les poblacions d'origen. Efectivament cal acabar movent-les a Sagrera i a Sants. A Sants ja hi ha pacte per la reforma de l'estació, incloent-hi els busos. En paral·lel s'ha continuar treballant per millorar la interacció de l'Estació del Nord amb l'entorn.

A les terrasses, només amb multes i sancions no es garanteix el compliment de la normativa. Es dona el cas d'un bar o restaurant multat dotze vegades en un any que segueix incomplint. El sistema sancionador és molt garantista i això es tradueix en allargament dels procediments. El nombre d'inspeccions i sancions és alt com mai i, tanmateix, hi ha un grup petit del sector que no compleixen les ordenances per molt que se'ls sancioni. Caldrà treballar què passa amb aquestes situacions de reiteració.



- Sra. Elisenda Estrader: Insisteix que trobar Guàrdia Urbana a peu al barri depèn de la sort o de la casualitat.
Proposa reintroduir els "serenos".

(Es respon juntament amb altres preguntes sobre Guàrdia Urbana, presència policial, etc.)

- Sr. Xavier Jiménez: Insisteix que el canvi de la xarxa d'autobusos, especialment el 6 i el 7, quan funcioni el tramvia afectarà el barri i generarà pèrdues de temps. Es queixa de la situació i recorregut actual del V21 a la zona de Sagrada Família.
Torna a plantejar la qüestió del trànsit multiplicat al carrer Lepant.

El problema a Lepant ha de ser conseqüència de les obres perquè no s'ha fet cap intervenció per reduir el trànsit en carrers paral·lels.

Es demanaran les dades a mobilitat per avaluar-ho i poder intervenir-hi.

Els possibles canvis en les línies de bus es poden treballar amb el veïnat en una sessió conjunta Sagrada Família - Fort Pienc, o inclús més àmplia, quan es disposi de la informació sobre els canvis concrets. En tot cas el tramvia ha de ser una millora i no un empitjorament.

D'acord amb la necessitat de millorar la situació del V21. Cal que tingui una parada més a prop del metro i que es pugui evitar la ziga-zaga que fa actualment. S'ha traslladat la petició a mobilitat: parada a València i pujada directa per Padilla.

- Sr. Xavier Alonso: Hi ha força incivisme: gossos, grafits, etc. Això fa que el patrutllatge de Guàrdia Urbana sigui necessari per prevenir.
Recomana al regidor que vingui i passegi pel barri a peu per tal de conèixer-lo millor.
Pregunta perquè no s'aborda el segon punt de l'ordre del dia sobre propostes de futur. Ell proposa que es posi tramvia per la Gran Via i que s'expropiï la plaça de toros Monumental. Diu que els propietaris d'aquest estan exempts de pagar l'IBI i que tenen un acord amb l'Ajuntament per tal de no ser inspeccionats.

Sobre incivisme: veure respostes anteriors.

L'ordre del dia del Consell de barri el marca la Comissió de seguiment. Tanmateix per una sessió de final de mandat no té gaire sentit parlar de propostes de futur. El que toca en la sessió d'avui és fer balanç.

La idea és més aviat comentar, per exemple, que s'han habilitat una sèrie de carrils bici però que pel futur queda pendent baixar a calçada els del carrer Marina. És per tant un error plantejar la recollida de propostes de futur com a punt de l'ordre del dia.

Per això, de manera volguda, s'ha alterat aquest ordre.

La recollida de propostes s'ha de fer al principi del proper mandat per tal d'ajudar en la confecció del proper Pla d'Acció Municipal (PAM).



- Sr. Pere Nicolàs: Reitera la manca de Guàrdia Urbana.
El túnel de Glòries és horrorós. Ha empitjorat el trànsit i allarga el temps necessari per entrar i sortir de la ciutat.
Posa en dubte que no es donin llicències noves en alguns espais com Pg. Sant Joan.
Recomana, també, que els polítics caminin més per copsar la realitat.

(Es respon juntament amb altres preguntes sobre Guàrdia Urbana, presència policial, etc.).

El túnel ha contribuït a millorar la plaça, que està incomparablement millor que quan hi havia el tambor i ha millorat la connectivitat de la ciutat pel que fa a transport públic. No totes les anàlisis s'han de fer posant al centre el vehicle privat.

Resum d'intervencions i respostes

Preguntes/Comentaris	Respostes
• Preferència dels veïns del Fort Pienc en les promocions d'habitatge que es fan al barri.	En algunes promocions es fa una petita reserva.
• Manca policia al carrer. Demanda de patrullatge. • Perill dels carrils bici que s'han de creuar per llançar la brossa.	Cal coresponsabilitat ciutadana. Hi ha més GUB. CME també patrullen i actuen. GUB està present a la sessió i prendran nota.
• Planejament d'intervencions poc seriós: Assaig i error. • Senyals bombers al INS Fort Pius i zona protecció escola Mireia.	Senyalització respon a demanda de bombers. No s'improvisa. La zona de protecció i estada de l'escola Mireia es farà properament. Les inversions es decideixen a l'inici de cada mandat. Execució gradual.
• Millor manteniment d'espais verds. • Patrulles a peu de GUB. • Control dels locals de consum de marihuana.	El verd és prioritari: Més superfície verda en vuit anys. Arbres nous als eixos verds. Negociació de més plantilla per l'Institut Municipal de Parcs i Jardins. GUB: veure respostes anteriors. Locals cannàbics: s'hi està treballant.
• "Monocultius" en comerç. • Situacions d'incivisme i indisciplina. Manca de GUB i d'inspecció. • Problemàtica de lloguer d'espais escolars per activitats molestes.	El pla d'usos ha arribat tard i queda curt. Es protegeix el comerç de proximitat. Bars i terrasses: hi ha incomplidors que no responen ni a inspecció ni a sancions. Cal coresponsabilitat del sector. Gossos: S'està sancionant els deslligats fora de zones habilitades. Espais escolars: S'està fent informe sobre ús social dels centres per proposar millores.



	Mentrestant mesures pal·liatives.
- Estació del Nord com futur "hub" per turistes: Afectació possible del poliesportiu, increment de trànsit d'autocars, contaminació i soroll. - Hotels encoberts. - Retirada de cabines telefòniques que ja no es fan servir.	Prevista millora d'instal·lacions a l'Estació sense ampliació ni pèrdues a les instal·lacions veïnes. Districte prioritza la sortida d'autobusos cap a Sardenya . Regulació de lloguers de temporada que funcionen com hotels fora de normativa. Retirada de cabines ja iniciada.
Afectació pel tramvia de la xarxa d'autobusos. Trànsit Lepant. Contenció o reducció de l'augment.	És possible que calgui redistribuir recursos. Es proposa sessió informativa als barris afectats abans que el tramvia circuli. A Lepant no s'ha fet cap intervenció per reduir trànsit en carrers paral·lels. Amb dades de mobilitat s'avaluarà per poder intervenir-hi.
- Mesures de millora als carrils bici ubicats entre vorera i contenidors. - Accions per desincentivar l'ús del carril de Lizaran? - Gossos al parc de l'Estació del Nord: S'ha reduït l'espai inicialment previst? Hi ha poc aprofitament de la zona d'esbarjo de gossos construïda. Quina posició té l'Ajuntament al respecte?	Cada carril bici té requeriments i condicionants. De vegades no hi ha alternativa. Els vianants sempre tenen prioritat. Mancances en la senyalització: reportar a Districte. Carril a Anna Lizaran: Ausiàs Marc és alternativa per desviar-hi trànsit de bicicletes però manquen mesures: encara menys trànsit, bicicletes a velocitat de vianants i respecte a la prioritat d'aquests.
Punt negre en neteja davant de Ribes, 15. Posar-hi una o dues papereres.	Es pren nota. Es torna a apel·lar al civisme de la ciutadania.
- Privatització del telèfon 112. - Zona de gossos del parc millorada i impost per a gossos.	Es mirarà i respondrà el tema 112. Zona de gossos feta tal com s'havia acordat. Estranyen les queixes. No s'entra en el tema de l'impost.
- Manca Guàrdia Urbana. - Mal ús dels carrils bici. Exemple del carrer Sardenya. - Soroll busos Estació del Nord: clàxons per bloqueig de l'accés o la sortida de l'estació. - Poda arbrat. - Grafitis. Demana que hi hagi més control.	Guàrdia Urbana ha augmentat en 1000 places en aquest mandat. Prioritat del servei de proximitat. Incivismes: neteja, ús dels carrils bici, convivència amb animals, etc. Cal sumar coresponsabilitat ciutadana a l'acció municipal. Replantejament de zones avançades de bicicletes perquè no funcionen.



• Repintat paret negra edifici Alí Bei, 94-96. • Manca de lavabos públics i control de l'incivisme urinari. • Control de consum de cànnabis. Males pràctiques de locals i manca d'inspecció.	Clàxons: es treballarà amb l'estació, amb les companyies i amb GUB. Poda: ha canviat. Periodicitat i mètode. Sobre tram que es pregunta, s'esbrinarà i es respondrà. Grafitis: Estiu passat es va fer un pla de treball conjunt entre Inspecció, Guàrdia urbana i Neteja. Paret negra es pren nota i es treballarà amb l'IMHAB. Lavabos públics: Es va començar a Ciutat Vella però es va impugnar per empresa que va perdre el concurs. Aturat. Cànnabis: al final de la sessió es recolliran punts concrets per intervenir-hi.
• Autobusos que entren a ciutat per Glòries.	Veure altres respostes.
• El nom correcte és "carrer de Ribes". • Eliminació de la parada anul·lada de bus a la vorera del davant de l'Escola Mireia.	La situació de la parada anul·lada ja s'ha traslladat a mobilitat.
• Autocars i busos interurbans: enllestiment de la Sagrera i Sants com a grans intercanviadors. • Sortida autocars per Sardanya: els operadors a l'Estació del Nord s'hi neguen o els conductors ho ignoren. • Terrasses: retirada de llicència per reiteració d'incompliments i sancions.	D'acord pel que fa a busos interurbans. El moviment de parades s'ha de pactar amb Generalitat i les poblacions d'origen. A Sants ja hi ha pacte per la reforma, incloent-hi els busos. Treball en paral·lel per millorar situació de l'Estació del Nord. Terrasses: multes i sancions no garanteixen compliment de normativa. Caldrà treballar situacions de reiteració.
• Trobar GUB a peu al barri depèn de la sort o de la casualitat. Tornada dels "serenos".	Veure altres respostes.
• Canvis pel tramvia de la xarxa d'autobusos • Situació i recorregut actual del V21 a la zona de Sagrada Família.	Veure altres respostes. V21: S'ha traslladat la petició a mobilitat: parada a València i pujada directa per Padilla.
• Incivisme: gossos, grafitis, etc. Cal patrullatge de Guàrdia Urbana. • Segon punt de l'ordre del dia sobre propostes de futur.	Incivisme: veure respostes anteriors. Ordre del dia del Consell de barri marcat per la Comissió de seguiment. En sessió de final de mandat no es recullen propostes de futur sinó que es fa balanç i s'indica què queda pendent. Futur es treballa al principi del proper mandat fent el Pla d'Acció Municipal



	(PAM).
• Manca de Guàrdia Urbana. • Túnel de Glòries horrorós: Trànsit pitjor i allarga el temps necessari de circulació.	Veure altres respostes. El túnel ha contribuït a millorar la plaça i la connectivitat de la ciutat pel que fa a transport públic.

Un cop finalitzat el torn de paraules es recullen aquelles informacions i aspectes pendents de resposta.

Finalment, el regidor i la consellera donen per conclosa la sessió tot agraint la participació.

Barcelona, 1 de juny de 2023

**El secretari del Consell de barri del Fort
Pienc**

Sr. Antoni E. Estopiñà i Mora



Annexos

Penjats a la plataforma *decidim.barcelona* com a "Documents relacionats".

- Convocatòria del Consell de barri.
- Presentació del balanç de mandat.