

ACTA 3ª SESSIÓ OBERTA DE DEBAT

Futurs usos de la Ronda de Dalt en el tram de Gràcia

INFORMACIÓ DE LA SESSIÓ

Introducció

Sessió de debat per abordar les necessitats i experiències de dones i identitats no binàries com a element essencial d'un urbanisme amb perspectiva de gènere en el Cobriment de la Ronda de Dalt en el tram des d'avinguda Vallcarca a plaça Alfonso Comín. En aquesta sessió, s'ha realitzat un recorregut exploratori per l'àmbit d'estudi amb l'objectiu d'incorporar la mirada de gènere a l'avantprojecte d'urbanització, compartint experiències i vivències, i construint col·lectivament propostes de millora.

Dades de l'activitat

Dia de l'activitat	16 de desembre de 2021
Durada de l'activitat	de 18h a 20h
Lloc de l'activitat	Punt de trobada: Biblioteca Vallcarca i els Penitents (Maria Antonieta Cot) Àmbit del recorregut: Tram de la Ronda de Dalt entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfonso Comín

Objectius de l'activitat

- Incorporar la perspectiva de gènere a l'avantprojecte d'urbanització.
- Detectar les necessitats i inquietuds veïnals -amb especial atenció de les dones i identitats no binàries- relacionades a aspectes de l'urbanisme amb perspectiva de gènere, com la seguretat i percepció de seguretat, el confort i suport a les cures, la vitalitat i diversitat i la connectivitat i accessibilitat.
- Generar un espai per compartir experiències i vivències, i recollir propostes d'usos del cobriment de la Ronda de Dalt.
- Localitzar els principals valors i mancances del tram cobert de la Vall d'Hebron de la Ronda de Dalt.

Assistència

L'assistència a aquesta sessió ha sigut de **2 participants**, representants ambdues de l'Associació de Veïns Vallcarca i els Penitents. Malauradament no s'ha comptat amb la participació de cap dona veïna de l'espai. També assisteixen representants de diferents organismes municipals vinculats al procés i a l'àmbit d'actuació. Concretament, les següents entitats i personal municipal han assistit a la sessió (per ordre alfabètic):

Entitats, col·lectius i associacions:

- Associació de Veïns Vallcarca i els Penitents

Personal municipal:

- Carla García, tècnica democràcia activa
- Carmelo Alcalde, tècnic de barri de Vallcarca i els Penitents
- Elisa Miralles, assessora adscrita
- Sílvia Cid, adjunta gerència

Personal de dinamització:

- Trilce Fortuna, Equal Saree
- Keren Besalduch, Ichik gestió de conflictes

Estructura prevista de la trobada

18:00h Benvinguda (5')

18:05h Presentacions de la jornada (10')

18:15h Presentació de la sessió (15')

18:30h Recorregut de reconeixement (90')

19:55h Recollida de conclusions de les aportacions realitzades tancament (10')

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Resum general de la sessió

En relació a la participació:

- El nombre de participants ha estat inferior al de les persones que s'havien inscrit amb anterioritat a la convocatòria d'aquesta sessió.

En relació amb la representativitat d'entitats i equipaments:

- La representació de les entitats ha estat subjecte a la participació de la sessió, essent així representada l'Associació de Veïns Vallcarca i Penitents, mentre que altres equipaments i entitats no han estat presents.

En relació a la metodologia:

- S'ha realitzat un recorregut de reconeixement pel tram de la Ronda de Dalt, entre l'avinguda Vallcarca i la plaça Alfons Comín; aquest consta de 6 parades, de les quals es van realitzar 3.
- La metodologia utilitzada per a recollir els aspectes urbanístics i propostes d'usos amb perspectiva de gènere ha resultat ben rebuda per les participants. Aquesta sessió ha estat la única que ha utilitzat aquesta metodologia, promovent una nova mirada respecte el futur cobriment de la Ronda de Dalt.
- Les persones participants han entès el funcionament de la dinàmica i s'ha valorat positivament la tècnica del recorregut de reconeixement emprada.
- Aquesta metodologia possibilita desenvolupar propostes d'usos detallades i concretes pel fet de recórrer l'espai a transformar de manera presencial, visualitzant els elements, les dimensions i atenent a les vivències i experiències que sorgeixen durant el recorregut.
- L'objectiu d'aquesta sessió ha estat, per un costat, compartir aspectes rellevants i necessitats veïnals en relació al tram de la Ronda de Dalt objecte d'estudi, incorporant la perspectiva de gènere. I per altre costat, recollir propostes d'usos que cobrissin aquestes necessitats i inquietuds, tenint en compte característiques principals de l'urbanisme amb perspectiva de gènere.
- La metodologia utilitzada ha permès visibilitzar les veus de les persones participants, a partir de la reflexió i el debat sobre els aspectes que faciliten o no la vida quotidiana, tenint en compte els criteris de gènere. Aquests s'han treballat durant el recorregut de reconeixement a través del relat generat en cadascuna de les parades realitzades. Si més no, el recorregut no es va poder desenvolupar en la seva totalitat, de manera que no es va poder arribar a debatre'ls tots.

Criteris de gènere aplicats

1. Autonomia

- 1.1. Accessibilitat
- 1.2. Seguretat
- 1.3. Necessitats bàsiques

2. Connectivitat

2.1. Mobilitat

2.2. Permeabilitat

3. Relació i trobada

3.1. Usos diversos

3.2. Confort

3.3. Suport a les cures

3.4. Espais vitals

En relació al contingut:

- Es considera molt rellevant la connectivitat del passeig de la Vall d'Hebron amb el seu entorn, i que la mobilitat dels vianants sigui prioritària en aquesta transformació.
- En relació a l'anterior punt, és substancial també que tant el tram de la Ronda de Dalt que es projecte com el seu entorn sigui accessible per a tothom.
- És consensuat que la seguretat dels infants és un aspecte principal en la transformació de l'espai, atenent el nombre d'escoles que hi ha a la zona, així com també han de ser significatius els espais destinats a aquests.

Resultats recollits durant el recorregut de reconeixement

Parada 1 . Espai públic (Pas de vianants Passeig Vall d'Hebron cantonada Avinguda Vallcarca i entorn proper)

- Tenint en compte les dimensions de l'amplada del **tram 2**, on es preveu un carril bici i un espai per a vianants, es proposa **crear espais de trobada i relació**, de petit format, situats en zones puntuals al llarg d'aquest tram. Es proposa que els espais comptin amb bancs i altres tipus de mobiliari per usos individuals i grupals, com per exemple taules i bancs de picnic, i fanals.
- Considerant que hi ha un casal de gent gran i algunes escoles al voltant del **tram 2**, es proposa **incorporar jocs saludables per fer gimnàstica a l'aire lliure, taules d'escacs i jocs infantils** de petit format. Es considera important que el tipus de mobiliari utilitzat ajudi a **generar espais comunitaris, crear sinergies i donar suport als infants que surten de les escoles i a les famílies**. Es considera el disseny de l'espai públic de les superilles com una bona pràctica a tenir en compte.
- Es considera que la diferència de cotes entre la plaça situada a la cantonada del Pg. Vall d'Hebron amb C/ Jericó i la vorera del Pg. Vall d'Hebron, dificulta l'accés i els usos de l'espai. Per això, dins el **tram 2**, es proposa **incorporar solucions arquitectòniques que millorin l'accessibilitat a aquest espai i ho connectin amb el futur espai públic del cobriment de la Ronda de Dalt**.
- **Fora de l'àmbit d'intervenció**, pel que fa a la connectivitat del futur espai públic del cobriment de la Ronda de Dalt, es comenta que des de fa temps, es demana

millorar la connectivitat de la zona situada a cota de la Ronda de Dalt amb la zona situada a cota de l'Av. Vallcarca. Es comenta que les escales mecàniques existents són de pujada i no de baixada, a més usualment s'espantllen, així mateix les rampes existents tenen un pendent molt elevat. Es puntualitza que els col·lectius més afectats són la gent gran, les persones amb diversitat funcional, les persones que porten carrets de la compra i cotxets de nadons, els quals no poden arribar de manera segura des de la Ronda de Dalt fins per exemple l'estació de metro situada a l'Av. Vallcarca. Tenint en compte això, es considera que millorar la connectivitat del barri és actualment més prioritari que cobrir la Ronda de Dalt. En aquest sentit, es fan algunes propostes com **reemplaçar les escales mecàniques per altres de doble sentit i repensar les rampes existents.**



Fig 01. Primera parada al pas de vianants Passeig Vall d'Hebron cantonada Avinguda Vallcarca.

Parada 2 . Escola Josep Maria de Sagarra (Passeig Vall d'Hebron)

- En aquest espai del **tram 2**, es debat sobre la possibilitat de **reemplaçar les baranes** que divideixen la vorera del carril vehicular, situat davant l'escola Josep Maria de Sagarra, **per altres elements urbans que protegeixen i al mateix temps ajudin a conformar un espai agradable.** Aquestes són un element poc atractiu estèticament per a les persones participants de la sessió. Es posa d'exemple la superilla de Sant Antoni, que utilitza jardineres de grans dimensions com a element que limita l'accés als carrers vehiculars.

- La conversa gira entorn la **seguretat dels infants**, aspecte que es consensua com a **prioritari** en les propostes d'intervenció. Respecte aquest aspecte es suggereix **pacificar aquest tram del passeig de la Vall d'Hebrón**, així com d'altres que estiguin molt aprop d'espais infantils i/o escolars. Paral·lelament, aquesta actuació podria propiciar la desaparició de les baranes, en cas que la seguretat dels infants quedés coberta amb d'altres estratègies.
- Seguint amb les aportacions d'aquest **tram 2**, es percep que l'espai situat davant l'escola no es troba, a dia d'avui, ben equipat. Es proposa que **es millori la zona d'estada i relació**, afegint bancs per a més d'una persona i que part d'aquests estiguin orientats a l'escola. També es desenvolupa la possibilitat d'**afegir un espai de joc infantil definit**, doncs els existents actualment es troben lluny d'aquesta zona i a més a més es consideren insuficients a nivell de capacitat. Més enllà d'aquest espai infantil, es planteja la **incorporació d'elements de joc al paviment**, originant que el carrer sigui jugable o **afegir mobiliari infantil a la zona d'estada i relació**.
- Es manifesta el malestar ocasionat pel manteniment de la **benzinera ubicada al costat de l'escola i una altra benzinera a l'avinguda Vallcarca**, al costat de l'escola bressol Galatea. L'emissió de gasos tòxics i la perillositat d'ubicar un comerç d'aquestes característiques en aquesta zona genera rebuig cap a aquestes, fent una **demanda d'ubicar-les a una altra zona. Es projecte la transformació de l'espai com a un espai per a vianants** i la conservació de les benzineres no s'entén dins d'aquesta transformació.



Fig 02. Segona parada a l'Escola Josep Maria de Sagarra (Passeig Vall d'Hebrón).

Parada 3 . Espai públic (Passeig Vall d'Hebron cantonada c/ d'Anna Piferrer)

- Aquesta parada es realitza a petició de les assistents. Es reprèn el diàleg sobre la **connectivitat entre l'avinguda Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron**, aspecte que es troba **fora de l'àmbit d'intervenció**. Es comenta que aquesta connectivitat està relacionada amb els mitjans de transport que s'ubiquen en les dues cotes. El carrer d'Anna Piferrer és un dels carrers principals que enllaça l'avinguda Vallcarca i el passeig de la Vall d'Hebron. Es mostra la pendent pronunciada que té, fet que, s'afegeix, limita l'accessibilitat. Es desenvolupa que al llarg de tot aquest tram del passeig de la Vall d'Hebron només hi ha escales mecàniques de pujada o carrers amb pendents d'aquesta envergadura. Es fa una demanda per millorar la connectivitat entre les diferents cotes, atenent l'orografia d'aquesta zona. Es debat sobre propostes per a treballar aquesta problemàtica, com per exemple una **escala mecànica de baixada**.



Fig 03. Tercera parada al Passeig Vall d'Hebron cantonada c/ d'Anna Piferrer.