

ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Informe de seguiment 2025



INTRODUCCIÓ

Les assemblees deliberatives són grups de ciutadans i ciutadanes seleccionats a l'atzar, representatius de la ciutadania a partir d'un sorteig estratificat que participen en un procés de presa de decisions guiat per elaborar una sèrie de recomanacions col·lectives que s'entreguen a les autoritats públiques.

A l'[Assemblea Ciutadana pel Clima de Barcelona](#) hi van participar **100 persones, veïns i veïnes de Barcelona, seleccionades a l'atzar i representatives de la ciutadania**, en 10 sessions de treball entre setembre i desembre de 2022. L'inici d'aquest procés va convertir Barcelona en la primera gran ciutat catalana i de l'Estat que va impulsar una assemblea deliberativa sobre el canvi climàtic en l'àmbit local. El gener del 2023 l'Assemblea va presentar 34 propostes, que giraven **al voltant de tres eixos principals: l'energia, la mobilitat i el model de consum i residus**.

El 2024, l'Ajuntament acceptava el 85% de les propostes fetes per l'Assemblea pel Clima per executar els propers anys, havent analitzat la seva viabilitat tècnica, la dificultat d'implantació i l'impacte esperat.

A continuació es presenta el **primer informe de seguiment**, a un any de l'aprovació de les propostes.

Aquest informe es publicarà al [web Decidim.barcelona](#) i des d'aquí es podrà fer el seguiment de les propostes. A més, anualment en el marc del Consell ciutadà per la Sostenibilitat, es convocaran les persones i entitats membres de la Comissió de seguiment de l'assemblea.



ESTRUCTURA DEL DOCUMENT

En aquest document es presenten les propostes rebudes durant l'Assemblea Ciutadana pel Clima del 2023 i que van ser acceptades després de fer-ne un anàlisi de viabilitat, quedant excloses aquelles que es van desestimar per inviabilitat tècnica.

Inicialment, a l'inici de cadascun dels tres àmbits (**Energia** / **Mobilitat** / **Consum i residus**), es presenta una taula resum de les propostes que estan incloses a l'àmbit, indicant en quin percentatge d'execució es troba cadascuna.

A continuació, i **per posar en context**:

- Es descriuen les **accions** que es van incloure en cada proposta.
- S'informa de si, després de fer-ne un **estudi de viabilitat**, es va acceptar la proposta en la seva totalitat, o si es va acceptar amb consideracions.
- S'indica la **prioritat** que se li va donar (baixa / mitja / alta) en funció de la seva dificultat i l'impacte esperat.
- Si s'escau, s'exposen les **consideracions** sota les que va ser aprovada la proposta ("NA" en els casos en què no se'n van recollir).

Finalment, s'indica si la proposta ha estat iniciada o no (**en execució / no iniciada**), i en tal cas, en quin **grau de d'execució** es troba (%), així com l'**abast temporal** que s'estima per la seva total execució (abans fi 2025 / abans fi 2026 / abans fi 2027 / superior a mandat). Per acabar, es descriuen els **assoliments destacats** de les propostes que han estat iniciades ("NA" per propostes no iniciades).

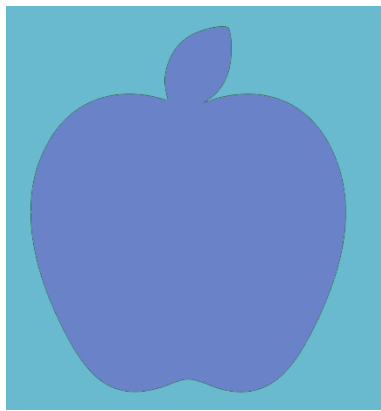


1 Propostes Energia	<u>4</u>
Resum de les propostes	<u>8</u>
E1 - Reduir el consum energètic de l'Ajuntament	<u>9</u>
E2 - Facilitar els tràmits de la transició energètica	<u>12</u>
E3 - Difondre les comunitats energètiques a través del teixit associatiu de la ciutat	<u>15</u>
E4 - Crear la normativa necessària per impulsar les comunitats energètiques a Barcelona	<u>18</u>
E5 - Generar cultura i sensibilització entorn de la transició energètica	<u>21</u>
E6 - Garantir un consum energètic mínim vital i desincentivar el consum excessiu	<u>24</u>
E7 - Crear un pol d'empreses dedicades a la reducció del consum energètic i la transició ecològica	<u>27</u>
E8 - Substituir i reciclar els electrodomèstics poc eficients quan acabi la seva vida útil	<u>30</u>
E9 - Garantir el reciclatge de les instal·lacions d'energia renovable i monitorar-ne els impactes	<u>33</u>



2 Propostes Mobilitat 36

Resum de les propostes	<u>37</u>
M1 - Impulsar l'ús de vehicles compartits	<u>38</u>
M2 - Crear intercanviadors i busos llançadora a les entrades de Barcelona	<u>41</u>
M3 - Crear una aplicació que coordini la mobilitat sostenible	<u>44</u>
M4 - Crear eixos verds de bicicletes i vianants	<u>47</u>
M5 - Naturalitzar els carrers de Barcelona	<u>50</u>
M6 - Abaratir el transport públic	<u>53</u>
M8 - Crear centres de distribució als barris	<u>56</u>
M9 - Revisar i ampliar la xarxa d'autobusos per fer-la més accessible	<u>59</u>
M11 - Crear una aplicació pedagògica per millorar la petjada de carboni personal	<u>62</u>

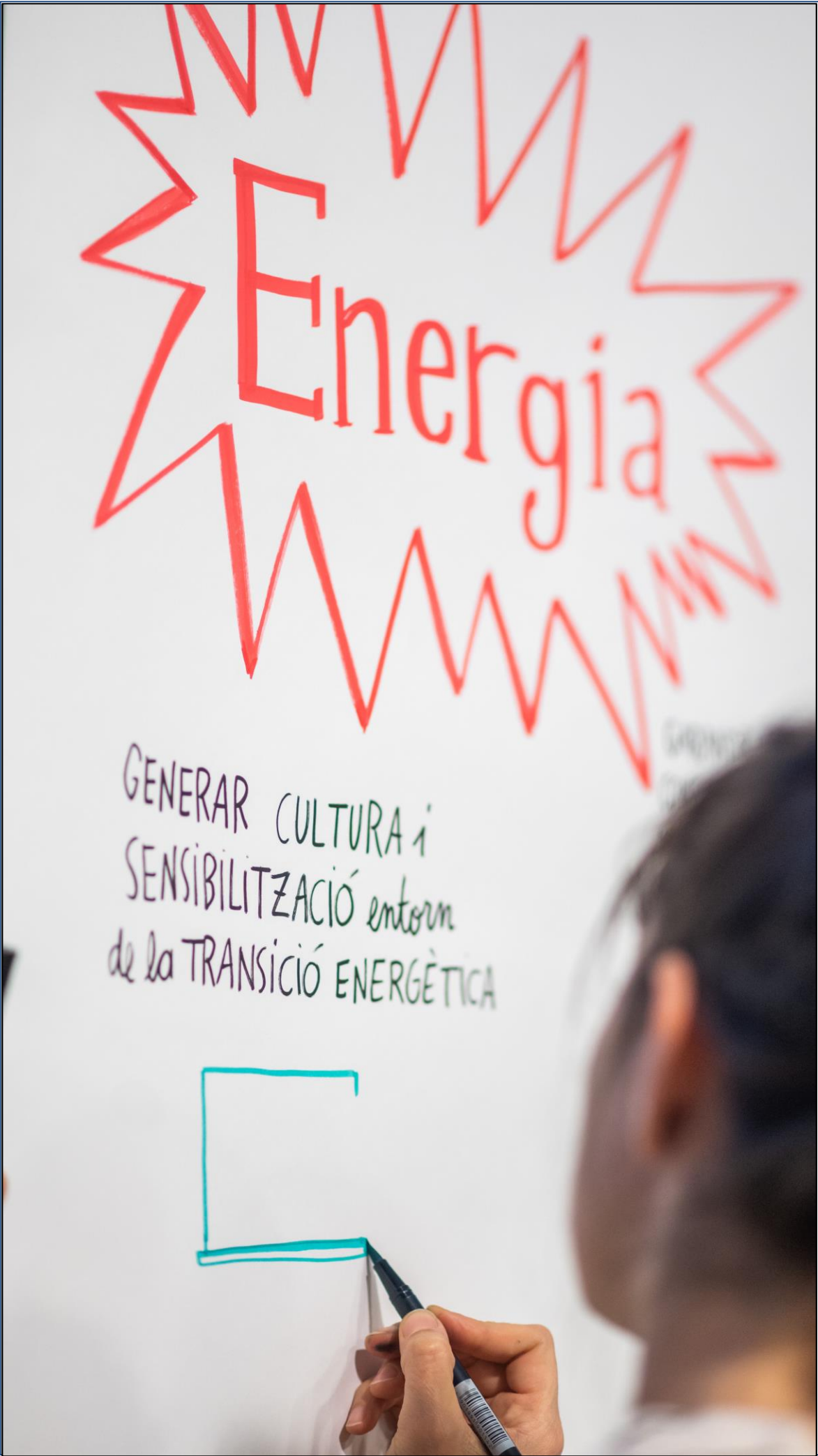


3 Propostes Consum i residus 65

Resum de les propostes	<u>66</u>
C1 - Fer campanyes de sensibilització sobre consum responsable i reducció de residus	<u>67</u>
C2 - Millorar la informació de la separació de residus als contenidors	<u>70</u>
C4 - Reduir els costos dels productes ecològics i de proximitat	<u>73</u>
C5 - Crear tallers d'autoreparació i reutilització a cada barri	<u>76</u>
C6 - Auditar les empreses per assegurar que compleixen les ordenances sobre medi ambient	<u>79</u>
C8 - Impulsar els mercats municipals com a espais de consum ètic	<u>82</u>
C9 - Crear un sistema de dipòsit, retorn i reutilització d'envasos als mercats municipals	<u>85</u>
C10 - Garantir normatives i accions més contundents contra el malbaratament alimentari	<u>88</u>
C11 - Implementar el contenidor intel·ligent o el sistema de recollida Porta a Porta	<u>91</u>
C12 - Ampliar aules ambientals i apropar-les a la ciutadania	<u>94</u>
C13 - Potenciar el segell Barcelona + Sostenible i altres segells similars	<u>98</u>

1. Propostes àmbit energia





Energia

Resum estat de les propostes

Prioritat	Proposta	% execució
Alta	E1 - Reduir el consum energètic de l'Ajuntament	50
Alta	E2 - Facilitar els tràmits de la transició energètica	50
Mitjana	E3 - Difondre les comunitats energètiques a través del teixit associatiu de la ciutat	90
Alta	E4 - Crear la normativa necessària per impulsar les comunitats energètiques a Barcelona	50
Alta	E5 - Generar cultura i sensibilització entorn de la transició energètica	30
Baixa	E6 - Garantir un consum energètic mínim vital i desincentivar el consum excessiu	10
Mitjana	E7 - Crear un pol d'empreses dedicades a la reducció del consum energètic i la transició ecològica	30
Mitjana	E8 - Substituir i reciclar els electrodomèstics poc eficients quan acabi la seva vida útil	20
Baixa	E9 - Garantir el reciclatge de les instal·lacions d'energia renovable i monitorar-ne els impactes	No iniciat



Energia



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

E1

Reduir el consum energètic de l'Ajuntament

Viabilitat

Prioritat

Sí

Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

Repensar la il·luminació de la ciutat per fer-la més eficient. Canviar bombetes, revisar que la vegetació no creï espais foscos i deixar d'il·luminar espais que no siguin necessaris. Tancar els llums dels equipaments a les nits.

Formar i informar treballadors/ores i usuaris/àries d'equipaments públics sobre el consum responsable.

Prendre mesures per la reducció efectiva del consum energètic de l'Ajuntament com ara revisar la climatització o incorporar sensors d'encesa de llums automàtica. Demostrar aquesta reducció en auditories.

En aquells edificis que tinguin plaques solars, facilitar informació sobre la producció d'origen renovable de forma entenedora (en pantalles, etc.).



Energia



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

E1

		Viabilitat	Prioritat
Reduir el consum energètic de l'Ajuntament		Sí	Alta

Consideracions informe de viabilitat

NA



Energia



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

E1

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	50

Assoliments i accions a destacar

Millorar l'enllumenat és un eix clau del **Pla Endreça**, amb 153 actuacions previstes entre 2024 i 2028 i una inversió de 22 milions d'euros. Es vol assolir el 100% de telegestió, arribar al 50% de LED i seguir els criteris del **Pla Director d'Enllumenat**. El 2024 es van fer 36 actuacions, i el 2025 se'n faran 45 en 15 barris. També es millora l'enllumenat interior, monitorat energèticament per evitar consums innecessaris fora d'horari de servei.

Es forma i s'informa als treballadors/ores i usuaris/àries d'equipaments públics sobre el consum responsable a través de l'**Ajuntament+Sostenible** amb diverses campanyes.

Adopció de mesures d'eficiència energètica i seguiment mitjançant **auditories i informes semestral**s als edificis municipals amb més consum.

La **Mesura de Govern de Generació** impulsa la instal·lació, monitoratge i visibilització de plaques fotovoltaïques municipals amb senyalització i accés a la informació en temps real.



Energia

E2



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Facilitar els tràmits de la transició energètica	Sí, amb consideracions	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Crear una finestreta única de cara a la ciutadania pels tràmits de transició energètica.
- Crear, en l'organigrama intern de l'Ajuntament, oficines pluridisciplinàries de transició energètica a cada districte. Aquests equips tècnics han d'intervenir i assessorar les comunitats veïnals a través de la finestreta única, així com informar-les directament dels ajuts i subvencions disponibles. A curt termini, millorar la visibilitat i eficiència dels punts d'assessorament energètic (PAES).
- Oferir estudis tècnics municipals al veïnat per proposar millores d'eficiència als habitatges i informar-lo de la capacitat tècnica de creació d'energia dels edificis.
- Incentivar les accions d'eficiència energètica als edificis privats. Oferir un assessorament global, en aspectes com la instal·lació de plaques fotovoltaiques a les cobertes, les millores d'aïllament, la reutilització d'aigües o l'eficiència dels electrodomèstics.
- Facilitar l'accés al finançament per als projectes de transició energètica. Bonificar part de les despeses d'aquests projectes.
- Impulsar una campanya creativa efectiva sobre els ajuts per a la transició energètica que arribi a tothom. Simplificar el llenguatge de les comunicacions de l'Ajuntament cap a la ciutadania.



Energia

E2

Facilitar els tràmits de la transició energètica



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Facilitar els tràmits de la transició energètica	Sí, amb consideracions	Alta

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor; no obstant això, en el cas de les accions necessàries per simplificar l'estructura dels tràmits, caldrà involucrar altres administracions com poden ser AMB, Endesa o la Generalitat de Catalunya (ICAEN).

Nota tècnica: Hi intervenen moltes administracions, i fins i tot hi ha tràmits que la ciutadania ha de fer a través de les empreses distribuïdores que atorguen el punt d'evacuació de la renovable. En relació amb la proposta d'incentius en accions d'eficiència energètica, cal tenir en compte el marc que la Llei d'hisendes locals estableix per a la regulació de bonificacions als municipis.



Energia

E2

Facilitar els tràmits de la transició energètica



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	50

Assoliments i accions a destacar

L'Ajuntament està desplegant diverses accions per facilitar la transició energètica entre la ciutadania. Una de les mesures destacades és la creació d'una **finestreta única** per a tràmits i assessorament, mitjançant oficines municipals de rehabilitació i els Punts d'Assessorament Energètic (**PAES**), presents a tots els districtes. A més, s'ha habilitat una bústia i formularis web per consultes relacionades amb l'autoconsum, que han permès gestionar més de **3.100 consultes**, 720 només el 2024. El programa **Moment Solar Barcelona** acompanya comunitats de veïns en la instal·lació de plaques solars, amb més de **6.000 consultes** ateses i gairebé **800 estudis** de potencialitat realitzats. Paral·lelament, el servei PAES ha atès més de 121.000 consultes i ha intervingut en prop de 4.400 llars des de 2018.

També s'ha reforçat l'organització interna amb **equips tècnics multidisciplinaris** a cada districte per assessorar veïns i comunitats, oferint informació sobre subvencions i opcions d'estalvi energètic. L'Ajuntament posa a disposició estudis tècnics municipals i informació territorialitzada a través de **l'Observatori de l'Energia** per identificar oportunitats de millora a cada barri. A nivell de suport econòmic, s'han implementat **bonificacions fiscals** com l'IBI, l'ICIO i l'IAE per a instal·lacions fotovoltaiques, amb un increment notable de sol·licituds el 2024. Finalment, la **comunicació amb la ciutadania** s'ha millorat mitjançant díptics, tallers i presència a fires, per tal d'arribar de forma clara i directa amb informació sobre ajuts i projectes de transició energètica.



Energia



E3

Difondre les comunitats energètiques a través del teixit associatiu de la ciutat

Viabilitat	Prioritat
Sí	Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Organitzar reunions amb les associacions per explicar què és, com es fa, quins tipus hi ha i quins avantatges té una comunitat energètica. Difondre-ho a través de materials i conferències

Signar convenis de col·laboració amb administradors de finques (API), distribuïdores d'energia i empreses instal·ladores per tal que informin i acompanyin la creació de comunitats energètiques.

Assessorar les comunitats veïnals per millorar l'eficiència energètica i convidar a l'autoconsum fotovoltaic del seu edifici.

Fer estudis previs per a les entitats interessades sobre la viabilitat de la seva comunitat energètica.

Difondre les comunitats energètiques a escala de districte i de ciutats, tot enfortint les xarxes ja existents.



Energia



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

E3

Difondre les comunitats energètiques a través del teixit associatiu de la ciutat

Viabilitat	Prioritat
Sí	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

NA



Energia



E3

Difondre les comunitats energètiques a través del teixit associatiu de la ciutat

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	90

Assoliments i accions a destacar

L'Ajuntament de Barcelona impulsa i acompanya la creació de comunitats energètiques al territori mitjançant diverses iniciatives. Aquest suport inclou l'anàlisi de models, la identificació de cobertes amb potencial per a instal·lacions fotovoltaïques i l'assessorament a través de l'Agència d'Energia. També es col·labora amb entitats com Foment de Ciutat i el Pla de Barris per donar suport a projectes concrets, i es treballa amb cooperatives com BATEC per desenvolupar models sostenibles i replicables, com els de La Bordeta i Bon Pastor. A més, s'han impulsat tallers informatius a través del programa Carrega't d'Energia per sensibilitzar la ciutadania sobre l'autoconsum i les comunitats energètiques.

Una de les iniciatives destacades que ha promogut l'autoconsum compartit entre comunitats de veïns i veïnes s'és la campanya Moment Solar Barcelona, iniciada el 2021. Fins a finals de 2024, s'han atès més de 6.000 consultes, realitzat 783 estudis de potencialitat i gestionat 171 pressupostos per a instal·lacions. També s'han fet gairebé 280 trobades amb comunitats per fomentar la instal·lació de plaques solars als terrats. Aquesta campanya ha estat clau per generar interès i facilitar la presa de decisions col·lectives en l'àmbit residencial.

Finalment, l'Ajuntament ha posat en marxa el Servei d'autoconsum compartit municipal, que permet a persones sense accés directe a instal·lacions solars beneficiar-se d'energia renovable local. Aquest servei, amb una durada màxima de quatre anys i subjecte a un preu públic, ofereix una quota d'autoconsum i assessorament personalitzat. Actualment, es troba en fase pilot amb dues instal·lacions municipals situades en pèrgoles públiques. Paral·lelament, les noves promocions d'habitatge públic ja incorporen sistemes d'autoconsum compartit, amb acompanyament municipal per maximitzar-ne l'ús i l'eficiència.



Energia

E4



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Crear la normativa necessària per impulsar les comunitats energètiques a Barcelona	Sí, amb consideracions	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Desenvolupar la normativa necessària i, en els àmbits que no són competència municipal, exigir el seu desenvolupament a les altres administracions. Pressionar l'Estat des de l'Ajuntament perquè s'aprovi la llei de comunitats energètiques abans que acabi el 2023.
- Crear comunitats energètiques vinculades a edificis públics, com ara escoles, que donin l'excedent de l'energia renovable que produeixi al seu entorn.
- Crear un equip tècnic municipal expert en la legislació i els tràmits necessaris per fer comunitats energètiques que entri en contacte amb el teixit associatiu de la ciutat.



Energia

E4

Crear la normativa necessària per impulsar les comunitats energètiques a Barcelona



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Alta

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor. Tot i així, la normativa reguladora del desenvolupament de comunitats energètiques és competència de l'Estat.

Actualment s'està tot just tramitant la reglamentació a escala estatal relativa a desenvolupar les comunitats energètiques i com aplicar-la a Barcelona. L'Ajuntament està acompanyant comunitats energètiques que estan sorgint a escala de ciutat. També està treballant en com poder fer cessió de cobertes d'edificis municipals a les comunitats.

Hi ha un equip tècnic municipal que pot acompanyar les comunitats que es vulguin desenvolupar. L'Ajuntament pot aportar espais i estimular, o fins i tot pot participar com un membre més de les comunitats, però la idea és que siguin iniciatives que sorgeixin des del mateix teixit associatiu i ciutadania. L'Ajuntament acompanyarà en cada cas en funció de les demandes i possibilitats però amb una implicació i participació que s'adaptarà a cada cas. Aquest personal tècnic existeix però mancaran recursos si les comunitats creixen exponencialment de manera que s'haurà de dotar de més personal i més pressupost.

L'Ajuntament fa una aposta clara per l'autoconsum compartit en el sector residencial, independentment de si evoluciona o no cap a comunitat energètica i assessora i acompanya la ciutadania en aquest impuls a través de la campanya Moment Solar Barcelona i un formulari de contacte per resoldre totes les qüestions relacionades amb l'autoconsum.

Des de l'Ajuntament també es preveu posar en marxa un servei d'autoconsum compartit municipal mitjançant el qual la ciutadania i els comerços podran optar a disposar durant un màxim de 4 anys d'una participació o quota de generació d'una instal·lació d'autoconsum municipal associant-la al seu consum i reduir, per tant, la seva factura.



Energia

E4

Crear la normativa necessària per impulsar les comunitats energètiques a Barcelona



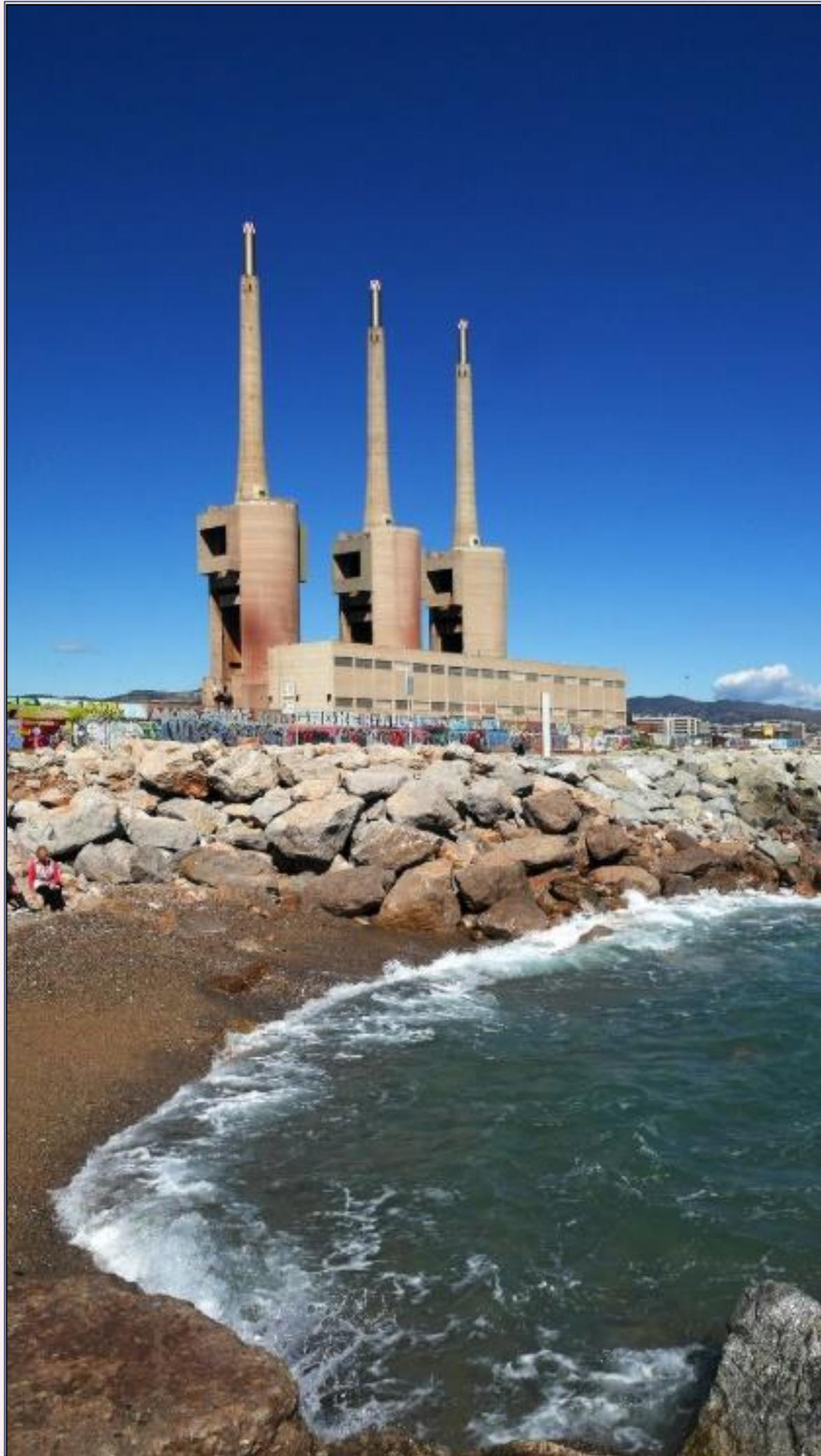
Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	50

Assoliments i accions a destacar

L'Ajuntament, malgrat no tenir competències directes en matèria energètica, treballa activament per impulsar l'autoconsum compartit i les comunitats energètiques, tot pressionant altres administracions, com l'Estat, perquè desenvolupin la **normativa necessària**. En aquest sentit, participa en processos de **consulta estatal** per traslladar propostes i demandes que afavoreixin la transició energètica local. A escala municipal, es desenvolupen eines i mecanismes que faciliten la **implantació de l'autoconsum** com a pràctica habitual entre la ciutadania, com ara la cessió de cobertes municipals, la instal·lació de fotovoltaica en habitatge públic, l'assessorament a través del Servei d'informació a l'autoconsum i la participació en processos normatius estatals per afavorir les comunitats energètiques.

Pel que fa a **les infraestructures**, l'Ajuntament promou **comunitats energètiques vinculades a edificis públics** — com en el cas de promocions d'habitatge social amb instal·lacions fotovoltaiques— i ha iniciat la cessió de cobertes municipals per facilitar espais de generació compartida, com s'ha fet al **Casal de Joves de Can Girapells**. A més, s'ha habilitat un servei específic d'informació i assessorament en autoconsum, que canalitza les consultes ciutadanes i ofereix suport tècnic a través d'un formulari web.

D'altra banda, s'han atorgat **2 subvencions** pel clima que fan referència a comunitats energètiques.



Energia

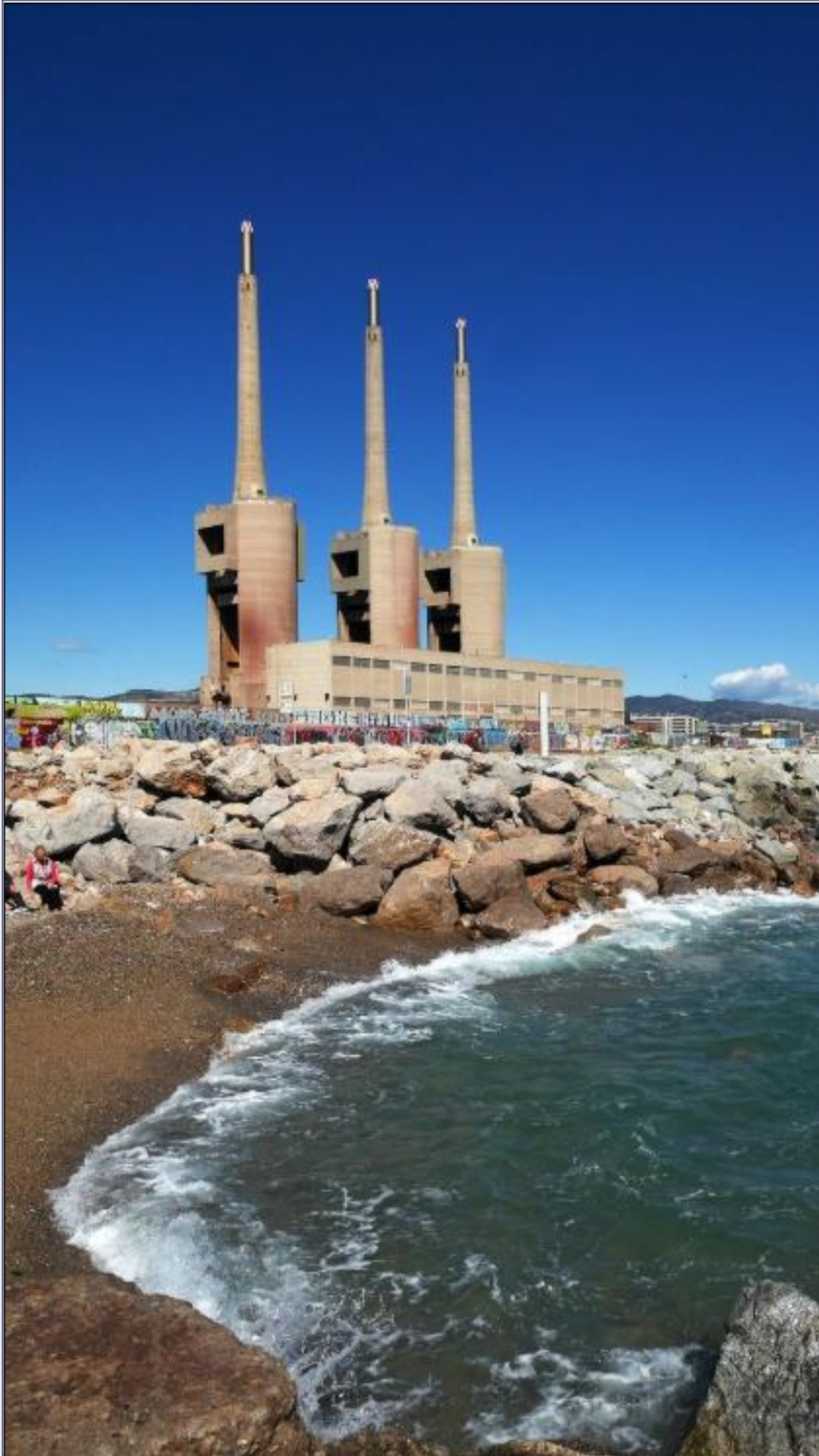
E5



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Generar cultura i sensibilització entorn de la transició energètica	Sí	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes
Aprofitar els grans esdeveniments de ciutat (Sónar, Primavera Sound...) per a l'autogeneració d'energia a través d'elements participatius com ara bicicletes estàtiques.
Organitzar un concurs públic per a la construcció d'un mínim de 15 estructures fotovoltaïques amb valor artístic o arquitectònic en espais oberts de la ciutat durant la legislatura 2023-2027.
Crear esdeveniments lúdics de sensibilització adreçats al públic infantil i familiar.
Aprofitar l'espai públic (les places i els parcs de la ciutat) per generar energia renovable amb plaques fotovoltaïques.
Incorporar bicicletes estàtiques generadores d'energia als centres esportius i parcs municipals.



Energia

E5

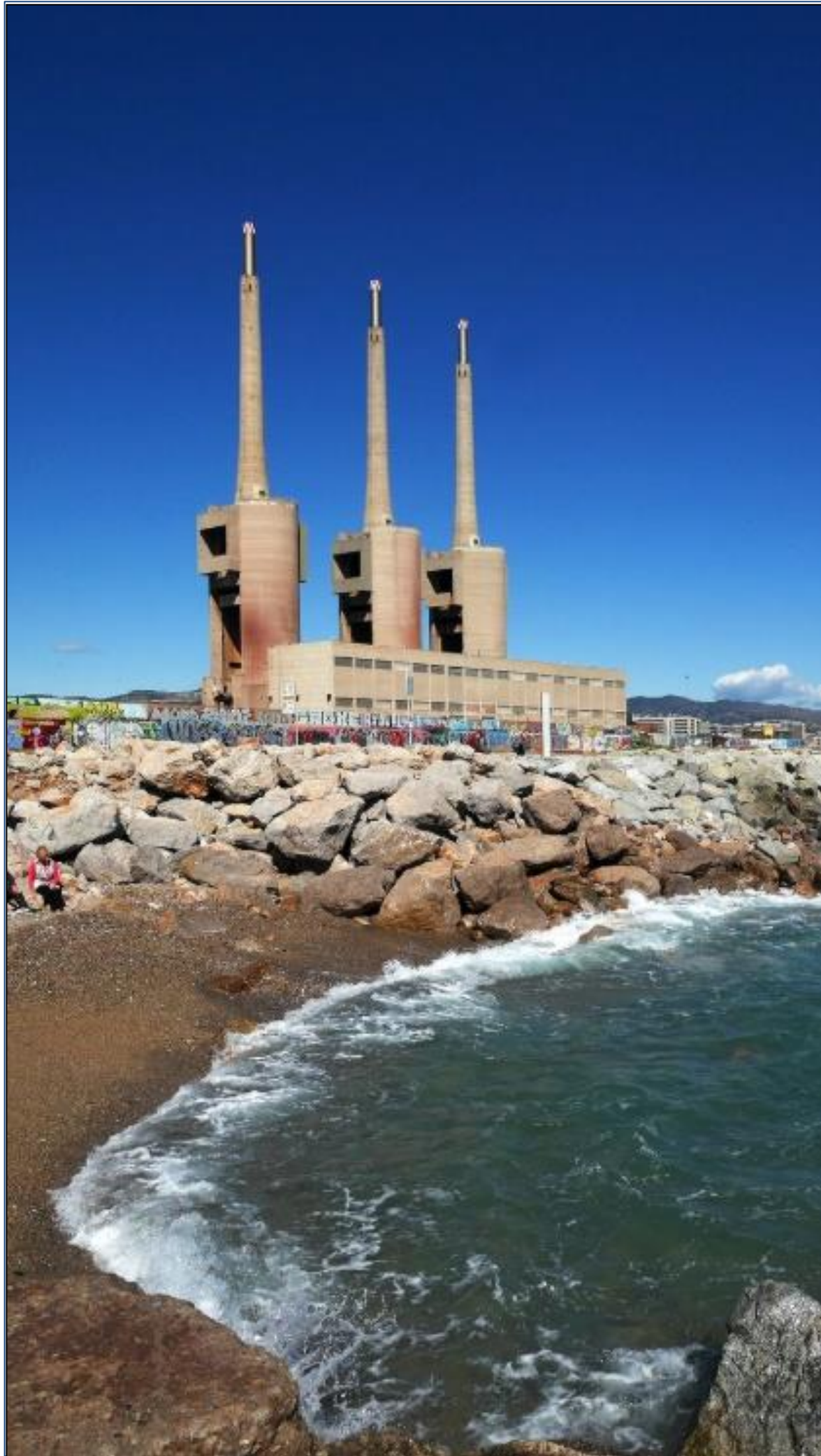


ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Generar cultura i sensibilització entorn de la transició energètica	Sí	Alta

Consideracions informe de viabilitat

NA



Energia

E5

Generar cultura i sensibilització entorn de la transició energètica



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	30

Assoliments i accions a destacar

L'Ajuntament impulsa diverses iniciatives per fomentar la generació i la cultura energètica renovable en l'espai públic i entre la ciutadania. Des de l'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans es treballa per a poder tenir presència informativa amb un informador de Moment Solar Barcelona sobre **autoconsum en esdeveniments destacats** com el Sónar o la Setmana de l'Energia, així com en altres espais o tallers que es promouen des de l'Ajuntament.

Des de la Fàbrica del Sol, s'organitzen activitats lúdiques i educatives adreçades al públic infantil i familiar, com **tallers de construcció de maquetes** amb plaques solars, així com sessions divulgatives per ciutadania de totes les edats. També, en el marc de la Microxarxa d'Energia s'ofereixen tallers sobre autoconsum.

Gràcies a la Instrucció per a la incorporació de l'objectiu de la generació d'energia renovable en les actuacions municipals relacionades amb la redacció de projectes d'obres i d'instruments de planejament urbanístic, s'aporta una mirada energètica de manera que en tot projecte de millora de l'espai públic s'estudia la possibilitat **d'instal·lar sistemes fotovoltaics**. A més, en el marc del **Pla Ombres**, s'estan identificant espais on instal·lar estructures fotovoltaïques amb valor estètic i funcional, i es contempla la possibilitat d'un concurs públic per al seu desenvolupament. Paral·lelament, s'integra la **generació renovable** en els **projectes urbanístics municipals**, amb la voluntat d'aprofitar places i parcs per ampliar la capacitat fotovoltaica de la ciutat. Addicionalment, des de l'AEB, es va invertint a través de BIMSA en **noves instal·lacions**.

L'any 2024 es van realitzar accions de **cultura de sostenibilitat** en l'àmbit energètic que van impactar a més de 3.500 persones.

Gaudir d'energia pública i renovable està molt



Barcelona Energia
El nou operador elèctric

Energia

E6

Garantir un consum energètic mínim vital i desincentivar el consum excessiu



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb consideracions

Baixa

Accions proposades pels /per les assembleistes

Estudiar les complexitats en la necessitat d'electricitat i definir un Mínim Vital de Consum Energètic (MVCE) en funció d'aquestes. Aplicar el MVCE com a referència del sistema de preus en totes les factures, no només les de famílies vulnerables.

Definir una tarifació de l'electricitat en funció del consum: es bonifica el MVCE i es penalitza de manera exponencial superar-lo, però tenint en compte les complexitats de la necessitat de consum elèctric. Per exemple, no valorar igual la factura d'un pis ben aïllat on viu una persona que la d'un pis mal aïllat on viuen quatre persones

Garantir que tothom pot consumir aquest mínim amb un paquet d'ajudes. Finançar el paquet d'ajudes amb els ingressos derivats de la tarifació.

Donar incentius econòmics a les famílies que demostrin la reducció del consum a casa seva.

Apagar obligatòriament els llums dels comerços, aparadors inclosos, quan aquests estiguin tancats.

Reduir el malbaratament energètic en espais d'oficines

Subvencionar les instal·lacions d'automatismes a les botigues de la ciutat.

Facilitar eines de mesurament del consum energètic individual i crear campanyes de comunicació i als mitjans de comunicació digitals per incentivar la reducció del consum energètic.

Gaudir d'energia pública i renovable està molt



Barcelona Energia
El nou operador elèctric

Energia



E6

Garantir un consum energètic mínim vital i desincentivar el consum excessiu

**ASSEMBLEA
CIUTADANA BCN
PEL CLIMA!**

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Baixa

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és parcialment viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor, tenint en compte que, d'acord amb la Llei 24/2013, del sector elèctric, l'Estat és el competent per regular els preus de l'energia.

Els quatre darrers punts de la proposta són acceptats. Ara bé, les tres primeres accions detallades en la proposta estan relacionades amb un canvi del sistema de tarifació i l'Ajuntament no té competència per portar-lo a terme, ja que només l'Estat té la potestat per regular preus d'energia, potestat que, a més, ens recorda la Llei del sector elèctric 24/2013.

En aquest sentit, l'Ajuntament podrà instar les administracions competents perquè considerin aquesta proposta en les competències que els corresponen. Addicionalment es pot portar a terme un estudi relacionat amb el MVCE i analitzar-ne els resultats, tot i que no seria possible anar més enllà de donar bonificacions des de l'Àrea de Drets Socials per atendre les factures (en cas que finalment aquesta iniciativa s'acabi desenvolupant), i sempre que hi hagi un compromís de reducció de consums (relacionat amb la 4a acció de la proposta).

Gaudir d'energia pública i renovable està molt



Barcelona Energia
El nou operador elèc

Energia



E6

Garantir un consum energètic mínim vital i desincentivar el consum excessiu

Situació

En execució

Abast temporal

Superior a mandat

% execució

10

Assoliments i accions a destacar

S'ha analitzat la **demanda elèctrica a la ciutat** i paral·lelament, s'ha elaborat una versió beta del **mapa de vulnerabilitat** per avançar cap al concepte de **Mínim Vital de Consum Energètic** (MVCE).

Tot i que l'Ajuntament no té competències per establir tarifes elèctriques, impulsa alternatives com **Barcelona Energia**, una comercialitzadora pública que ofereix una tarifa eficient on el preu de l'energia s'ajusta mensualment segons el consum i el nombre de persones al nucli familiar, promovent així un ús responsable i adaptat a les necessitats reals de cada llar.

A la següent web es poden consultar les **subvencions** actualment en curs adreçades a la millora del consum en el <https://ajuntament.barcelona.cat/comerc/ca/tens-un-establiment/ajuts-i-subvencions>

ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!



Energia

E7



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

		Viabilitat	Prioritat
Crear un pol d'empreses dedicades a la reducció del consum energètic i la transició ecològica		Sí, amb consideracions	Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Obrir una convocatòria de projectes d'R+D per potenciar i motivar la innovació en la reducció del consum energètic.
- Afavorir sinergies entre universitats, empreses i institucions per crear un cercle virtuós en aquest àmbit.
- Dedicar una part dels ingressos fiscals provinents d'aquestes empreses a fer convocatòries d'ajudes competitives on implementar i desenvolupar els seus productes.
- Celebrar un fòrum anual obert a la ciutadania per compartir els projectes desenvolupats al hub amb l'objectiu de fomentar l'intercanvi entre empreses, universitats, ciutadania i institucions.
- Cedir espais de treball de Barcelona Activa per facilitar l'emprenedoria en aquest sector.
- Signar convenis amb grans empreses perquè posin al mercat els productes que es desenvolupen al hub.



Energia



E7

Crear un pol d’empreses dedicades a la reducció del consum energètic i la transició ecològica

ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor. Des de l’Ajuntament es facilitarà i fomentarà la creació d’aquest pol però caldrà la implicació de les empreses perquè aquesta iniciativa prosperi.

Nota tècnica: Les empreses energètiques ja paguen un Fons Nacional d’Eficiència que va destinat a fomentar l’estalvi i eficiència. Aquest fons, però, el paguem tota la ciutadania a través de les nostres factures. Actualment l’AEB té un programa de foment de la innovació però no està dotat pressupostàriament, i seria convenient crear un programa de foment de la innovació dotat amb un pressupost anual.



Energia



E7

Crear un pol d'empreses dedicades a la reducció del consum energètic i la transició ecològica

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	30

Assoliments i accions a destacar

Durant l'any, de forma recurrent, es van **llençant reptes relatius a la descarbonització** des de Bit Habitat, com ara rehabilitació façanes amb Urbanisme, pèrgoles d'ombratge efímer amb OSCC i pèrgoles d'ombratge estacional amb AEB.

Per tal d'afavorir **sinergies entre universitats**, empreses i institucions per crear un cercle virtuós en aquest àmbit, alguns dels reptes llençats darrerament s'instal·len a l'entorn universitari de la Universitat Politècnica de Catalunya (**UPC**) per fomentar la participació i la divulgació. Alguns exemples són el Projecte edifici TO i Projecte ombratge estacional.

Amb l'objectiu de fomentar l'intercanvi entre empreses, universitats, ciutadania i institucions, cada 3 anys se celebra el **Congrés Energia i Ciutat**. El proper es celebrarà l'any 2026.

En el marc del Compromís ciutadà per una Barcelona + Sostenible, s'ha llançat també un repte de descarbonització. Per tal d'impulsar-ho, s'ha creat un equip de treball format per universitats, empreses i organitzacions.



Energia

E8



Substituir i reciclar els electrodomèstics poc eficients quan acabi la seva vida útil

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Bonificar la substitució d'electrodomèstics antics poc eficients per altres aparells més eficients, sempre que n'hagi acabat la vida útil.

Garantir el reciclatge dels electrodomèstics entregats.

Ampliar l'oferta d'aparells electrònics amb eficiència energètica.

Crear campanyes informatives per visibilitzar i incentivar la reducció del consum energètic domèstic.

ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!



Energia

E8



Substituir i reciclar els electrodomèstics poc eficients quan acabi la seva vida útil

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

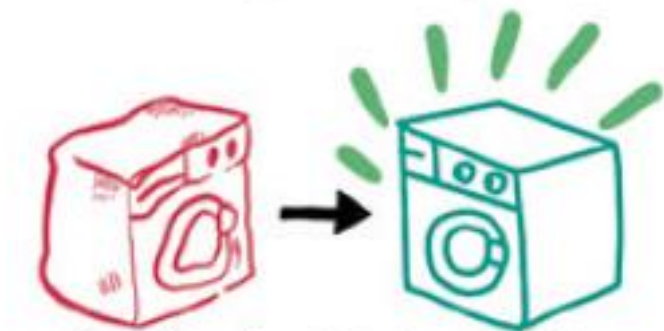
Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor. En cas de necessitar canvis en la legislació vigent, caldria traslladar a l'Administració pertinent aquesta necessitat per als casos que no sigui competència municipal.

Nota tècnica: En relació amb la bonificació per a instal·lació d'equips d'alta eficiència, s'ha de tenir en compte l'abast que la Llei d'hisendes locals atorga als municipis per regular les bonificacions.



Energia



SUBSTITUIR i RECICLAR els
electrodomèstics POC EFICIENTS

E8

Substituir i reciclar els electrodomèstics poc
eficients quan acabi la seva vida útil

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	20

Assoliments i accions a destacar

L'any 2024 es van recollir als punts verds de Barcelona un total de **775 T d'electrodomèstics**. D'aquests 75 T corresponien a grans electrodomèstics i 700 T a petits electrodomèstics.

La recollida i el reciclatge dels electrodomèstics que han arribat al final de la seva vida correspon a les empreses que els van posar en el mercat. Aquestes estan associades a algun dels sistemes de gestió de responsabilitat ampliada del productor (**Scrap - Sistemas Colectivos de Responsabilidad Ampliada del Productor**) per aquest tipus de residu. En termes de gestió de residus, aquest residu forma part dels anomenats RAEE, residus d'aparells elèctrics i electrònics.



Energia

E9

Garantir el reciclatge de les instal·lacions d'energia renovable i monitorar-ne els impactes



	Viabilitat	Prioritat
Garantir el reciclatge de les instal·lacions d'energia renovable i monitorar-ne els impactes	Sí, amb consideracions	Baixa

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Fer inspeccions i manteniment periòdic de les instal·lacions de producció energètica a càrrec de les empreses i particulars propietàries.
- Monitorar el cicle de vida de les instal·lacions per minimitzar els impactes socials i ecològics que generen.
- Etiquetar els materials de construcció de les instal·lacions segons on, com i en quines condicions es produeixen.
- Crear un circuit de reciclatge i mineria urbana dels materials de les instal·lacions d'energia renovable.



Energia

E9

Garantir el reciclatge de les instal·lacions d'energia renovable i monitorar-ne els impactes



Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor, però afecta les competències d'altres administracions.

Pel que fa a les inspeccions, aquestes estan regulades per normativa i és competència de la Generalitat de Catalunya. El manteniment de les instal·lacions també està regulat per normativa i és obligatori. A escala municipal ja s'està portant a terme. Els equips tècnics de districte amb l'acompanyament de l'AEB porten a terme campanyes puntuals de revisió de l'estat de les instal·lacions solars tèrmiques.

Pel que fa a les qüestions relacionades amb el cicle de vida i la gestió, cal tenir en compte que la gestió dels residus electrònics és responsabilitat del productor i facilitar la seva gestió final és competència de la Generalitat. Caldrà, doncs, instar aquesta administració per tal que consideri aquesta proposta. Aquesta administració serà la responsable de garantir una infraestructura de reciclatge de panells solars adequada per gestionar els volums de mòduls fotovoltaics que es puguin eliminar en un futur. Quan estigui establert el sistema de reciclatge i valorització, des de l'Ajuntament es pot facilitar la recollida d'aquests residus a través del punts verds de zona o de les opcions que es considerin més adequades.

Pel que fa al monitoratge, tot i que no hi ha indicadors de l'impacte social, sí de l'impacte en estalvi d'emissions i ja es monitora per normativa (en termes d'estalvi energètic, que es pot traduir en termes d'emissions).

En relació amb l'etiquetatge, un inconvenient podria ser el fet que no hi ha informació de partida que permeti incorporar-lo als materials de construcció de les instal·lacions segons on, com i en quines condicions es produeixen. No es disposa en cap fase de la construcció ni hi ha cap normativa que permeti a l'Ajuntament exigir-ho com a condició de llicència.

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Baixa



Energia

E9

Garantir el reciclatge de les instal·lacions d'energia renovable i monitorar-ne els impactes



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

Situació	Abast temporal	% execució
No iniciat	Superior a mandat	0

Assoliments i accions a destacar

NA

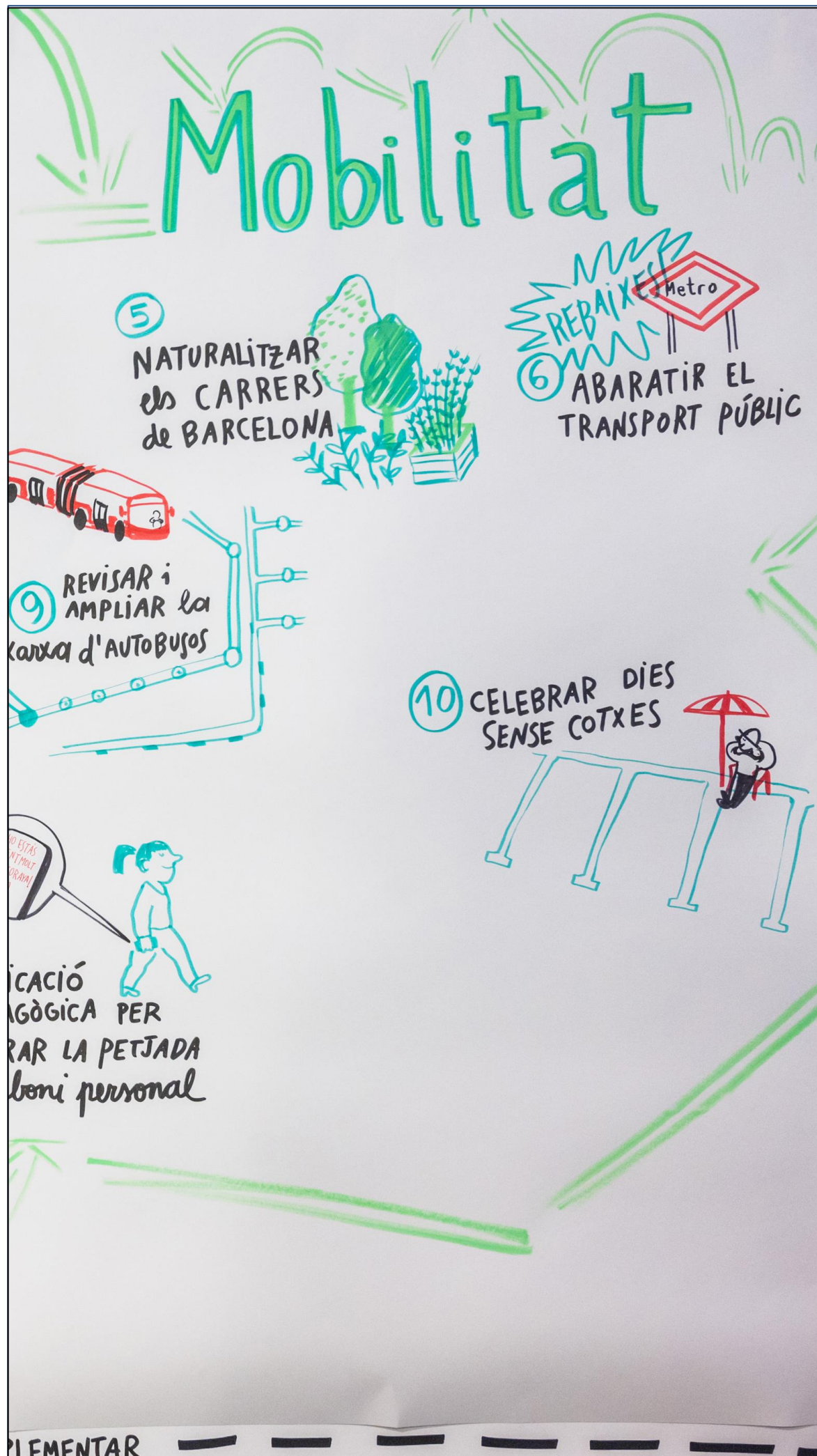
2. Propostes àmbit mobilitat



Mobilitat

Resum estat de les propostes

Prioritat	Proposta	% execució
Mitjana	M1 - Impulsar l'ús de vehicles compartits	30
Alta	M2 -Crear intercanviadors i busos llançadora a les entrades de Barcelona	10
Baixa	M3 - Crear una aplicació que coordini la mobilitat sostenible	50
Alta	M4 - Crear eixos verds de bicicletes i vianants	30
Alta	M5 - Naturalitzar els carrers de Barcelona	70
Mitjana	M6 - Abaratir el transport públic	100
Mitjana	M8 - Crear centres de distribució als barris	70
Alta	M9 - Revisar i ampliar la xarxa d'autobusos per fer-la més accessible	10
Baixa	M11 - Crear una aplicació pedagògica per millorar la petjada de carboni personal	50





Mobilitat

M1



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Impulsar l'ús de vehicles compartits	Sí, amb consideracions	Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Arribar a acords de col·laboració amb cooperatives i altres empreses de mobilitat compartida que ja existeixen.
- Reservar aparcament gratuït per les cooperatives de mobilitat als pàrquings de BSM.
- Donar servei gratuït de recàrrega elèctrica per als vehicles de les cooperatives de mobilitat als pàrquings de BSM (amb energia procedent d'origen renovable).
- Millorar i impulsar les aplicacions de mobilitat per fer més fàcil l'ús compartit dels vehicles.
- Recompensar amb bonificacions els canvis d'hàbits cap a una mobilitat més sostenible.



Mobilitat

M1



Impulsar l'ús de vehicles compartits

ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

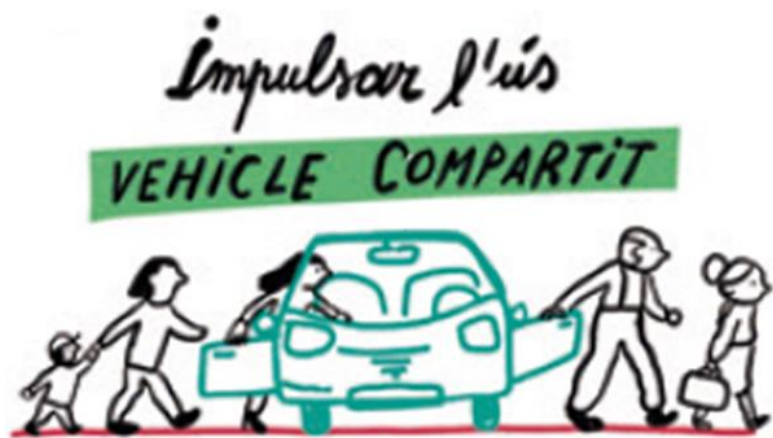
Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor.

L'Ajuntament treballa per impulsar la mobilitat compartida però l'impuls de l'ús de vehicles compartits depèn tant de la implicació d'altres administracions, com de la implicació d'altres operadores per aconseguir una recàrrega gratuïta dels vehicles elèctrics.



Mobilitat

M1



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

Impulsar l'ús de vehicles compartits

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	30

Assoliments i accions a destacar

Barcelona disposa de varis serveis públics i privats de vehicles compartits. Existeix un servei de *sharing de motos* amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona i de bicicletes públiques (Bicing).

En general, els *Plans de desplaçaments* que realitzen les empreses, ja inclouen bonificacions per canvis d'hàbits.



Mobilitat



M2

Crear intercanviadors i busos llançadora a les entrades de Barcelona

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

Crear aparcaments públics a les entrades de la ciutat que serveixin d'intercanviadors.

Ampliar i potenciar la xarxa d'autobusos que connecta Barcelona amb diferents municipis, creant línies d'autobusos llançadora que arribin a aquests intercanviadors. Per exemple, crear línies de bus que connectin els Vallès Oriental i el Maresme amb l'avinguda Meridiana.

Oferir bitllets integrats en què el tiquet de pàrquing o d'autobús interurbà permeti circular per la ciutat en transport públic i Bicing.

Incloure espais per a vehicles com ara bicicletes, patinets o motos als intercanviadors.

Signar acords amb altres ajuntaments perquè també creïn espais similars.



Mobilitat

M2

Crear intercanviadors i busos llançadora a les entrades de Barcelona



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Crear intercanviadors i busos llançadora a les entrades de Barcelona	Sí, amb consideracions	Alta

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor, malgrat que les polítiques relacionades amb aquesta proposta són competència d'altres administracions. Així, és imprescindible la implicació d'altres administracions (ATM i altres ajuntaments, per les seves competències en matèria del seu municipi limítrof amb Barcelona).



Mobilitat



M2

Crear intercanviadors i busos llançadora a les entrades de Barcelona

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	10

Assoliments i accions a destacar

El nou **intercanviador** de transport públic de la plaça **de les Glòries** es troba a ple rendiment des del 17 de març, amb el pas dels autobusos en sentit Llobregat. Connecta els tres modes de transport públic de les Glòries: l’L1 del metro, les línies T4, T5 i T6 del TRAM, i les línies de bus urbà de Transports Metropolitans de Barcelona H12 i 7, així com l’N2 i N7 d’autobusos nocturns.

Actualment, ja s’han iniciat **noves línies de treball amb GENCAT i AMB** per elaborar un nou document que sigui un full de ruta per tal **d’ampliar i potenciar la xarxa d’autobusos** que comunica la ciutat amb altres municipis.

A través de l’ús de la **T-Mobilitat**, l’usuari que prové d’altres municipis, pot fer ús del transport públic un cop es troba a la ciutat.

Es preveu incloure **espais per bicicletes i patinets** a l’intercanviador de la **Sagrera** i l’estació de **Sants**.



Mobilitat

M3



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Crear una aplicació que coordini la mobilitat sostenible	Sí, amb consideracions	Baixa

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Dissenyar i difondre l'aplicació. Explorar la possibilitat d'integrar-la a l'SMOU.
- Crear un espai a l'aplicació on recollir les demandes de les persones usuàries sobre horaris o línies de transport que cal reforçar. Incloure la possibilitat de registrar queixes.
- Oferir transport públic gratuït a les persones que ofereixin trajectes compartits en vehicle privat.
- Eximir de l'impost de vehicles de tracció mecànica les persones que ofereixin trajectes compartits en vehicle privat setmanalment.



Mobilitat

M3

Crear una aplicació que coordini la mobilitat sostenible



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Crear una aplicació que coordini la mobilitat sostenible	Sí, amb consideracions	Baixa

Consideracions informe de viabilitat

Per al desenvolupament d'aquesta proposta caldrà la implicació d'altres administracions. Així mateix, actualment les indicacions a l'Ajuntament són les d'anar reduint les aplicacions digitals i mantenir només aquelles que per diferents motius donen un servei específic.

Així mateix, ATM està impulsant la creació d'un MaaS (Mobility as a Service) que tingui com a base el transport públic però que integri altres operadors, públics i privats, de diferents serveis de mobilitat sostenible, així que aquesta proposta va alineada amb les línies generals del Pla de mobilitat urbana del 2024.

És complex que una única app inclogui no només el transport públic, sinó també el Bicing i els trajectes compartits oferts per persones individuals o cooperatives de mobilitat. Si fos possible integrar tota aquesta informació de mobilitat en una sola app, seria molt adient integrar-la amb les apps existents, com l'app "Com s'hi va" i SMOU. I afegir-hi les opcions que hi manquin, com les relacionades amb el fet de recollir les demandes de les persones usuàries sobre horaris o línies de transport que cal reforçar, i les d'incloure la possibilitat de registrar queixes, comentaris i suggeriments.

Nota tècnica: Les millores en el sistema de tarifació que es poden despendre de l'explotació de les dades d'ús de la T-mobilitat caldrà treballar-les un cop el desplegament d'aquesta targeta sigui complet, i caldrà fer-ho amb l'ATM.



Mobilitat



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

M3

Crear una aplicació que coordini la mobilitat sostenible

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	50

Assoliments i accions a destacar

Actualment, la ciutadania disposa de l'app **SMOU**, la qual coordina la mobilitat a la ciutat i inclou l'ús de la mobilitat sostenible, com ara l'ús del Bicing o la càrrega de vehicles elèctrics.



Mobilitat

M4



	Viabilitat	Prioritat
Crear eixos verds de bicicletes i vianants	Sí, amb consideracions	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Ampliar els carrils bici utilitzant espai que actualment ocupen els cotxes.
- Connectar els diferents espais verds de la ciutat a través de rutes verdes.
- Ubicar eixos verds a escala metropolitana, per exemple a les rondes, per connectar tota la ciutat.
- Eliminar barreres i interseccions per minimitzar les aturades durant els trajectes en bici.



Mobilitat

M4



	Viabilitat	Prioritat
Crear eixos verds de bicicletes i vianants	Sí, amb consideracions	Alta

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor (l'Ajuntament té previst seguir treballant en la pacificació de carrers i en el desplegament de la xarxa de carrils bici). Si es vol anar a escala metropolitana, cal la implicació d'AMB/ATM i altres ajuntaments de l'àrea metropolitana.

Cal tenir en compte també que la plantació de nou verd i el reg es durà a terme d'acord amb les restriccions de sequera decretades per la Generalitat en cada moment.



Mobilitat

M4



Crear eixos verds de bicicletes i vianants

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	< fi 2027	30

Assoliments i accions a destacar

L'Ajuntament de Barcelona té planificades actuacions en més de **42 km de carrils bici fins al 2027**, amb l'objectiu de millorar la connectivitat i la seguretat de la mobilitat ciclista a la ciutat. Aquesta actuació inclou la construcció de **12,4 km de nous carrils bici i la millora de 9,4 km existents**. Les intervencions es realitzaran a la majoria de districtes, amb projectes destacats com la millora del tram de la Diagonal al districte de Sant Martí i la nova connexió de Via Laietana i Passeig Joan de Borbó al districte de Ciutat Vella.



Mobilitat

M5



Naturalitzar els carrers de Barcelona	Viabilitat	Prioritat
	Sí, amb consideracions	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Impulsar la vegetació en façanes d'edificis a través de subvencions i reduccions de l'impost sobre béns immobles (IBI) i altres accions com un catàleg de façanes i murs potencialment naturalitzables.
- Augmentar la vegetació en estrats inferiors (arbustos, vivaces), en voreres i entre carrils de diferents usos.
- Canviar els protocols de Parcs i Jardins per reduir la poda d'arbrat, llevat de situacions de salubritat de l'arbre o seguretat ciutadana.
- Canviar la normativa urbanística per augmentar l'ús de sòl absorbent i altres tipus de terra, limitant l'ús de paviment dur.
- Obligar a construir balcons als edificis de nova construcció.
- Instal·lar mobiliari que pugui convertir-se en refugis per a la biodiversitat urbana (hotel d'insectes, jardins de papallones, casetes per a colònies felines...).
- Crear refugis climàtics de petita escala a diferents barris i, a llarg termini, replicar-ho a tota la ciutat.



Mobilitat

M5



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

Naturalitzar els carrers de Barcelona

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Alta

Consideracions informe de viabilitat

Els canvis de normativa demanats poden ser inviables (“Canviar la normativa urbanística per augmentar l’ús de sòl absorbent i altres tipus de terra, limitant l’ús de paviment dur”, “Obligar a construir balcons als edificis de nova construcció”). De fet, a més, no es dona suport a la proposta d’obligar a construir balcons als edificis de nova construcció perquè moltes vegades no és possible, i ni s’està podent fer als habitatges públics propietat d’aquest Ajuntament.

L’acció de reduir la poda de l’arbrat (“llevat de situacions de salubritat de l’arbre o seguretat ciutadana”) pot ser contraproduent a llarg termini i potser no caldria dur-la a terme si ja s’està podant el necessari per mantenir de forma sana i sostenible (a llarg termini) la vegetació de la ciutat. Addicionalment, l’augment de la vegetació en estrats inferiors, en voreres i entre carrils de diferents usos es durà a terme d’acord amb les restriccions de sequera decretades per la Generalitat en cada moment.

La resta d’accions són viables i estan alineades amb els plans d’acció de la ciutat actualment en vigor.



Mobilitat



M5

Naturalitzar els carrers de Barcelona

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	70

Assoliments i accions a destacar

Des del 2024 s’han realitzat **grans eixos verds** de ciutat com Meridiana, Glories, Via Laietana i Rambles.

A través del **Programa d’Espais de proximitat i interiors (PEPI)** s’està treballant també en la despavimentació de la ciutat i en aconseguir més sol per posar verd. També s’han realitzat proves pilots amb paviments permeables i s’està estenent la implantació de sistemes de drenatge urbà sostenible.

Existeix una línia **d’ajuts per la renaturalització de terrats** de Barcelona.

Pel que fa als **refugis de biodiversitat**, a finals de 2024 es comptava amb 13 espais i està previst desenvolupar-ne 5 de nous lligats a la 2a fase de Glories, al Viver de 3 pins i a la Sagrera. Es continuen implantant hotels d’insectes, nius d’ocells i ratpenats en els horts i parcs i jardins de la ciutat

Pel que fa als **refugis climàtics** s’han incorporat alguns interiors d’illa a la xarxa.



Mobilitat



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

M6

Abaratir el transport públic

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Abaratir els títols de transport públic (tots els mitjans de transport inclòs el Bicing).

Ampliar les tipologies de tarifes bonificades (estudiants, aturats, grups estables...) segons el poder adquisitiu.



Mobilitat



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

M6

Abaratir el transport públic

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

És una proposta viable, atès que la consolidació de la T-mobilitat obrirà la porta a nous sistemes de tarifació individualitzada. Podria ser necessari buscar noves formes de finançament per millorar l’oferta de transport públic, tot tenint present que és competència de l’ATM i Generalitat de Catalunya.

Cal tenir present els esforços pressupostaris que diverses administracions han fet en la bonificació i rebaixa del transport públic de fins al 50% al llarg dels anys 2022 i 2023, així com, entre d’altres exemples, la prolongació de la T-Jove fins als 30 anys. I pel que fa a aquest Ajuntament, es recorda que s’aposta per un abaratiment del transport públic a llarg termini a partir de mesures cap a col·lectius determinats (joves, aturats...) i no tant com a mesura generalista.



Mobilitat



M6

Abaratir el transport públic

Situació	Abast temporal	% execució
Finalitzat	< fi 2025	100

Assoliments i accions a destacar

L'ATM ha adaptat les tarifes amb motiu de la **derogació de les bonificacions de l'Estat** al transport públic. Les bonificacions de la T-jove i la T-usual han passat del 50% al 20%.



Mobilitat



M8

	Viabilitat	Prioritat
Crear centres de distribució als barris	Sí, amb consideracions	Mitjana

Proposta	Situació	Abast temporal	% execució
Crear centres de distribució als barris	En execució	Superior a mandat	70

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Cedir edificis públics per a la creació de centres de distribució.
- Reduir les despeses d'enviament per a les persones que facin ús del servei.
- Sensibilitzar la població sobre l'impacte ambiental del transport de les compres en línia.
- Utilitzar botigues de proximitat com a punts de la xarxa sostenible de distribució per garantir el servei al conjunt de barris de la ciutat.



Mobilitat



M8

Crear centres de distribució als barris

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

La proposta pot ser viable en algunes de les seves accions. La part de cedir edificis públics per a la creació de centres de distribució pot ser complicada per la possible manca d'espais públics per poder destinar a aquesta finalitat. I, per tant, no s'accepta l'acció concreta de “Garantir una bona accessibilitat als centres per a tota la ciutadania. Que tot veí o veïna tingui un centre a menys d’1,5 km de distància” si hagués de ser només a partir d’edificis públics, perquè, en aquest cas, no seria viable.

Ara bé, les mesures per facilitar l’ús d’espais de negocis privats per promoure la distribució de productes als barris podria facilitar una xarxa descentralitzada de distribució als barris de forma més sostenible i resilient, de manera anàloga al que ja estan promocionant algunes empreses privades de compres en línia.

Una altra línia de treball en curs seria generalitzar entre la població la utilització de punts de conveniència, i convèncer les empreses per promocionar aquest mode d’entrega (Taxa per aprofitament del domini públic per part de les empreses de distribució dels béns adquirits per comerç electrònic).

També es podria valorar la seva vinculació amb una de les mesures que s’impulsen des de l’Estratègia DUM de la ciutat (aquesta mesura, d’aprovació imminent, està relacionada amb l’ús dels aparcaments de la ciutat de Barcelona per a la realització d’activitats logístiques fora de la via pública), així com amb la normativa del Pla especial d’usos d’activitats vinculades al repartiment a domicili.



Mobilitat



M8

Crear centres de distribució als barris

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	70

Assoliments i accions a destacar

Fa anys que l'Ajuntament treballa per fomentar aquests **centres de distribució, microplataformes de repartiment d'última milla**, i ara són iniciatives que s'han de desenvolupar des del sector privat i que ja s'estan fent. Per exemple, des de l'Ajuntament s'ha fet una **"Modificació dels usos dels aparcaments"** perquè puguin admetre aquests tipus d'activitats.

Fins al mes de març de 2025 va estar en funcionament la microplataforma de distribució de mercaderies a **l'Estació de França** que s'ha traslladat a un edifici privat.

En execució una campanya informativa per incrementar la utilització dels **punts de conveniència**.

Des de l'àmbit privat s'utilitzen **botigues com a punts de recollida**. Des de l'Ajuntament s'ha fet una campanya de comunicació per promoure aquests punts de recollida.



Mobilitat

M9



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Revisar i ampliar la xarxa d'autobusos per fer-la més accessible	Sí	Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Optimitzar les parades segons la seva ubicació.
- Revisar els criteris d'accessibilitat que apliquen els conductors/ores d'autobusos i de metro.
- Millorar la freqüència de pas i els horaris segons les necessitats i l'època de l'any.
- Crear línies exprés d'autobusos d'alta freqüència i velocitat.
- Incorporar marquesines amb bancs i pantalles a totes les parades on sigui possible.



Mobilitat

M9



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Revisar i ampliar la xarxa d'autobusos per fer-la més accessible	Sí	Alta

Consideracions informe de viabilitat

És una proposta viable, de dificultat mitjana, en què ja s'està treballant en diversos plans municipals vigents, i sembla adequat revisar els casos en què es poden aplicar millores com les indicades a les accions de la proposta.

La implementació d'aquesta mesura tindria un impacte mitjà, ja que incrementaria el nombre d'usuaris que utilitzen el transport públic i, a la vegada, això ha de comportar una disminució, tot i que no proporcional, del nombre de vehicles motoritzats que circulen a la ciutat.

Per tant, es proposa desenvolupar aquesta mesura en un termini mitjà de temps i amb una prioritat alta.

Nota tècnica: La creació de noves línies exprés, instal·lar noves marquesines amb pantalles, millora de la freqüència, etc., són actuacions de cost elevat i en molts casos la seva implantació té derivades que augmenten la complexitat de l'actuació.



Mobilitat



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

M9

Revisar i ampliar la xarxa d'autobusos per fer-la més accessible

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	10

Assoliments i accions a destacar

L'ampliació de la xarxa d'autobusos i la seva millora està incorporada en el **Pla de Mobilitat Urbana**.



Mobilitat

M11

Crear una aplicació pedagògica per millorar la petjada de carboni personal



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Baixa

Accions proposades pels /per les assembleistes

Crear una aplicació que calculi la petjada ecològica de la persona usuària, que informi sobre com millorar-la i que permeti fer-ne seguiment.

Informar sobre les accions que està duent a terme l'Ajuntament i sobre els nivells de contaminació a l'interior de l'aplicació.

Suggerir canvis d'hàbits. Oferir recompenses per haver assolit objectius. Aquestes recompenses poden ser reals (com ara descomptes), o en forma ludificada i interna de l'aplicació.

Recollir demandes a través de l'aplicació.

Difondre l'aplicació en espais com ara les escoles, el transport públic i els mitjans locals.

Preveure la possibilitat d'integrar aquesta aplicació amb altres aplicacions de mobilitat o estil de vida per facilitar-ne l'ús.

Valorar una possible vinculació amb la T-Sostenibilitat (recomanació de l'àmbit de Consum i Residus).



Mobilitat

M11

Crear una aplicació pedagògica per millorar la petjada de carboni personal



ASSEMBLEA CIUTADANA **BCN** PEL CLIMA!

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Baixa

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor. No obstant això, atès que la línia general de l'Ajuntament és la de no crear aplicacions noves si no està previst que tinguin un impacte prou significatiu entre les persones destinatàries a qui vagin adreçades, es prioritzarà la integració de noves funcionalitats a les apps municipals ja existents. En el cas que algunes funcionalitats no es puguin assumir per les apps municipals, es recomanarà l'ús d'alguna altra app ja existent.

Nota tècnica: Es veu molt adequat fomentar l'ús d'alguna app / web app ja existent si compleix totes les funcionalitats que es necessitin en el cas concret de la ciutat de Barcelona. També es veu molt adequat en el context del nou compromís ciutadà per la sostenibilitat i la possibilitat que hi pugui entrar a formar part la ciutadania no organitzada.



Mobilitat



M11

Crear una aplicació pedagògica per millorar la petjada de carboni personal

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	< fi 2026	50

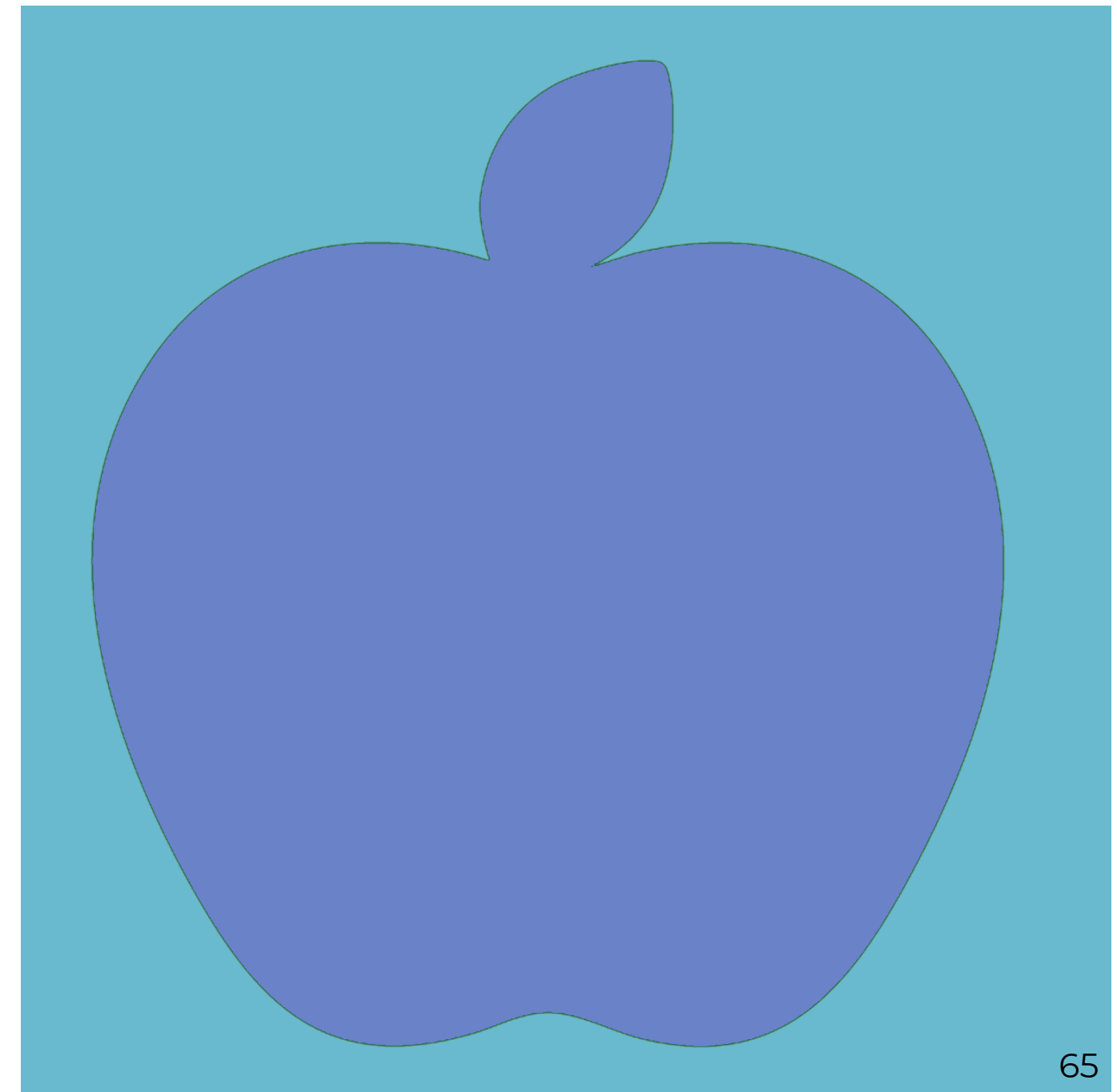
Assoliments i accions a destacar

S’ha treballat un aplicatiu per calcular les emissions de CO2 per les empreses, organitzacions, centres educatius i persones a títol personal a través dels **reptes col·laboratius en el marc del Compromís ciutadà per una Barcelona + Sostenible**. També s’han realitzat formacions de capacitació i s’ha distribuït entre les persones assistents, un kit ciutadà per estalviar aigua i energia a casa.

S’ha millorat l’eina [PAS: Propostes i Autodiagnosi en Sostenibilitat](#), que fa propostes de millora personalitzades basant-se en les característiques de l’organització o l’activitat. Alhora, també s’hi pot trobar un recull de recursos enllaçats que ajudaran a aprofundir i trobar més idees per seguir millorant. El qüestionari es divideix en nou àmbits temàtics: verd i biodiversitat; mobilitat i transport; ambientalització d’espais i esdeveniments; qualitat ambiental i salut; recursos naturals, energia i aigua; residus; economia social i solidària; comunitat i territori; comunicació i participació. Es poden respondre tots i obtenir una autodiagnosi completa o respondre només l’àmbit que interessi, depenent de les necessitats del moment. Aquesta eina s’ha adaptat l’eina per la ciutadania, de manera que permet fer una autodiagnosi i propostes per l’acció individual.

Recentment, en el marc del projecte [ClimateReady](#), en el qual participa l’Ajuntament de Barcelona, s’està treballant una webapp, [La mevaenergia](#), oberta a la ciutadania, on et pots registrar i disposar d’informació sobre com tramitar el bo social, com reduir el consum de la llum, etc. Actualment hi ha **1.700 persones** que en fan ús.

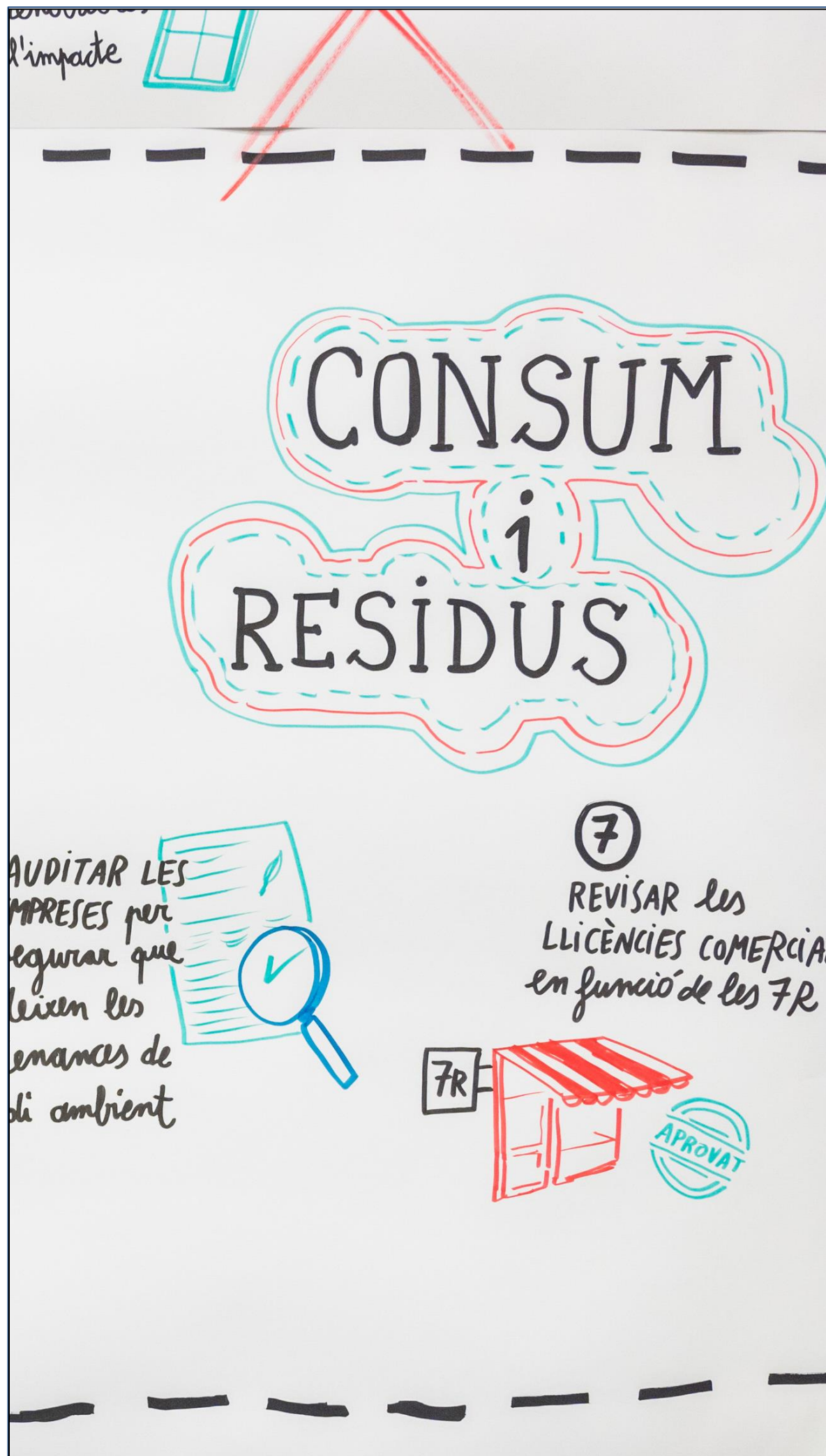
3. Propostes Consum i residus



Consum i residus

Resum estat de les propostes

Prioritat	Proposta	% execució
Mitjana	C1 - Fer campanyes de sensibilització sobre consum responsable i reducció de residus	50
Mitjana	C2 - Millorar la informació de la separació de residus als contenidors	20
Baixa	C4 - Reduir els costos dels productes ecològics i de proximitat	70
Mitjana	C5 - Crear tallers d'autoreparació i reutilització a cada barri	30
Baixa	C6 - Auditar les empreses per assegurar que compleixen les ordenances sobre medi ambient	No iniciat
Baixa	C8 - Impulsar els mercats municipals com a espais de consum ètic	30
Mitjana	C9 - Crear un sistema de dipòsit, retorn i reutilització d'envasos als mercats municipals	10
Alta	C10 - Garantir normatives i accions més contundents contra el malbaratament alimentari	70
Alta	C11 - Implementar el contenidor intel·ligent o el sistema de recollida Porta a Porta segons les necessitats de cada barri	10
Mitjana	C12 - Ampliar aules ambientals i apropar-les a la ciutadania	90
Mitjana	C13 - Potenciar el segell Barcelona + Sostenible i altres segells similars	70





Consum i residus



C1

Fer campanyes de sensibilització sobre consum responsable i reducció de residus

Viabilitat

Prioritat

Sí

Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Estudiar quins canals i mètodes són més adients per cada públic específic: xarxes socials, influenciadors, banderoles i lones a l'espai públic, marquesines i pantalles al transport públic, mitjans de comunicació (per exemple, sèries i programes de TV), etc.

Conceptualitzar, dissenyar i planificar els missatges i recursos per cada campanya.

Acompanyar les campanyes d'una programació de tallers de capacitatció sobre les 3R.

Fer difusió de les campanyes a través dels equipaments públics municipals i supramunicipals.

Aprofitar esdeveniments temàtics (Setmana Verda, Setmana de la Sostenibilitat...) o crear-ne de nous per difondre les campanyes.

Dur a terme campanyes específiques adreçades a centres educatius.



Consum i residus



C1

Fer campanyes de sensibilització sobre consum responsable i reducció de residus

Viabilitat

Prioritat

Sí

Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

NA



Consum i residus



C1

Fer campanyes de sensibilització sobre consum responsable i reducció de residus

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	< fi 2026	50

Assoliments i accions a destacar

Barcelona promou el consum responsable (CR) a través de diverses iniciatives. Amb la **Fira del Consum Responsable i de l'Economia Social i Solidària** (ESS), que visibilitza productes respectuosos amb persones i territori. També celebra la **Setmana del Consum Responsable**, que fomenta una nova cultura de consum amb activitats adreçades a la ciutadania amb l'objectiu de promoure una nova cultura del consum i visibilitzar les alternatives que la ciutadania té a Barcelona. L'**Espai Consum Responsable** (ECR) ofereix assessorament i recursos a entitats, amb suport dels punts d'informació mòbils (PIM) i canals com el butlletí DSESS, l'agenda web i la Xarxa d'Equipaments Ambientals (XEAB). S'hi afegeixen les càpsules formatives **TransformESS** a escoles, amb càpsules formatives a escoles vers el CR. Totes aquestes accions s'emmarquen en l'Estratègia ESS2030 i el Pla d'Impuls 2024-2027.

Paral·lelament, Barcelona impulsa la reducció de residus i plàstics d'un sol ús: participa en el projecte europeu **Reuse Vanguard Project**, impulsat per *Zero Waste*, per implantar envasos reutilitzables i promoure gots retornables al 22@; consolida el **Compromís Barcelona Plàstic Zero** amb més de 350 organitzacions i incentius fiscals; Per fomentar festes sostenibles, també s'ha fet un tríptic informatiu per fer difusió dels recursos que s'ofereixen des de l'Ajuntament, com ara el **préstec gratuït de gots i vaixel·la reutilitzable**. També, cada any es participa en la **Setmana europea de Prevenció de Residus** amb accions diverses. L'any passat (2024) es va fer una acció per a sensibilitzar sobre la prevenció del malbaratament alimentari (**Enrenou d'Aliments**).



Consum i residus



C2

Millorar la informació de la separació de residus als contenidors

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Afegir un enllaç o un codi QR als contenidors que dirigeixi al web Cuidem BCN i on es detalli clarament què va a cada color.

Dissenyar una campanya informativa sobre separació de residus amb nou grafisme dels contenidors per fer-los més clars i complets.

Formar els agents cívics sobre la matèria i destinar-los a sensibilització sobre residus.

Unificar els criteris de què va a cada contenidor.



Consum i residus



C2

Millorar la informació de la separació de residus als contenidors

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor.

La seva dificultat és mitjana. Es pot integrar al Pla Canviem pel Clima, per fer campanyes més “educatives”, potenciar visites a les instal·lacions de tractament i aprofundir en el “per què cal reciclar i per què cal reduir residus” (més que en el com fer-ho). Es podrien generar vincles amb influenciadors (*influencers*), programes comunicatius de masses, reptes ludificats per a públic més jove, entre d’altres.

L’impacte esperat també és mitjà, ja que les accions de comunicació i canvi cultural requereixen temps per obtenir resultats.

Per tant, es proposa iniciar la implementació d’aquesta proposta en un termini curt de temps i amb una prioritat mitjana.

Nota tècnica: Quan es va fer l’Assemblea encara no s’havia començat a implantar la nova contracta de residus, que ha portat un canvi de tots els contenidors, una imatge nova i nous elements de comunicació. Els contenidors s’acaben de substituir tots per la nova contracta i ja s’ha treballat el grafisme. Caldrà valorar si es creu adient tornar a modificar el grafisme, igual que en el cas dels codis QR.



Consum i residus



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

C2

Millorar la informació de la separació de residus als contenidors

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	20

Assoliments i accions a destacar

S’han realitzat **campanyes publicitàries** alineades amb el **Pla Endreça**, on la neteja s’estableix com un dels àmbits prioritaris d’actuació del manteniment integral de l’espai públic, i que recorden aspectes com que les papereres són pels petits residus de butxaca, que cal recollir els excrements dels gossos o que cada carrer de la ciutat té un dia assignat per recollir els mobles i trastos vells. També s’ha actualitzat la **guia del reciclatge**, que es distribueix en els Punts verds, incloent informació sobre la recollida de roba i el compostatge comunitari.

Adreçat al **públic jove**, hem publicat el **vídeo** del joc del Pla Endreça per promocionar-lo, o pel **Dia Mundial del Reciclatge** també es va produir el *reel* del reciclatge i darrerament el vídeo ‘Acompanya’m un dia cuidant les nostres platges!

També, i sota la línia gràfica del **Pla Clima**, s’han fet **flyers i cartells** de com separar els residus.

Les **campanyes** realitzades amb els equips **d’educadors i educadores** ambientals son **contínues** al llarg de l’any i s’adrecen tant al veïnat com als comerços recordant com separar els residus, com utilitzar els diferents sistemes de recollida, els horaris, etc. Adreçats a la xarxa comercial i sota petició dels interessats, també s’ofereixen **sessions de formació** pels treballadors.



Consum i residus



C4

Reduir els costos dels productes ecològics i de proximitat

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Baixa

Accions proposades pels /per les assembleistes

Cessió d'espais municipals que poden servir per organitzar mercats itinerants de petits productors i cooperatives de consum, així com a punts de referència d'entrega de productes.

Crear una unitat municipal que aporti solucions als dubtes i problemes que els productors ecològics i les cooperatives de consum detectin.

Organitzar més freqüentment els mercats de pagès. Per exemple un mercat setmanal per barri.

Incrementar subvencions i ajuts fiscals als petits productors locals i les cooperatives de consum amb l'objectiu de reduir els costos de producció.

Donar suport tècnic, administratiu i de recerca de finançament a les cooperatives de consum.

Impulsar campanyes comunicatives de promoció dels productes de temporada.



Consum i residus



C4

Reduir els costos dels productes ecològics i de proximitat

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Baixa

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable en part un cop es reformuli, en clau d'enfortir el sector i facilitar les condicions que permetin abaratir costos, ja que no es pot incidir a regular directament el preu. La proposta està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor, tot i que la seva implementació es considera d'alta complexitat.

El punt de “Fomentar l’aparició de productes ecològics de petits productors als supermercats” no s’accepta, atès que es considera que coacciona la llibertat del propi supermercat d’oferir aquells productes que estimi convenient (llibertat d’empresa). Ara bé, per als supermercats que vulguin, es podria estudiar la forma de facilitar que disposin d’aquests productes acostant iniciatives de distribució de circuit curt, com ara Terra Pagesa.

Respecte al punt “Incrementar subvencions i ajuts fiscals als petits productors locals i les cooperatives de consum amb l’objectiu de reduir els costos de producció”, cal tenir present que algunes de les competències fiscals pertanyen a la Generalitat de Catalunya o a l’Estat espanyol.

En general, és imprescindible la implicació de totes les àrees i direccions que hi tenen competències (Comerç, Mercats, Consum, Alimentació Sostenible, Llicències...), així com també el vessant de fiscalitat en les accions que impliquin ajuts fiscals.

Es poden fer accions destinades a garantir aquest tipus de productes a col·lectius vulnerables (Drets Socials) a través de targetes moneder vinculades a cooperatives, etc. De fet, s’estan fent proves pilot en aquesta línia, promogudes per l’Oficina Conjunta de l’Alimentació Sostenible (que és d’àmbit supramunicipal: Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, PEMB i Prodeca).



Consum i residus



C4

Reduir els costos dels productes ecològics i de proximitat

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	70

Assoliments i accions a destacar

L'Ajuntament fa una dècada que concedeix llicències temporals d'ús de l'espai públic per a **mercats agroecològics** organitzats per entitats en diversos districtes. Les entitats s'autoorganitzen a través d'una coordinadora (<https://agorapagesa.org/>), i actualment s'està revisant la regulació mitjançant l'ordenança de venda no sedentària.

El 2020 es va crear una **unitat especialitzada en alimentació sostenible** per impulsar polítiques públiques en aquest àmbit. També s'ha desplegat el programa **Comerç Verd** que ofereix assessorament, visibilització i promoció dels productes alimentaris sostenibles als establiments comercials de mercats municipals. Així com trobades entre productors i establiments per afavorir la venda directa o en circuit curt dels mateixos. A més de realitzar accions de sensibilització ciutadana.

Tot i que la reducció de costos de producció no és competència municipal, l'Ajuntament participa en espais de coordinació públic-privats i disposa de **línies de subvenció** vinculades a la promoció econòmica i l'alimentació sostenible (com "**Impulsem el que fas**"). També fomenta la compra pública sostenible, fet que pot contribuir indirectament a la viabilitat dels projectes locals.

S'han impulsat dues grans campanyes de comunicació sobre alimentació de proximitat i ecològica: una el 2023 ("**Conscients del que mengem canviarem el món**") i una altra el 2025 ("**El teu mercat et porta a Pagès**"), totes dues emmarcades dins el programa Comerç Verd.



Consum i residus



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

C5

Crear tallers d'autoreparació i reutilització a cada barri

Viabilitat

Prioritat

Sí

Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Trobar un espai adient per allotjar el taller d'autoreparació.

Equipar l'espai d'eines, recanvis, connexió a internet, ordinadors i tot el material necessari.

Contractar una persona responsable que s'encarregui de la gestió de cada espai.

Crear un servei de recollida i reutilització de mobles en bon estat.

Habilitar un espai d'intercanvi de mobles i electrodomèstics als punts verds de zona de la ciutat.

Fomentar l'intercanvi intergeneracional.



Consum i residus



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

C5

Crear tallers d'autoreparació i reutilització a cada barri

Viabilitat

Prioritat

Sí

Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

NA



Consum i residus

C5

Crear tallers d'autoreparació i reutilització a cada barri



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	30

Assoliments i accions a destacar

Des de l'Ajuntament de Barcelona s'ofereixen 2 serveis d'autoreparació: la *Reparatruck* i la *Didaltruck*.

La *Reparatruck* és un servei d'autoreparació d'aparells elèctrics i electrònics i bicicletes al que la ciutadania pot anar amb el seu aparell espatllat i un tècnic especialista l'assessora sobre com arreglar-lo. A més, també hi ha disponibles les eines necessàries per a fer la reparació. La *Reparatruck* s'instal·la en 3 ubicacions de la ciutat, un cop cada 15 dies en cada una d'elles.

La *Didaltruck* és un servei d'auto-arranjament de roba al que la ciutadania pot anar amb una peça de roba que vulgui arreglar o que vulgui transformar. Una persona tècnica especialista l'assessora. A més, també hi ha els materials necessaris, així com màquines de cosir. La *Didaltruck* s'instal·la en 6 ubicacions de la ciutat, un cop al mes en cadascuna d'elles.

Paral·lelament, també s'ofereix un ampli catàleg de **tallers de reparació** que es duen a terme als centres cívics i casals de barri de la ciutat. L'any 2024 es van dur a terme 52 tallers.



Consum i residus



C6

Auditar les empreses per assegurar que compleixen les ordenances sobre medi ambient

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Baixa

Accions proposades pels /per les assembleistes

Redactar i signar amb les empreses el conveni de compromís amb les 3R.

Llicitar els serveis de les empreses que hauran de fer les auditories ambientals.

Fer seguiment de les auditories realitzades i comprovar-ne el compliment.

Revisar anualment la mesura.

Crear una entrega de premis a les millors memòries en sostenibilitat empresarial.

Crear un servei municipal d'inspecció de medi ambient.



Consum i residus



C6

Auditar les empreses per assegurar que compleixen les ordenances sobre medi ambient

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Baixa

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor. S’accepta tot allò que consisteixi a complir les ordenances ja existents, però pel que fa a la resta, hi ha reserves en relació amb les auditories, ja que no és el paper que li pertoca a aquest Ajuntament (punts 2 i 3). A més a més, és difícil aconseguir d’involucrar les empreses amb un compromís que sigui obligatori, i no pas voluntari. Per aquesta raó es considera que la seva implementació és d’alta complexitat. I la creació d’un servei municipal d’inspeccions en aquest sentit tampoc és de fàcil implementació.

L’impacte de la mesura es considera mitjà, ja que tot i que els resultats esperats serien favorables, la participació en la iniciativa per part de les empreses segurament no seria gaire significativa.

Per tant, es proposa portar a terme aquesta mesura a llarg termini, amb una prioritat baixa.

Nota tècnica: Segons la Direcció de Serveis d’Inspecció, si les empreses són contractades per l’Ajuntament, llavors ens hem de cenyir al que disposi el contracte pertinent en matèria de penalitats per incompliment de les condicions contractuals. Si són empreses contractades per particulars que organitzen les activitats i per les quals han sol·licitat la llicència, aquestes empreses òbviament han de respectar la normativa aplicable en matèria de residus, soroll, medi ambient, etc. (entre d’altres l’Ordenança sobre l’ús de les vies i els espais públics, l’OMA, etc.). Aquí el règim de responsabilitat dependrà dels fets, però òbviament si qui comet la infracció és l’empresa i així queda acreditat en l’acta d’inspecció corresponent, serà aquesta la responsable a títol de dol o culpa i, per tant, li podrem incoar l’expedient sancionador pertinent. Ara bé, cal tenir present que SÍ que es poden inspeccionar els esdeveniments i activitats d’ofici (sense denúncia prèvia).



Consum i residus



C6

Auditar les empreses per assegurar que compleixen les ordenances sobre medi ambient

Situació	Abast temporal	% execució
No iniciat	Superior a mandat	0

Assoliments i accions a destacar

NA



Consum i residus



C8

	Viabilitat	Prioritat
Impulsar els mercats municipals com a espais de consum ètic	Sí, amb consideracions	Baixa

Proposta	Situació	Abast temporal	% execució
Impulsar els mercats municipals com a espais de consum ètic	En execució	< fi 2025	30

Accions proposades pels /per les assembleistes

Cedir espais dels mercats i atorgar ajudes perquè productors i pagesos puguin tenir la seva pròpia parada.

Instal·lar a cada mercat municipal un Punt Verd i un punt de retorn d'envasos. Implementar un sistema de recompenses vinculades a l'app i targeta que acumula punts bescanviables per descomptes en factures, parades del mateix mercat, comerços responsables o taxes (T-sostenibilitat).

Impulsar l'ús envasos propis, com ara carmanyoles, als mercats municipals. Eliminar, en el termini d'un any, els plàstics d'un sol ús a les parades dels mercats. Substituir-los per materials reutilitzables o, durant un període transitori, per materials més sostenibles com el paper o el cartró.



Consum i residus



C8

Impulsar els mercats municipals com a espais de consum ètic

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Baixa

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és en part viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor.

La principal dificultat per a la seva implementació rau en un bon disseny i integració del sistema de recompenses amb punts bescanviables en descomptes en factures, establiments del mateix mercat, comerços responsables o taxes, que sigui compatible amb les iniciatives en curs i les limitacions de les normes de funcionament actuals de l'Ajuntament pel que fa a crear o modificar i mantenir noves aplicacions informàtiques. És a dir, en la mesura del possible, s'hauria d'incorporar a aquelles aplicacions ja existents.

Pel que fa al punt "Ampliar els horaris d'obertura dels mercats municipals perquè més gent hi pugui comprar. Reduir el cost de les concessions de les parades per fer-ho possible", aquest no és acceptat, perquè el model de parada en un mercat, que normalment és un negoci familiar, no permet obrir cada dia matí i tarda. Els mercats ja obren algunes tardes per facilitar que més ciutadans puguin anar a comprar-hi.



Consum i residus



C8

Impulsar els mercats municipals com a espais de consum ètic

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	< fi 2025	30

Assoliments i accions a destacar

L'Institut Municipal de Mercats de Barcelona posa en marxa una nova campanya de 'Comerç Verd', un programa que té com a objectiu incrementar la visibilitat dels productes de proximitat i distingits amb certificats ecològics, de circuit curt i de qualitat als mercats municipals de la ciutat. El projecte, iniciat el 2021, s'ha consolidat com a referent dins l'eix de sostenibilitat dins de l'Estratègia d'Alimentació Saludable i Sostenible Barcelona 2030 amb 481 parades adherides. Per reforçar-ne la visibilitat, al 2023 es va dur a lloc una campanya, en la qual es van repartir carmanyoles i bosses de reixeta. Addicionalment, entre el 17 de febrer i el 19 de març del 2025, s'ha dut a terme una segona campanya de comunicació i la iniciativa 'El teu mercat et porta a pagès', que inclou sortejos d'estades rurals i visites guiades a explotacions agràries. El projecte compta amb el suport de la Generalitat, la FEMM i altres actors municipals, i busca fomentar l'alimentació saludable, impulsar economies locals sostenibles i arribar a nous públics. També s'estan realitzant **trobades entre productors locals i establiments de mercats municipals** per afavorir la venda directa i de circuit curt d'aquests productes.

Actualment hi ha **Punt Verd** als mercats de Ninot i Sant Antoni, i també es compta amb punts verds propers als mercats del Clot, Sagrada Família, Sant Andreu, Fort Pienc i Llibertat.

El 2023 i 2024 es va fer una **Guia pels comerciants dels Mercats** per afavorir la reutilització d'envasos propis. Paral·lelament, a través de la Comerç Verd en el que es van entregar a la ciutadania **10.000 carmanyoles i 11.500 bosses de reixeta** per a fomentar l'ús d'envasos reutilitzables en les compres realitzades als mercats municipals (2023). També es va fer un **vídeo per a la ciutadania** en el mateix sentit, publicat a les 100 pantalles instal·lades als mercats.

El juny de 2025 s'ha presentat la guia "**Com reduir els envasos de plàstic d'un sol ús en la comercialització del peix i del marisc**".



Consum i residus



C9

Crear un sistema de dipòsit, retorn i reutilització d'envasos als mercats municipals

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb consideracions

Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Generar la línia d'envasos reutilitzables en col·laboració amb les parades dels mercats.

Crear una targeta de fidelització i incorporar-hi vals de descompte.

Crear un sistema de neteja i posada a punt dels envasos per permetre'n la reutilització.



Consum i residus



C9

Crear un sistema de dipòsit, retorn i reutilització d’envasos als mercats municipals

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor. Caldrà, però, fer una anàlisi de la disponibilitat d’espais per dur a terme la proposta (emmagatzematge dels envasos, espai de neteja...), així com una anàlisi de la gestió de la logística de distribució dels envasos reutilitzables a les parades i/o als consumidors i la seva traçabilitat.

Nota tècnica: Cal estar pendents al projecte de PAKA i als projectes relacionats presentats a les Subvencions pel Clima i a Bithabitat en què analitzen com muntar un sistema d’aquestes característiques.



Consum i residus



C9

Crear un sistema de dipòsit, retorn i reutilització d'envasos als mercats municipals

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Altres casos	10

Assoliments i accions a destacar

En el marc d'un dels projecte de les subvencions pel Clima del 2023 es va fer una **prova pilot** al mercat del Carmel de la ma de Paka. Davant les dificultats del sistema un cop finalitzada la prova pilot, no s'ha avançat en la implantació d'aquest sistema.

La situació normativa va experimentar un canvi radical quan, al Novembre del 2024, el *Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico* va dictaminar, a través de l' "Informe relativo al cálculo de la recogida separada de botellas de plástico de un solo uso para bebidas en el año 2023", que no s'havia arribat als objectius de reciclatge d'envasos de begudes i per tant, d'acord a allò que estableix la **Ley de Residuos 7/22**, en el termini de 2 anys, s'haurà d'implantar a tot l'estat espanyol un **sistema de Dipòsit, Devolució i Retorn (SDDR)** per a ampolles de plàstic d'un sol ús d'aigües, sucs, begudes refrescants, isotòniques, alcohòliques i les llaunes i envasos de cartró de begudes per aquests productes. L'Ajuntament forma part de la **Comissió de Seguiment del Conveni** amb Ecoembes i, per tant, és un dels fòrums on es podrà fer el seguiment dels treballs i calendaris d'aquesta obligació normativa que tenen els sistemes de responsabilitat ampliada del productor d'envasos.

És per aquest motiu que deixa de tenir sentit organitzar un sistema alternatiu i voluntari quan en el termini de 2 anys s'haurà d'implantar un sistema obligatori en tot el territori espanyol.



Consum i residus

C10

Garantir normatives i accions més contundents contra el malbaratament alimentari

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

Creació d'una comissió fomentada per un tècnic o tècnica municipal expert en seguretat alimentària, representants d'entitats com el Banc d'Aliments i representants d'empresaris alimentaris.

Implementar i fer seguiment de les accions que proposi la comissió.

Estudiar les següents possibles accions:

- 1) utilitzar tots els aliments amb data de consum preferent,
- 2) consumir els aliments no caducats que llencen els supermercats
- 3) fer formacions per cuinar emprant només el menjar necessari
- 4) fomentar que el menjar que es llenci als supermercats vagi a la brossa orgànica
- 5) facilitar llocs de trobada per al repartiment d'aliments
- 6) campanya per fomentar la cuina de aprofitament.

Instar el Govern a aprovar un reglament de la Llei 3/20 contra el malbaratament alimentari. En cas que no es faci, copiar el text de la llei i adaptar-lo a l'àmbit municipal.

Permetre als restaurants reutilitzar el menjar que no s'hagi servit per fer receptes d'aprofitament: croquetes, canelons, empanades...

Fomentar el compostatge amb les restes orgàniques de mercats municipals i supermercats.



Consum i residus

C10

Garantir normatives i accions més contundents contra el malbaratament alimentari



ASSEMBLEA
CIUTADANA BCN
PEL CLIMA!

Viabilitat	Prioritat
Sí, amb consideracions	Alta

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor, tot i que aquesta proposta engloba competències d'altres administracions.

Així, cal tenir en compte que la competència sobre la llei mencionada recau en el Govern de la Generalitat, i que, en cas de modificacions, també caldria adaptar l'Ordenança de medi ambient per incorporar aspectes de prevenció del malbaratament alimentari.

Respecte a permetre als restaurants reutilitzar el menjar que no s'hagi servit per fer receptes d'aprofitament, es pot treballar en el marc del treball per reptes que es vol impulsar amb el nou compromís ciutadà per la sostenibilitat.

La comissió podria estar emmarcada en un grup de treball del Consell de Sostenibilitat o l'Estratègia de l'Alimentació Saludable i Sostenible amb les entitats, i internament des de l'Ajuntament, caldria generar un espai de treball compartit de tots els agents que hi treballen.

Nota tècnica: Es podria treballar aquest tema a les escoles més fortament (actualment, es fa a través de la microxarxa "Ens ho mengem tot").



Consum i residus

C10

Garantir normatives i accions més contundents contra el malbaratament alimentari



ASSEMBLEA CIUTADANA BCN PEL CLIMA!

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	70

Assoliments i accions a destacar

Dins d'Acord de Ciutat per a l'Estratègia d'Alimentació Saludable i Sostenible 2030, està en actiu el **Grup de Treball per la Prevenció del Malbaratament Alimentari**, en el que hi participa l'administració i entitats del sector, i des del qual s'implementen i es segueixen les accions. Paral·lelament, l'Ajuntament ofereix subvencions per a finançar projectes que les entitats portin a terme sorgides del mateix grup.

<https://www.alimentaciosostenible.barcelona/ca/estrategia-dalimentacio-saludable-i-sostenible-barcelona-2030>

Es promou la prevenció del malbaratament alimentari a través de **campanyes de comunicació i accions de sensibilització**, com tallers i activitats. També s'organitzen jornades per a donar a conèixer la guia per crear una xarxa d'aprofitament alimentari comunitària.

https://www.barcelona.cat/barcelonasostenible/sites/default/files/2023-12/EnsHoMengemTot_GuiaPerCrearUnaXarxaAprofitamentAlimentariComunitaria_E%2BS.pdf

Es realitzen aportacions per a incorporar al reglament de desplegament de la **Llei 3/2020** contra el malbaratament alimentari. Així mateix, per a facilitar l'aplicació de la Llei **per al sector de la restauració i el comerç**, s'estan elaborant guies de prevenció del malbaratament alimentari específiques per aquests establiments.

Amb l'objectiu de fomentar el compostatge amb les restes orgàniques de mercats municipals i supermercats, des del 2021, se'n fa **recollida selectiva** a tots els mercats alimentaris. Progressivament aquesta fracció de residus s'ha anat reduït fins a un 42% (en relació a valors del 2006), el que indica una **reducció del malbaratament**.



Consum i residus



C11

Implementar el contenidor intel·ligent o el sistema de recollida Porta a Porta segons les necessitats de cada barri

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Alta

Accions proposades pels /per les assembleistes

Fer estudis previs sobre l'organització i la higiene d'implantar aquests nous sistemes de recollida (contenidors intel·ligents i Porta a Porta) a cada zona.

Implantar el Porta a Porta de manera progressiva als barris on sigui més viable, començant en les comunitats veïnals més petites.

Fomentar l'organització interna de les comunitats veïnals per a un bon funcionament dels nous sistemes de recollida.

Fixar un espai reservat a les noves edificacions per emmagatzemar-hi els residus en què l'equip de BCNeta pugui accedir-hi.



Consum i residus



C11

Implementar el contenidor intel·ligent o el sistema de recollida Porta a Porta segons les necessitats de cada barri

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb consideracions

Alta

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor.

La dificultat d'implementació d'aquesta iniciativa es considera mitjana, ja que per a l'èxit de la proposta és necessari i convenient que la ciutadania es mostri corresponsable i doni suport a aquesta acció. La nova contracta ja preveu possibles implantacions de Porta a Porta, i els seus contenidors ja poden ser "intel·ligents" per poder fer identificació d'usuari (s'ha d'activar la possibilitat). Però els diversos sistemes de recollida de residus d'aquest Ajuntament s'implanten d'acord amb les necessitats del barri i sempre amb el consens dels veïns.

L'impacte d'aquesta proposta es preveu alt, ja que en iniciatives anteriors ha quedat demostrat que aquest sistema és l'únic que permet assolir als nivells de recollida selectiva.

Per tant, es proposa implementar aquesta proposta en un termini curt de temps i amb una prioritat alta.



Consum i residus



C11

	Situació	Abast temporal	% execució
Implementar el contenidor intel·ligent o el sistema de recollida Porta a Porta segons les necessitats de cada barri	En execució	< fi 2026	10

Assoliments i accions a destacar

La recollida porta a porta està implantada en 2 àmbits de la ciutat, al casc antic de Sarrià des del 2018 i a Sant Andreu del Palomar des del 2021. Des de llavors, que el veïnat aporta els seus residus a la porta de casa aconseguint molt bons resultats de recollida selectiva.

El 2024 es va començar a treballar per la implantació de **contenidors intel·ligents** a la ciutat. Es van fer **estudis previs** per a conèixer els models implantats en altres llocs. Durant el 2025 s'estan realitzant els **treballs preparatoris** per a la futura implantació.



Consum i residus

C12



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Ampliar aules ambientals i apropar-les a la ciutadania	Sí	Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

- Identificar quins espais són adients per allotjar l'oficina verda municipal a cada districte.
- Crear la figura d'oficina verda municipal a totes els districtes.
- Ampliar el calendari d'activitats adreçades a l'empoderament i a la implicació ciutadana en projectes d'acció transformadora i fer-ne la difusió adequada.
- Conscienciar sobre les 7R en els centres educatius.
- Fer difusió dels equipaments en espais i esdeveniments públics de la ciutat.



Consum i residus

C12



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

	Viabilitat	Prioritat
Ampliar aules ambientals i apropar-les a la ciutadania	Sí	Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

NA



Consum i residus

C12



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

	Situació	Abast temporal	% execució
Ampliar aules ambientals i apropar-les a la ciutadania	En execució	Superior a mandat	90

Assoliments i accions a destacar

El 2025 s'assoleix la fita que tots els districtes de la ciutat disposin d'un **equipament de cultura de sostenibilitat de referència**. Hi ha 19 equipaments ambientals amb una programació estable de cultura de sostenibilitat a Barcelona. Aquests son:

- Equipaments d'abast de ciutat: [La Fàbrica del Sol](#); amb el [El servei de documentació d'Educació Ambiental](#) i [L'Ateneu de fabricació](#); [El Centre de la Platja](#); [Espai Consum Responsable](#); [BiciHub](#).
- Els **equipaments ambientals de districtes** per intervenir de manera més directa als territoris:
 - Ciutat Vella: [Aula Ambiental de Ciutat Vella](#); [La ludoteca del Parc de la Ciutadella](#);
 - Eixample: [Aula Ambiental de la Sagrada Família](#)
 - Sants – Montjuïc: Aula Ambiental de Sants (a Montjuïc)
 - Les Corts: [Centre Cívic Can Deu](#)
 - Sarrià-Sant Gervasi: [Vil·la Urània](#) i [CC Vázquez Montalban](#)
 - Gràcia: [Aula ambiental del Bosc Turull](#)
 - Horta-Guinardó: Hort del Mercat (Vall d'[Hebron](#)) i [Centre de Natura de Can Soler](#) (només té activitat divendres i dissabtes cada 15 dies)
 - Nou Barris: [Casa de l'Aigua](#) i [Castell de Torre Baró](#)
 - Sant Andreu: [Aula Ambiental de Trinitat Vella](#)
 - Sant Martí: es posa en marxa el novembre 2023 [Can Miralletes](#)

S'ha creat la **web amb tota la programació de cultura de sostenibilitat** [Agenda + Sostenible](#), així com un butlletí informatiu mensual que compta ja amb més de 5.000 subscriptors i que recull tota la informació destacada sobre els cicles d'activitats, la celebracions de dies i setmanes de rellevància ambiental i oportunitats per participar en projectes comunitaris, ciència ciutadana i voluntariat.



Consum i residus

C12

Ampliar aules ambientals i apropar-les a la ciutadania



ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	90

Assoliments i accions a destacar

Pel que fa conscienciar sobre les **7R** en els centres educatius es destaquen els següents projectes:

- 1) **4 Microxarxes** de formació i acció pel professorat :
 - Pla de prevenció de residus: va dirigida a tots els centres educatius que fan accions per gestionar els residus que es generen dins del centre educatiu: des dels embolcalls de l'esmorzar fins als diferents materials de tallers de cicles formatius o de laboratori. Hi participen 11 centres educatius amb 1.339 alumnes.
 - Embolcalls + Sostenibles: és una proposta educativa que convida a reflexionar sobre els hàbits alimentaris lligats a l'esmorzar, entenent que no només afecten el nostre organisme sinó també l'entorn on vivim i la vida de la resta de persones. Hi participen 56 centres educatius amb 4.130 alumnes
 - Ens ho mengem tot: és una proposta educativa per treballar amb l'alumnat i les persones educadores del menjador —i l'equip docent— aspectes com el malbaratament alimentari, l'origen dels aliments, la producció de proximitat, el consum conscient, la petjada ecològica i el cost ambiental d'allò que se serveix en el menjador escolar. Hi participen 19 centres educatius amb 6.470 alumnes.
 - Compostem i aprenem: permet fer de la pràctica diària de gestió amb el compostatge una acció per a la prevenció de residus, un enfortiment de la comprensió dels cicles de la matèria en els sistemes naturals i una oportunitat per continuar la coherència de les activitats relacionades amb els horts i els jardins escolars. Hi participen 14 centres educatius.
- 2) **El Punt Verd Mòbil escolar**, és un recurs educatiu que ha arribat a més de 46.000 alumnes de la ciutat (168 centres educatius)
- 3) En el **projecte Joves per l'Emergència Climàtica**: s'han fet recerques tutoritzades per científics en l'àmbit de la moda sostenible i els residus d'aparells elèctrics i electrònics.
- 4) **Projecte Renova Escolar** pel foment de mercats d'intercanvi de roba en 13 escoles participants amb un total de 1.512 alumnes participants.
- 5) **Programa Com Funciona Barcelona?** Escoles: 1.736 alumnes han visitat equipaments (punts verds de barri principalment) per conèixer el seu funcionament.

MEMBRE DE:



Consideracions informals de l'informe de

BARCELONA
+ SOSTENIBLE

Consum i residus



C13

Potenciar el segell Barcelona + Sostenible i altres segells similars

Viabilitat

Prioritat

Sí, amb
consideracions

Mitjana

Accions proposades pels /per les assembleistes

Definir quins criteris ha de complir un producte, empreses o comerç per obtenir el segell.

Agilitzar els tràmits burocràtics per obtenir-lo.

Fer difusió de la iniciativa a través d'actes d'entrega de segells.

Elaborar un catàleg d'empreses, organitzacions i comerços que disposen del segell a cada barri i fer-ne difusió als mercats, els equipaments municipals, als mitjans de comunicació local i als altres canals habituals del l'Ajuntament de Barcelona

Promoure el tast de mostres gratuïtes de productes ecològics per impulsar-ne el consum.

Fer difusió internacional.

ASSEMBLEA
CIUTADANA **BCN**
PEL CLIMA!

MEMBRE DE:



Consideracions informe de

BARCELONA
+ SOSTENIBLE

Consum i residus



C13

Potenciar el segell Barcelona + Sostenible i altres segells similars

Viabilitat Prioritat

Sí, amb
consideracions Mitjana

Consideracions informe de viabilitat

Aquesta proposta és viable i està alineada amb accions de plans municipals actualment en vigor.

El distintiu de la xarxa Barcelona + Sostenible és aplicable a organitzacions, entitats, empreses i centres educatius però no és aplicable a productes (hauria de ser el Distintiu de qualitat ambiental de la Generalitat o d'altres). Caldria valorar també l'encaix amb el nou plantejament del document de base que és el full de ruta comú per tots els agents membres de la xarxa, que és el nou Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat, que impulsarà el treball per reptes temàtics i per als nous espais de compromís per adaptar-se millor a les necessitats de cada membre en funció de les seves necessitats i el grau de compromís.

MEMBRE DE:



BARCELONA
+ SOSTENIBLE

Consum i residus



C13

Potenciar el segell Barcelona + Sostenible i altres segells similars		

Situació	Abast temporal	% execució
En execució	Superior a mandat	70

Assoliments i accions a destacar

Amb l'inici del **nou Compromís Ciutadà per la Sostenibilitat 2024-2034**, s'ha fet una campanya interna per que tots els membres de la xarxa renovin el seu compromís i s'adhereixin als reptes de ciutat (Descarbonitzem-nos i Estalviem aigua).

S'han definit varis espais en funció de la implicació de les diferents organitzacions a la Xarxa de Barcelona + Sostenible: ens connectem, ens activem i liderem. També per primera vegada s'ha incorporat la ciutadania no organitzada a la xarxa . L'acció més destacable en aquest sentit ha estat l'edició del nou compromís i l'actualització de la web: <https://www.barcelona.cat/barcelonasostenible/ca>

El 2025 s'ha treballat un recurs itinerant per presentar els nou compromís i el treball per reptes, el qual està en funcionament des del 9 de maig.

Tant el dia de signatura del Compromís (7 de juliol de 2024) com en la celebració del Dia Mundial del Medi Ambient (acte realitzat el 4/06/2025), s'han lliurat diplomes a les organitzacions i persones membres. A juny 2025 hi ha 1.461 membres de la xarxa B+S (778 organitzacions; 420 centres educatius i 50 persones).

A l'eina digital [Mapa Barcelona +Sostenible](#) es troba tota la informació sobre les entitats, comerços i centres educatius membres de la xarxa B+S.

Per més informació, podeu accedir a l'espai web de l'Assemblea Ciutadana pel Clima (ACC):

[Assemblea Ciutadana pel Clima | Barcelona pel Clima | Ajuntament de Barcelona](#)

Espai ACC a Decidim.barcelona:

[Assemblea Ciutadana pel Clima - decidim.barcelona](#)

