





Nova xarxa de bus

Informa-te'n a:

- barcelona.cat/mobilitat
- [#busbcn](#) i [#nxbus](#)
- **010** (servei gratuït 24 h)
- tmb.cat
- [@TMBinfo](#)
- **TMBapp**
- **Punts TMB**
- **902 075 027** (de 8.00 a 21.00 h)

Àrees d'intercanvi

Les àrees d'intercanvi són espais degudament senyalitzats que faciliten la connexió entre línies de manera àgil i còmoda.

Així és una àrea d'intercanvi:



La nova xarxa, per una ciutat més saludable

Més fàcil d'utilitzar

Més ràpida

Més connectada

Més freqüència de pas

Més infraestructures i millor servei

Més eficient i sostenible

Implantem les últimes línies de la **nova xarxa de bus**.

- H2** Av. Esplugues / Trinitat Nova
- V1** Dte. Gran Via - l'Hospitalet / Av. Esplugues
- V19** Barceloneta / Pl. Alfonso Comín
- V23** Nova Icària / Can Marcet
- V25** Nova Icària / Horta

La reformulació del conjunt del servei d'autobús comporta que en aquesta fase final (2017-2018) se sumin 66 vehicles nous, que doni resposta a l'increment de la demanda de passatgers dels últims anys i a les necessitats de la ciutadania dels barris detectades en el procés de debat i informació realitzat al 2017

Gràcies a aquestes noves incorporacions a la flota, es van crear les línies 136 i 191 (novembre 2017) per donar servei directe als hospitals, i s'han desdoblant la 112 i la 185. També s'han incorporat reforços a les línies de proximitat 13, 91 i 97 i ben aviat es posaran en servei els nous busos de barri 133 i 135.

De manera progressiva s'incorporen a la xarxa els autobusos híbrids, elèctrics o de gas natural comprimit en substitució dels vehicles dièsel més contaminants, contribuint així a la qualitat de l'aire als carrers de Barcelona.

Als darrers anys, i coincidint amb el desplegament de la nova xarxa de bus s'han dut a terme importants millores a l'espai públic i l'accessibilitat, com la semaforització específica, l'ampliació de la xarxa de carrils bus i mesures per garantir la prioritat de pas dels autobusos.

TMB Transports Metropolitans de Barcelona

Ajuntament de Barcelona



NOVA MOBILITAT AL DISTRICTE DE LES CORTS



Barcelona posa en marxa les últimes 5 línies de la nova xarxa de bus i completa la xarxa de busos d'altres prestacions amb un total de 28 línies.

Amb aquestes, combinades amb les 43 línies convencionals o complementàries i les 27 de proximitat i bus de barri, la mobilitat en superfície a la ciutat és més ràpida, eficient i sostenible.

En total, doncs, la xarxa de bus de Barcelona disposa de 98 línies que garanteixen traslladar-te per tot el municipi, des de districtes. També traspassa les fronteres del municipi amb vocació de vertebrar l'àrea metropolitana i multiplicar l'accessibilitat a la xarxa integrada de transport públic.

En aquest sentit, l'H12 (Gornal - Besòs Verneda) penetra a l'Hospitalet de Llobregat, l'H10 fa part del recorregut per Sant Adrià de Besòs i Badalona, i tant l'H14 com l'H16 arriben fins a Sant Adrià del Besòs. El 2018 s'ha reforçat aquesta vocació metropolitana de la xarxa amb nous eixos de transport públic que beneficien l'Hospitalet del Llobregat (V1), Santa Coloma de Gramenet i Sant Adrià (V33).

La nova xarxa, més equitativa i fàcil d'entendre, ha suposat un canvi important en els hàbits de la ciutadania a l'hora de desplaçar-se en autobus. La disposició regular i la nomenclatura lògica de les línies ajuden a comprendre i memoritzar millor el seu funcionament.

Una nova manera de moure's en bus per la ciutat