



CONSELL DE BARRI DE SANT GERVASI – LA BONANOVA RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 5/11/2024

Hora: 18:30 hores

Lloc: Centre Cívic de Vil·la Florida

Retransmissió: <https://www.youtube.com/watch?v=VHh202MYqfk>

Persones assistents

Presidència: Sra. Maria Eugènia Gay i Rosell, s'excusa

Vice-presidència: Sr. Joan Gibernau i Sucarrats

Comissió de Seguiment: Sra. Ana Guilera Guerendiain

Representants d'Entitats/Associacions:

- Associació Veïnal de Sant Gervasi – la Bonanova

Assistents:

Nombre d'assistents en el moment de màxima assistència: 34

Nombre d'assistents per gènere

Dones: 12

Homes: 22

Ordre del dia

1. Pressupostos participatius 2024-2027
2. Obres al barri
3. Informació sobre el transport públic al barri
4. Torn obert de paraules

Resum

1. Pressupostos participatius

Recordar que enguany l'Ajuntament de Barcelona llença la segona edició dels pressupostos participatius amb 30 milions d'euros disponibles per a les idees de veïns i veïnes. Al Districte li corresponen 2.200.000 euros.

- Com ho farem? Del 7 d'octubre al 29 de novembre, a través del Decidim.Barcelona es poden presentar propostes de projectes d'inversió.
- El passat dia 24 d'octubre vam fer el debat de Sant Gervasi-Bonanova juntament amb el Putxet.
- Hi ha 3 tipus de projectes que es poden presentar: Millora espai públic / Millora equipaments municipals / Adquisició / rehabilitació de bens immobles.
- El pressupost màxim per projecte és de 1.100.000 euros i el mínim de 50.000 euros, a excepció d'espai públic que mínim són 100.000 euros.
- Entre totes les propostes viables (validades tècnicament) es prioritzarà al febrer i se'n seleccionaran 25 per districte. (23 entre la ciutadania i 2 les escolliran els infants).
- Després de concretar-les amb els tècnics municipals, la votació es farà abans de Setmana Santa. (abril)

Important!! Tenim temps de presentar les propostes fins el 29 de novembre.

Si teniu algun dubte o necessiteu ajuda podeu anar a les oficines de suport presencials:

- Dilluns, 18 de novembre, de 17.00 a 19.00 h BIBLIOTECA CLARÀ
- Dijous, 21 de novembre, de 18.00 a 20.00 h CENTRE CÍVIC VIL·LA FLORIDA
- Dilluns, 25 de novembre, de 17.30 a 20.00 h CASAL GENT GRAN SANT ILDEFONS
- Dimarts, 26 de novembre, d'11.00 a 13.00 h CENTRE CÍVIC VALLVIDRERA - VÁZQUEZ MONTALBÁN

2. Obres al barri

2.1. Reurbanització del c. Moragas (entre el c. Teodora Lamadrid i el c. Folgueroles)

Reurbanització del carrer per tal de millorar l'accessibilitat mitjançant una ampliació de voreres. Es preveu la renovació de la pavimentació i dels diferents elements urbans i l'execució del tram de clavegueram que manca així com la millora si s'escau del tram de col·lector ja executat. Així mateix es preveu el soterrament de les línies elèctriques.

Inici de les obres: Gener 2025

Finalització: Novembre de 2025.

Pressupost de l'obra: 1.071.180,76 euros

Preguntes:

Preg.: No entenen perquè només es fa aquest tram.

Resposta Consellera: Aquest és el primer tram planificat per aquest mandat. El tram 2 no se sap si es farà aquest mandat.

2.2. Pacificació dels entorns de l'escola John Talabot, als carrers Escoles Pies, Planella i Marquesa de Vilallonga.

L'objectiu de l'actuació és la millora de l'accessibilitat i la seguretat als entorns de l'escola John Talabot.

La proposta es basa en l'ampliació de les voreres i construcció de dues orelleres en ambdós costats del centre John Talabot, situats als carrers Escoles Pies, costat Besós, cantonada amb carrer Planella i, per l'altra banda, al carrer Marquesa de Vilallonga, costat Llobregat, amb el mateix carrer Planella. També es planteja l'ampliació de la vorera costat Besós davant del Centre Mèdic Teknon.

Inici de les obres: Desembre 2024

Finalització: Febrer 2025.

Pressupost de l'obra: 186.129 euros

2.3. Ampliació de la vorera al Pg. Sant Gervasi 5-13 i posterior reubicació d'una parada de bus amb marquesina

S'ha detectat la necessitat de millorar l'accessibilitat de la parada d'autobús 936, actualment situada al Passeig Sant Gervasi núm. 3. L'amplada de la vorera, en aquest punt, fa incompatible la circulació dels vianants amb l'acumulació de persones que esperen l'autobús.

Tècnicament s'han estudiat les possibilitats i s'ha aprovat el trasllat de la parada al Passeig Sant Gervasi 5-13, davant dels jardins de la Torre Castanyer.

En aquest nou emplaçament, actualment existeix un sobreample de calçada que s'utilitza per a estacionament de motos. S'eliminarà l'estacionament de motos i s'ampliarà la vorera, mantenint la secció de calçada de la resta de la via. L'ampliació de la vorera permetrà la posterior instal·lació d'una marquesina per la parada reubicada i millorarà l'accessibilitat en aquest àmbit.

Inici de les obres: Novembre 2024

Finalització: Desembre 2024

Pressupost de l'obra: 57.000 euros

Preguntes:

Preg.: Si poseu la parada d'autobús allà on podem deixar les motos? Si es treu tota aquella bateria, amb les motos que hi ha de lloguer i les del veïnat ja no sabem on deixar-les.

Resposta Consellera: No sempre es poden cobrir tots els interessos. El canvi d'ubicació de la parada és molt necessària. Es pren nota per pensar en aquest tema.

2.4. Millora de l'àrea de jocs infantils de la Pl. Emili Mira

Rehabilitació i millora de la Pl. Emili Mira i l'àrea dels jocs infantils, amb l'objectiu de fer-los accessibles a tots els infants, amb diversitat funcional i intel·lectual.

Es mantindrà l'arbrat i se'n plantarà de nou. Es renovarà el mobiliari urbà, l'enllumenat i els elements de joc, que seran totalment accessibles i amb diversitat lúdica. S'incorporarà una nova font a l'espai.

Inici de les obres: Gener 2025

Finalització: Novembre 2025

Pressupost de l'obra: 351.114,2 euros

La durada de les obres es deu al subministrament del jocs infantils, que sempre acostumen a trigar.

Preguntes:

Preg.: Passen molts cotxes i ràpid a prop del parc i la veïna considera que és un lloc perillós perquè hi hagi nens i nenes jugant. Caldria posar alguna barana.

Resposta Consellera: Pren nota d'aquesta preocupació

3. Informació sobre el transport públic al barri

- **Com està plantejada i la lògica de la xarxa de bus al barri ?**

La xarxa de bus en el barri està basada en dues capes. La primera, línies d'altres prestacions amb línies H2, H4, H6, V13 i V15. Aquestes línies circulen per la xarxa bàsica viària, vertebrada el barri i tenen intervals de pas d'entre 4 i 7 minuts. Aquestes línies solen estar dotades amb vehicles articulats a excepció de la línia H2 que per motius orogràfics ha de circular amb vehicles estàndard.

La segona capa és la xarxa de proximitat que destaquen les línies de bus barri. En aquest cas les línies del barri són la 123 (Bonanova Alta) i 131 (El Putxet). Les línies de bus de barri tenen com a objectiu complementar l'oferta global de xarxa i la mida del vehicle dificulta atendre altes demandes de viatgers.

- **Les freqüències de les diferents línies del barri, tant en dia laborable com en festius i caps de setmana. Per què varia la freqüència en funció del dia, i en base a què es pren la decisió d'augmentar o reduir**

El criteri dels intervals es deu bàsicament a dos factors els intervals qualitius mínims durant tot el dia i en funció de la demanda es van incrementant la freqüència de pas. En el cas de les línies d'altres prestacions, durant l'horari d'afluència els intervals mínims són de 8 min. Les línies de bus de barri solen tenir intervals de pas d'entre 20 i 30 minuts. Aquesta freqüència es pot veure alterada per obres, canvis de rutes, volum de trànsit.

- **Els caps de setmana les línies poden tenir intervals de pas superiors. Habitualment estan entre els 10 i 15 minuts en funció de la franja del dia. A grans trets, la demanda es redueix a un 30 o 50% què un dia feiner. L'assignació de vehicles es manté per dotar-la de màxima capacitat.**

Xifres pendents de rebre per part de TMB.

- **El nombre validacions a les diferents línies, tan en dies laborables com en dies festius i caps de setmana.**

H6 és la línia amb més persones usuàries de tota la ciutat (l'any passat un dia puntual va superar 46.000 viatgers/es en 1 dia).

H4 – La més utilitzada al barri; en dies feiners més de 30.000 persones usuàries al dia i en caps de setmana 5.000-6.000 al dia.

V11 – Cobertura per baixar a centre ciutat, fins al front marítim.

V13 – Limitada a Plaça Catalunya per obres de la Rambla.

V15 – Línia de Balma; inici des de la Barceloneta.

- **Com es relaciona la oferta de servei respecte a la demanda**

Contestat en el primer punt

- **Com es decideix quin tipus i/o model de vehicle cobreix cada línia;** en funció de quins paràmetres o característiques, tan de del vehicle com de la orografia, es pren la decisió.

Contestat en el primer punt parcialment. Bàsicament es decideix per dos criteris: la demanda de la línia i la orografia de l'itinerari.

- **Com es relaciona la xarxa de bus, amb altres xarxes i modes de transport públic, que poden fer variar les decisions preses.**

Les línies de bus són una peça més de la xarxa de transport públic. L'autobús pot fer desplaçaments directes entre un origen i destí però també poden aportar viatgers a altres modes com metro, ferrocarrils, tramvia o busos interurbans. Les noves implantacions en aquests serveis poden fer modificar les línies de bus per adaptar algun itinerari o parades per poder facilitar la intermodalitat entre els sistemes de transport.



4. Torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents demandes i/o suggeriments, que es remetrان als departaments municipals corresponents:

Propostes de la Comissió de seguiment:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Mobilitat	
Es demana en nom dels veïns de c. Balmes 388 i 390 que es torni a senyalitzar amb discontinua la mitgera per poder sortir i accedir al garatge compartit. Abans de repintar-la per la col·locació del semàfor de Bertran que entren tots els pàrquings des de Mitre a Pl. Kennedy. A més, el semàfor actual assegura si cal fer la maniobra amb garanties durant el tall de circulació.	La consellera pren nota per traslladar-ho a la Taula de Mobilitat.
Membre AMPA col·legi. Perillositat del canvi de sentit del carrer Alacant pels alumnes de l'Escola Teresines de Ganduxer.	
Accés c. Ganduxer degut al canvi de sentit d'Alacant, és complicadíssim i a la vegada perillós. Agreujat per les obres de dalt de c. Mandri.	
Veïna demana canvi de direcció al c. Alacant i c. Carrancà, per tal que el veïnat no hagi de fer tanta volta per arribar a casa seva.	La Gerent va tenir reunió amb aquestes persones i ja es va comunicar que des de la Taula de Mobilitat s'havia valorat que no es podien efectuar aquests canvis de direcció. Ja està valorat tècnicament i no hi haurà els canvis que demanen. Consellers es comprometen a fer un retorn de la informació que manca.
La Comissió de Seguiment mostra preocupació pel gran volum de cotxes que hi ha al c. Sant Gervasi de Cassoles. Proposen fer una modificació al final del tram superior del carrer per desembussar el carrer en hores punta. La proposta és eliminar el carril de serveis, així es buidaria abans la part alta de Sant Gervasi de Cassoles.	La Consellera pren nota i es valorarà en els llocs oportuns.
La Comissió de Seguiment exposa que la situació al c. Balmes, just per sobre del nou semàfor del Putxet, és perillosa per la sortida de l'autobús V15 i demanen que es pugui treure el carril de càrrega i descarrega per facilitar la sortida i evitar embussos.	
Prevenició i seguretat	
Agraïment a la GUB per part d'una veïna del barri. Li agradaria haver parlat amb la GUB per fer aquests agraïments, ja que va trucar i no li van passar directament amb la GUB.	



Convivència i civisme	
C.Sant Gervasi de Cassoles, 16-18: té molt soroll nocturn causat principalment per les terrasses dels bars que hi ha a prop i pels bancs. És habitual que la gent surti de les terrasses quan tanquen i es quedin fent xivarri, fumant i bevent. Mai no pot obrir finestres. Voldria que com a mínim em traguessin els bancs.	
Obres i manteniment espai públic	
Quin futur té "el kubo" i les parcel·les adjacents	Conseller tècnic informa del següent: Una de les finques és terreny verd i des de l'Ajuntament s'està negociant per adquirir-la (expropiació o compra) per tal que sigui zona verda, zona enjardinada. No s'està pensant en cap requalificació actualment. Les línies d'actuació de l'Ajuntament són fer més espais verds. La Ruïna és finca privada amb capacitat de construir i l'Ajuntament no està pensant en adquirir-la.
Informació sobre la suposada superilla del barri que afecta el c. de Sant Gervasi de Cassoles. L'Associació veïnal de Sant Gervasi – la Bonanova també pregunten sobre aquest tema: Reivindica la reurbanització de Sant Gervasi de Cassoles i la Pl. Frederic Soler, ja que és l'únic projecte que queda viu del que havia de ser la superilla. No volen que es canviï de sentit cap tros del carrer. No volen que es descarti aquest projecte en aquest mandat i més tenint en compte que el barri té un pressupost molt baix per inversions en aquest mandat.	En l'anterior Consell de Barri van aparèixer algunes discrepàncies. No hi ha pressupost per aquest mandat, però si que interessa el projecte a nivell de Districte. En mandat anterior es va fer un projecte, que és el que estava pressupostat, però no es tenien els diners per executar aquesta obra. En aquest nou mandat no s'ha prioritzat aquestes obres. Com que no hi ha pressupost encara podem intentar en aquest temps trobar un consens.
Obres i manteniment equipaments/ locals d'entitats	
L'Associació veïnal de Sant Gervasi – la Bonanova, voldria saber perquè es va posar el març d'aquest any un contenidor marró al centre cívic vil·la florida, que no té utilitat, llevat de semblar un lavabo públic tancat. Atès que va ser la mateixa data que va quedar buit l'espai de l'anterior bar, va ser per evitar més reclamacions de tornar a tenir un bar i no una guingueta.	Consellera exposa que serà una guingueta. Explica l'històric: hi havia un bar que es va tancar ja que no sortia rendible i en aquest espai es va ubicar el Vil·la Veïna, que era un projecte que va durar uns mesos. El veïnat van demanar poder seguir disposant d'un bar, tot i no poder comptar ja amb l'espai del bar. Per això es va valorar com a millor solució posar una guingueta. Un cop va tancar el projecte del Vila Veïna, l'espai l'està fent servir de forma intensiva el Centre Cívic. És un espai necessari pel Centre Cívic. No hi ha previsió de tornar a obrir un bar. En horari del centre cívic el lavabo de la guingueta estarà tancat i tant sols estarà en funcionament els diumenges, ja que el centre cívic està tancat. Ara resta pendent, per part de Parcs i Jardins, que facin una rampa d'accés al lavabo de la guingueta i ja podrà obrir.

Temes generals	
Veïna demana que es deixi fer càrrega i descàrrega de materials a botigues, hotels, recollida d'escombraries, etc. a la matinada al carrer camp amb c. Sant Marius.	
Veïna explica que del c. Sant Marius al c. Arimón hi havia 4 arbres i que actualment tant sols en queda 1. Demana que Parcs i Jardins puguin posar els arbres que falten.	La Consellera pren nota i exposa que la sequera ha frenat moltes intervencions.
La Comissió de Seguiment exposa preocupació per les obres de la L9 al c. Mandri. Demanen que pugui venir algun tècnic o tècnica de la Generalitat a explicar les obres.	La Consellera explica que són obres que du a terme la Generalitat. Una línia nova que connectarà amb Barcelona. Un cop finalitzin les obres es reurbanitzarà aquell tros del c. Mandri i s'espera que el carrer pugui reobrir al trànsit el segon semestre de 2025.
La Comissió de Seguiment diu que manquen equipaments al barri. La Comissió presenta diferents opcions que ja no són viables.	
La Comissió de Seguiment exposa que hi ha manca de seguretat en voreres d'escoles i que resten pendents diferents escoles per protegir les sortides.	La Consellera explica que ja fa temps que s'està treballant en aquesta línia des del Protegim les Escoles i que ja hi ha estudis fets en aquest sentit.
La Comissió de Seguiment demanen recuperar el bar i treure la guingueta del CC Vil.la Florida.	
La Comissió de Seguiment demana que si les obres del Tramvia Blau han de trigar molt que potser seria millor posar en marxa primer el tramvia.	El projecte està en marxa i l'impulsa Transport Metropolitans de Barcelona i com es va comentar en l'anterior Consell de Barri és un projecte global on es recuperen els tallers del Tramvia, s'adapten els tramvies als nous requeriments normatius i es reurbanitza l'Av. Tibidabo. El projecte es presentarà a mitjans/finals de novembre i a partir d'aquí es coneixerà el pressupost, requeriments, etc. És un tema que s'està treballant. Es recuperaran / actualitzaran 4 tramvies que són els que es poden adaptar a les noves normatives. Els tramvies es van treure de circulació per problemes de seguretat.