



Taller participatiu amb alumnat de Formació Professional de l'Institut Vall d'Hebron

Desembre 2024

Taller participatiu amb alumnat de l'Institut Vall d'Hebron: FP Imatge pel Diagnòstic i Medicina Nuclear

Títol de l'activitat	Taller de cocreació: Imaginem el futur de la ronda de Dalt
Dia de l'activitat	09/12/2024 de 15h a 16:30h
Durada de l'activitat	1,5 hores
Punt de trobada	Aula 003 l'INS Vall d'Hebron (Passeig de la Vall d'Hebron, 93-95)

1. Descripció de la sessió

1.1. Objectiu general

Recollir, des de la mirada dels joves, la seva experiència i propostes referides a la futura urbanització de la ronda de Dalt.

1.2. Objectius específics:

- Compartir entre tots i totes les participants com viuen actualment les zones la ronda de Dalt proper a la seva escola o altres espais (dins de l'àmbit del projecte)
- Elaborar una pluja d'idees sobre propostes per a la transformació de ronda de Dalt

1.3. Estructura de la sessió

Comencem la sessió amb una roda al voltant de la maqueta de l'àmbit de la ronda de Dalt. Presentem la sessió, el motiu de la nostra presència al centre i el perquè d'aquest projecte.

S'explica que s'ha fet la cobertura de la ronda de Dalt entre el carrer Jordà i l'Institut Vall d'Hebron (Fase 1) i ara es farà el cobriment des de l'Institut Vall d'Hebron fins a l'avinguda de Vallcarca, i per aquest motiu es volen recollir les aportacions i propostes sobre aquest tram.

A continuació, s'explica el funcionament de la sessió i les dinàmiques a portar a terme. Per contextualitzar la sessió, s'expliquen de manera breu els tres eixos de treball en els quals s'emmarca la sessió:

1. **Eix 1. Imatge i Confort:** Fa referència a l'aparença i la qualitat sensorial de l'espai urbà i com aquest influeix en el benestar i la percepció ciutadana de l'entorn. Aspectes clau: soroll, ombra, visibilitat, seguretat, identitat.
2. **Eix 2. Usos de l'espai:** Analitza les activitats que es desenvolupen en l'espai urbà, la seva compatibilitat, distribució i adaptabilitat.
Aspectes clau: Mobiliari urbà, activitats, vegetació, usos polivalents, equipaments.
3. **Eix 3. Mobilitat i Accessibilitat:** La mobilitat tracta de la capacitat de moure's de manera eficient, segura i sostenible dins de l'entorn urbà i de accedir a espais, serveis i recursos urbans sense restriccions físiques, sensorials o cognitives. Aspectes clau: Vianants, Connexió, Accessos, Convivència de la mobilitat i transport públic.

Es demana a les participants fer un esforç imaginatiu i situar-se en l'espai en el moment previ a l'inici de les obres de les sortides d'emergència que s'estan duent a terme, ja que aquesta és una intervenció conjuntural, limitada en el temps, que pot distorsionar la seva percepció i experiència de l'espai al moment de fer la diagnosi.

- **La primera dinàmica** se centra en les experiències de l'alumnat a la zona i en aquest tram de la ronda de Dalt. L'objectiu principal és escoltar i recollir les aportacions sobre la visió i experiència d'ús de les participants.
Per portar-la a terme, s'utilitza un plànol de l'àmbit (catifa de sis metres de longitud), sobre el qual les participants han d'assenyalar les seves sensacions i experiències positives i negatives en l'espai. En un primer moment, se situen al voltant del plànol per identificar l'espai de l'àmbit i, de manera individual, van escrivint en post-it groc les seves experiències i situant-les en el plànol.
A continuació, la persona dinamitzadora llegeix les aportacions que hi ha sobre el plànol i l'altra dinamitzadora les va recollint en un panell, mentre les participants fan aclariments i comentaris.
- **La segona dinàmica** consisteix a fer propostes de millora sobre els aspectes identificats en la primera part. L'objectiu és explorar com voldrien que fos aquest tram de la ronda i quines activitats i elements es podrien incloure en el futur.
Les participants es divideixen en cinc grups de treball aleatòriament, i de manera conjunta, en cada grup, van fent propostes per a cadascun dels eixos de treball. Durant trenta minuts, escriuen les propostes en post-its d'un color diferent per a cada eix (mobilitat i accessibilitat: color blau; usos de l'espai: color rosa; i imatge i confort: color verd). Com a informació de suport, les dinamitzadores expliquen en cada grup els aspectes clau de cada eix i donen alguns exemples.
- Un cop realitzades les aportacions, es fa la posada en comú per compartir les propostes de cada grup. Per a cada eix, una representant del grup explica la proposta i la situa en el plànol que està en el centre de la sala. Les persones dinamitzadores anoten les propostes de cada grup en tres panells corresponents als tres eixos, així com els comentaris de les participants.
- A continuació, una dinamitzadora fa el repàs de les propostes destacades i demana comentaris o aportacions sobre el que ha sorgit durant la sessió. Es demana també fer aportacions de millora sobre la sessió en post-its de manera anònima.
Per concloure, s'agraeix la participació i s'acomiada la sessió.

Persones participants

Han participat 30 alumnes de 1r grau del cicle de FP Imatge pel Diagnòstic i Medicina Nuclear. Només tres de les persones participants són veïnes de la zona; la resta són usuàries del centre educatiu, però d'altres parts de la ciutat o de l'àrea metropolitana.

Resultats de la sessió

S'ha portat a terme la sessió amb alumnat del centre de Formació Professional, s'ha recollit la seva percepció actual sobre l'espai i la seva visió de futur.

S'han recollit les percepcions sobre l'àmbit, basades en l'experiència de les participants, que han expressat més experiències negatives que positives, especialment pel que fa a la mobilitat i l'accessibilitat de la zona, influenciades pels inconvenients derivats de les obres actuals.

Aquestes intervencions han evidenciat una notable dificultat per accedir de manera segura i còmoda als espais clau, especialment a l'Institut. La manca de camins alternatius ben habilitats o senyalitzats agreuja aquesta situació, limitant la mobilitat i provocant frustració entre els usuaris de l'Institut.

1. Diagnosi de l'espai

Aspectes positius: la bona accessibilitat i mobilitat en bus (línies H2 i 19) a l'Institut abans de les obres, l'amplitud de les voreres a l'entrada del metro i la visibilitat de l'entorn ambdues bandes de la ronda (vistes).

Aspectes negatius: expressen que la mobilitat a peu es dificulta a causa de les obres sobre les voreres del passeig de la Vall d'Hebron, afectant la visibilitat i el trànsit de vianants per la vorera, especialment en els moments d'entrada o sortida del centre. A aquesta dificultat se suma l'aglomeració de persones, tant en les entrades i sortides com en la parada de bus de la línia H2, un espai reduït en opinió d'algunes persones, per a la quantitat d'usuàries que la fan servir alhora, en alguns moments del dia.

Almenys 4 persones identifiquen la mala sincronització dels semàfors i molt temps d'espera per creuar en la cruïlla d'avinguda de Jordà.

Una persona indica que l'estació de Bicing està molt lluny de l'entrada de l'Institut.

Respecte a la mobilitat en cotxe, una persona expressa la dificultat per accedir-hi i per aparcar, a causa de les obres que s'estan duent a terme.

S'identifica la manca d'il·luminació a la nit al voltant de l'Institut i a l'entrada del metro, que genera sensació d'inseguretat. En aquest sentit, també s'identifica la manca il·luminació del camí, a més de la il·luminació ambiental.

També al voltant del metro, s'expressa la sensació d'insalubritat per la presència de rates i, en general, en la zona, per l'excessiu soroll a causa del trànsit de vehicles.

Algunes persones identifiquen manca de zones verdes i de manteniment del verd existent, que envaeix la calçada i dificulta la visibilitat als vehicles.

Un altre aspecte identificat té a veure amb la brutícia a la zona de la Fase 1. La presència nombrosa de coloms en aquesta part de la ronda fa que considerin necessària la millora de la neteja del mobiliari urbà per tal que no es torni inservible.

2. Propostes de futur per a l'àmbit

2.1. EIX imatge i confort

Les propostes recollides se centren a millorar el confort climàtic, la seguretat i la visibilitat de la zona.

Les propostes de zones d'ombra vegetal i artificial busquen garantir un espai agradable per a les usuàries en diferents èpoques de l'any, proporcionant ombra durant l'estiu i sol durant l'hivern. Això millora l'experiència en l'espai públic, especialment en períodes de calor.

Les propostes sobre la millora de la il·luminació i l'augment de la presència policial, juntament amb la instal·lació de càmeres de videovigilància, responen a la necessitat de crear un entorn més segur per als vianants i la comunitat en general, que permet gaudir de l'espai també en horari nocturn.

La proposta d'instal·lar lluminàries decorades amb vegetació floral aporta un valor estètic i cultural a la zona, contribuint a crear una identitat pròpia i una imatge atractiva per a la comunitat.

Propostes recollides:

SOROLL	No hi ha propostes
OMBRA	- Zones d'ombra vegetal amb vegetació de fulla caduca per tenir sol a l'hivern i obra a l'estiu. - Zones d'ombra amb elements artificials temporals per poder fer ús de l'espai a l'estiu, fins que l'ombra generada per la vegetació sigui prou ampla per donar confort climàtic a les usuàries.
VISIBILITAT	Millorar la il·luminació per tal de millorar la visibilitat, la mobilitat dels vianants i la seguretat de la zona (2 grups).
SEGURETAT	- Millorar la il·luminació i incrementar la presència de la guàrdia urbana. - Instal·lació de càmeres de videovigilància
IDENTITAT	Instal·lar lluminàries amb decorades amb vegetació floral

2.2. EIX Usos de l'espai

Les propostes recollides busquen uns espai i mobiliari més inclusius amb la creació de mobiliari adaptat com bancs més amplis i zones per a la gent gran. També es fa èmfasi en la creació de zones per a no fumadors, que promouen un ambient més saludable.

La instal·lació de difusors d'aigua i pèrgoles per protegir de la pluja i de les defecacions de coloms contribueixen a millorar el confort i la qualitat ambiental, especialment en períodes de calor i en espais d'estada a l'aire lliure. Propostes com la creació de zones de pícnic, taules de ping-pong, zona patinable, àrees de cal·listènia i espais per a esdeveniments busquen generar espais d'oci i convivència per a tota la comunitat, permetent activitats recreatives i socials.

Respecte a la seguretat i la salut pública, les propostes sobre la il·luminació milloren la seguretat en espais i les instal·lacions de DEA (desfibril·ladors externs autònoms) augmenten la seguretat sanitària. La instal·lació de pipicans i papereres per a excrements de gossos contribueixen a la neteja i l'ordenació de l'espai públic.

Destaquen les propostes sobre el verd a la zona. La creació de pèrgoles amb plantes trepadores i la millora del manteniment de les voreres afectades per arrels d'arbres demostra un compromís amb la sostenibilitat i el desig de millorar el confort i l'amabilitat de l'entorn.

En general, les propostes busquen crear espais més habitables, segurs i inclusius, millorant la qualitat de vida del veïnat i promovent la convivència i cohesió social.

Propostes recollides:

MOBILIARI	• Taules de ping-pong • Papereres amb cendres i amb dipòsits separats pels excrements de gossos. • Lavabo públic • Zones d'estada amb bancsancs (2 grups) • Cadires més amples de l'habitual per cossos no normatius, o per ús col·lectiu. • Fonts d'aigua potable (2 grups) • Pèrgola amb cobertura en les zones d'estada per evitar la pluja i les defecacions de coloms • Zona de pícnic • Zones d'estada a l'inici i final de l'àmbit amb bancs i cadires. • Difusors d'aigua per millorar el confort climàtic en períodes de calor.
IL·LUMINACIÓ	• Millor il·luminació al voltant de l'Institut, a l'entrada del metro. • Il·luminació enfocada a la vorera per millorar la visibilitat.
VEGETACIÓ	• Pèrgoles amb plantes trepadores • Millorar el manteniment de les voreres en l'entorn de les parades de busos, que s' aixequen amb les arrels dels arbres.
ÚS POLIVALENT	• Zona per realitzar esdeveniments equipada amb un petit escenari. Espai per estands comercials mòbils com food trucks o similars.
EQUIPAMENT	• Col·locació de DEA (Desfibril·lador extern automàtic) a l'àmbit • Creació d'una zona de jocs i esport per a la gent gran • Skatepark (2 grups) • Instal·lació d'un espai de cal·listènia (2 grups) • Instal·lar un pipican • Crear àrees per a no fumadors

2.3. EIX Mobilitat i accessibilitat

Les propostes recollides reflecteixen un clar interès en millorar l'accessibilitat per a tota la ciutadania, especialment aquells persones amb mobilitat reduïda o discapacitats sensorials i cognitives, a través de la instal·lació de senyals especialitzats i elements físics per facilitar el seu desplaçament.

Sobre la mobilitat, les propostes per a la creació d'un carril bici, una estació de Bicing propera i la millora de la senyalització i la capacitat d'aparcament de vehicles busquen la comoditat i la circulació més fluida i segura en l'àmbit. La demanda d'un accés directe per creuar la ronda millora la connexió entre espais clau (com l'Institut i altres zones adjacents), una proposta que també afavoreix la mobilitat eficient i segura.

Les propostes més destacades i repetides són les que tenen a veure amb l'optimització del transport públic: L'ampliació de les parades de busos i marquesines indica una necessitat de millorar la infraestructura per adaptar-se a l'augment de l'ús del transport públic i el tipus d'usos del veïnat.

Propostes recollides:

VIANANTS	- Regular els semàfors, perquè estiguin millor sincronitzats i valorar si s'han d'instal·lar pulsadors. - Instal·lar senyals acústiques en els semàfors per a persones amb visibilitat reduïda i amb elements gràfics per a persones amb diversitat cognitiva (persones amb trastorns de l'espectre autisme o similars).
CONNEXIÓ	Crear un accés per a creuar d'una banda a l'altra de la ronda amb accés directe a l'Institut.
ACCÉS	Instal·lar elements per facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda, com poden ser rampes o altres.
CONVIVÈNCIA ENTRE MODES DE TRANSPORT	- Instal·lar una estació de Bicing més propera a l'Institut. - Crear un carril bici. - Instal·lar aparcaments de bicis i patinets. - Millorar la senyalització de les rotondes per facilitar el trànsit dels vehicles. - Habilitar més zones d'aparcament per cotxes tenint en compte la proximitat la zona hospitalària. - Afegir un carril extra per a vehicles a banda dels previstos per evitar aglomeracions.
TRANSPORT PÚBLIC	Ampliar la zona de les parades de busos de les voreres i les marquesines, per donar cabuda a l'afluència de usuaris.

3. Conclusions

Les propostes presentades busquen millorar l'accessibilitat, la mobilitat i la seguretat de l'espai públic, amb un enfocament inclusiu i sostenible. S'hi destaquen iniciatives per crear zones d'ombra, millorar la il·luminació i la seguretat dels vianants. També es promouen espais adaptats per a persones amb mobilitat reduïda i gent gran. Les propostes per a la millora de la infraestructura del transport públic i la creació de carrils bici, juntament amb l'ampliació de les parades de busos, cerquen millorar la mobilitat i la connexió entre espais. Les propostes també inclouen elements de confort climàtic, com pèrgoles, difusors d'aigua; així com espais d'oci i esportius, com taules de ping-pong, skateparks o zona de cal·listènia. La voluntat de que sigui un espai sostenible es reflecteix en la demanda de zones verdes i la millora del manteniment del verd urbà. En conjunt, les propostes busquen crear un espai públic més segur, accessible, agradable i saludable.

Imatges de la sessió





