



Passejada exploratòria del procés participatiu de transformació del Passeig de la Zona Franca

Dia: Dissabte 14 de gener de 2023

Hora passejada matí: 11:00 h

Hora passejada tarda: 13:00 h

Lloc de trobada: davant del Centre Pepita Casanellas

ASSISTÈNCIA:

Entitats i persones assistents: (4 dones, 3 homes)

1. Concepción Gonzalez
2. Rafael López
3. Carmen S.
4. Xavier Gonzalez - Engranatge
5. Anabel Montón - Engranatge
6. Lisa Marrani - FAVB
7. Antonio Castro Villegas

ORDRE DEL DIA PASSEJADES:

- Benvinguda
- Parades:
 - Punt 1: Presentació passejada
 - Punt 2: Activitat econòmica. (Mercat)
 - Punt 3: Mobilitat (Bauhaus)
 - Punt 4: Espai públic (Escola Bàrkeno)
- Avaluació activitat
- Tancament

APORTACIONS DE LA CIUTADANIA DURANT LA PASSEJADA:

EIX ACTIVITATS

- COMERÇOS
 - Hi ha bars que tenen terrassa a la banda dels Jardins de Sant Cristòfol, i també a la banda del passeig Zona Franca. S'hauria de treure la terrassa del costat del passeig per deixar més espai als vianants.
 - L'activitat comercial és suficient actualment, però no està ben regulada, ja que les terrasses ocupen molt espai.
 - El comerç de proximitat està més en coherència amb la mobilitat de vianants, i els grans centres comercials amb la mobilitat en cotxe. S'ha de decidir què es

vol promoure.

- ALTRES

- Els equipaments i serveis del barri, estan preparats per a l'increment d'habitatges previst?

EIX MOBILITAT

- APARCAMENT

- Les bicis i motos aparquen sobre la vorera i treuen espai.
- La majoria de zones de càrrega i descàrrega està situada a la banda esquerra - muntanya del Passeig, i és justament on hi ha menys comerç. Això fa que molts vehicles aparquin a la banda dreta on hi ha els comerços, dificultant el trànsit.

- CARRIL BICI

- Preocupació per la manca de seguretat a les voreres, a causa dels ciclistes i patinets.

- VIARI

- Preocupació sobre la seguretat viària.
- Estudiar el tipus de clients del barri, si són de fora del barri o del barri; en funció del resultat, valorar si cal més o menys circulació rodada.
- Les noves oficines al costat de Bauhaus porten més circulació motoritzada.
- S'han de sincronitzar millor els semàfors del passeig per no alentir la circulació.
- Per poder fer comentaris i propostes, és necessari tenir informació de la causa d'algunes situacions que passen al passeig Zona Franca. Per exemple, perquè han de passar camions.
- L'estudi de mobilitat que es faci ha de tenir en compte les zones del voltant com la Fira de Montjuïc o la Gran Via, perquè influeixen en la mobilitat del Passeig i del barri.
- Fins que no hi hagi dades de l'estudi de mobilitat, no es pot tenir un debat amb criteri. S'ha de fer un estudi de necessitats per fer un estudi de mobilitat, per saber on es dirigeix el trànsit i perquè.
- Hi ha necessitat d'un estudi sobre mobilitat que tingui en compte l'increment d'habitatges en el barri, i es prenguin mesures.
- S'han de prendre decisions pensant en un futur sostenible i pels vianants.

- ACCESSIBILITAT

- Manca d'espai a la vorera en la banda on hi ha més terrasses.
- Dificultat de mobilitat de la gent gran.
- A la cantonada de la Plaça de la Marina amb la vorera on hi ha l'aparcament del Bicing, no hi ha suficient espai per passar.
- El quiosc de la cantonada del carrer Alts Forns amb Passeig Zona Franca ocupa massa vorera.

- TRANSPORT PÚBLIC

- Apostar per una mobilitat sostenible, en comptes de debatre sobre vehicles privats i parlar de transport públic. De com millorar-lo i augmentar-lo.
- Sensibilitzar sobre l'ús del transport públic.
- Informar sobre com s'adapta el transport públic al volum de nous habitatges previstos.
- Incrementar les línies i les freqüències dels busos.
- Les connexions de les línies de busos no són les adequades.

EIX ESPAI PÚBLIC

- Abandonament de la gent gran. No tenen prou espais públics pensant en aquesta franja d'edat.
- Transformar el Passeig en un bulevard, però amb algun tipus de trànsit.

ALTRES TEMES

- S'està revitalitzant el barri amb oficines i nous habitatges, aproximadament 60 mil nous. Amb les infraestructures actuals, el barri no està preparat per incorporar aquest nombre de nova població.
- El passeig està fragmentat pels carrers transversals, per exemple, pel carrer Alts Forns, o el carrer Foc.
- Valorar el Passeig Zona Franca a partir de les connexions transversals entre les dues parts del barri, per tal que no es generin noves fronteres.