

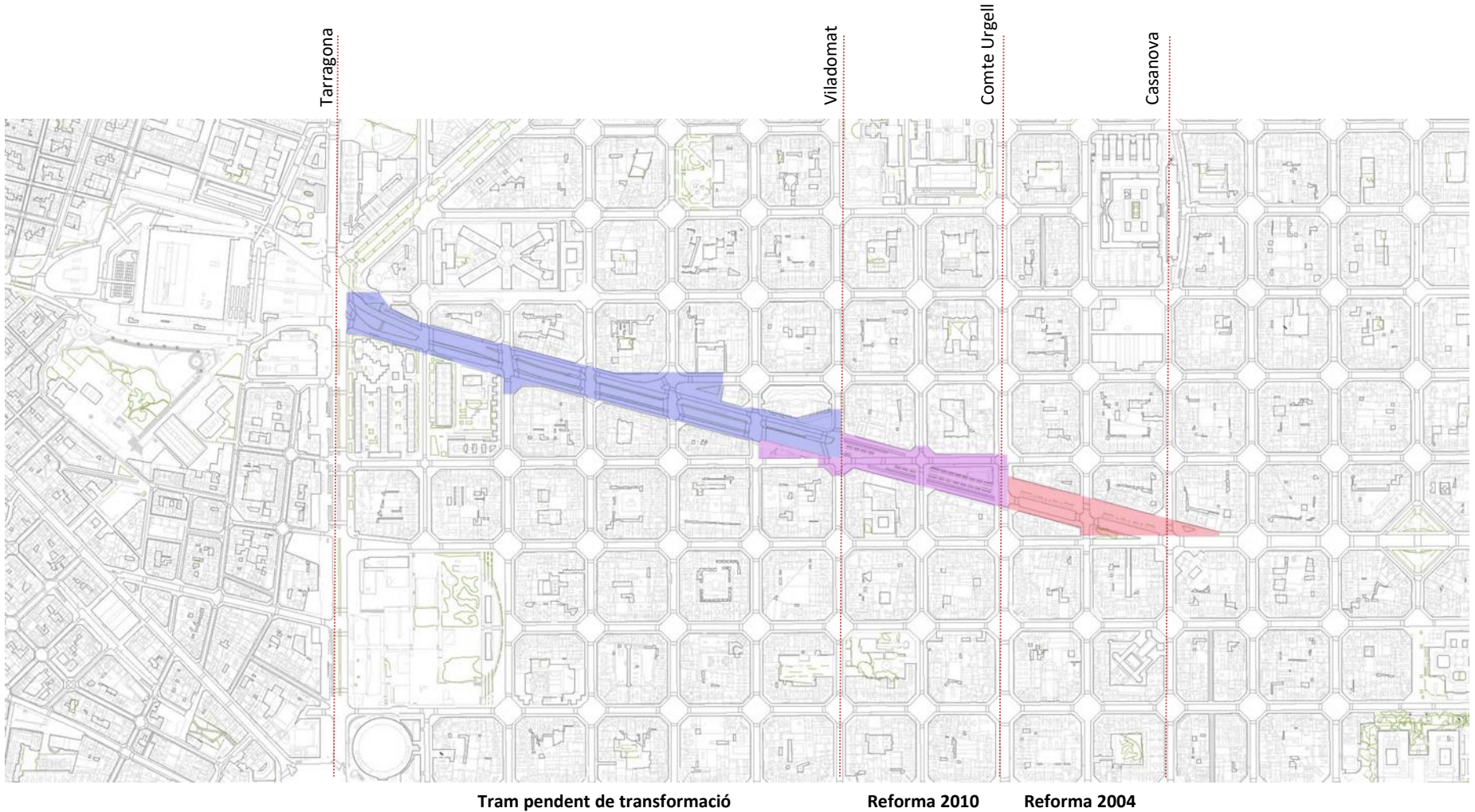


# Transformació de l'Avinguda de Roma

01 de juliol de 2024

---

# Antecedents



# Licitació de la redacció

Al maig de 2024 BIMSA va publicar, per encàrrec de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge, la licitació per la redacció dels diferents projectes de transformació de l'Avinguda de Roma, del tram sense transformar.

Plataforma de Serveis de Contractació Pública

SupportCA

Inici

Presentació

Perfils de contractant

Empreses licitadores

Subscripcions

Avisos

Inici > P... > Barcel... > 602.2024.024\_SERVEIS DE REDACCIÓ DELS ESTUDIS PREVIS DE REFORMA DE L'AVINGUDA ROMA ENTRE EL C. DE VILADOMAT I EL C. D'ENTENÇA (TRAM 1), AIXÍ COM LA POSS...

602.2024.024\_SERVEIS DE REDACCIÓ DELS ESTUDIS PREVIS DE REFORMA DE L'AVINGUDA ROMA ENTRE EL C. DE VILADOMAT I EL C. D'ENTENÇA (TRAM 1), AIXÍ COM LA POSSIBLE REDACCIÓ DELS ESTUDIS PREVIS DE REFORMA DE L'AVINGUDA ROMA ENTRE EL C. D'ENTEÇA I LA PLAÇA DELS PAÏSOS CATALANS (TRAM 2), ELS AVANTPROJECTES DELS TRAMS 1 I 2, EL PROJECTE EXECUTIU DE L'AVINGUDA ROMA ENTRE EL C. DE VILADOMAT I EL C. DE CALÀBRIA (TRAM 1.1) I ENTRE EL C. DE CALÀBRIA I EL C. D'ENTENÇA (TRAM 1.2), ESTUDIS DE SEGURETAT I SALUT, MEMÒRIA AMBIENTAL I L'ASSISTÈNCIA TÈCNICA A LA DIRECCIÓ D'OBRA, AL DISTRICTE DE L'EIXAMPLE A BARCELONA, AMB MESURES DE CONTRACTACIÓ PÚBLICA SOSTENIBLE.

Codi de l'expedient: 602.2024.024

TAULER D'AVISOS (3)

SUBSCRIURE'S

Anunci de licitació

Expedient en avaluació

Adjudicació

Formalització

Execució

Anul·lació / Declaració desert

Evidències de la publicació

PDFJSONSegell de temps

Òrgan de contractació

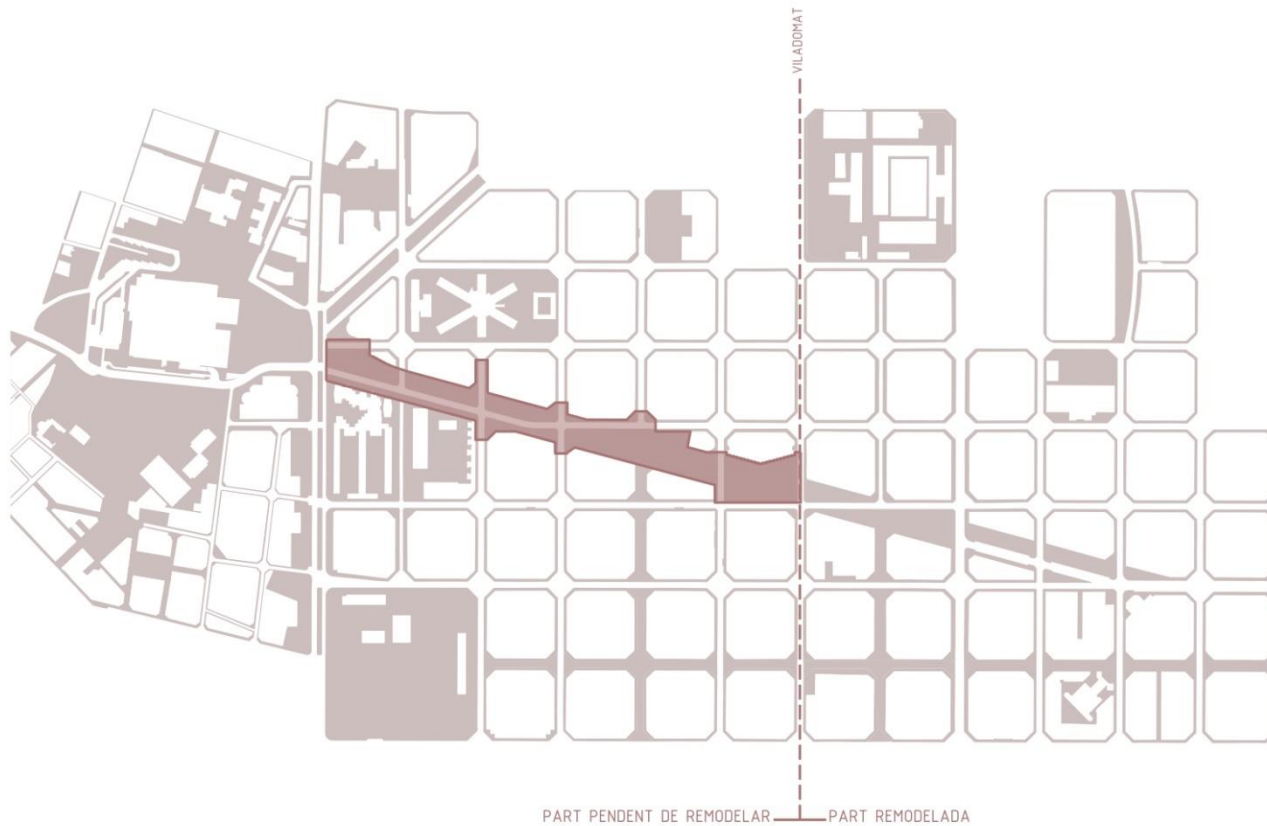
Barcelona d'Infraestructures Municipals SA

# Criteris d'Intervenció

1. ÀMBIT
2. VIALITAT
3. GLOBALITAT
4. SUBSÒL
5. NOUS ESPAIS DE PROXIMITAT
6. ENTORN I PREEXISTÈNCIES
7. MODULACIÓ
8. CAMÍ VERSUS ESPAIS D'ESTADA
9. REQUERIMENTS TRANSVERSALS

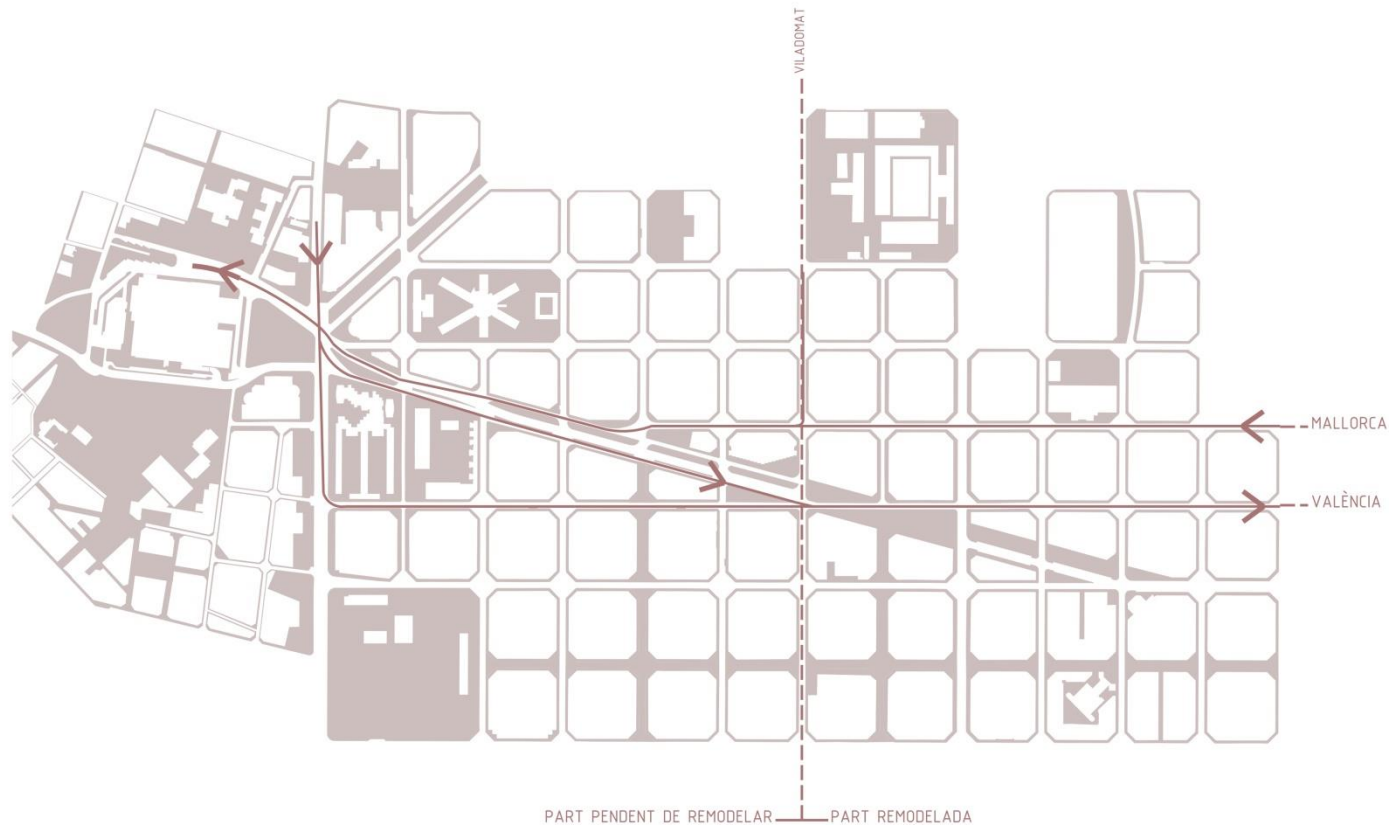
# 1. ÀMBIT

L'àmbit que manca per transformar és el comprés entre els carrers de Viladomat i Tarragona, corresponent a una mica més del 50 % de la via amb origen al carrer d'Aragó.



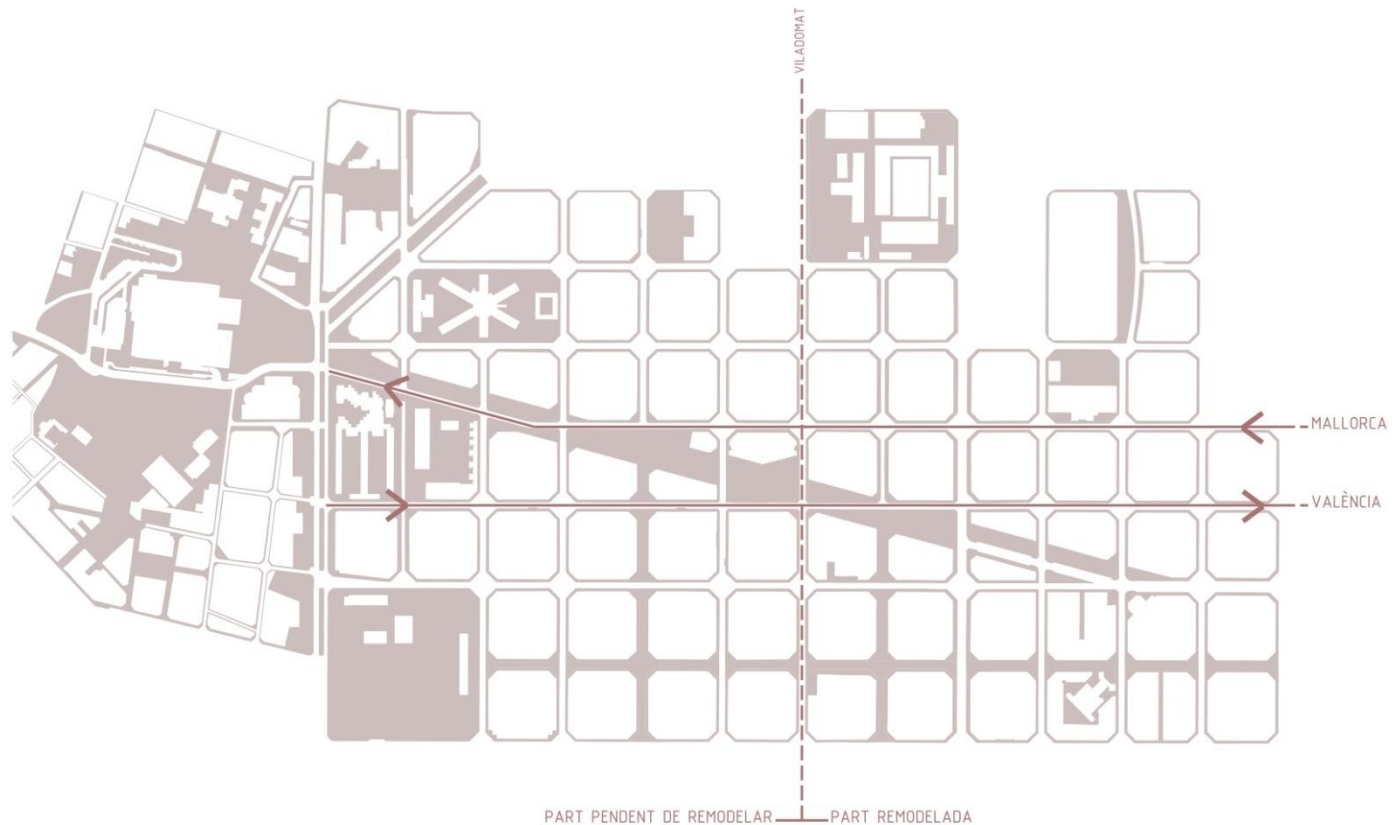
## 2. VIALITAT

La transformació de la vialitat d'aquesta àrea de Barcelona defineix unes noves línies de vorada que a la seva vegada delimiten unes plataformes per vianants amb un guany de superfície considerable. En el tram comprés entre Viladomat i Entença és molt clara la dupla València-Mallorca en sentit Besós i Llobregat respectivament, en el que l'Avinguda perd qualsevol tipus de requeriment de circulació tret de l'accés a edificis i serveis. Entre Entença i Tarragona tot i que la intenció és que l'Avinguda de Roma esdevingui la continuïtat de Mallorca en només un sentit, cal acabar-ho de treballar i definir conjuntament amb els entorns de Sants/Tarragona/Tarradelles.



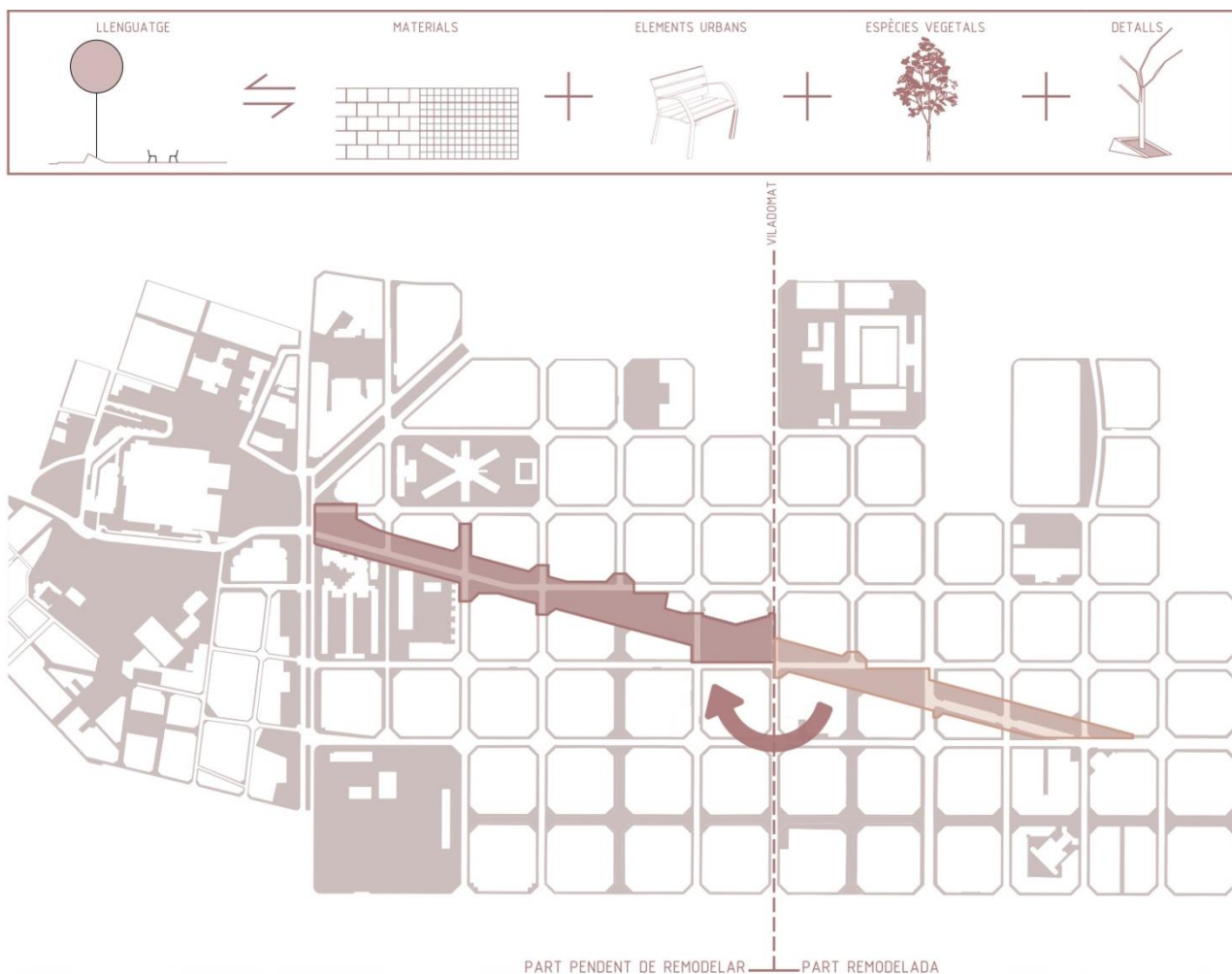
## 2. VIALITAT

La transformació de la vialitat d'aquesta àrea de Barcelona defineix unes noves línies de vorada que a la seva vegada delimiten unes plataformes per vianants amb un guany de superfície considerable. En el tram comprés entre Viladomat i Entença és molt clara la dupla València-Mallorca en sentit Besós i Llobregat respectivament, en el que l'Avinguda perd qualsevol tipus de requeriment de circulació tret de l'accés a edificis i serveis. Entre Entença i Tarragona tot i que la intenció és que l'Avinguda de Roma esdevingui la continuïtat de Mallorca en només un sentit, cal acabar-ho de treballar i definir conjuntament amb els entorns de Sants/Tarragona/Tarradelles.



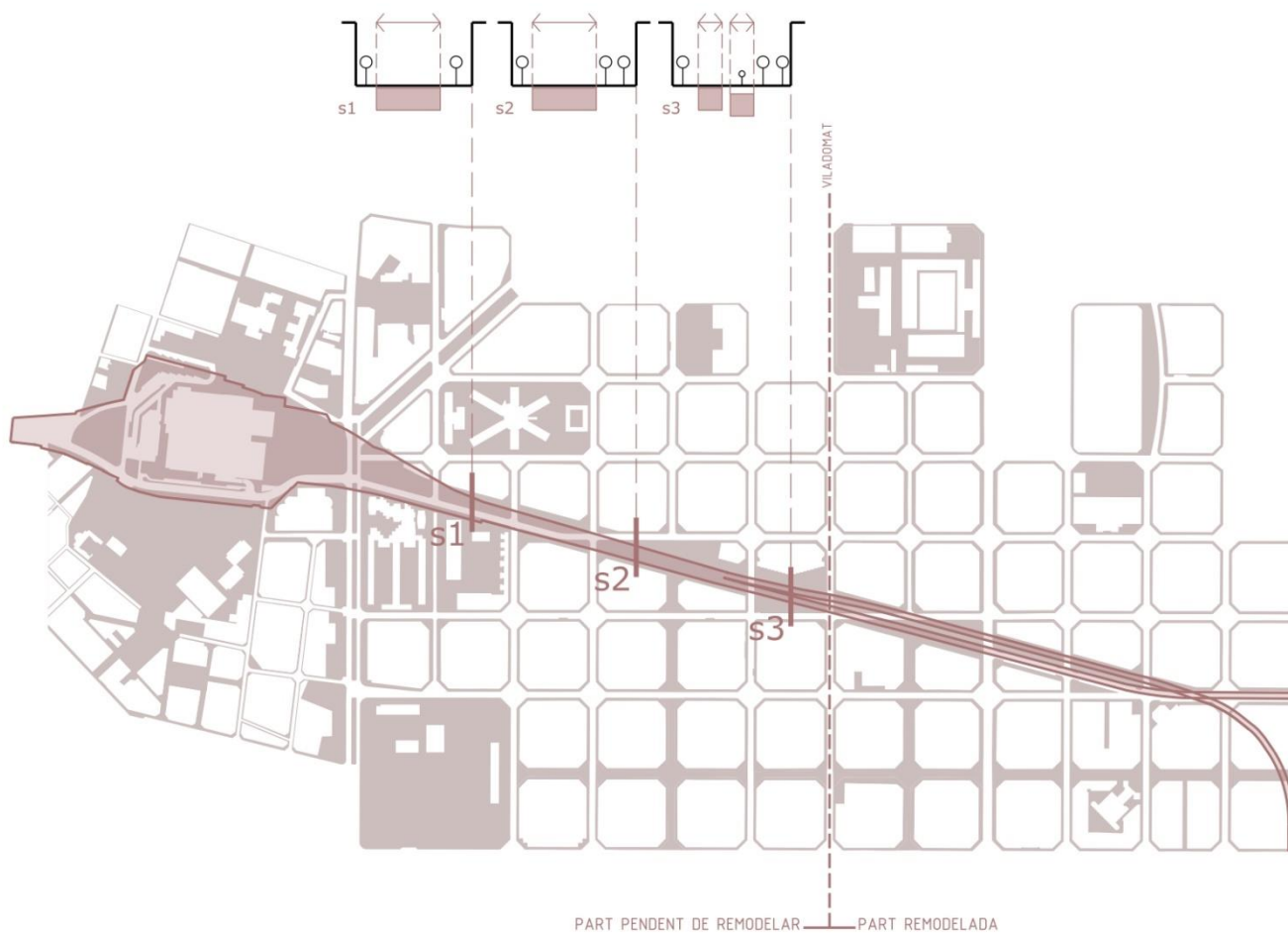
### 3. GLOBALITAT

Malgrat es demana transformar la part restant, aquesta s'ha de fer pensant que l'Avinguda és un tot, i si bé els temps i requeriments que emmarquen l'actuació d'ara són diferents als de llavors, la solució hauria de buscar certa continuïtat de materials/elements/vegetació mirant de captar l'essència però defugint la mimesi de certs elements que o bé no han funcionat o bé han quedat obsolets.



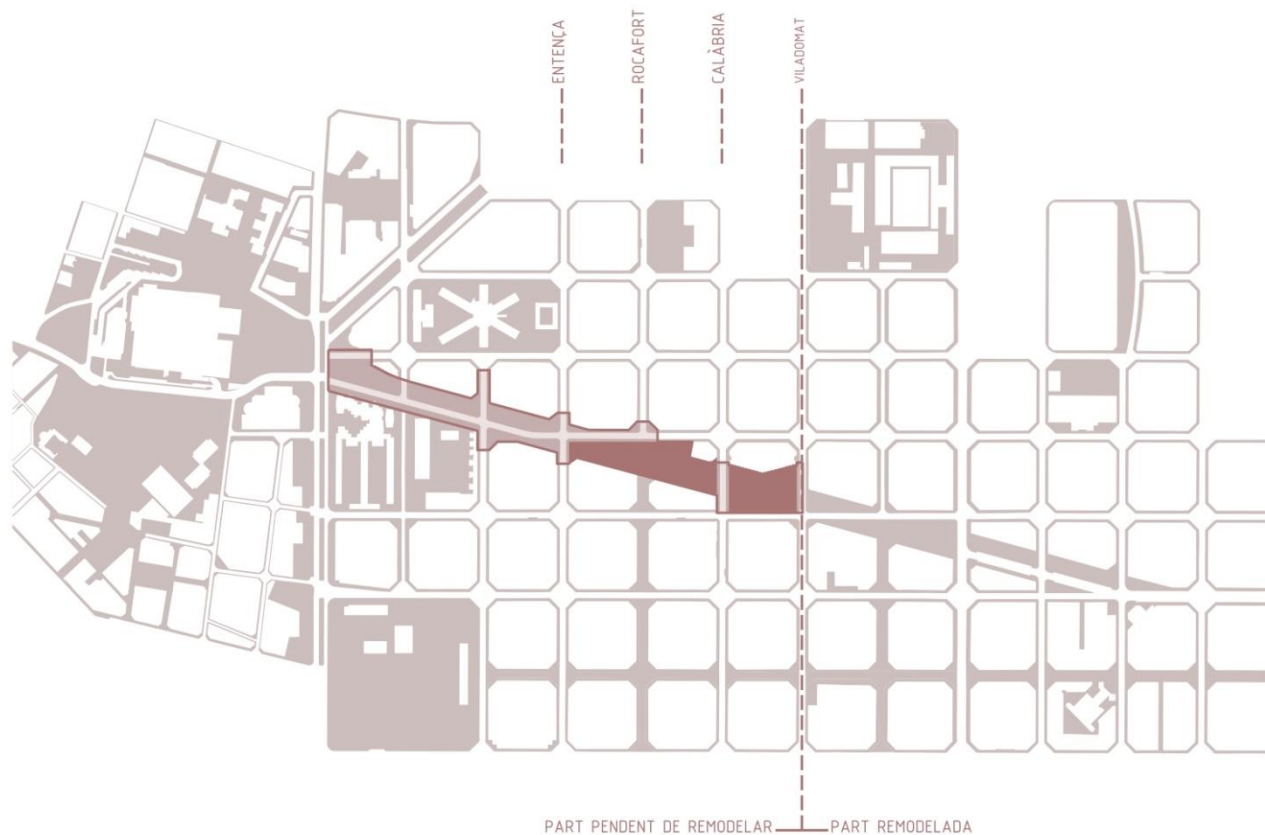
## 4. SUBSÒL

S'ha de parar especial atenció al subsòl. Com ja s'ha dit per sota l'Avinguda circula el corredor ferroviari que va a Sants i aquest condicionant s'ha de tenir present a l'hora de trobar una solució per la implementació de la vegetació.



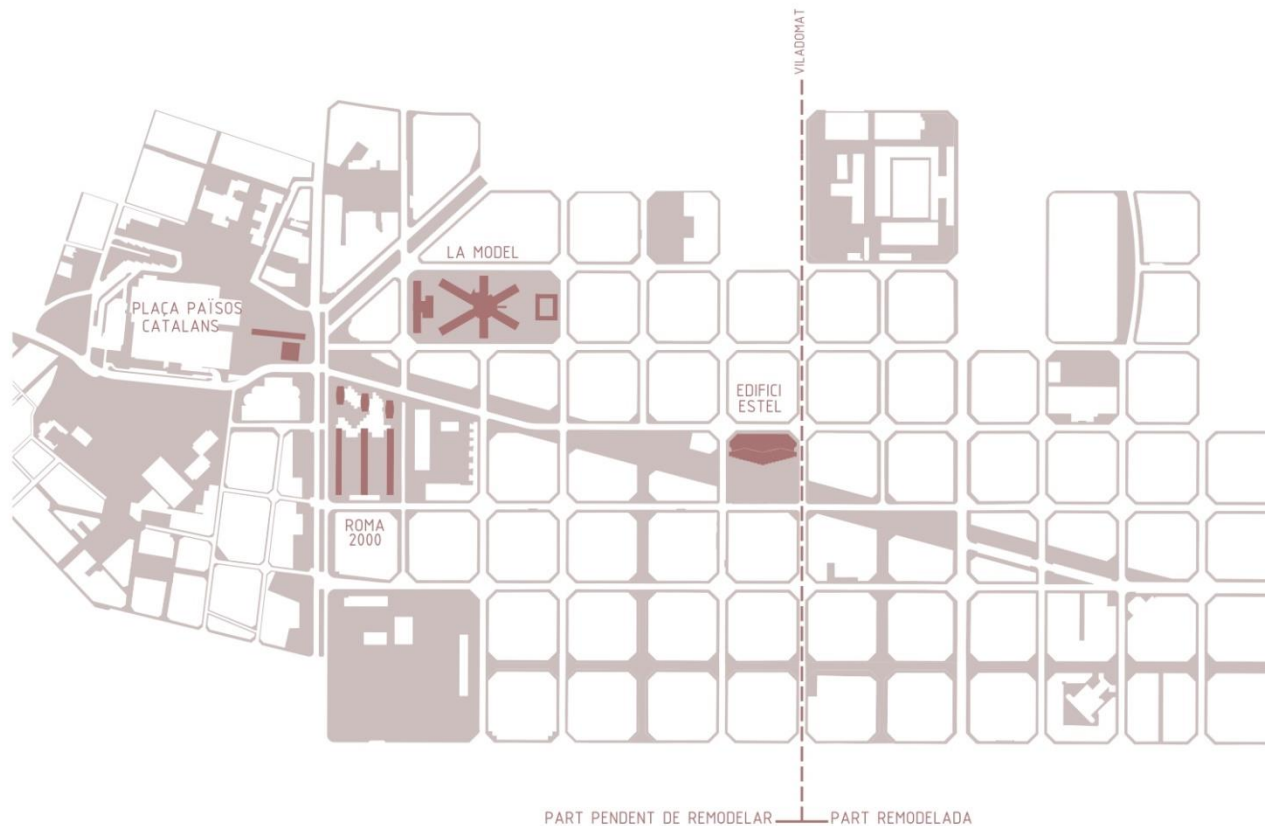
## 5. NOUS ESPAIS DE PROXIMITAT

La configuració de la vialitat proporciona al llarg de l'Avinguda dos espais clarament més grans en superfície i amb bona proporció com per pensar que aquells espais han de compatibilitzar els seu ús d'avinguda amb d'altres i incloure algunes demandes programàtiques de la zona com son un espai jugable i un altre per a gossos.



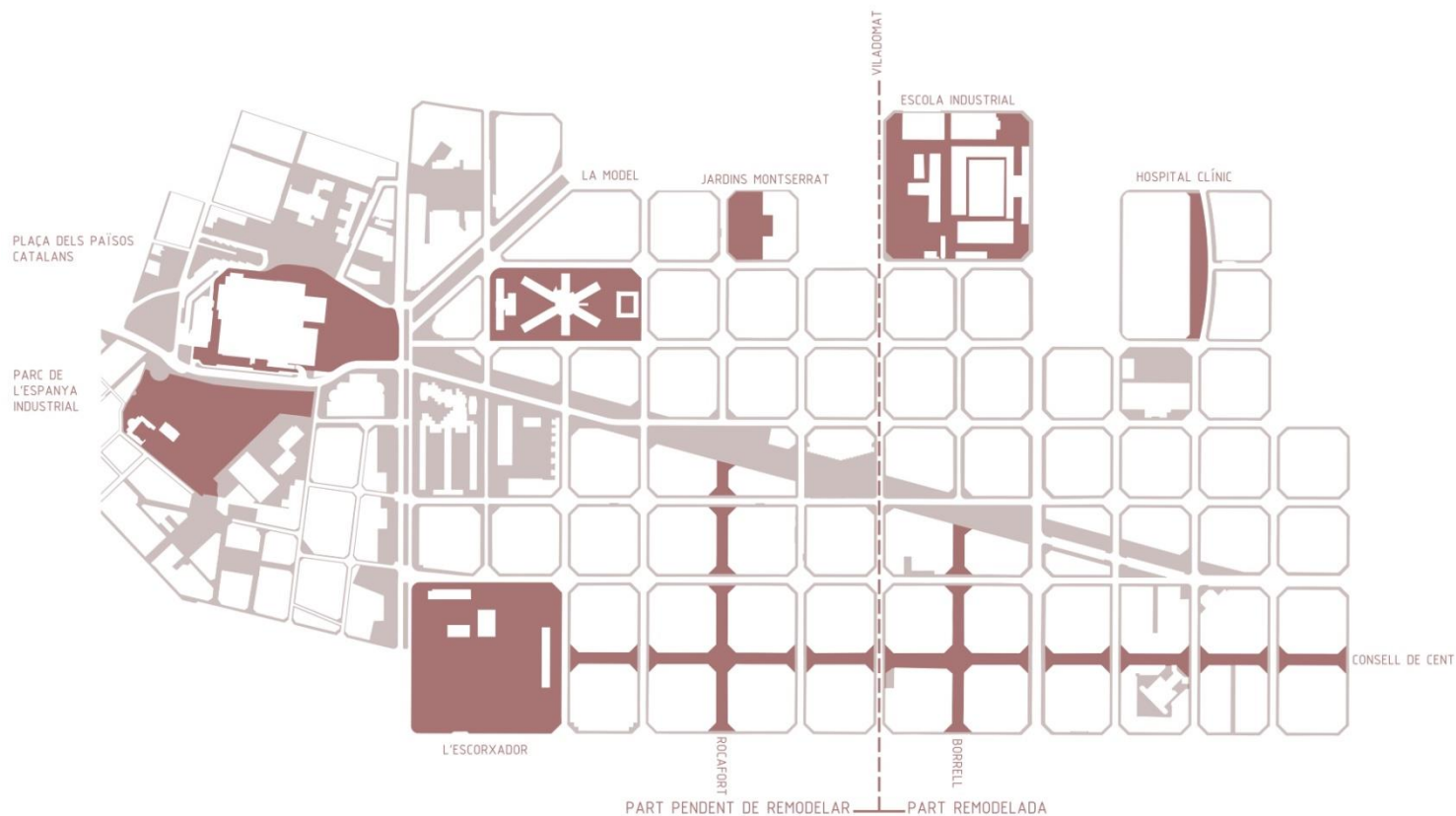
## 6. ENTORN I PREEXISTÈNCIES

La solució final de l'Avinguda també pot o ha d'atendre o inspirar-se en certs condicionants de l'entorn. Per un costat dels edificis singulars de la vora, com per exemple els dos conjunts de Francesc Mitjans (Roma 2000 i edifici Estel tot i que aquest últim es troba en remodelació, i sobretot els elements volumètrics de la plaça dels Països catalans (Pèrgola i pali).



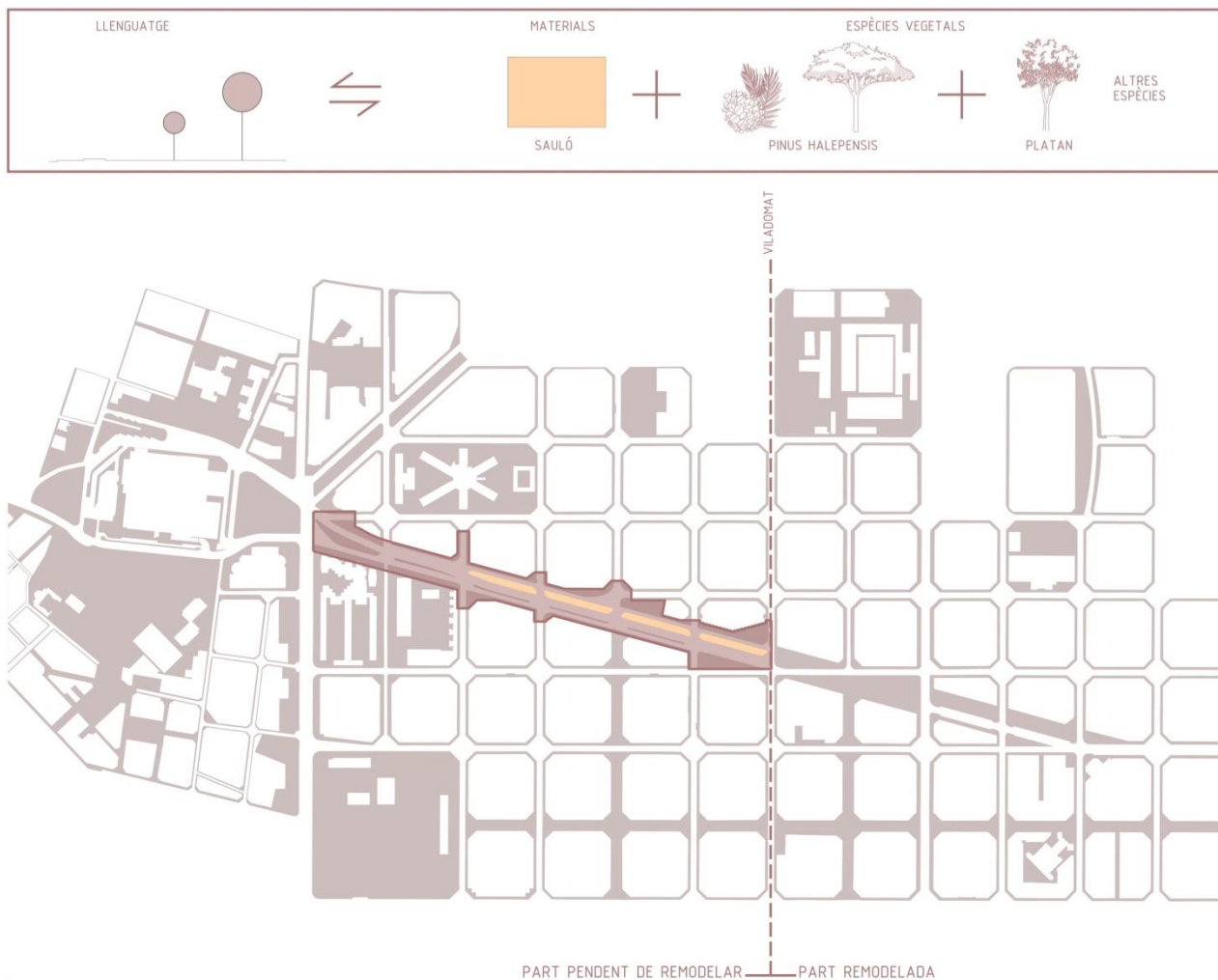
## 6. ENTORN I PREEXISTÈNCIES

Però també d'altres espais públics singulars dels entorns amb els que podria buscar certes sinèrgies, com és el cas dels eixos verds, la transformació dels entorns de Sants...etc



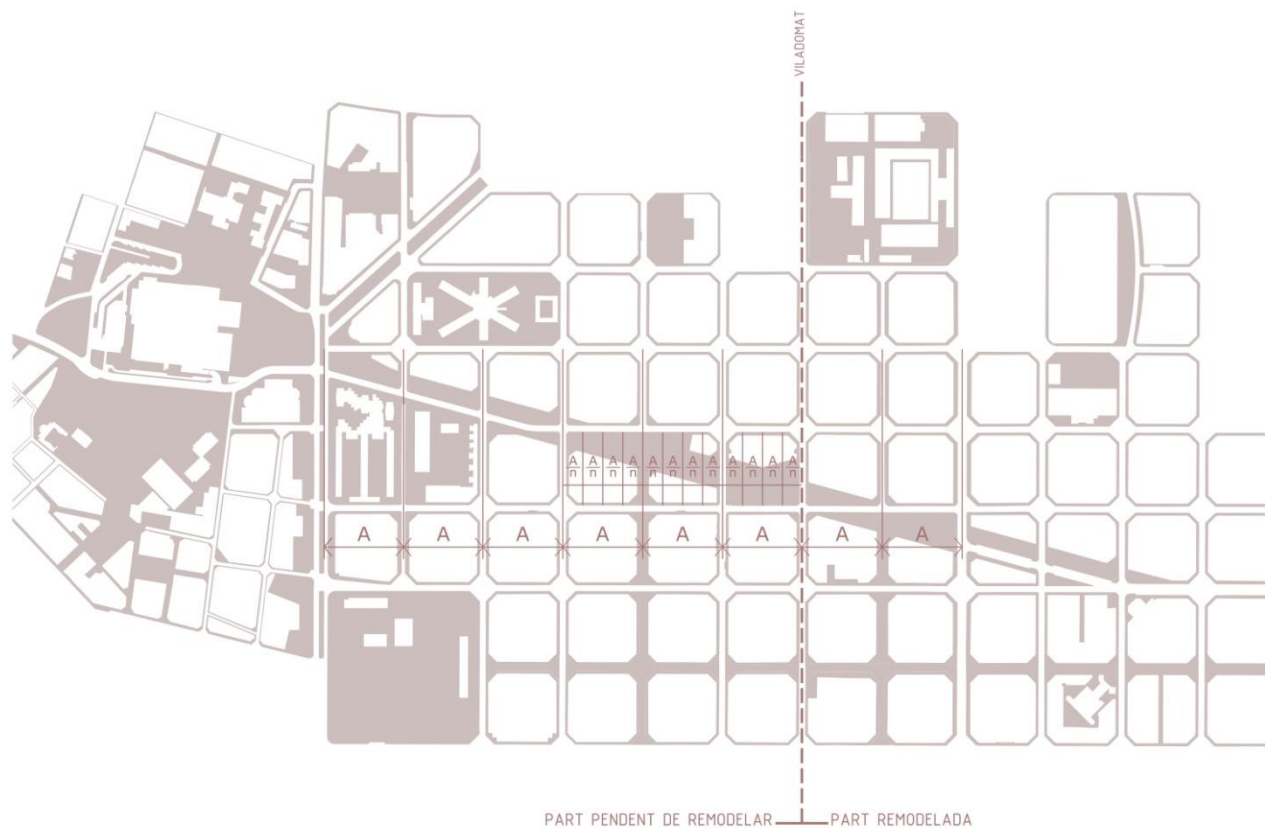
## 6. ENTORN I PREEXISTÈNCIES

I també tenir en compte certes preexistències que han donat caràcter al lloc com els paviments continus de sauló i alguns arbres característics com son els pins.



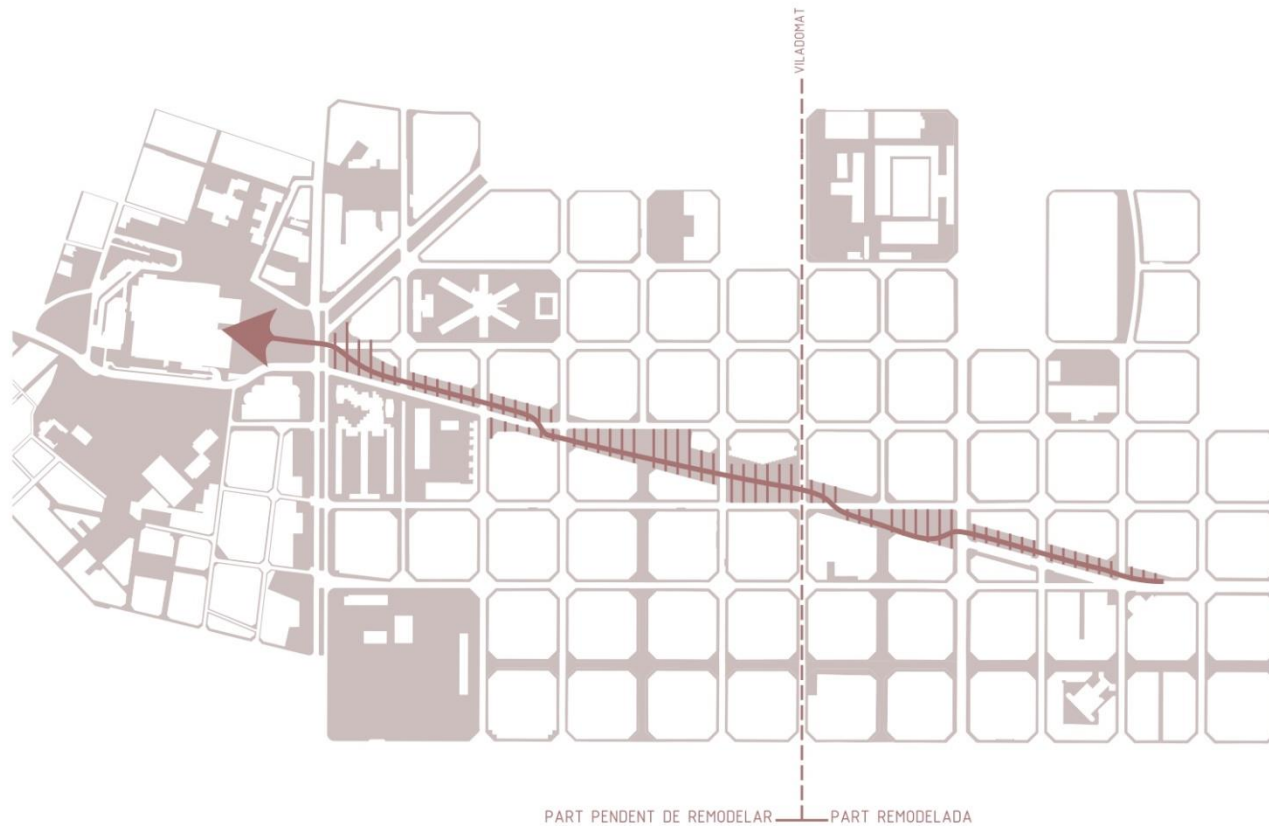
## 7. MODULACIÓ

Com a qualsevol intervenció de via gran a l'Eixample és inevitable tenir com a referència la quadrícula i el mòdul com a vara de mesurar i com a referent. Així que encara que no sigui obligatori, la solució final podria tenir cert ritme en referència a aquest mòdul.



## 8. CAMÍ VERSUS ESPAIS D'ESTADA

L'amplada de l'Avinguda permet combinar dos requeriments bàsics, el de camí a l'estació més dinàmic amb el de la generació zones d'estada més estàtiques



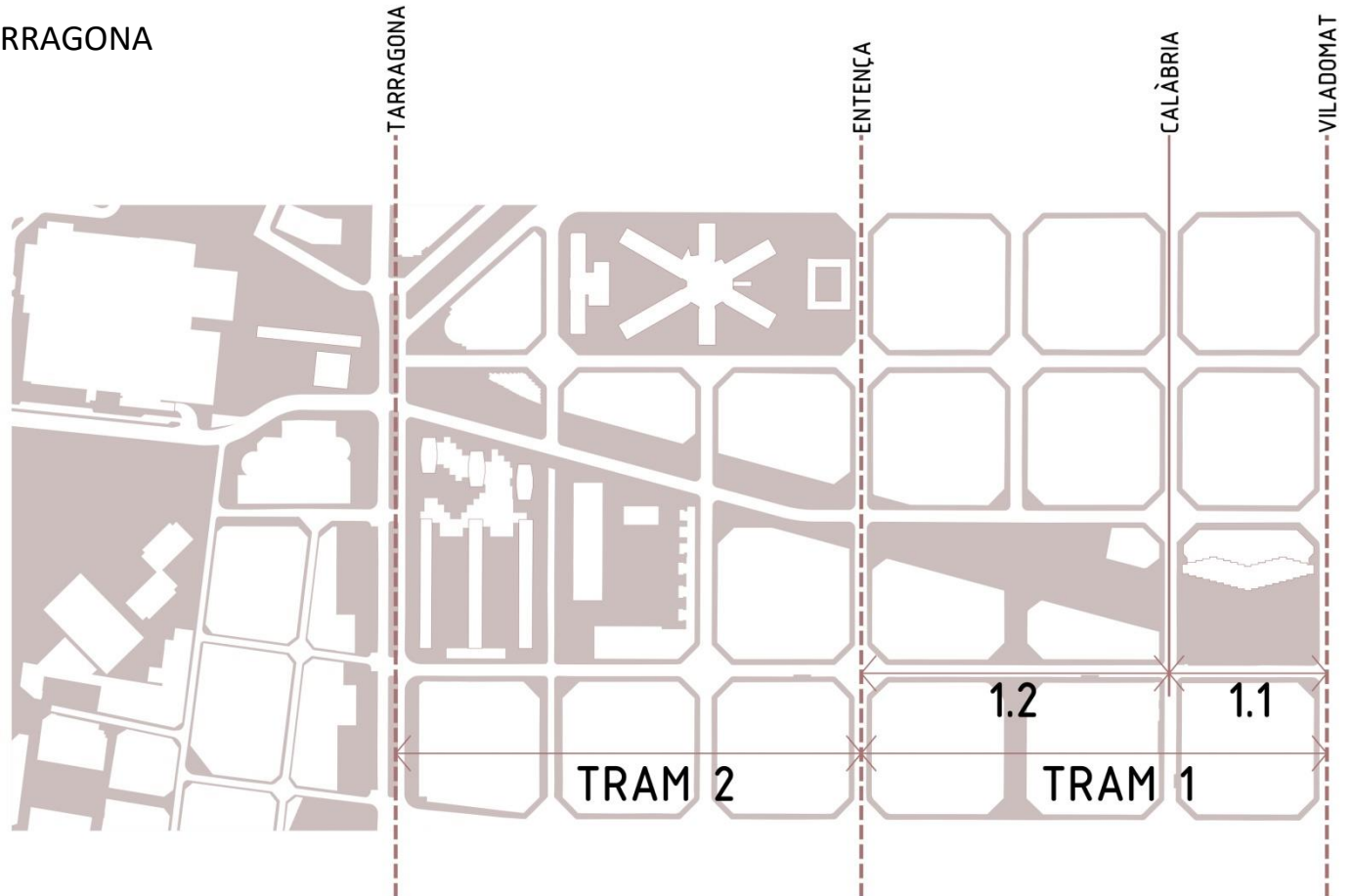
## 9. REQUERIMENTS TRANSVERSALS

Com a qualsevol altra transformació de la ciutat serà important atendre certs condicionants transversals que s'han de tenir present, entre d'altres:

- **Sostenibilitat i traçabilitat dels materials**
- **Despavimentacions**
- **Generació de zones d'ombra principalment amb plantacions d'arbrat**
- **Adequació de les espècies i arbòries i arbustives a l'entorn, al context de sequera i la seva evolució, a la seva resiliència futura.**
- **Discurs sobre el cicle de l'aigua.....**

# ÀMBITS DE REDACCIÓ

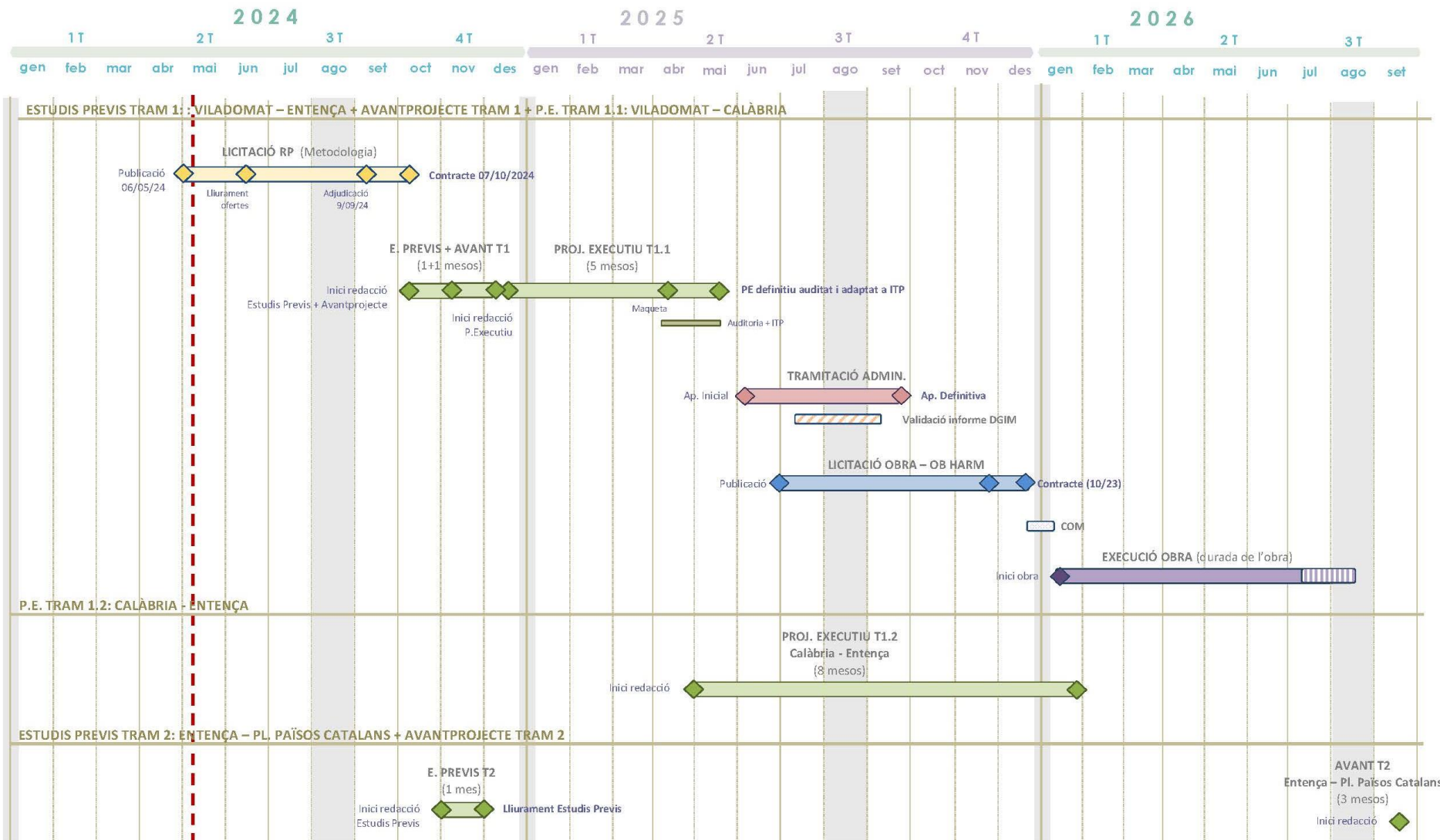
- TRAM 1 VILADOMAT – ENTENÇA
  - 1.1 VILADOMAT – CALÀBRIA
  - 1.2 CALÀBRIA - ENTENÇA
- TRAM 2 ENTENÇA - TARRAGONA



# PLANIFICACIÓ

## PROPOSTA DE PLANIFICACIÓ

03/06/2024



# PLANIFICACIÓ (FITES)

El calendari previst de la transformació de Roma és el següent:

|                   |                                                                           |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| MAIG'24:          | Publicació de la licitació per la redacció dels projectes                 |
| 4R TRIMESTRE'24:  | Adjudicació equip guanyador i inici redacció dels projectes.              |
| 2N TRIMESTRE '25: | Projecte executiu definitiu 1.1 Tram Viladomat – Calàbria (edifici Estel) |
| 3R TRIMESTRE '25: | Aprovació projecte 1.1 i licitació de les obres                           |
| 1R TRIMESTRE '26: | Inici de les obres. Tram Viladomat – Calàbria (edifici Estel)             |
| 1R TRIMESTRE '26: | Projecte executiu definitiu 2. Tram Calàbria – Entença                    |



# Transformació de l'Avinguda de Roma

01 de juliol de 2024

---