

Remodelació del carrer Sant Hipòlit

Avantprojecte de la remodelació del C/ Sant Hipòlit, al barri de Sant Andreu, al districte de Sant Andreu, a Barcelona.

27 de juny de 2024

01

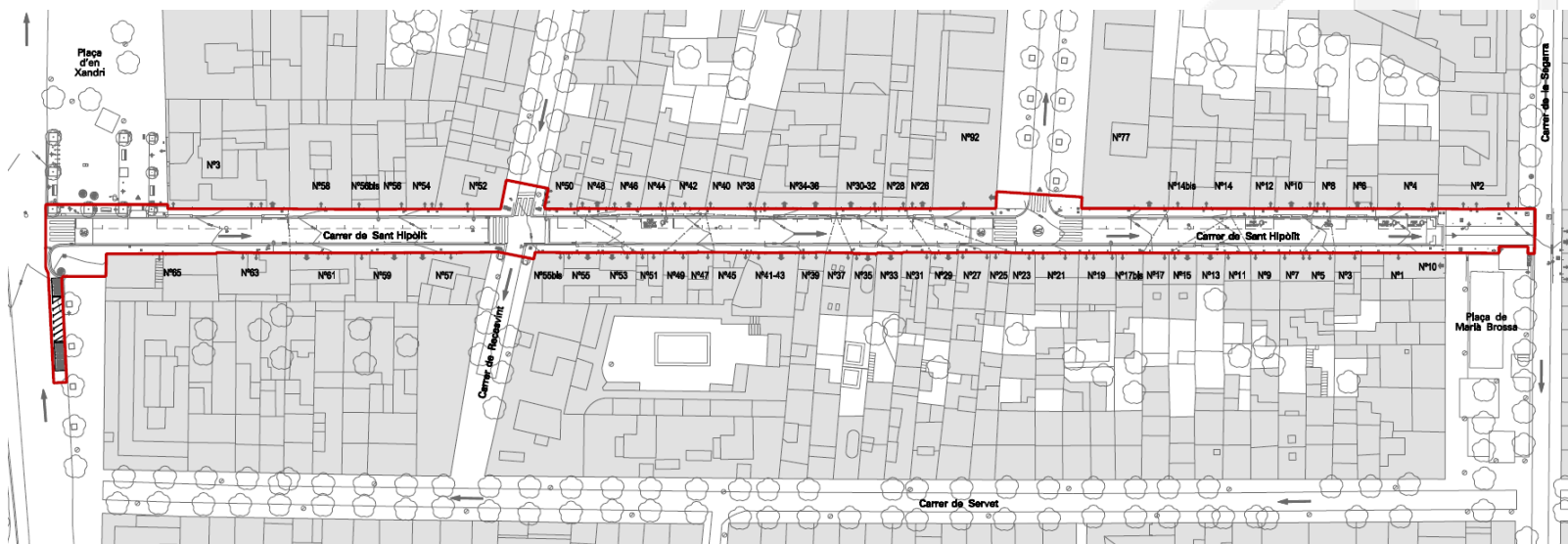
Àmbit d'actuació: el carrer Sant Hipòlit

Entre les places d'en Xandri i Marià Brossa.



El carrer Sant Hipòlit, de la Meridiana al centre de Sant Andreu.

L'àmbit del projecte, de 2.200 m², comprèn tot el recorregut del C/Sant Hipòlit, del de l'av. Meridiana fins al C/ de la Segarra, incloent-hi la part de la plaça d'en Xandri i de la plaça d'en Marià Brossa que desemboca al carrer.



02

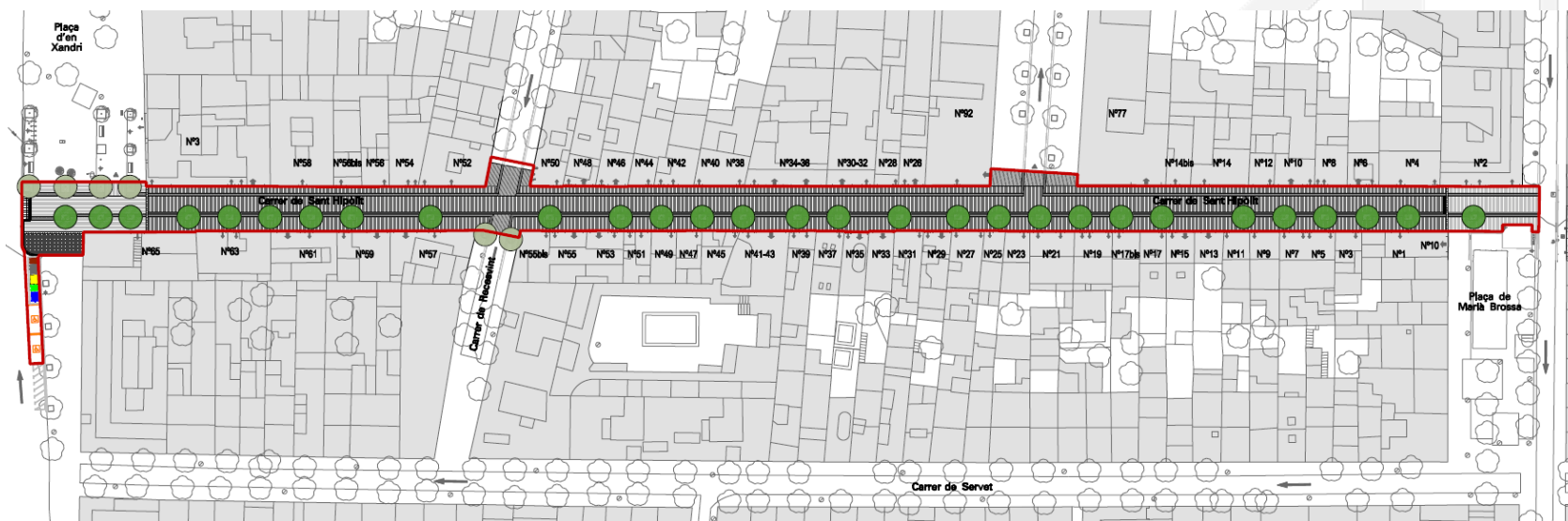
La proposta: el carrer pel vianant

La pacificació del carrer a través de la plataforma única i la prioritat pel vianant.



Canvi de l'actual plataforma segregada a plataforma única: el carrer de Sant Hipòlit passa a ser espai del vianant.

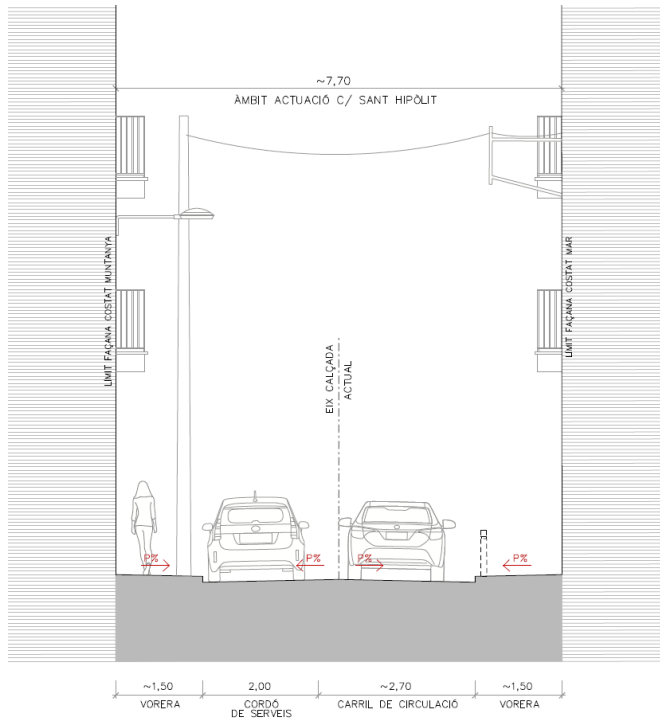
L'objectiu del projecte és millorar i adaptar les condicions del carrer Sant Hipòlit per tal d'adaptar-lo a les circumstàncies actuals de mobilitat, accessibilitat, enllumenat, materials i renovació de serveis.



El projecte contempla el canvi de configuració de la secció del carrer Sant Hipòlit generant una **zona de vianants amb prioritat invertida**, ampliant l'àmbit segur per als vianants amb la generació d'un itinerari practicable i un itinerari accessible, per tal d'adequar el carrer a la normativa vigent d'accessibilitat.

S'incorpora també la plantació d'arbrat d'alienació, actualment inexistent, per tal de millorar les condicions climàtiques i de confort del carrer, respectant en tot moment les entrades als garatges dels veïns.

SECCIÓ ESTAT ACTUAL



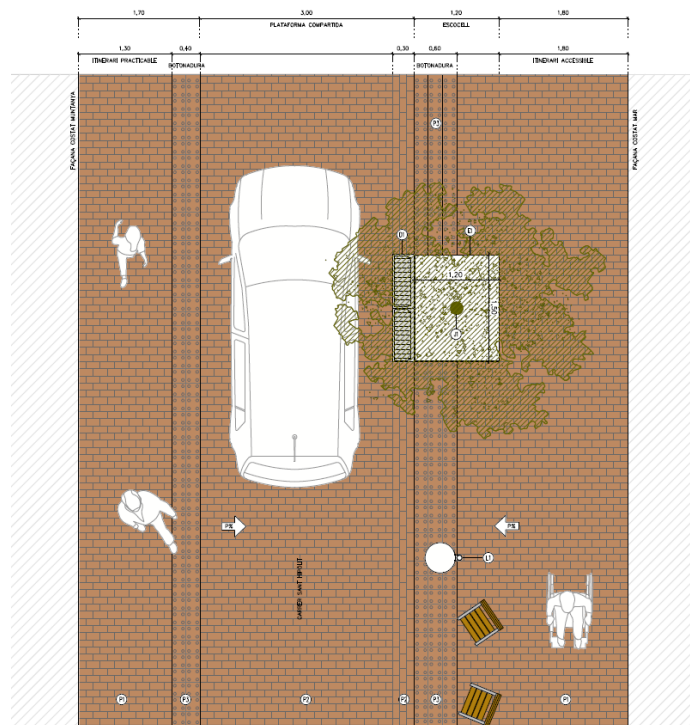
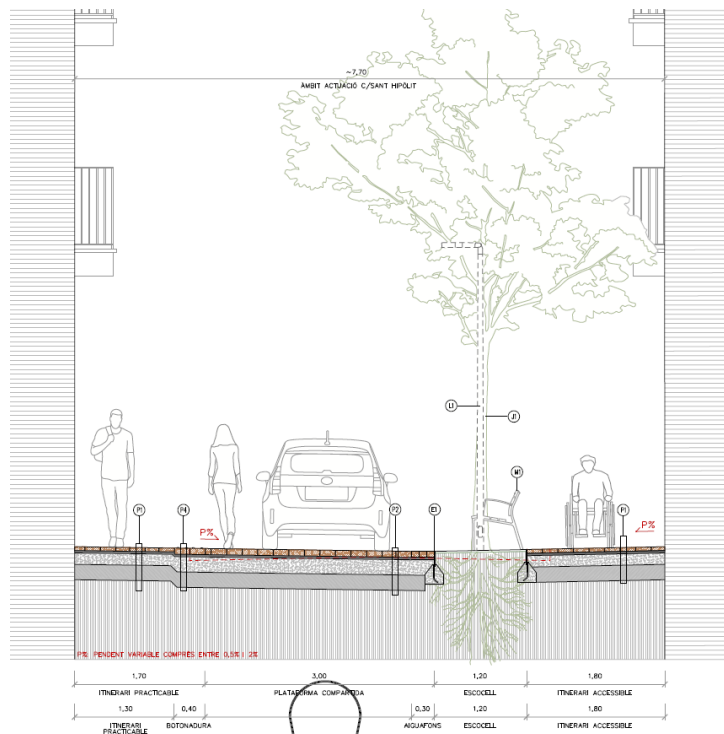
Actualment, el carrer té una amplada de 7,70 m aproximadament, amb espai segregat (a diferent nivell) per a la circulació i aparcament dels vehicles i el destinat als vianants.

Tot i el caràcter local del carrer a escala de barri, la **calçada actual** té una gran presència respecte a l'espai d'ús destinat als vianants, que només disposa de dues voreres "de servei" molt estretes pel pas comòde.

Característiques actuals del carrer:

- Carril de circulació de sentit únic (de Meridiana a C/ de la Segarra) d'uns 2,70 m d'amplada.
- Cordó d'aparcament d'uns 2 m d'amplada al costat muntanya, amb regulació de zona verda, aparcaments per a motos i 4 places d'aparcament per a persones de mobilitat reduïda (PMR).
- Voreres d'aproximadament 1,50 m d'amplada amb obstacles, com suports d'instal·lacions aèries i fitons, que generen estretaments de fins a **1,20 m d'amplada de pas lliure**.
- Enllumenat penjat de façana i instal·lacions elèctriques aèries, tant en suports de fusta a la vorera com en suports a les façanes i creuant de banda a banda del carrer.

SECCIÓ PROPOSTA



Característiques de la nova configuració:

- Pavimentació continua amb peça 20x10 cm (color terrós) de façana a façana.
- Generació d'un **itinerari practicable** (>1,20 m d'amplada) al costat mar i d'un **itinerari accessible** (>1,80 m d'amplada) al costat muntanya i generació d'espai de prioritat invertida.
- Reducció de l'espai destinat al vehicle, amb 3,00 m d'amplada lliure per l'accés dels veïns i vehicles d'emergències i serveis.
- Instal·lació de nou enllumenat en vorera i de mobiliari urbà.
- **Plantació d'arbrat** d'alineació al costat mar, dins d'escocells de 1,20x1,20 m.



PLANTA PROPOSTA

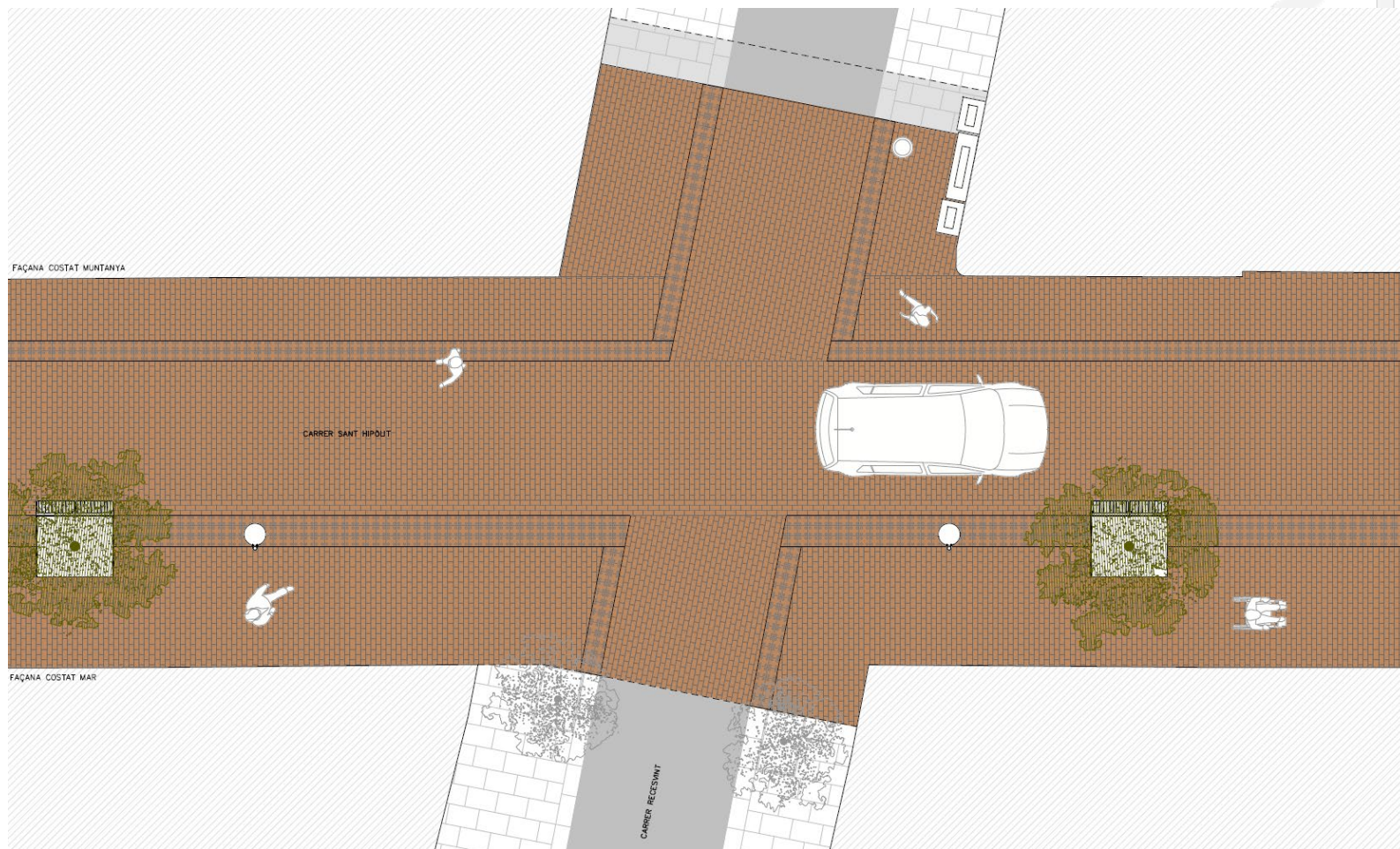
Plaça d'en Xandri

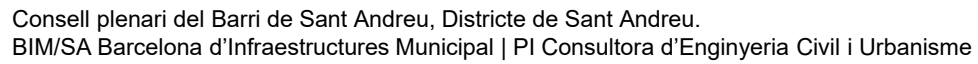




PLANTA PROPOSTA

Cruïlla amb C/ Recesvint





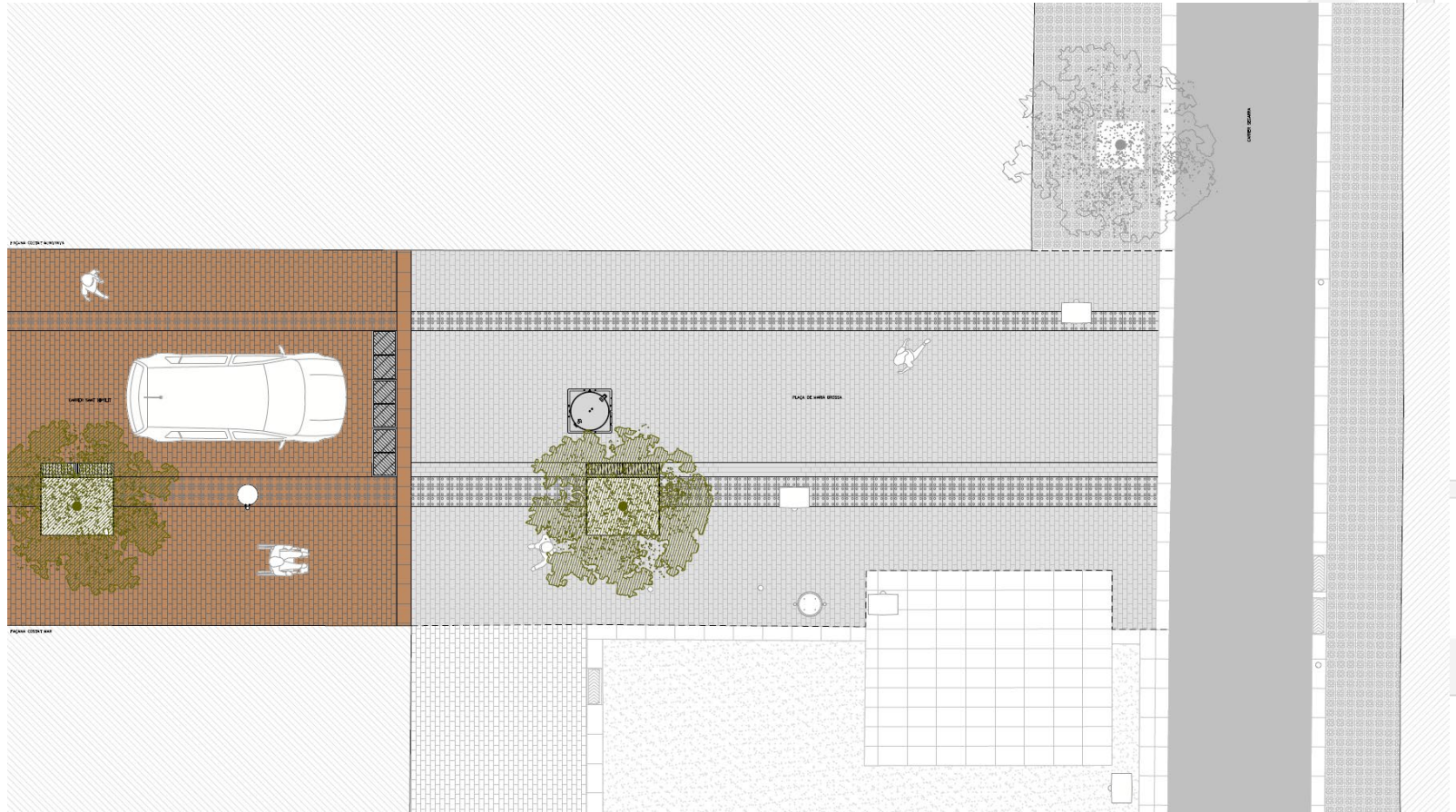
Cruïlla amb C/ Grau





PLANTA PROPOSTA

Plaça de Marià Brossa





IMATGE ESTAT ACTUAL





IMATGE PROPOSTA





IMATGE ESTAT ACTUAL





IMATGE PROPOSTA





IMATGE ESTAT ACTUAL





IMATGE PROPOSTA



04

Estimació del pressupost del projecte





Pressupost estimatiu de l'avantprojecte:

846.091,82 €

Gràcies per la vostra col·laboració!



**PI Consultora d'Enginyeria
Civil i Urbanisme**



**Ajuntament
de Barcelona**