



**Ajuntament
de Barcelona**

Districte de les Corts

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Comas, 18

08028 Barcelona

direccioSP_TRlescorts@bcn.cat

Resum acta sessió del Consell de Barri de Pedralbes

Consell de Barri de Pedralbes celebrat el dia 11 de febrer, a les 18h, a la sala d'actes del Centre d'Investigació i Desenvolupament CID-CSIC (carrer Jordi Girona, 18-26).

La taula que presideix el consell està formada per:

President: David Escudé (Regidor del Districte de les Corts)

Conseller del Barri de Pedralbes: Manuel Becerra

Vicepresident: Jordi Lobo

A la taula també està la Gerent del Districte de les Corts, Yolanda Hernández

Secretari del Consell: Víctor Nieto

Assisteixen els/les consellers/es:

Xavier Cañiguer, PP

Cristian Sais, Junts

Jordi Guillén, Barcelona en Comú

Irene Morales (consellera tècnica)

Manuel Becerra (conseller barri de Pedralbes)

Hi assisteixen 27 persones (8 dones i 19 homes).

El Consell de Barri es pot seguir en streaming des de la pàgina web del Districte de les Corts, a través del Decidim.barcelona i de l'enllaç del canal de Youtube:

<https://www.youtube.com/live/QVmwW3jNvWA>

El conseller Manuel Becerra dona inici al Consell de Barri de Pedralbes, amb el següent ordre del dia:

1.- Aprovació de l'acta anterior

2.- Novetats Ordenança de circulació (vehicles mobilitat personal i bicis)

3.- Estat de les obres L9 del metro

4.- Novetats Pressupostos participatius

5.- Torn obert de paraula

1.-Aprovació de l'acta anterior.

Es dona per aprovada.

2.- Novetats a Ordenança de circulació, vianants i vehicles

El vicepresident del Consell de Barri presenta al **Sr. Hernando**, Intendent de la Guàrdia Urbana. Aquest indica que l'Ordenança ha entrat en vigor l'1 de febrer. Com a primera novetat, queden prohibits els tipus de vehicles de mobilitat personal (VMP) que constaven fins ara, com per exemple els tipus A, B, C1 i C2. Es queden així dos tipus de VMP, que coincideix amb la definició que marca la Llei de Seguretat Vial. Són els VMP d'una o més rodes de transport personal, amb unes característiques tècniques que arriben fins els 1.000 W i una velocitat entre 6 i 25 km/h. Els altres són vehicles de mobilitat personal de transport de mercaderies. Es pretén fomentar una càrrega/descàrrega ecològica que redueixi el tema de vehicles de motor. La potència és major, fins a 2.500 W, perquè porten càrrega. L'Intendent mostra en imatges aquest segon tipus de vehicles, que porten la caixa i amb llums que es veuen per darrera i pel lateral.

Les principals novetats en quant a VMP, bicicletes, cicles i EPAC (bicicletes elèctriques) són les següents:

1. Circulació permesa per carrils bici i carrers amb límit de velocitat de 30 km/h o inferior.
2. Prohibit circular més d'una persona.
3. Prohibit circular per la vorera.
4. Prohibit circular per carrers amb límit de velocitat de 50 km/h.
5. Casc obligatori.
6. Llums davanters i posteriors obligatoris.
7. Límit de velocitat 25 km/h
8. Velocitat limitada en carrils bici situats a la vorera (10 km/h)
9. Ús prohibit a menors de 16 anys
10. Prohibit circular amb taxes d'alcoholèmia superior a les establertes o havent consumit drogues.

Sobre les bicicletes, s'estableix una prohibició de circulació per la vorera, al contrari que fins ara. L'Intendent recorda que les úniques excepcions són les bicicletes conduïdes per menors de 12 anys acompanyats de persones adultes, les conduïdes per menors de 14 anys

en carrers sense carril bici i les conduïdes per persones adultes que transporten menors en carrers sense carril bici. Així es busca fomentar el trasllat de menors a les escoles.

Una altra novetat és l'obligació de baixar del vehicle en situacions d'aglomeració de vianants, tant en bicicletes com VMP, així com que es prohibeix lligar els vehicles a arbres, semàfors, bancs, contenidors o qualsevol altre mobiliari urbà. En quant a la càrrega i descàrrega, es fixa que motos, bicicletes i patinets elèctrics per a la distribució de mercaderies poden utilitzar els espais de càrrega i descàrrega, com la resta de vehicles de motor. Al seu torn, es prohibeix estacionar al carril bici i fer-hi operacions de càrrega i descàrrega per part de qualsevol vehicle.

L'Intendent posa també l'accent en l'aparcament de motos. Hauran d'aparc ar preferiblement a la calçada i està prohibit aparc ar en voreres d'accés a escoles i hospitals, sota sanció de 500 euros. Es recorda que no es pot aparc ar en voreres de menys de 3 metres. La normativa diu que entre 3 i 6 metres cal aparc ar de manera paral·lela a la vorera. Quant són més de 6 metres es poden estacionar en semi bateria.

Per altra banda, es defineix la prohibició d'aparc ar en guals de vianants (sanció de 100 euros), obstruint l'ús de contenidors (50 euros) o en carris bicis (200 euros). Igualment es prohibeix aparc ar als espais adjacents a l'estacionament de vehicles (sanció de 100 euros). L'Intendent està satisfet de dades com que han pujat en un 20% les denúncies els deu primers dies de febrer, en comparació a tot el febrer de l'any passat. La gent porta el casc, i hi ha menys VMP a les voreres.

Torn obert de paraula:

1a intervenció: El **Sr. Francisco** pregunta per les assegurances i si hi ha algun canvi.

L'Intendent comenta que l'assegurança és obligatòria en el cas de VMP que estiguin destinats a activats econòmiques i el transport de mercaderies. Per la resta de vehicles és això jurídicament inviable tot i que seria desitjable. En cas d'un dany a un vianant, denunciaria a través de la Responsabilitat Patrimonial Civil del causant de l'accident. I sobre la prova a aportar, si és un accident la Guàrdia Urbana farà un atestat i comprovarà tot.

2a intervenció: El **Sr. Josep Maria Guillumet**, president de l'associació de veïns de Zona Universitària, pregunta, si hi haurà multes per estacionament indegut, davant la manca d'aparcaments, que passarà.

El regidor intervé per recordar que són la única ciutat que va intervenir pel tema dels patinets i el sharing. Se seguirà així combatent l'ús incívic dels usuaris i la Guàrdia Urbana té engegada una campanya per sancionar a les empreses que els usuaris se saltin la normativa. Hi ha problemes de mobilitat, d'accessibilitat amb persones de mobilitat reduïda o persones amb dèficit visual i per això estan actuant.

L'Intendent recorda que es va portar a judici el tema i el jutge no va respondre afirmativament a les demandes de les empreses contra l'Ajuntament.

El Sr. Guillumet planteja si hi haurà una campanya pública i el regidor parla tant de l'aparició a mitjans de comunicació com altres formes de comunicació reforçades.

3a intervenció: EL Sr. Pere Selva, pregunta on podran deixar-se les bicicletes i demana sensibilitat envers els seus usuaris.

El regidor li contesta que es podran lligar a tots els llocs on no està prohibit i es recupera la situació que hi havia a la ciutat anys enrere. Es vol no fer malbé els arbres i que no es dificulti la mobilitat dels vianants. Interpel·lat pel nombre de llocs on lligar les bicicletes, li respon que serà el mateix que s'aplicava fa uns tres anys. L'Intendent afegeix que es crearen més espais amb aquest fi.

Se li recorda al veí que es pot dirigir als tècnics presents per saber sobre més llocs per deixar la bicicleta.

3.- Estat de les obres L9 del metro

La **Sra. Carolina Puig**, del departament de Manteniment i Obres del districte, informa de l'estació de Campus Nord que s'ha començat a fer. Es tracta d'obres a càrrec de la Generalitat i l'Ajuntament no n'és un promotor. La Generalitat ja va explicar aquest projecte i el districte només pot transmetre el que diuen els veïns i ofereix una presentació feta per la mateixa Generalitat.

En una imatge es veu en blau fort els trams en servei (Provençana – Zona Universitària i Sagrera cap a Bon Pastor). A més, la Línia 9 té diversos nivells d'execució: en verd es veuen parcialment executats, amb força infraestructura feta i encara sense servei el tram entre Zona Universitària fins Mandri. Des d'Onze de Setembre a Lesseps també està el túnel fet i roman sense servei. De Mandri a Lesseps és on manca la infraestructura.

L'àmbit d'actuació de l'estació Campus Nord es presenta en una imatge de l'obra a fer i la definició per planta. Comenta que hi haurà un pou vertical i el vestíbul tindrà ascensors de gran capacitat i es preveuen unes oficines. A nivell d'andana, el pou vertical connectarà la part de la superfície fins a l'alçada de les andanes. A la zona del carrer John M. Keynes, hi haurà dues escales mecàniques i una escala fixa i un ascensor. Hi ha una sortida

d'emergències i unes ventilacions. Destaca que es construirà un pou d'emergència i si hi ha una incidència a la via es podrà moure els ciutadans atrapats i podran sortir a la superfície. Unes escaletes permeten la pujada. Tindrà un diàmetre de 26 metres i 57 de profunditat.

L'esquema exhibit contempla dues fases. La Generalitat va licitar les obres en dues fases. Una de dos anys és per la primera fase d'excavació. I la segona anirà més endavant. La fase d'implantació i proteccions acústiques va iniciar-se el passat gener i la segona fase serà per l'obra més dura, que comportarà soroll i pols. La previsió total és de cinc anys.

A nivell d'afectacions, la més afectada és la UPC i s'ha reubicat un aparcament de motos a la zona. Per a vianants, hi ha una afectació. Des de la plaça Eusebi Güell no es pot arribar a Campus Nord sinó que s'ha d'anar per Eulàlia d'Anzizu. També hi ha un canvi en la logística de les mercaderies de la UPC que han d'entrar per la biblioteca.

En relació al pou, les pantalles necessiten unes instal·lacions auxiliars bastant grans en ser una obra de gran volum. Unes pantalles acústiques evitaran el so cap a la UPC i sobre l'arbrat s'ha estudiat l'afectació. Es contemplen 8 arbres a retirar, 6 es protegiran i 5 es trasplantaran.

4a intervenció: El Sr. **Guillemet** torna a parlar per demanar que no es plantin arbres petits i que la vegetació es reconstrueixi. Espera patir el mínim per les obres.

La gerent indica que sí que es replantarán arbres grossos, confirmat per la Generalitat. L'Ajuntament espera dignificar Torre Girona.

El regidor comenta que entén el neguit i les molèsties i s'informarà periòdicament del desenvolupament de l'obra. Vindrà gent de la Generalitat amb aquest objectiu d'informar.

5a intervenció: El Sr. **Francisco** pregunta per quan estaran les estacions operatives.

La Sra. Puig reconeix que la Generalitat no els hi ha respost sobre aquest tema.

6a intervenció: El Sr. **Joan Camprubí** pregunta pel pressupost i se li recorda que està aprovat.

4.- Novetats Pressupostos participatius

La **Sra. Imma Rodríguez**, la referent de Participació, intervé sobre l'assumpte per resumir el que ha anat passant. Es tracta de la 2a edició a Barcelona, amb 30 milions de pressupost a la ciutat i 2 milions són per Les Corts. Ja s'ha passat la fase de debats presencials i la presentació de projectes. Ara es donarà resposta a les propostes i hi haurà una prioritització al març i una votació al mes de maig.

El 14 de febrer es farà pública la resposta a cada proposta i es podrà demanar un aclariment que serà contestat com a màxim el 28 de febrer. Com a molt, sortiran 25 projectes per districte. Es concretaran les propostes al març fins el 30 d'abril i la votació

serà del 12 al 17 de maig. Com a recordatori, la tipologia de projectes va ser la següent: millora de l'espai públic, millora d'equipaments municipals i adquisició i rehabilitació de béns. Com a requisits, calia que les propostes estiguessin en un llindar, o no podia implicar contractar personal, per exemple.

La referent fa un resum. La ciutat ha rebut 1.733 projectes i 77 van ser a Les Corts, el districte amb un nombre més petit registrat. A la primera edició, del 2019 al 2023 es van presentar 1.982 propostes. Les propostes es divideixen així: millora de l'espai públic (71,2%), equipaments (22,6%) i adquisició i rehabilitació (6,2%). A Les Corts, a nivell de districte hi ha 9 propostes, a la Maternitat i Sant Ramon corresponen 21, a Les Corts 43 i 4 a Pedralbes. Si es torna a considerar la tipologia, 59 propostes son per millora de l'espai públic, 15 per millora d'equipaments municipals i 3 per béns immobles per a ús públic. El predomini va per projectes per transformar els carrers (24) i mobiliari urbà (13) i en la millora d'equipaments municipals dominen els plans culturals (6).

La referent insisteix en la importància de la fase de priorització. Hi haurà oficines de suport presencial. Qui tingui problemes per votar a nivell de tecnologia podrà utilitzar aquesta ajuda per participar. Informa que a nivell d'infància, està previst que el 4 de març, al Centre Cívic Tomasa Cuevas, hi haurà un àgora infantil, per a menors de 8 a 14 anys. La votació final tindrà igualment punts de suport.

7a intervenció: El Sr. **Leopoldo Cea**, com a secretari de l'associació de veïns de la Zona Universitària, qüestiona com a nivell particular s'ha planejat aquesta iniciativa.

La referent assenyala que s'ha fet un esforç per no duplicar i per agrupar propostes similars. A la primera fase s'ha plantejat això als promotors i al moment de la concreció sí que s'ajuntaran propostes.

El regidor entén que s'ha buscat una simplificació i reducció i no hi ha tant problema per no haver arribat moltes propostes. Comenta que totes les propostes tenen un retorn i s'explicarà perquè no han passat a la següent fase.

8a intervenció: El Sr. **Jordi Lobo**, de l'associació de veïns del sector nord Pedralbes, vol saber si la no aprovació dels pressupostos té alguna incidència. Se li contesta que els 30 milions estan tancats i assegurats.

9a intervenció: El Sr. **Tintoré** demana la paraula per a què s'estudiï un bus de barri per la zona de Pedralbes. Proposa un bus horitzontal que permeti que els veïns de Zona Universitària i Pedralbes puguin anar a comprar a les botigues de Sarrià. Les que estan al voltant de plaça Artós i el carrer Manila sosté que queden lluny ara mateix de la plaça de Dalt.

10a intervenció: El Sr. **Sanglas** reclama que es reposin arbres morts per la sequera. Al parc Cervantes i Avinguda Esplugues sí s'està fent. Reclama una millora d'enllumenat i assenyala que fa por caminar de nit en no haver comerços. Els arbres tapen la llum i ja s'ha dit a Parcs

i Jardins. Finalitza interessant que s'impulsin les patrulles de Guardia Urbana i Mossos. Tornen a haver problemes i ha passat alguna cosa a Av. Pedralbes, 64.

11a intervenció: La **Sra. Mercadal** exposa el tema d'unes obres a un local al carrer Alfambra. Han reactivat les obres de condicionament i no han informat d'aquests canvis. Comenta que és un local de venda de llaminadures i cànnabis i els treballs van parar per una inspecció tècnica a l'estiu. Creu que hi ha un risc pels menors i estudiants. L'associació de veïns de Zona Universitària lamenta aquestes possibles repercussions sanitàries i defensa que s'aturi aquest negoci i es denegui la llicència d'activitats.

12a intervenció: El **Sr. Emili Solanas**, del carrer Herois de Bruc 9, planteja amb l'ajuda d'unes fotografies una situació que el perjudica. Es veu que viu en un carrer estret vertical, amb molt repartiment de furgonetes i transport de mercaderies. Quan els camions grans giren, han d'anar marxa enrere i li ocasionen danys a la propietat. Sol·licitaria que es suspengui circulació o no es deixi anar de pujada. Voldria que se segueixin al barri les indicacions de limitació de pas només a veïns o serveis, però ara hi ha molt volum de cotxes.

13a intervenció: La **Sra. Anna Paniquer** es refereix al punt anterior i no va poder fer cap proposta. Es refereix a un terreny davant l'escola Betània, i que s'ha convertit en un aparcament tot i que estava tancat. Es va trencar el tancat i diu que és una zona on hi ha conflictes degut a la baixa il·luminació. A la part de baix hi ha uns horts urbans però no s'ha fet res de nou per ampliar ni veu cap proposta. Comenta que també tenen porc senglars a la zona.

14a intervenció: El **Sr. Guillumet** torna a parlar en relació a un futurible centre cívic. Després de moltes peticions a Zona Universitària i Pedralbes encara no tenen aquest equipament, ni tan sols una residència. Sobre l'aprovació de PEU de Matemàtiques i Econòmiques no estan d'acord amb l'alçada i l'edificabilitat, com s'ha dit molts cops. Voldria que es complís el pla d'equipaments de Les Corts per adaptar-los a les necessitats del barri. A la Zona Universitària s'ha parlat a la Guàrdia Urbana per danys i robatoris. Es fomenta que es facin denúncies per aturar aquests fets. En quant a l'arbrat de Trias i Giró i altres carrers propers hi ha exemplars morts i han caigut arbres.

15a intervenció: El **Sr. Jose Antonio Medes**, veí de Zona Universitària, pregunta per la sortida de l'estació de la parada de Zona Universitària (L3). Des de l'andana cantó nord, no es pot sortir més que per les escales, causant un problema de mobilitat.

(no se sent)

El regidor contesta al Sr. Tintoré que es va parlar amb TMB sobre el bus. Els busos de barri tenen un sentit majoritari d'apropar a un equipament de proximitat com un CAP. No es pensa posar un bus com ell deia perquè duplicaria el ja existent.

El regidor respon al Sr. Sanglas sobre l'enllumenat i la seguretat. S'està treballant dins el Pla Endreça per la millora lumínica. I sobre l'arbrat en el moment que s'ha pogut s'ha fet una replantació i s'organitza per onades.

Del carrer Alfambra 13, informa que es molt important la col·laboració ciutadana i en el moment que es diu que hi ha una activitat irregular es va fer una inspecció que no va donar cap resultat.

Sobre el Sr. Solanas, se li diu que es pot reforçar la senyalística però aquests vehicles han de poder fer un gir i té una solució complicada. El veí pot aportar proves de danys i denunciar-ho. Es farà una trobada amb la Guàrdia Urbana i l'associació de veïns per si hi ha una altra solució.

En quant al solar mencionat per la Sra. Paniquer, és municipal i està catalogat de zona verda. Aparquen els familiars dels nens del col·legi i no és un ús correcte, tal com diu la veïna. De forma provisional es pot treballar amb els veïns per endreçar l'espai i que hi hagi algun benefici general pel barri. Al Sr. Guillumet, pel tema del centre cívic, li comunica que està demanat fa temps. És un tema de ciutat i Pedralbes no ho té encara per la complicació de manteniment i la gestió que requereix. El Sr. Guillumet denuncia el greuge comparatiu amb altres zones i comenta les opcions de construir al costat de Casa Àsia. El regidor es mostra obert a estudiar-ho.

El regidor conclou l'acte, agraint les intervencions dels presents.