

Remodelació del carrer de Pepe Rubianes



Procés de participació

**INFORME PASSEJADA MIXTA AMB ENTITATS I VEÏNAT
(08/04/2025)**

Abril 2025



Realitzat per:

 edas
espai d'anàlisi social

1. ASPECTES METODOLÒGICS

Districte	Ciutat Vella	Barri	La Barceloneta
Pla de Barris	La Barceloneta	Ubicació	carrer Pepe Rubianes, 90 (al costat del Restaurant Salamanca)
Dia	08/04/2025	Hora	18:00 h – 20:00 h
Assistència registrada	10 participants de les quals 6 dones i 4 homes		

Finalitat:

Una passejada exploratòria és una metodologia participativa en la qual un grup de persones recorre un espai determinat amb l'objectiu d'analitzar-lo in situ i identificar-ne problemàtiques, potencialitats i necessitats.

La finalitat d'aquesta passejada exploratòria ha estat recollir informació, de manera qualitativa i directa, sobre el carrer de Pepe Rubianes, identificant potencials millores que permetin fer front a necessitats i/o problemàtiques que el veïnat pugui trobar-se en el seu dia a dia respecte al carrer en relació amb qüestions com la mobilitat, la vitalitat, en confort o l'ús igualitari dels espais, entre d'altres.

Estructura de la sessió

17:45h - Recepció assistents

18:00h - Benvinguda i introducció – Foment de Ciutat (5')

18:05h – Breu explicació dels objectius de la intervenció al carrer i cronograma- Equip redactor, Batlle i Roig (5')

18:10 h – Explicació objectius i dinàmica prevista de la passejada – EDAS (5')

18:15h – Contextualització històrica del carrer de Pepe Rubianes i de la Barceloneta – Casa Barceloneta 1761 (10')

18:25h – Inici de la passejada i dinàmica de treball – EDAS (80')

19:45h – Tancament de la passejada i agraïments – EDAS (5')

Metodologia del treball durant la passejada exploratòria

El punt de trobada de la passejada exploratòria ha estat el carrer de Pepe Rubianes, número 90, a tocar del restaurant Salamanca.

Després de la benvinguda inicial, s'ha fet una explicació de la metodologia de treball i s'ha cedit la paraula a Jesús Floro de la Casa Barceloneta 1761 ha fet una breu contextualització històrica al carrer i a l'urbanisme del barri.

Posteriorment l'equip de dinamització i les participants han iniciat en un únic grup la passejada pel carrer de Pepe Rubianes, en direcció al passeig de Joan de Borbó, seguint el següent itinerari:



Durant l'itinerari, cada participant disposava d'unes fitxes en A4 amb preguntes relacionades amb les següents temàtiques:

- Confort
- Mobilitat i accessibilitat
- Ús segur i igualitari de l'espai
- Usos i vitalitat de l'espai

Amb aquestes fitxes, les participants han pogut valorar i fer propostes a partir de preguntes específiques els diferents aspectes esmentats.

Durant l'itinerari s'han realitzat dues parades, una a mig camí (a l'encreuament amb carrer de Miquel Pedrola i Alegre) i una al final (amb la trobada amb el passeig de Joan de Borbó) per treballar diferents aspectes de l'espai públic. Durant el recorregut s'ha forçat a creuar 3 vegades d'una banda a l'altra del carrer Pepe Rubianes per parlar no només dels desplaçaments longitudinals, sinó també dels transversals.

A la primera parada, a l'encreuament entre els carrers de Pepe Rubianes i Miquel Pedrola i Alegre, s'ha parlat amb les participants sobre els aspectes que han destacat en relació amb el confort a l'espai públic (soroll, espais d'estada, ombres, vegetació), i la mobilitat i l'accessibilitat.

A la segona parada, a l'encreuament entre el carrer de Pepe Rubianes i el passeig de Joan de Borbó, s'han treballat els aspectes relacionats amb l'ús igualitari de l'espai (percepció de seguretat, il·luminació, visibilitat, diversitat en l'ús de l'espai), així com la vitalitat del carrer (usos polivalents, elements de l'espai públic, activitats al carrer).

Les fitxes amb les preguntes i temes a tractar són les següents:

PLA DE BARRIS

Passejada exploratòria pel carrer Pepe Rubianes



Us proposem diagnosticar diferents aspectes d'aquest espai públic, identificant potencials millores per fer front a necessitats i problemàtiques que us trobeu en el vostre dia a dia

Confort

Valoreu si l'espai és confortable? (no hi ha soroll, males olors...)

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

On ubicaríeu espais d'estada amb bancs?

Ombres. On creieu que cal posar espais d'ombra?

Vegetació. L'espai disposa de suficient arbrat i espais verds?

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

On posaríeu nou arbrat i espais verds?

Mobilitat i accessibilitat

Mobilitat longitudinal L'espai facilita la mobilitat entre la platja i Pg. Joan de Borbó?

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

Mobilitat transversal On creus que s'haurien d'ubicar els passos de vianants?

Mobilitat transversal Quins carrers transversals són més utilitzats?

Accessibilitat

L'espai és fàcilment transitable per a persones amb mobilitat reduïda?

GENS 1 2 3 4 5 MOLT

Convivència Quins són els punts més conflictius en relació amb la convivència entre els diferents modes de mobilitat?

PLA DE BARRIS

Passejada exploratòria pel carrer Pepe Rubianes



Us proposem diagnosticar diferents aspectes d'aquest espai públic, identificant potencials millores per fer front a necessitats i problemàtiques que us trobeu en el vostre dia a dia

Ús segur i igualitari de l'espai

Seguretat. Quins punts/espais et generen més sensació d'inseguretat?

Accessibilitat

Identifica espais o punts poc accessibles

Il·luminació

On caldria millorar la il·luminació per sentir-se segur/a a la nit?

Visibilitat

Quins punts generen espais amagats o racons que dificulten veure i ser vist des dels seus voltants?

Usos i vitalitat de l'espai

Mobiliari urbà

Quin tipus de mobiliari urbà trobes a faltar?

Usos polivalents

Quins usos de l'espai caldria limitar?

Usos polivalents

Quins usos de l'espai caldria potenciar?

Altres problemàtiques amb les que t'hagis trobat i que la remodelació del carrer hagi de tenir en compte?

2. RECULL D'APORTACIONS (DIAGNOSI I/O PROPOSTES D'ACCIÓ)

A. PROPOSTES GENERALS:

- **Ampliar l'espai actual de voreres per a vianants.**

>> Les persones participants prioritzen l'ampliació de voreres per augmentar l'espai de pas per vianants (actualment les voreres són molt utilitzades i a vegades col·lapsen).

- **No reservar espai per a terrasses de bar al carrer.**

>> Les persones participants coincideixen en que no troben adequat reservar espai per a terrasses.

- **Incloure zones verdes puntuals i de fàcil manteniment.**

>> No es dona prioritat a la creació de zones verdes tot i que es valora positivament la seva presència puntual. Es proposa incloure zones verdes de fàcil manteniment sent conscients que el carrer pateix un ús intens per part de la població.

En relació amb els escocells es recull la demanda que estiguin coberts, de manera que no generin sots i possibilitat d'accidents.

- **No preveure grans zones d'estada.**

>> Les persones participants coincideixen en que no troben adequat ubicar grans zones d'estada el futur carrer per evitar la trobada i el soroll en horari nocturn.

- **Distribuir petits punts de descans puntuals per facilitar el dia a dia del veïnat.** >> Aquests han de ser puntuals i han d'estar ubicats de forma estratègica per donar suport a les mobilitats quotidianes del veïnat i, alhora, no fomentar la trobada i soroll nocturns. Es podria ubicar un d'aquests punts al C/de Miquel Pedrola i Alegre (ja que hi ha sonòmetre).

- **Resoldre l'accessibilitat als encreuaments.**

>> Actualment hi ha encreuaments poc accessibles. Es proposa una vorera continua en sentit longitudinal i la presència de passos de vianants elevats. Algunes veïnes demanen una solució tècnica correcta per evitar problemes d'entrada i sortida de vehicles (com passa a altres llocs de la Barceloneta).



- **Respectar el codi accessibilitat en el disseny del projecte.**

>> Fent especial atenció a les diversitats/discapacitats visuals.

- **Dinamitzar a través del disseny urbà.**

>> Es detecten diferents espais amb poca vida a les plantes baixes de façana considerats punts crítics (magatzems, etc.). Es proposa pensar un disseny que permeti la visibilitat per no fomentar usos problemàtics.



- **Treure els ressalts de plàstic existents.**

>> Les participants expliquen que generen soroll i que seria convenient trobar altres sistemes per reduir la velocitat dels vehicles.



- **Incorporar noves actuacions per regular la velocitat dels vehicles.**

>> Les persones participants veuen molt important reforçar aquest tema. Es proposa augmentar la visibilitat dels senyals, ubicar més passos per vianants, incorporar ressalts amples i introduir un semàfor.

- **Reorganitzar els contenidors.**

>> Es demana:

- (1) mantenir el nombre de contenidors actuals o una xifra similar ja que a l'interior del barri hi ha pocs contenidors i els del carrer Pepe Rubianes són necessaris,
- (2) repensar el model de contenidors per no representar un obstacle visual (són molt presents a tot el carrer),
- (3) reduir la contaminació acústica (provoquen sorolls) i millorar l'accessibilitat
- (4) reduir les males olors.

- **Repartir els elements urbans més atractius i aquells menys atractius a les 2 voreres.**

>> Es valora que cal que les actuacions de millora no generin un carrer asimètric on totes les millores estiguin posades en un dels costats i que l'altra aplegui els inconvenients i/o obstacles

- **Col·locar parades d'autobús amb marquesina i seients.**

- **Reforçar la identitat del carrer a través del paviment i nom dels carrers.**



>> Es proposa conservar el sistema de nombrar el C/de los Pescadores a paviment i replicar-ho a la resta de carrers transversals.

- **Conservar la ubicació de la font actual.**

En el cas d'afegir noves fonts, escollir un model que no permeti el rentat de peus de sorra de platja.

- **Incloure papereres abundants a tot el carrer.**

>> Si fos possible amb opció de reciclatge. Els veïns i veïnes comparteixen que les papereres existents dl carrer i dels entorns al matí són plenes i el terra del voltant també.

- **Incloure el carrer en la iniciativa municipal "Obrim els carrers".**

>> Es valora que especialment en cap de setmana, seria una iniciativa benvinguda, que afavoriria a la pacificació del carrer i major gaudi per part del veïnat.

- **Treure el bus turístic.**

>> Es valora que aquest servei no hauria de transitar pel carrer.

B. ALTRES APORTACIONS:

- Els carrers més utilitzats per cotxes són els següents: C/ de Salamanca, C/del Dr. Giné i Partagàs, C/de Sant Miquel i C7del Mar.
- Es comparteix que l'ús dels contenidors és inadequat per una part de comerços i restaurants del carrer, amb mala praxis i no utilitzant els propis en els horaris adequats. Es demana resposta i millora de la situació per part de l'Ajuntament.

C. PROPOSTES CONCRETES:



1. **Reduir l'espai per càrrega i descàrrega proper al restaurant Salamanca** per guanyar espai per a vianants. Les persones participants consideren que l'espai reservat és excessiu i expliquen que el restaurant en fa un mal ús (pàrquing no reglat del restaurant).
2. Ubicar **un nou pas de vianants** a l'extrem del carrer abans del canvi de sentit d'aquest per facilitar la mobilitat vianant i garantir una bona visibilitat.
3. Resoldre el **problema de males olors** (peix) dels contenidors actuals.
4. **Repensar la ubicació de la parada d'autobús, dels contenidors i pas de vianants actuals** per:
 - (1) millorar la visibilitat i reduir accidents
 - (2) vincular la parada d'autobús amb el C/de Miquel Pedrola i donar suport a les mobilitats actives
 - (3) Guanyar espai de vorera proper a la parada i així (3.1) descongestionar la vorera i

(3.2) augmentar la percepció de seguretat i la seguretat de les treballadores del barri en horari nocturn (les veïnes expliquen que hi ha conductes i agressions masclistes per part de grups d'homes que surten de festa i es troben a les parades d'autobús). Important reforçar la il·luminació en aquest punt i a proximitat de totes les parades d'autobús del carrer.