



Acta de la Sessió de retorn a les propostes de districte (D4+5), Les Corts

Data: 1 juny 2022

Ubicació: sala de reunions de la seu del districte de Les Corts.

Grup i nombre de participants: Paideia (3) i INS Les Corts (4), 7 participants

Persona dinamitzadora: Irra (Descoberta)

OBJECTIUS

- Recordar les propostes que s'han presentat a plenari.
- Construir el discurs i les preguntes que es volen fer a l'Ajuntament relacionat amb com es concretarà i es desenvoluparà cada proposta per arribar a materialitzar-les.
- Obtindre el retorn polític d'algunes representants de l'Ajuntament.
- Concretar com es pot fer el seguiment de cada proposta.

DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ: (resum de la conversa)

Es rep resposta política de propostes sobre: ESPAI PÚBLIC

Representants adolescència assistents: Nico, Marc, Alba i Laia de INS Les Corts, i Carmen, Laia i Ainhoa de Paideia.

Acompanyants assistents: Francisco, de Paideia, i Mònica de INS Les Corts.

Representants districte: Consellera tècnica Irene Morales, i tècnica Laia Miró.

Les representants adolescents es troben amb la persona dinamitzadora a la plaça a les 11h, i es fan les presentacions pertinents. Abans d'entrar a la seu del districte, es fa una petita contextualització del moment del procés i dels objectius de la trobada. Tot seguit s'accedeix a la sala de reunions per preparar la sessió.

Es repassen les propostes presentades al ple, i es demana a les joves que reflexionin sobre les preguntes que voldran fer a les representants del districte, depenent de la resposta que rebin. Se les veu una mica cohibides, i costa una mica que arrenquin, però finalment aconsegueixen pactar les preguntes. Mentre s'espera a les representants del districte se'ls proposa un petit repte d'equip per mirar de distensionar-los, i sembla que funciona.

A les 11.40h arriben la consellera tècnica Irene Morales i la tècnica Laia Miró. Ja porten les respostes preparades, i després de fer les presentacions pertinents, comencen a donar resposta.

Pel que fa a la **PROPOSTA RELACIONADA AMB ELS SEMÀFORS**, els fan saber que se n'han instal·lat de nous a Pl. Comas, c/Numància, a Av. Madrid amb Sentmenat, davant del parc de Les Corts, etc. També han fet modificacions a la Diagonal, a la zona del Tram, on han eliminat els blocs de ciment i han instal·lat baranes per ajudar a creuar.

La sincronització dels semàfors és molt complicada: tots els semàfors de la ciutat estan sincronitzats entre ells, i **modificar-ne un significa haver-los de modificar tots**, i això no es pot fer.

A la Taula de Mobilitat, de caràcter tècnic, s'analitzen propostes de la ciutadania, i les validen o no. La seva s'ha traslladat allà i els traslladen que està en estudi, però insisteixen en el fet que és molt difícil.

Pel que fa als marcadors de temps als semàfors per indicar quant de temps li queda per canviar, diuen que en municipis més petits es fa molt, o fins i tot un botó per demanar el canvi, però a Barcelona això no és possible, pel mateix motiu: els semàfors estan tots centralitzats de manera general a tota la ciutat. Un dels joves insisteix en el tema de marcadors de temps als semàfors, i la Irene li contesta que aquests aparells s'instal·len individualment a cada semàfor. No es descarta canviar el sistema de semàfors a llarg plaç, però els fa saber que un sol semàfor costa al voltant de 60.000€. Els adolescents indiquen que fa un temps hi havia un semàfor d'aquestes característiques davant de l'institut i que el van treure. La Irene contesta que no funcionava bé, i que potser es tractava d'una prova pilot.

Continua dient que **el tema de SENYALS SONORS PER A LES PERSONES AMB DIVERSITAT VISUAL no saben si es pot fer, i ho consultaran.**

Els adolescents pregunten què es fa quan un semàfor no funciona, i responen que es posa un guàrdia a regular el trànsit. On també a vegades es regula el trànsit amb guàrdies és a la sortida del Camp Nou els dies de partit: unes 100.000 persones evacuen la zona en uns 10 minuts.

La tècnica Laia explica que **s'està treballant per regular la SENYALITZACIÓ A LA ZONA DE L'INSTITUT.** La Irene puntualitza que al c/Numància s'ha pacificat una zona a prop de l'escola Anglesola, **en el marc del Protegim les Escoles**, però l'institut Les Corts no té tanta necessitat de pacificar perquè està en una zona més tranquil·la, tot i que **està previst reforçar la senyalització de zona escolar.**

Un dels adolescents manifesta haver vist alguna nit curses de motos a Av. Madrid. La Irene respon que a Meridiana, per exemple, per evitar aquests casos, els semàfors sincronitzen diferent de dia, per ajudar al trànsit, que de nit, per evitar altes velocitats dels vehicles.

Pel que fa als **CARRILS BICI**, comenta que part de la partida dels Pressupostos Participatius s'ha hagut de destinar a pal·liar els efectes de la crisi per la pandèmia. Un dels projectes aprovats als Pressupostos era el carril bici a Travessera de les Corts en 2 direccions. El projecte està aprovat, **manca fer el projecte tècnic, però assegura que hi haurà aquest carril bici.** També un carril bici que unirà el final de la Diagonal amb Esplugues. **En aquest punt els adolescents pregunten si es podria unir també l'Hospitalet per carril bici**, i els hi responen que caldria parlar amb l'alcalde de l'Hospitalet per posar-s'hi d'acord. L'Hospitalet és una ciutat difícil pels carrils bici, pels carrers estrets, els de Barcelona són més amples. **Es compromet a parlar-ho amb l'alcalde de l'Hospitalet.**

Tornant a la **proposta dels semàfors**, es comprometen a fer-ho saber a la Taula de Mobilitat, que s'ha de reunir el proper 16 de juny. Per fer-ho, s'intercanvien els correus de contacte entre les adolescents i les tècniques:

- Laia (tècnica): lmiro@bcn.cat
- Irene Morales (Consellera tècnica): imoralesm@bcn.cat

Diuen que aquell dia hi assistiran altres persones com a oients, l'escola Thau per exemple, les conviden també a assistir-hi en qualitat d'oients. La professora Mònica adverteix que és el dia del retorn de ciutat, però que s'ho podrien muntar per anar uns a un lloc i els altres a l'altre.

La professora Mònica diu que havia sortit en algun moment del procés la possibilitat de tallar el trànsit en algun carrer del districte els diumenges, com es fa actualment a c/Sants. La Irene els fa veure que no es pot deixar la ciutat sense vies d'entrada i sortida, i tant Travessera de Les Corts com c/Sants ho són. Si es fa en un lloc no es pot fer a l'altre, així que de moment no es contempla. **La tècnica diu que potser en algun altre carrer es podria fer, però s'ha d'estudiar bé. Pregunta si se'ls ocorre algun carrer on es podrien fer aquests talls els caps de setmana.**

La Irene fa saber que està aprovat obrir els comerços en diumenge del 15 de maig al 15 de setembre, i que Av. Madrid patirà canvis importants. Els fa saber que hi ha un procés participatiu obert al Decidim, i els anima a participar, com que són menors, a través de familiars.

Per últim, i sense que tingui a veure amb les propostes presentades, **els hi fa la petició que pensin què els agradaria per festa major, què troben a faltar: activitats, concerts...** Es mostra disposada a parlar-ne, i **demana que se li facin arribar les propostes a través del correu de l'equip dinamitzador del Procés Participatiu de la Ciutadania Adolescent de Barcelona (PPCAB)** (ciutadaniaadolescent@plaestel.org).

A les 12.30h la Laia i la Irene han de marxar, i s'acomiaden de les adolescents emplaçant-les a seguir involucrades en les propostes presentades.