

Acta de sessió

Sessió participativa del procés participatiu per la definició de l'entorn de l'Estació de Sants

Sessió restringida: entitats del territori

Data: dilluns, 22 de febrer de 2021

Lloc: trobada digital (<https://meet.google.com>)

Assistència:

Veïnat (15 assistents): AVV de l'Esquerra de l'Eixample (Xavier Riu Sala, Alfons Sort), Sants Establiments Units (Lucia R), Eixample respira (Alfons Sort, Genís D), SNTS4EVER (Marcos Alvarez Welter), Castellars de Sants (Ramon Peiró), Secretariat de Sants, Hostafrancs i la Bordeta (Lluïsa Erill, Neus Anglès), Stop Tanatori (Josep Maria Martinez), Centre Social de Sants (Josep Maria Domingo, Jordi Falcó), Rafael Vazquez, José Antonio, Eulàlia.

Ajuntament de Barcelona (11 assistents): Districte de Sants-Montjuïc (Sonia Frías, Xavi Farré, Miquel Àngel Valdueza), Barcelona Regional (Josep Bohigas, Jordi Mercadé), Ecologia Urbana (Maita Fernández Armesto, Maite Peris Colom, Alícia Puig), Districte de l'Eixample (Elisenda Capera, Fidel González, Francesc Magrinyà).

ADIF (3 assistents): Raquel Quirós, Estel Ortega, Elena Múgica.

Equip de dinamització (4 assistents): Cooperativa *estel (Arnau Boix, Konstantina Chrysostomou), MonoDestudio (Jordi Quiñonero, Gema Jover).

Total: 33 assistents

Desenvolupament de la sessió:

La sessió es desenvolupa amb normalitat, seguint l'ordre del dia previst, i treballant en les diferents sales digitals estructurades al respecte. Després de la presentació tècnica a la sala digital principal, es passa a treballar per sales digitals reduïdes. Els resultats, tant de les converses com de la eina digital (Padlet.com) emprada en la sessió, s'aglutinen de la següent manera:

ESTRUCTURA URBANA I ESPAIS PÚBLICS

- S'assenyala la importància de garantir la convivència als espais públics que es generaran de nou amb la posada en marxa del projecte als entorns de Sants, i com aquesta pot afectar a espais on ara hi ha un cert conflicte d'usos, alleugerant-ho.
- Un altre objectiu i/o estratègia que s'aporta a aquest àmbit és afavorir la connectivitat entre determinadesavingudes i les seves relacions amb espais públics tenint com a centre de la proposta a les persones, prioritzant sempre el pas de vianants respecte als del trànsits de transport privat. Es demana concretament de lesavingudes Roma i Tarradelles.
- Definició clara de la connexió amb La Model.
- Planificar espais per a gossos per tal d'evitar conflictes.
- Estudiar les profunditats de subsòl disponibles per tal de definir la millor implantació d'espai verd en la zona: port baix o alt, jardineria vertical, jardineres, etc (hi ha exemples d'espais de llosa amb zona verda com la Pl. Joan Pelegrí, Rambla Badal o Rambla de Sants).

- Definir la interconnexió dels eixos verds de l'Eixample amb el passeig de Pl. de Sants que ha d'arribar properament al riu Llobregat.
- Establir espais i usos propis per a gent jove. En aquest sentit es valora positivament l'ús que el col·lectiu d'skaters han fet de la Pl. Països Catalans fent que sigui un espai amb vida. Es proposa el manteniment d'aquest esport.
- És fonamental humanitzar l'espai públic que es genera a partir de la intervenció als entorns de l'estació.
- Es planteja la necessitat de resoldre la relació entre la cota de l'estació i la cota del parc de l'Espanya Industrial.
- S'han de dignificar els entorns de l'estació que, fins al moment, no han tingut una clara vocació d'espai per a les persones.
- Es proposen usos flexibles que no generen espais excessivament acotats i que permeten un ús espontani de l'espai públic resultant.
- Es parla que en la intervenció a la plaça dels Països Catalans primi la funció per davant de l'estètica, i es demana que el debat previst al COAC per parlar de la plaça no tingui una mirada exclusiva des de l'arquitectura, que s'inclouin altres mirades, com per exemple les de les ambientòlogues.
- Es demana que es vagi amb molta cura en la planificació de les obres per les afectacions a la vida quotidiana i a l'economia que poden tenir. S'accepta que és un tema que s'ha de tractar més endavant.

ESTRUCTURA URBANA I MOBILITAT

- En aquest apartat les aportacions venen a reforçar la idea d'una mobilitat pacífica on les connexions dels i les vianants han de ser les prioritaries. En específic s'assenyalen diversos punts que poden generar conflicte degut a la multitud de serveis de transport que conflueixen en aquest àmbit i la necessitat de garantir que les persones puguin tenir els seus recorreguts assegurats, que siguin accessibles per a tothom.
- Es planteja la necessitat de calcular l'impacte de la instal·lació del Tanatori a la mobilitat de la zona.
- Es veu important que s'ubiquin carrils bici segregats però tenen el dubte de si apareix a la proposta inicial degut a que no han vist als objectius cap referència a aquest tipus de mobilitat.
- Es proposa connectar de manera ciclista l'Av. Tarradelles, Numancia, Tarragona, Av. Roma i barri de Sants.
- S'assenyala que es garanteixi la reducció del trànsit i la capacitat d'aparcament en superfície dels vehicles d'ús privat i en concret indiquen que l'aparcament de motos hauria d'estar soterrat.
- Es demana resoldre amb claredat la part del projecte relativa a la terminal d'autobusos (es debat si ha de ser estació terminal, si s'ha de soterrar, etc.).
- Es proposa dissenyar l'espai de manera que inclogui recorreguts segurs per a les escoles.
- Definir un espai segur i totalment accessible als voltants de l'estació (es parla del C/ Viriat, ALSA...).
- En aquest sentit es demana treballar bé totes les transicions des dels espais circumdants (Pl. Països Catalans, parc Espanya Industrial, Pl. Joan Peiró, barris, escoles...).
- L'aposta ha de ser radical pel transport públic i la intermodalitat.
- Es demana reduir significativament el trànsit a l'eix Numancia-Tarragona com estratègia per millora de la mobilitat.
- Es proposa un aparcament segur per a bicicletes/patinets que estigui ben connectat amb metro, bus i serveis de Renfe.
- Es defineix la importància d'incloure la mobilitat elèctrica al projecte (bicis, patinets, motos, cotxes).

EDIFICI DE L'ESTACIÓ DE SANTS

- En aquest àmbit s'assenyala que a l'estació s'haurien de reservar llocs d'aparcament de transport rodat no motoritzat i que aquest hauria d'estar en relació a les connexions sostenibles que es preveuen generar a la proposta.
- S'assenyala la necessitat que l'edifici s'integri amb l'entorn i amb els objectius de sostenibilitat. En aquest punt s'apunta que la façana sigui totalment sostenible en tots els àmbits, incorporant elements que la facin permeable a l'entorn.
- Es demana un edifici permeable i amb llum natural.