



CONSELL DE BARRI DE PORTA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 3 de març de 2022

Hora: 19h a 21.35h

Lloc: La Bòbila de Porta, format semipresencial

Persones assistents

Composició de la taula:

Presidència: Xavier Marcé Carol

Vicepresidència: Bernat Pérez Pérez

Tècnic de barri: M Blanca Catalá Jiménez

Altres: Consellera de barri entrant, Rosa Martín Vega; Consellera de barri sortint, Esther Flaquer García; Consellera tècnica, Sheila Guerra Andrés; Director de Llicències i Espai Públic, Manel Ferrer Sala

Assistents al consell:

Representants d'Entitats/Associacions: Av. Porta; 500x20; Dones Portenyes; Porta Cultural; Hort Can Valent; Manos Solidarias; Sindicat de l'Habitatge de Nou Barris; ...

Consellers o conselleres o altres representants polítics: Sonia Nieto Sánchez (PSC); Noemí Martín Peña (Cs)

Tècnics o tècniques municipals: Mercè García del Estal, Direcció Serveis a les Persones i al Territori (DSPIT); Marta González García, tècnica de la DSPIT

Veïnes i veïns: assistència aproximada de 60 persones en el moment de màxima afluència

Ordre del dia

1. Retorn de procés participatiu Pintor Alzamora/Damm
2. Situació Antic Camp de la Damm
3. Informació de la implantació àrea verda a Porta



4. Retorn de seguiment de pressupostos participatius
5. Explicació d'algunes qüestions de mobilitat al barri de Porta
6. Preguntes i torn obert de paraules

Síntesi

Esther Flaquer dona resposta a temes que van sortir a la Comissió de Seguiment de barri (CdS) del 15 de febrer i que es recullen a l'apartat de Preguntes i Torn Obert de Paraules.

S'acomiada com a consellera de barri de Porta, tot i que continuarà formant part del Consell. Agraeix l'acompanyament que ha tingut per part de veïns i entitats al llarg del temps. Presenta a la nova consellera de barri, Rosa Martín Vega.

Es canvia l'ordre dels punts per a què el Regidor, que s'afegeix més tard a la reunió, pugui explicar la *Situació de l'antic camp de la Damm*.

1. Retorn de procés participatiu Pintor Alzamora/Damm

El Director de Serveis Tècnics del Districte explica que s'està acabant l'estructura de les sales de vetlla que s'estan construint a l'Av. Rio de Janeiro, al costat de la Masia de Can Valent. Properament començaran els treballs de tancament.

El solar de c/Pintor Alzamora pot donar continuïtat a eixos verds del districte (Can Dragó, Plaça Sóller, Parc Central). Es fa resum gràfic de les propostes rebudes a les sessions dels processos participatius, primera localització d'elements com a primer encaix: posició horts més propers a Masia Can Valent, àgora amb pèrgola fotovoltaica, diferents espais diàfans i articulació d'elements de pas per a vianants.

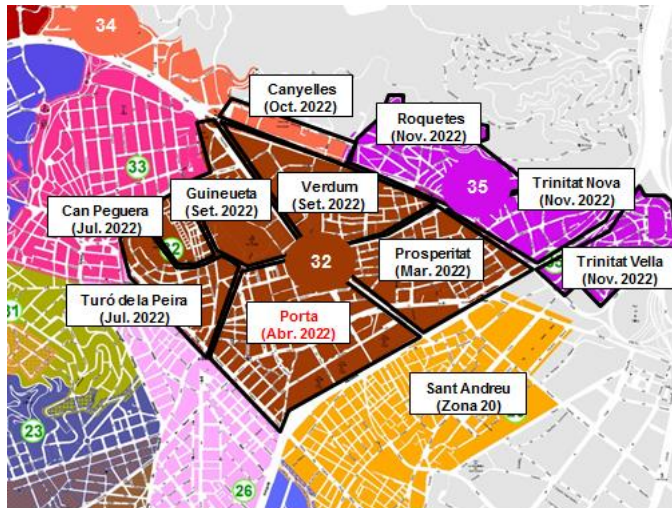
El Regidor explica perquè ha caigut el camp de la Damm dels processos participatius. Es va voler fer coincidir la participació de la Damm amb la de c/Pintor Alzamora i, o es paralitzaven ambdós processos, o s'acabava Alzamora i aplanava Damm. L'Àrea d'Habitatge de l'Ajuntament havia proposat fer habitatges *Aprop* a una part del solar de la Damm. Per l'Ajuntament el tema de l'habitatge és important i és per això que des del Districte es va considerar la proposta, sempre i quant fos una zona delimitada. Però el solar té qualificació urbanística de zona esportiva i modificar-la implica un



procediment laboriós. No es faran habitatges al solar de la Damm. El que vol plantejar Districte és fer una combinació de zona esportiva i zona verda. S'han recollit propostes per aquest solar al procés participatiu i es tornarà a obrir la participació quan l'Ajuntament tingui clar l'espai de debat.

3. Informació de la implantació àrea verda a Porta

El Director de Serveis Tècnics del Districte mostra i explica el dibuix d'implantació de l'àrea verda de diferents barris del Districte. A Porta està previst que sigui a l'abril de 2022. L'operador municipal responsable de la seva implantació i gestió és BSM.



S'expliquen els objectius que persegueix la regulació de l'estacionament, entre altres: prioritzar l'estacionament per als residents del barri (àrea verda), garantir la rotació als voltants dels eixos comercials (àrea blava) i millorar el control i gestió de les places de càrrega i descàrrega. Hores de regulació: amb caràcter general de dilluns a divendres de 8-20h.

Es mostren gràfics de la marcadura de zones verdes, blaves i de càrrega i descàrrega dels diferents carrers del barri.

Està previst que el 15 de març hi hagi una sessió informativa pels veïns.

2. Situació Antic Camp de la Damm

La consellera de barri sortint, Esther Flaquer, informa sobre aquest punt, a petició de la Comissió de Seguiment de Porta. El camp de la Damm està en desús. Actualment, hi ha



deu persones, tots homes adults, que utilitzen els vestuaris com a allotjament, en espais de pernocta. Nou d'aquestes persones estan en situació administrativa irregular i set estan vinculades al Servei d'Atenció Social al Sensellerisme a l'Espai Públic (SASSEP), servei que depèn de l'Institut Municipal de Serveis Socials. El dia 14 de març s'intentarà fer el desallotjament del camp per poder fer les obres previstes si tothom accepta l'alternativa habitacional oferta: Centres de Primera Acollida, Centre Residencial d'Inclusió, CUESB,...

4. Retorn de seguiment de pressupostos participatius

El Director de Serveis Tècnics del Districte explica que s'han dut dos projectes a terme: *Reforestem Collserola* (50.000€) a càrrec del Consorci del Parc Natural de la Serra de Collserola i *Instal·lem bancs adaptats per a la gent gran* (50.000€) a càrrec del Districte, situats en Av. Rio de Janeiro fins a Pg. Andreu Nin amb c/ Pintor Alzamora.

Ha començat el projecte de *Millorem les voreres de l'Av. Rio de Janeiro* (entre Vèlia i Ciutat de Mallorca) i *Obrim un carril bici al Pg. Fabra i Puig*.

Resten pendents d'executar el projecte de *Parc Inclusiu de Can Dragó*, *Salvem Can Valent* i *Fem un parc agrari urbà de Can Valent*. Aquests dos últims van vinculats al procés participatiu de c/Pintor Alzamora.

Es presenta una fitxa resum de cada projecte amb el calendari d'execució previst.

5. Explicació d'algunes qüestions de mobilitat al barri de Porta

El Director de Serveis Tècnics del Districte comenta que hi ha hagut canvis en la normativa de circulació per a vehicles de mobilitat personal a la ciutat de Barcelona (gener'21).

S'explica quin són els vehicles de mobilitat personal (vehicles d'una roda o més dotats d'una única plaça per a un ocupant i propulsats exclusivament per motors elèctrics amb velocitat màxima d'entre 6 i 25km/h).

Poden circular per: carrils bici a la vorera (velocitat màx. 10Km/h); carrils bici a la calçada (màx. 25Km/h); carrers de plataforma única en què es permet circulació de

vehicles; calçada dels carrers 30 (màx. 25 Km/h) i parcs (màx. 10Km/h). Als espais compartits la prioritat és dels vianants.

No poden circular per: voreres ni altres zones de vianants; calçades de la xarxa bàsica de la ciutat; travessies, túnels urbans, vies interurbanes, autopistes o autovies de dins la ciutat.

Edat mínima de conducció: 16 anys

Temes de disciplina viària es poden comunicar a través del 010. Els incidents es tracten a la Taula de Mobilitat amb les mesures i alternatives a prendre.

Preguntes i torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents queixes o peticions, que es remeten als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Veïna pregunta si OAC funciona presencialment. Comentaris: Sanitat també ha d'estar presencial 100%. No llistes d'espera. Oficina Benestar de la Generalitat la van treure. Pàrquings no hi ha manteniment . Hi ha drogues als parcs.	L'OAC funciona presencialment amb cita prèvia.
Comentari: No calen més habitatges socials al barri de Porta	



Preguntes/Comentaris	Respostes
Obres i manteniment espai públic	
15/2/22 (CdS) Petició de millora de la Plaça dels Maquis, entre les pistes de petanca de Alcúdia i c/Valldemossa. Reposició de la capa de sorra per tapar les arrels de la plaça i evitar que els nens que hi juguen s'entrebanquin.	Parcs i Jardins aportarà sauló a la plaça per anivellar-la i recuperar el nivell anteriorment preexistent. Previsió: abril'22
15/2/22 (CdS) Poda dels arbres de c/ Pintor Alsamora entre c/ Alcúdia i c/ de la Selva. Valoració d'un arbre que té una branca gruixuda sobre teulada de la metal·listeria.	Els arbres d'aquest carrer es van podar tots a mitjans de febrer del 2021. La poda que es fa ara és de manteniment, més lleugera. Respecta la biologia de l'arbre i la seva estructura i sovint passa desapercebuda pel ciutadà perquè s'eliminen les branques seques, les perilloses amb risc de fracturar-se, o les que van en direcció a les façanes. Com en aquest cas el negoci està situat en un edifici de planta baixa no hi havien branques que afectessin la façana i un dels braços de les guies de l'arbre vola sobre de la teulada del mateix. Aparentment el braç està bé però s'ha demanat al departament del Pla de gestió del risc d'arbrat que li faci una inspecció.
15/2/22 (CdS) Petició substitució o arranjament paperera trencada a la plaça Sóller, davant el c/Valldemossa 14-20.	Paperera substituïda
Projecte Pintor Alzamora, està penjat al Decidim?	El que es presenta avui és un document de treball. Més endavant sí es penjarà el



	document corresponent.
Es pot fer pàrquing soterrat a c/Pintor Alzamora?	El solar està qualificat com a zona verda.
Per què el Camp de la Damm ha sortit del procés participatiu?	S'ha obert i tancat el procés en la mesura que hi ha hagut implicació de les diferents àrees de l'Ajuntament. Una part del solar es volia destinar a habitatge públic, fet que requeria canvi de qualificació urbanística, ja que està qualificat com a zona esportiva. La modificació no és lo suficientment àgil per poder executar el projecte en aquest mandat, per això ha sortit del procés participatiu.
Comentari: Que la qualificació del solar del camp de la Damm continuï sent esportiva.	La qualificació urbanística d'un solar pot modificar-se. La d'esportiva i la de zona verda poden permutar-se per comissió d'urbanisme. Un espai esportiu només pot treure's si es permuta amb un altre, cal compensar-lo. L'espai és requalificable però Districte només ho contemplaria si hi hagués un interès d'un Àrea, com podria haver sigut fer habitatge com es contemplava. Ara no hi ha dotació pressupostària per fer-ho.
Que c/ de Pintor Alzamora s'eixampli a l'alçada del camp de la Damm	Està previst l'eixamplament del c/ Pintor Alzamora.
Encara falten bancs per canviar entre Pg. Andreu Nin fins a Pg. Valldaura	Al gener'22, s'han instal·lat 45 bancs en l'Av. Rio de Janeiro fins a Pg. Andreu Nin amb c/Pintor Alzamora (projecte de Pressupostos Participatius <i>Instal·lem</i>



	<i>bancs adaptats per a la gent gran</i>). S'ha esgotat el pressupost. La despesa comprèn la compra i instal·lació dels bancs, més la retirada i abocament dels antics. Pendent completar actuació quan hi hagi pressupost (resta de Pg. Andreu Nin fins al Pg. Valldaura i Av. Meridiana).
Obres i manteniment equipaments/ locals d'entitats	
15/2/22 (CdS) Estat de la petició de plaça d'estacionament de vehicles per a persones amb diversitat funcional a l'entrada de l'equipament de la Bòbila, c/de l'Estudiant, 1?	Serveis Tècnics del Districte ja ho estan treballant amb Guàrdia Urbana
15/2/22 (CdS) Proposta de revisió de l'entorn al Monument a les víctimes del terrorisme (Av. Rio de Janeiro, 3): protegir-lo d'excrements i orins de gossos. També que es posés una placa explicativa del monument en vertical (ara al terra).	Derivat a Serveis Tècnics del Districte per a valoració.
Des del Sindicat de l'Habitatge pregunten sobre el procés de desnonament de persones que hi viuen als vestidors del Camp de la Damm. Els ocupants han rebut avui notificació de desallotjament pel 14 de març.	Es confirma que la data de desallotjament prevista és el 14 de març. Són Serveis Socials i Habitatge qui tenen instruments per tractar situacions d'ocupació, no Districte.
Un ocupant del camp demana més temps per poder trobar una alternativa d'habitatge. Si no hi ha cap projecte a executar a la Damm, quina pressa hi ha en buidar el	La pressa no és per desallotjar, sinó



camp?	perquè cal iniciar obres d'enderrocament per temes de salut pública (amiant). L'Ajuntament no pot regularitzar una situació de assentament en uns vestuaris que són infrahabitatge. El SASEP (servei especialitzat) seguirà treballant per oferir a les persones un allotjament en condicions. El Regidor explica que s'ha plantejat una alternativa a les persones ocupants, que no tothom ha acceptat perquè no respon a les seves necessitats. Els serveis públics difícilment poden respondre a totes les necessitats. Els serveis oferts poden millorar, però actuen en la mida que poden i tenen establert. Com a Regidor moltes vegades el seu paper és de mediació, no de donar solucions. Districte farà gestions per convocar als interessats a parlar sobre el tema amb els serveis competents en la matèria: taula d'habitatge, Serveis Socials,...
Es podrien facilitar pisos turístics per allotjar?	És un recurs que només es va habilitar en pandèmia COVID-19 i per casos molt excepcionals.
Comentari: Només és desnonament quan es tracta d'un habitatge o local. No és el cas del camp de la Damm, que no reuneix condicions per viure-hi. L'última taula d'habitatge que es va convocar la va	



boicotejar el Sindicat de l'Habitatge de Nou Barris que ara demana parlar-ne.	
Neteja	
Convivència/Civisme	
Prevenició i Seguretat	
Mobilitat	
Contenidors i cotxes al costat de passos de vianants treuen visibilitat a les persones amb cadires de rodes. Es milloraria la visibilitat allunyant aquests elements.	Serveis Tècnics plantejaran el tema a la Taula de Mobilitat.
Comentari: la mobilitat ha canviat i empitjorat, sobre tot per persones amb mobilitat reduïda. Es demana revisar l'accessibilitat del pas de vianants entre Casas i Amigó i c/de l'Estudiant, massa estret i amb desnivell. Contenidors a 3m de la vorera a c/Valldemossa, cal que estiguin més a prop perquè hi puguin accedir persones amb mobilitat reduïda.	El director de Serveis Tècnics pren nota d'aquestes altres demandes d'accessibilitat i canvis de nivell.
Com està el projecte de baixar el carril bici d'Arnau d'Oms i c/Piferrer a calçada?	S'està acabant de redactar el projecte. Aquest està més avançat que el de la implantació del carril bici a Fabra i Puig, però caldrà harmonitzar tots dos



Districte de Nou Barris
Pl. Major de Nou Barris, 1
08042 Barcelona
93.291.68.00
www.bcn.cat/noubarris

	projectes per a què no generin disfuncions.
No es pot entrar a l'interior de Porta amb bici, caldria fer c/Deià zona 30.	Serveis Tècnics prenen nota.
Temes generals	
Quan es faran les obres d'arranjament del pàrquing de l'INCASOL dels habitatges de RENFE-Meridiana?	Reforma l'INCASOL. Tenen el projecte fet i en fase de licitació per iniciar obres abans de l'estiu (març/abril).