

Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona PMU 2019-2024

PROCÉS PARTICIPATIU

Sessió 3: L'espai públic i la mobilitat

00

Contingut

- 01.** Calendari de sessions
- 02.** Objectiu de la sessió
- 03.** PMU 2019 - 2024
- 04.** Mobilitat actual
- 05.** Indicadors d'ocupació de l'espai públic

01

Calendari de sessions



Sessions obertes a la ciutadania: setembre - octubre 2018

**Nou Pla de
mobilitat urbana
de Barcelona
2019-2024**



**La mobilitat
que volem
Participa-hi i
digues-hi la teva!**

Sessions

**La mobilitat en la vida
quotidiana i professional**
20 de setembre, a les 18 h
Centre Cívic Pati Llimona
(carrer del Regomir, 3)

Mobilitat segura per a tothom
26 de setembre, a les 18 h
Calàbria 66
(carrer de Calàbria, 66)

L'espai públic i la mobilitat
3 d'octubre, a les 18 h
Espai Jove La Fontana
(carrer Gran de Gràcia, 190-192)

La tecnologia al servei de la mobilitat
10 d'octubre, a les 18 h
Centre Cívic La Farinera del Clot
(gran via de les Corts Catalanes, 837)

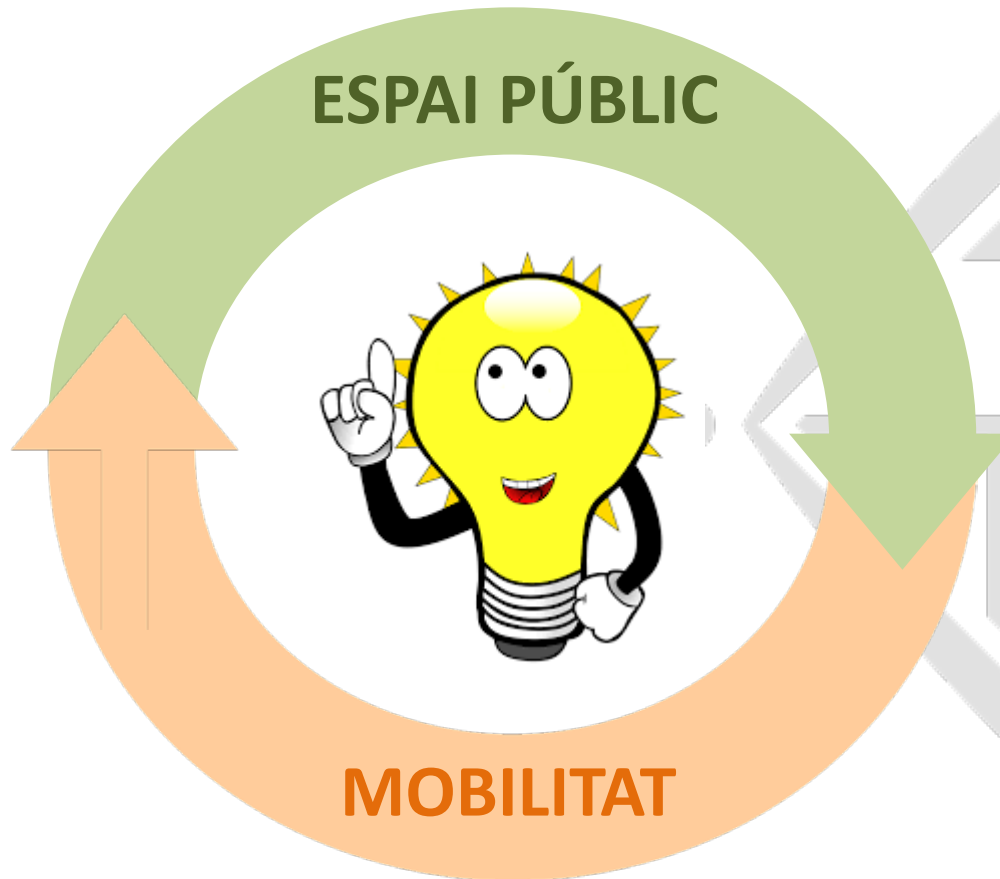
02

Objectiu de la sessió



Objectiu Sessió 3: L'espai públic i la mobilitat

Reflexionar, dins de les condicions específiques de cadascú, sobre quines accions/canvis en l'espai públic podrien millorar la mobilitat i quines accions/canvis en la mobilitat podrien millorar l'espai públic.



Temàtica Sessió 3: L'espai públic i la mobilitat

- Ocupació de l'espai públic
- Superilles
- Plataformes úniques
- Mesures de reducció del trànsit (Peatge urbà, Parks & Ride)
- Aparcament
- Motos en vorera
- Propostes d'altres usos de l'espai públic



Temàtica Sessió 3: L'espai públic i la mobilitat



03

PMU 2019-2024



Model de ciutat s. XX



Model de ciutat s. XXI



Model de ciutat s. XXI





PMU 2019 - 2024. Eixos

MOBILITAT SEGURA

- Reduir l'accidentalitat associada a la mobilitat.

MOBILITAT SALUDABLE

- Fomentar la mobilitat activa.
- Reduir la contaminació atmosfèrica derivada del transport.
- Reduir la contaminació acústica derivada del transport.

MOBILITAT SOSTENIBLE

- Facilitar el transvasament modal cap als modes més sostenibles.
- Moderar el consum d'energia en el transport i reduir la seva contribució al canvi climàtic.
- Augmentar la proporció del consum d'energies renovables i "netes".

MOBILITAT EQUITATIVA

- Fomentar usos alternatius de la via pública.
- Garantir l'accessibilitat al sistema de mobilitat.
- Garantir una mobilitat equitativa i inclusiva per edat, condició física, gènere, renda econòmica i barri.
- Millorar les condicions de la mobilitat quotidiana i professional.

MOBILITAT INTEL·LIGENT

- Incrementar l'eficiència dels sistemes de transport.
- Incrementar l'ús dels vehicles d'ús compartit (Sharing).
- Incorporar les noves tecnologies en la gestió de la mobilitat.
- Millorar el servei de mobilitat introduint tecnologies MAAS.

04

Mobilitat actual



PMU 2013 - 2018. Jerarquia modal





Nous hàbits en la mobilitat. Prioritat: els vianants

Comparativa 2012-2016



+ 4 % els
desplaçaments
diaris a peu *

+ 1 Superilla
+
+ 3 entorns
de ciutat
pacificats





Nous hàbits en la mobilitat. Foment de la bicicleta

Comparativa 2012-2016



+ 31% de
desplaçaments
en bicicleta
(165.499)



+ 20% de
carrils bici
(126 km)



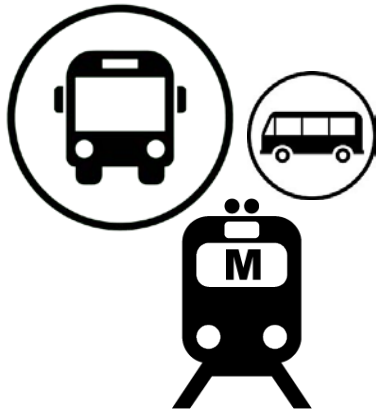
+ 17,6%
d'aparcaments
per a bicicletes
(26.158)





Nous hàbits en la mobilitat. Foment del transport públic

Comparativa 2012-2016



+ 6,1 % del
total de
viatges / any
en transport
públic

+ 16% de
longitud de
línies de
METRO
(119 km)

+ 26,8 % de km
de carril BUS



Nous hàbits en la mobilitat. Energies més netes: el vehicle elèctric

Comparativa 2012-2016



+ 67 % de la
flota pública
de vehicles
elèctrics



+ 289 % de
punts de
recàrrega de
e-vehicles
subterranis



Implantació de 3
plataformes
logístiques



05

Indicadors d'ocupació de l'espai públic



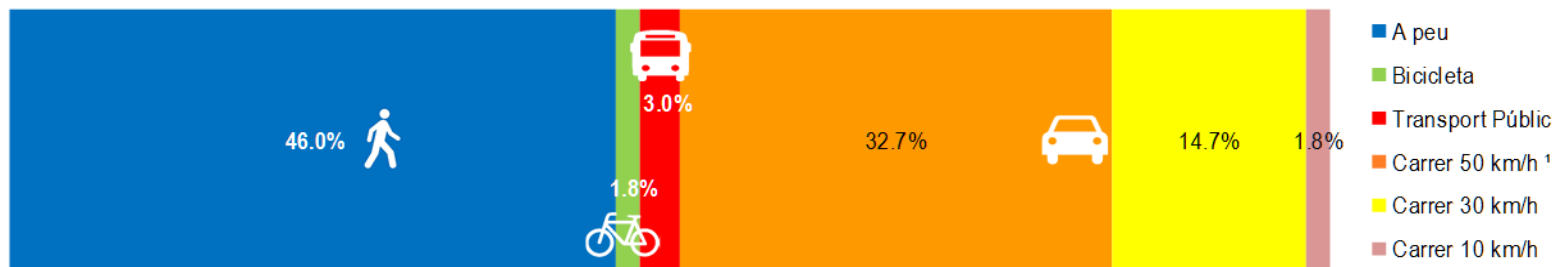
Ocupació de l'espai públic

MODE	Superfície	% Superfície
A peu	9.98 km²	46.0%
Bicicleta	0.39 km²	1.8%
Transport Públic	0.65 km²	3.0%
Carrer 50 km/h ¹	7.10 km²	32.7%
Carrer 30 km/h	3.20 km²	14.7%
Carrer 10 km/h	0.38 km²	1.8%
Espai Públic	21.68 km²	100.0%

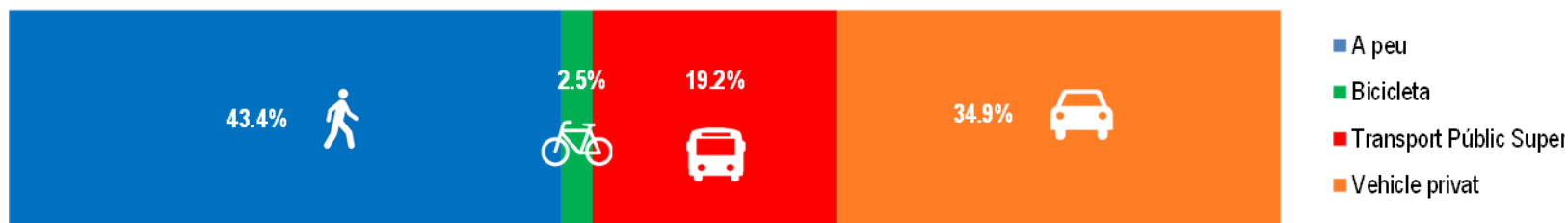
¹ Inclou les vies de més de 50 km/h i carrils de servei



Distribució de l'espai públic

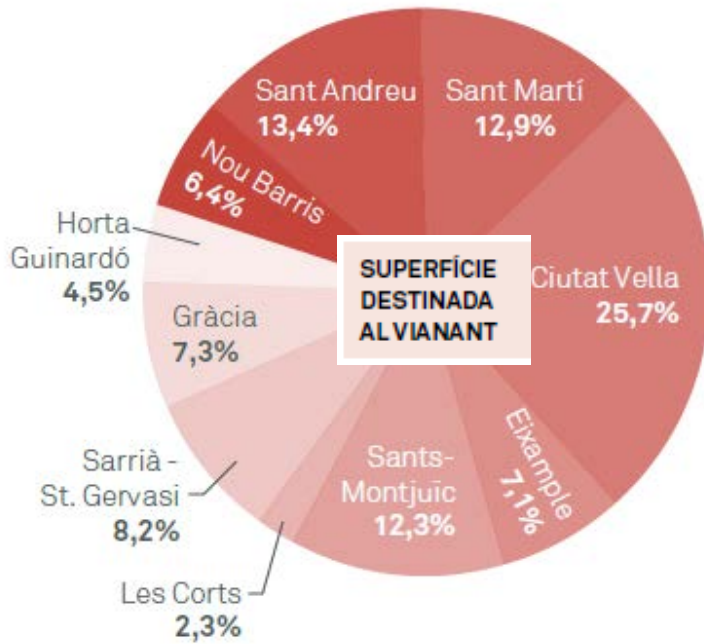


Quota modal de la mobilitat en superfície





Ocupació de l'espai públic



Km de carril bus	179,9
Km. Carril bici	126
Km de carrer zona 30*	355
Km de carrer 30*	558
Km de plataforma única*	128
Total*	1167

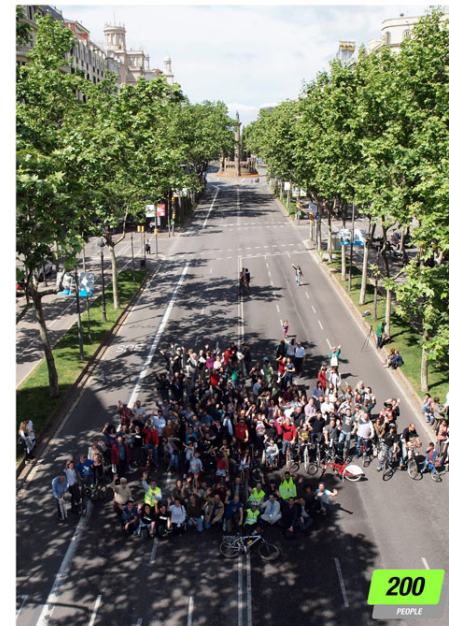


Ocupació de l'espai públic. Estacionament de vehicles

COTXES	2017
Area Blava	8.299
Area Verda Preferent Resident	38.872
Area Verda exclusiva Resident	3.509
No regulat	51.944
Altres reserves (inclós PMR)	8.885
En calçada	111.509
MOTOCICLETES	2017
Places	76.231
Calçada	70.378
Vorera	5.853
DISTRIBUCIÓ MERCADERIES	2017
Càrrega i descàrrega	9.324



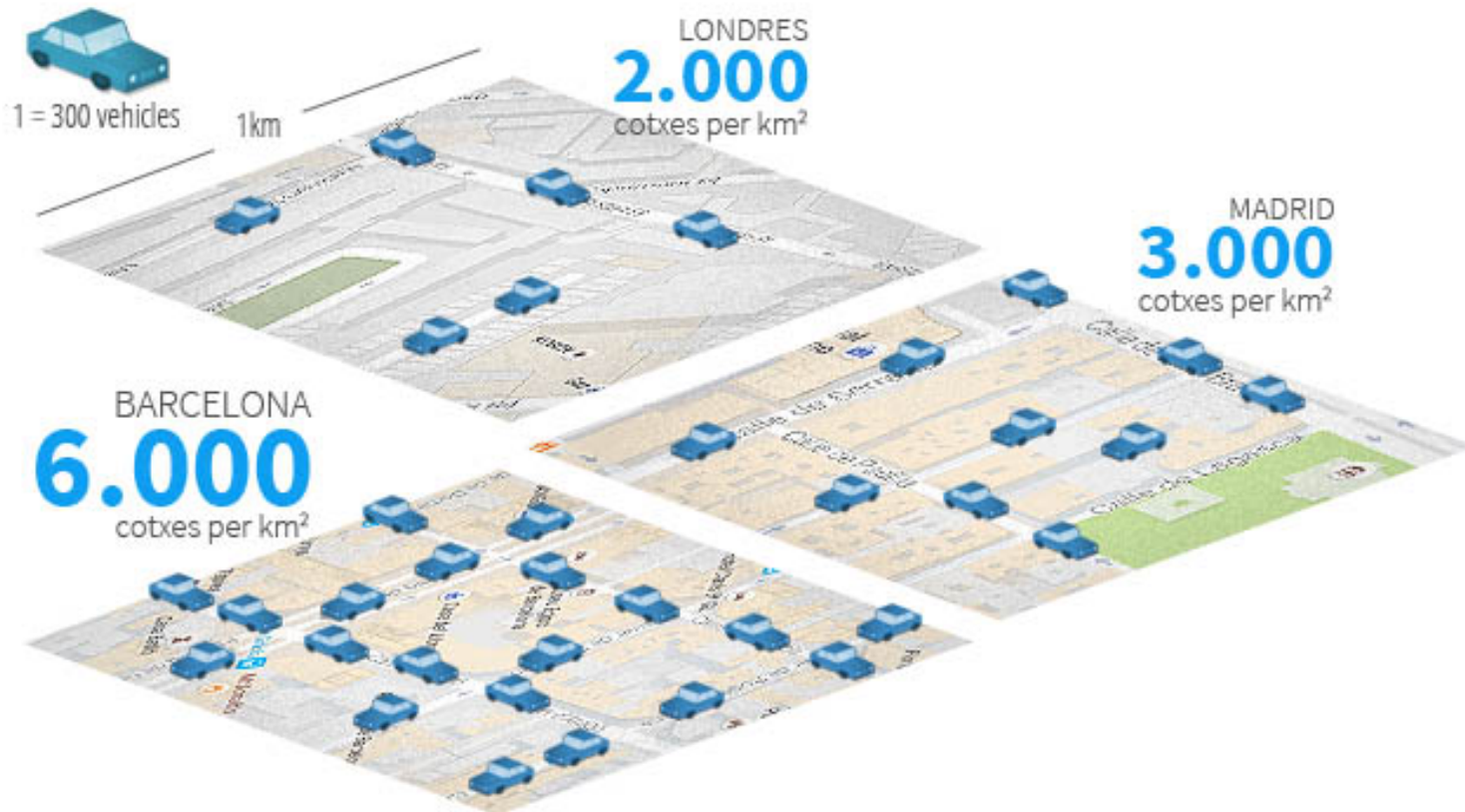
Ocupació de l'espai públic



El 95% del temps un cotxe està estacionat, sovint a l'espai públic
L'ocupació mitjana dels vehicles és de 1,18

Ocupació de l'espai públic

Barcelona és la ciutat europea amb més densitat de vehicles



Gràcies per la vostra col·laboració!

www.barcelona.cat



**Ajuntament
de Barcelona**