



Marxa exploratòria amb perspectiva de gènere

Procés de participació passeig de la Zona Franca

Dia: Dimarts 14 de febrer de 2023

Hora: 18:00 – 20:00 h

Punt de trobada: Plaça del Moviment Obrer, 08038 Barcelona

Persones assistents: 21 (21 dones, 0 homes)

Entitats i ciutadans assistents:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Laura Ramírez | 10. Ariadna Pala |
| 2. Mònica Boix March, Taula de Dones de la Marina | 11. Teresa López Mejías |
| 3. Ana Álvarez Dominguez, Casal de la Viña | 12. Joana Mula Aguilés |
| 4. Toñi Fernandez Gonzalez, Centro Cultural Estrellas Altas | 13. Montse |
| 5. Mercè Zegrí Boada, Programa d'Acompanyament Comunitari la Marina del Prat Vermell | 14. Carla González Picón |
| 6. Júlia Suñén Cuquerella, Programa d'acompanyament comunitari La Marina del Prat Vermell | 15. Arantxa García |
| 7. Rosa Maria Artiaga Gil | 16. Maria Ortega |
| 8. Teresa Gómez-Fabra | 17. Cristina |
| 9. Conchi Berenguer | 18. Xènia Morgado |
| | 19. Ana Saenz |
| | 20. Clara Collazos Díaz |
| | 21. Maribel Díaz Jurado |

En representació municipal:

- | | |
|---|---|
| 22. Anna Serra, Democràcia Activa i Descentralització | 25. Diana Rueda, Equip de dinamització EU |
| 23. Anna Trapero, Consellera de barri | 26. Raquel Marcos, Equip de dinamització EU |
| 24. Trilce Fortuna, Equip de dinamització EU | |



Descripció de l'activitat

L'objectiu de l'activitat, desenvolupada el dia 14 de febrer de 2023 i treballada amb la Taula de Dones de La Marina, ha estat reflexionar amb les dones veïnes i treballadores participants sobre les seves experiències i necessitat quotidianes a l'espai públic del Passeig de la Zona Franca i entorns, així com identificar i analitzar sobre els aspectes urbans que faciliten i dificulten la seva autonomia, des de la perspectiva de gènere i interseccional. També s'han recollit les propostes de millora compartides per les persones participants.

Un cop van arribar les persones participants a la plaça del Moviment Obrer, Anna Serra (tècnica del Departament de Participació de l'Àrea Ecologia Urbana), va donar la benvinguda, va presentar el marc participatiu de la sessió (procés participatiu Transformem el Passeig de la Zona Franca) i va explicar els objectius de la sessió. A continuació, Raquel Marcos (de l'equip de dinamització) va fer una introducció sobre la metodologia de la marxa exploratòria, l'aplicació de la perspectiva de gènere en la planificació i el disseny urbà i va explicar el desenvolupament de la dinàmica. Seguidament, es van formar 2 grups de treball i va donar inici al recorregut.

Pel que fa als continguts treballats durant el recorregut, es va partir dels criteris de transformació de l'espai públic de l'urbanisme amb perspectiva de gènere i interseccional:

- AUTONOMIA: Percepció d'(in)seguretat, Accessibilitat, Elements urbans, necessitats bàsiques i orientació.
- MOBILITAT: Mobilitat a peu, Bicicleta, Xarxa de transport públic, Convivència de mobilitats, Connectivitat.
- REPRESENTATIVITAT: Identitat i memòria, Participació, Caràcter de l'espai.
- VITALITAT: Usos quotidians i de cura, Joc a l'aire lliure, Esport i activitats físiques, Confort, Convivència a l'espai públic.



Figura 1. Imatge de l'inici de la marxa.

Els recorreguts

S'han proposat 2 recorreguts amb 4 parades, a espais estratègics de l'àmbit, per a reflexionar sobre les principals estratègies urbanes del projecte:

Recoregut verd:

1a Parada: pg. de la Zona Franca, Skatepark la Marina

2a Parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. del Cisell

3a Parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. d'Uldecona

4a Parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. dels Motors



Figura 2. Plànol del recorregut verd.

Recorregut blau:

1a Parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. del Foc

2a Parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. del Cisell

3a Parada: c. de l'Encuny, encreuament amb c. dels Motors

4a Parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. dels Motors



Figura 3. Plànol del recorregut blau.



Resultats

A continuació s'exposen els resultats de la marxa exploratòria, organitzats segons els espais específics sobre els que s'ha parlat, i classificats segons els temes abordats a cada parada:

4.1 Recorregut verd

1a parada: pg. de la Zona Franca, Skatepark la Marina

Temes tractats: Usos, àrees de joc infantil, percepció d'inseguretat, confort i visibilitat.

Quant als **usos**, es **valora positivament la vitalitat que dona l'espai de patinatge de l'Skatepark de la Marina a aquest tram del pg. Zona Franca**. Abans no creuava ningú per aquesta zona, ara **és un espai vital i de trobada** amb persones fent esport, corrent, en bicicleta, passejant els gossos, celebrant aniversaris, etc. Respecte als **usuaris que utilitzen l'espai**, es comenta que **varia segons l'horari i dia**, feiner o festiu. En dies feiners hi ha més afluència a la tarda que al matí, perquè la gent està treballant i els nens estan a l'escola. Concretament, entre les 17 i 19h és utilitzat sobretot per infants i nens més petits, en canvi, més cap al vespre és utilitzat per joves. Els caps de setmana, els dissabtes al matí hi ha persones de diverses edats. També es comenta que a l'estiu, cap a les 2 de la tarda, la zona dels **turonets és utilitzada per famílies per estirar-se a terra i estar a la fresca**. Es comenta que també és utilitzat per gent d'altres barris que arriben en patinets i bus, també per persones estrangeres.

Per altra banda, es comparteix la necessitat de **millorar l'espai davant la Fira i donar-li un ús més veïnal**, tenint en compte que actualment només s'utilitza 1 cop a l'any. Es demana poder travessar tranquil·lament per aquesta zona quan hi ha activitats a la Fira, actualment el bus no pot passar per aquest carrer.

Respecte a les **àrees de joc infantil**, es comenta que l'Skatepark de la Marina actualment és un **espai per patinar, anar en bicicleta i passejar**, però **manca d'espais de cures i fonts d'aigua**. La font d'aigua que hi ha no dona l'abast. Una usuària amb fills de diverses edats comenta que el fill més gran utilitza l'espai per patinar, en canvi la filla petita no troba el seu lloc. També es comparteix que tenint en compte que és un espai prou ampli, es troba a **faltar una zona de jocs per la petita infància** (amb gronxadors per exemple) i zones d'estada amb tauletes per donar el berenar als nens.

Quant a la **percepció d'inseguretat**, es considera que l'Skatepark de la Marina és un **espai agradable per a estar, hi ha una bona convivència amb les persones que patinen i amb els grups que es reuneixen**. Es comparteix que mai hi ha hagut conflictes de convivència, **la visibilitat de l'espai és bona i sempre hi ha persones fent ús de l'espai, aspectes que afavoreixen la percepció de tranquil·litat i seguretat**. Per exemple, a l'estiu hi ha activitats i presència de persones fins a les 12 de la nit.



Quant al **confort**, en general es considera que les **zones d'estada són confortables**, tot i que els elements urbans són de pedra i són utilitzats de manera puntual. S'identifica que hi ha **dues zones amb qualitats urbanes molt diferents**: l'skatepark i la zona davant la Fira, la qual no és un espai amable ni verd.

Quant a la **visibilitat**, es comparteix que és un **espai tancat però amb molta visibilitat** ja que des d'un extrem es veu tot l'espai, la qual cosa genera percepció de seguretat i permet la cura dels infants. Es detecta un punt crític de l'entorn a la continuació del c. Foc entre passeig de la Zona Franca i c. Urani, degut a la **manca d'il·luminació adequada**.

2a parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. del Cisell

Temes tractats: Usos i activitats, convivència de mobilitat, mobiliari urbà, àrees de joc infantil, percepció d'inseguretat, manteniment i neteja, confort i vegetació.

Quant als **usos i activitats**, es considera **un tram que dona prioritat a l'ús dels vehicles per sobre els usos veïnals, sense comerços ni altres usos a les plantes baixes, només fàbriques i l'Associació de veïns d'Eduardo Aunós**, que els dissabtes fan circ i altres activitats per nens. En aquest sentit, es considera **un espai potencial a millorar, amb comerços més diversos a les plantes baixes**, com bars, terrasses, botigues de jocs, etc. A nivell veïnal, es té la percepció que el passeig acaba a l'skatepark, ja que totes les activitats veïnals es fan a la part de dalt.

Ara, els usos veïnals es donen a l'interior del barri, en canvi, al passeig no. Per això **es demana que amb els nous habitatges s'implementin més usos veïnals i comerços més diversos**. Respecte a les pistes de pràctiques, es considera **un espai ideal per fer una actuació d'espai públic important pel barri**, amb accessos des del passeig.

Quant a la **convivència de mobilitat**, aquesta cruïlla es considera **un punt crític per la mobilitat dels vianants, és difícil i insegur creuar**, quan el semàfor es posa en verd pels vianants, s'ha de vigilar dels girs dels busos i de les bicicletes. Es demana desenvolupar un **Pla de Mobilitat Sostenible que analitzi com canviarà la mobilitat d'aquí a uns anys i com es pot donar resposta**. Es destaca que caldrà **millorar el transport públic (xarxa de metro i busos) davant l'augment de la població al barri**. Es considera necessari **reduir la càrrega vehicular, per reduir el soroll que generen**, i així garantir que tots els espais dedicats als vianants i al veïnat siguin confortables. Per últim, es comenta que aquest tram s'utilitzava quan funcionava el Mercadona.

Quant al **mobiliari urbà**, es detecta una **manca d'espais de descans i socialització al llarg del passeig**, es destaca que des del skatepark fins aquí no hi ha cap banc. Es comparteixen diverses experiències personals davant la manca d'espais d'estada i cures: haver-se de seure a la parada d'autobús a donar el pit o haver d'asseure a terra la dona gran que acompanya perquè es va marejar i no va



trobar un lloc per a descansar. Es considera important comptar amb punts de descans, però propers a plantes baixes amb usos i activitats que donin vitalitat al carrer.

Respecte a la plaça davant de les oficines Agbar, s'expressa que actualment és un espai *desangelat* que no dona confort ni seguretat, però que quan hi havia el Mercadona era un espai de trobada dels adolescents quan sortien per esmorzar, perquè són els únics bancs que hi ha a la zona. Aquest espai es considera un **potencial espai de trobada juvenil, i se suggereix incorporar alguna cistella de bàsquet, taula de ping-pong.**

Quant a les **àrees de joc infantil**, se suggereix que el passeig **disposi d'espais familiars al llarg del seu recorregut** perquè es perceben com espais de descans agradables i vitals. Respecte al parc davant de les oficines Agbar es considera un **espai adient per incorporar algun element de joc infantil**, a més és accessible a través de rampes i està a prop a les escoles. Es comenta que no hi ha cap parc infantil a l'interior del c. Cisell (costat est), hi ha un parc al costat est, però està molt brut.

Quant a la **percepció d'inseguretat**, es un tram **que no convida a passejar per la manca d'il·luminació**. Es comenta que els **fanals estan molt enfocats cap als vehicles**, en comptes de cap als usos dels vianants i del veïnat. Al vespre i nit és un espai molt fosc. Funcionalment, és una autopista que vincula la ronda Litoral i la ronda del Mig.

Quant al **manteniment i neteja**, es proposa **garantir la neteja i el manteniment** en totes les intervencions que es facin.

Quant a la **confort**, s'expressa que és molt **desagradable estar en el passeig** ja que hi ha molt soroll dels cotxes.

Quant a la **vegetació**, es pregunta si hi ha **més tipus d'arbrat -que no siguin lledoners- que es puguin plantar al passeig**, perquè aquest embruta molt el carrer i s'enganxa a les sabates. Si es pogués influir en la selecció dels arbres, els agradaria valorar les alternatives i prendre una decisió.

Tot i que no forma part de l'àmbit temàtic de reflexió, es comparteix que amb **l'augment de la població al barri caldrà duplicar els equipaments i serveis**: ludoteques, entre altres serveis.

3a parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. d'Ulldecona

Temes tractats: Percepció d'inseguretat, convivència de mobilitats i mobiliari urbà.

Quant a la **percepció d'inseguretat**, es detecta la intervenció de **SUDS com una mala praxis de bones pràctiques**, ja que la brossa s'encalla en els jardins, està ple de rates i és insegur pels nens. Es comparteix que una vegada el fill petit d'una veïna va caure enmig dels matolls. Es comenta que aquests jardins són mantinguts constantment i desratitzats, tot i així continuen sent **espais bruts i insegurs**. Es



pensa que és "l'espai desitjat per les criatures" per jugar, però és profund i insegur. Se suggereix **incorporar algun tipus de tanca**, com els escocells dels arbres.

Quant a la **convivència de mobilitats**, es comenta que el c. Ulldecola és un carrer on circulen els cotxes, l'utilitzen com a via alternativa, és **insegur pels vianants i pel veïnat i hi ha accidents**. S'assenyala que el **paviment està deteriorat pel pas dels cotxes**.

Quant al **mobiliari urbà**, es destaca que la gent gran utilitza molt l'espai que hi ha entre c. Ulldecona amb c. Riudoms, on es troba **un espai amb bancs i vistes àmplies, un espai fresc i agradable per prendre el sol, on es fan classes de tai-chi i altres activitats**.

4a parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. dels Motors

Temes tractats: Convivència de mobilitats, percepció d'inseguretat i usos i activitats.

Quant a la **convivència de mobilitats**, es considera important **reduir la càrrega vehicular perquè és el tram de carrer més sorollós i fa no sigui confortable**. L'entrada a la ronda és **perillosa, tant en cotxe com en bicicleta**, s'ha de creuar 4 carrils. Passen molts camions cap a la zona industrial. Es demana que els **itineraris de vianants per creuar de banda a banda siguin rectes**.

Quant a la **percepció d'inseguretat**, s'assenyala que la rambla del c. Motors no **compta amb il·luminació i hauria de tenir-la perquè sigui utilitzada**.

Quant als **usos i activitats**, es consideren l'encreuament oest del Passeig de la Zona Franca amb c. Motors com a **espais potencials de trobada, tenint en compte l'arribada de nou veïnat al barri**.

Tot i que no forma part de l'àmbit temàtic de reflexió, es **reivindica la necessitat d'obrir el passeig cap al mar**, actualment és una barrera urbana. També se suggereix fer un túnel per donar continuïtat el passeig cap al mar.



Recorregut blau

1a parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. del Foc

Temes tractats: Convivència de mobilitats, usos, percepció d'inseguretat, carrils vehiculars, connectivitat, passos de vianants, mobiliari urbà i zones d'aparcament.

Quant a la **convivència de mobilitats**, es comparteix la **problemàtica de convivència en relació amb la ubicació actual del carril bici**. Concretament, es detecta dificultats en fer ús de les escombraries, ja que s'ha de travessar el carril bici per arribar-hi, i accedir l'autobús i les seves parades, perquè l'espai d'espera és travessat pel carril, aquests encreuaments generen percepció d'inseguretat. A més es destaca que les voreres no estan adequades i no són accessibles. Una participant comparteix que com a ciclista també és incòmode circular pel carril bici. Es proposa **incorporar espais més amples d'estada i espera a les voreres sense obstacles visuals per veure i ser vista**.

Quant als **usos**, es valora **positivament l'ús i la vitalitat que té l'skatepark** de la Marina, és un espai agradable de visitar-lo. Es detecta la manca d'accés a un lavabo públic i, per tant, es demana que s'**incorpori un lavabo d'accés públic**.

Quant a la **percepció d'inseguretat**, es comparteix el **neguit sobre la manca d'il·luminació adequada i suficient** al Passeig de la Zona Franca, en concret al tram inferior (des de c. dels Alts forns fins a c. dels Motors). Es demana que se **substitueixi el model d'il·luminació actual**, és un model de carretera que només il·lumina els carrils vehiculars, per un model de doble braç que il·lumini els carrils i la vorera amb una llum més baixa i blanca. Es fa èmfasis en la **manca d'il·luminació a les parades d'autobús** i es proposa que siguin espais més visibles. Per altra banda, també es detecta alguns punts on la copa dels arbres obtura la il·luminació.

Es comparteix la **percepció d'inseguretat que senten les treballadores del Bauhaus a l'accedir a la parada d'autobús** d'aquest tram, actualment fan grups per anar plegades a la següent parada del tram superior, ja que no se senten segures per anar soles degut a la poca afluència de persones i il·luminació de la zona a la nit. Aquesta problemàtica es repeteix en totes les parades d'autobús del passeig, es detecta que són espais aïllants, però sobretot del c. dels Alts forns fins a c. dels Motors.

Quant als **carrils vehiculars**, es considera que una de la problemàtica més important de l'àmbit és l'**alta circulació de vehicle**. Es proposa **(1) buscar una alternativa per redirigir la circulació de vehicles, potser podria per les Drassanes i (2) dificultar l'accés i la circulació de vehicles per aquest tram**.

Quant a la **connectivitat**, es demana que la transformació del Passeig de la Zona Franca no es limiti a intervenir únicament al Passeig sinó que s'entengui la transformació com una **oportunitat per connectar aquest eix central amb totes les activitats i usos (arcs, escoles, equipaments, etc.) que succeeixen a l'entorn**. Es suggereix que aquestes connexions esdevinguin entrades amables i integrades a la transformació, amb bona il·luminació, espai d'estada i vegetació.



Concretament, en aquest espai trobem l'entrada al Centre d'atenció integral, més freqüentat per dones.

Quant als **passos de vianants**, per una banda, es considera que el **temps reservat pels semàfors per creuar el Passeig és adequat i que l'espai central és prou ample per aturar-se i sentir-se segura**. Per altra banda, es considera que els **passos de vianants no tenen molta visibilitat, ja que es troben cotxes aparcats i els contenidors al costat**. Es valora positivament l'augment de semàfors, ja que ha provocat la reducció de circulació dels vehicles.

Quant al **mobiliari urbà**, es detecta **una manca de mobiliari urbà des del c. dels Alts Forns fins al c. dels Motors**, no trobem bancs per seure, il·luminació adequada, etc. Es comparteix la sensació que a partir d'aquest carrer no és el barri de la Marina.

Quant a les **zones d'aparcament**, es destaca que els caps de setmana l'skatepark de la Marina està molt concorregut i hi ha molts cotxes aparcats. Es proposa tenir **un pàrquing gratuït per accedir al skatepark**.

2a parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. del Cisell

Temes tractats: Convivència de mobilitats, connectivitat, usos, mobiliari urbà, carrils vehiculars, transformació urbana i identitat.

Quant a la **convivència de mobilitats**, es comparteix que la **intervenció d'urbanisme tàctic realitzada no s'utilitza com a espai de pas per a vianants**, ja que és un espai molt perillós pel fet que molts vehicles l'utilitzen com a aparcament. Es demana **oferir més alternatives de transport per sortir de la ciutat**, actualment utilitzar el transport públic com l'autobús és difícil, ja que a les hores punta la circulació està col·lapsada pel transport privat.

Quant a la **connectivitat**, es comparteix la **sensació d'aïllament i manca de connexió amb la resta de Barcelona**. Físicament, el barri de la Marina està molt pròxim a altres barris de Barcelona, però no hi ha una bona connexió. Es demana crear més connexions per als vianants amb altres barris com: Sants, Poble-sec, Ciutat Vella.

Quant als **usos**, es destaca la **monofuncionalitat dels usos de l'entorn**, només hi ha oficines i un equipament escolar. Es percep aquest tram del passeig com un espai neutre sense usos que divideix dues zones del barri. Amb el desplaçament del Mercadona, s'ha eliminat el poc ús quotidià que tenia aquest tram i es comenta que les veïnes de la Marina no fan ús del nou Mercadona, ja que està molt lluny.

Quant al **mobiliari urbà**, es detecta que en aquest tram s'han incorporat **nous models d'enllumenat, però es considera que no són suficients**, pel fet que el braç que il·lumina la vorera és molt curt i queda parcialment tapat per la copa dels arbres. Es comenta la **mala pràctica de l'ampliació de la vorera al voltant de l'escola Bàrkeno**, perquè no és un espai agradable ni confortable. Per una banda, es troba enmig de la carretera i per molt que estigui la barana no genera percepció de seguretat i, per altra banda, no hi ha bancs per seure, elements de joc,



vegetació, ombra, etc. Altres projectes d'entorns escolars de la ciutat, com l'Eixample, tenen més elements i manteniment.

Quant a les **carrils vehiculars**, es proposa **dificultar la circulació de vehicles amb més semàfors, interrupcions o reduir els carrils de circulació**. Barcelona no té per què ser un espai prioritari per a la circulació de vehicles i la contaminació, es comparteix que s'ha de fer un canvi de mentalitat

Quant a la **transformació urbana**, es demana que **les actuacions d'incorporar mobiliari i il·luminació es realitzin en un curt termini** i les veïnes no hagin d'esperar a la transformació completa del passeig per gaudir d'aquest. És una necessitat molt urgent i no poden esperar deu anys.

Quant a la **identitat i sentit de pertinença**, es comparteix el **neguit i la sensació sobre aquest espai no és considerat com a part del barri de la Marina**, senten que queden aïllades de totes decisions i prioritats. Comparteixen que tenen els mateixos drets que les altres persones que viuen al barri i no tenen accés a cap servei proper.

3a parada: c. de l'Encuny, encreuament amb c. dels Motors

Temes tractats: Percepció de seguretat, connectivitat i usos.

Aquesta parada no estava prevista al recorregut inicial, però es va realitzar a sol·licitud d'una persona participant, amb l'objectiu de poder parlar d'alguns aspectes vinculats a la connectivitat amb els habitatges propers al Passeig de la Zona Franca.

Pel que fa a la **percepció de seguretat**, es comparteix que és **un espai molt aïllat amb molts racons foscos, sense il·luminació i amb molts solars en obres** i, per tant, genera molta percepció d'inseguretat. Es comparteix la problemàtica que es troben els habitants del bloc de protecció oficial, Sant Eloi, ja que es troben en un entorn molt aïllat i han patit diversos casos de violència i robatoris. Moltes dones que viuen en aquest edifici, algunes són víctimes de violència de gènere, no se senten segures en sortir de casa i anar a fer activitats com anar al Casal del barri.

Pel que fa a la **connectivitat**, es considera que la **connectivitat entre aquesta zona d'habitatges i el passeig de la Zona Franca és insuficient i que els diversos blocs d'oficines suposen una barrera urbana**. En aquest sentit, es demana obrir accessos entres els edificis i generar un accés directe que potenciï la connexió del veïnat.

Pel que fa als **usos**, es comparteix el **neguit dels nous solars en construcció que també seran destinats a oficines**. Aquestes noves construccions preveuen que dificultin els problemes de monofuncionalitat del tram.

4a parada: pg. de la Zona Franca, encreuament amb c. dels Motors



Temes tractats: transport públic, percepció d'inseguretat, orientació, contaminació acústica, connectivitat, usos.

Quant al **transport públic**, es demana que **augmenti el servei de transport públic i obrir les parades del metro** que continuen la L10S.

Quant a la **percepció d'inseguretat**, es comparteix que és un **tram que genera molta percepció d'inseguretat**, sobretot en horari nocturn quan es torna de treballar. Es comenta que és un tram per **on s'evita passar**, quan es vol arribar a *Casas Baratas* s'utilitza recorreguts interns per no travessar el passeig.

Quant a l'**orientació**, es reflexiona sobre la **manca de senyalística del tram i la dificultat en identificar aquest encreuament com l'inici del Passeig de la Zona Franca**.

Quant a la **contaminació acústica**, es detecta com un **punt problemàtic a causa dels alts nivells de contaminació acústica**, sobretot a l'hora punta d'entrada i sortida del vehicles i l'alt nombre de camions que hi circulen. Tot i que està fora de l'àmbit de debat, es comparteix que el c. Mare de Déu del Port, s'ha convertit en un carrer inhabitable per l'augment de circulació dels vehicles i els alts nivells de contaminació acústica.

Quant a la **connectivitat**, es destaca que des d'aquest punt **estem al costat de la platja i de l'antic far i no es pot accedir**. Abans si que hi havia connexió directa, però la construcció de les vies de circulació s'han convertit en una barrera arquitectònica. Es comparteix que des de moviments veïnals **s'està reivindicant que s'obri el far i es faci un museu**.

Quant als **usos**, al polígon, **no hi ha cap activitat més enllà d'oficines i indústria**, es podria millorar la connexió per venir a menjar.

Cloenda

Per concloure la sessió es demana a les participants que imaginin com els hi agradaria que fos el futur passeig de la Zona Franca. Es desitja que sigui:

- La **continuació de la Rambla Badal** i continuï la secció de carrer del tipus rambla amb vorera de vianants central amb vegetació als laterals i dos carrils de circulació rodada als laterals.
- Un passeig amb **vitalitat on la prioritat siguin les persones** i no els vehicles.
- Una **oportunitat de connexió amb els usos i espais que es troben als entorns propers** del passeig.
- Un barri perquè la gent, amb tota la seva diversitat i necessitats, puguin **viure i es potenciïn les relacions i la cohesió entre les veïnes**.
- Un passeig amb **menys circulació de vehicles i menys contaminació**.
- Amb més **mixticitat d'usos**, que els habitatges, els comerços i els equipaments, estiguin més propers i les construccions siguin més amables (no hi hagi edificis tan grans, alts, monofuncionals i aïllats).



- Un passeig d'**accés a la cultura amb més diversitat d'usos** com llibreries, biblioteques, etc.
- Un passeig **connectat amb el mar i la platja**.
- Una oportunitat per **recuperar el far i visibilitzar les històries i relacions que tenen moltes famílies del barri amb el far i la platja**.
En relació amb aquesta proposta, una de les participants comparteix que fa temps que s'està negociant l'obertura del museu de la Marina ubicat al far. També anima a les veïnes a que participin en la lluita veïnal per recuperar i reobrir el far.