

Formació de la Comissió de Seguiment del procés de participació Passeig de la Zona Franca

Dia: Dilluns 30 de gener de 2023

Hora: 18:00 h

Lloc: Biblioteca Francesc Candel, Carrer de l'Amnistia Internacional, 10, 08038 Barcelona

Persones assistents: 8

Entitats i ciutadans assistents (8, 4 homes i 4 dones):

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Montserrat Aguilera Rubio, Edifici Cooperativa La Chalmeta | 6. Josefa Gómez Tudó |
| 2. Xavi Callejas Ponsa, Taula Economia | 7. Tomás Martínez Cerro |
| 3. Marina Franco Iborra, Taula Economia | 8. Sandra Bestraten, COAC |
| 4. Melchor Garcia Cendra | |
| 5. Abdó Florencio Pavia, A.M.C.L. | |

En representació municipal (7, 5 homes i 2 dones):

- | | |
|---|---|
| 9. Marc Valverde, DSPIT Districte de Sants-Montjuïc | 11. Arantxa García, IMU |
| 10. M ^a Elena Molina Moreno, DSPIT Districte de Sants-Montjuïc | 12. Gerard Lillo, Participació - Ecologia Urbana |
| | 13. Anna Serra, Democràcia Activa i Descentralització |
| | 14. Ana Trapero, DSPIT Districte de Sants-Montjuïc |
| | 15. Raquel Marcos, Equip de dinamització |

Desenvolupament de la sessió:

Anna Serra, de la Direcció de Democràcia Activa i Descentralització, dona la benvinguda i explica l'orde del dia de la sessió. Es projecta una presentació i s'explica les activitats i sessions del procés participatiu per a la transformació del passeig de la Zona Franca. Presenta les accions participatives que ja s'han realitzat. Es comparteixen els números de les persones participants a cada activitat participativa i la representativitat per gènere. Es destaca l'alta participació de persones amb diversitat funcional a les passejades, i per tant, es conclou que ha estat una activitat amb un alt grau d'accessibilitat. Es comparteix la demanda específica des de la Taula de Dones de fer una activitat per recollir les necessitats de les dones i que s'ha concretat amb elles fer una **passejada amb perspectiva de gènere** el pròxim dimarts 07 de febrer. També s'explica la demanda de recollir les necessitats de les **treballadores en horari nocturn**, com les persones de la neteja de les oficines i indústries de l'entorn del passeig. Es demana a la CdS si tenen algun suggeriment o vincle per contactar a aquestes dones treballadores.

En un segon moment, **Anna Serra**, comparteix la proposta de realitzar el pròxim dimecres 8 de febrer una **sessió tècnica de mobilitat**, per donar resposta a les necessitats exposades de les participants. Es demana a la CdS si estan d'acord en realitzar-la i si els hi sembla bé els temes proposats per tractar.

En un tercer moment, **Gerard Lillo**, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, comparteix la proposta de realitzar una **sessió sobre models de carrer**, amb

l'objectiu de presentar i debatre els diferents models de carrer que podria acollir en un futur el Passeig de la Zona Franca. Aprofita per disculpar-se en l'endarreriment de publicació de les actes i les presentacions de les sessions sobre espai públic i carril bici, degut a que s'han fet molt seguides.

A continuació, s'obre el torn de paraula per a les persones assistents que hi vulguin intervenir:

- En relació al contacte amb les dones treballadores, es fan les següent aportacions: **Montserrat Aguilera Rubio**, Edifici cooperativa La Chalmeta, proposa contactar als sindicats i organitzacions autogestionades de les dones treballadores. **Arantxa García**, IMU, proposa deixar un qüestionari a la recepció a les empreses per realitzar-lo, des de l'oficina tenen el contacte de les empreses d'alguna zona. **Melchor Garcia Cendra**, proposa contactar a l'Associació de Comerciants per fer arribar aquest qüestionari.
- Respecte a la sessió tècnica de mobilitat proposada, **Tomás Martínez Cerro**, demana quina seria la proposta de carrer a treballar. **Abdó Florencio Pavia**, comparteix que la petició de veïns es tenir una secció com una rambla, però que hi ha diversos obstacles inamovibles, com les boques del metro, l'entrada del bus, etc., que dificulta aquesta transformació, ja que les mides de vorera quedarien molt reduïdes. Es proposa tancar una de les boques del metro per guanyar més espai útil i de mobilitat. Per últim, es proposa que la sessió de models es faci després d'aquesta sessió tècnica sobre mobilitat.
- **Xavi Callejas Ponsa**, Taula Economia, planteja que es poden contemplar seccions diferents a cada tram del Passeig de la Zona Franca segons les seves característiques i necessitats específiques. En relació amb aquesta proposta comparteix que des de l'inici del procés s'ha demanat fer un anàlisi més profund de cada tram del Passeig. Es considera que s'han realitzat moltes sessions temàtiques sense haver realitzat aquest anàlisi profund de l'estat actual i que aquest fet empobreix el contingut del debat i de les sessions. Es proposa contactar amb diverses universitats per realitzar aquesta anàlisi i diagnosi. Es demana una justificació més exhaustiva o un Pla de Mobilitat per justificar que es mantinguin quatre carrils de circulació. Recupera una pregunta realitzada en la primera sessió i que encara no ha estat resolta, quins recursos públics s'estan destinant a aquest projecte? Respecte a la sessió tècnica de mobilitat, es pregunta com està previst aprofundir en cadascun dels tres punts a tractar i si es possible que les persones tècniques comparteixin la informació a treballar a la sessió de mobilitat amb antelació. Per últim, comparteix com a bones pràctiques les estacions mòbils per analitzar l'estat de contaminació ambiental a la Trinitat, es proposa replicar aquesta metodologia i ubicar aquestes estacions mòbils al davant de les diferents escoles ubicades al Passeig.
- **Montserrat Aguilera Rubio**, Edifici cooperativa La Chalmeta, es posa en dubte de la representativitat que està tenint el procés de participació. Es demana el contrast o retorn del que la ciutadania ha participat i decidit en les sessions. Per altra banda, comparteix que l'horari de les sessions condiciona l'assistència de les veïnes i proposa que sigui a les 18.30 per garantir que vinguin més persones. Respecte a la sessió tècnica de mobilitat, es comparteix que aquesta sessió és una oportunitat per a apoderar a la ciutadania, donar coneixement i formació de rigor i, per tant, hauria de ser una sessió oberta.
- **Tomás Martínez Cerro**, veí, comparteix el record sobre l'estat del Passeig anteriorment amb poca vitalitat on estava elevat, hi havia horts, no existien les fàbriques ni edificis d'habitatges, no hi havia il·luminació i les voreres tenien 3 metres. Posteriorment es va transformar quan es van ubicar les fàbriques. Comparteix el neguit

sobre tornar a aquesta secció de rambla en la totalitat del passeig. Es proposa que la secció del carrer ha de variar segons els usos i necessitats de cada tram i el seu entorn, considera que tindria sentit una secció del tipus rambla des de la Rambla del Foc fins a la plaça Cerdà.

- **Marina Franco Iborra**, Taula Economia, en relació a la sessió de models de carrer es valora positivament realitzar-la, però s'hauria de complementar amb dades, anàlisis, possibilitats de transformacions enfocades a aquest espai concret. Es comparteix el neguit de que sigui una sessió molt teòrica i no estigui vinculada a l'anàlisi i aplicació real del Passeig de la Zona Franca.
- **Melchor Garcia Cendra**, veí, considera molt interessant les propostes de les sessions realitzades ja que actualment ens trobem en un punt on ens ho podem plantejar tot des de l'inici. Es comparteix que les dades i l'anàlisi de les diferents propostes son imprescindibles per poder fer propostes i entendre si seran transformacions viables. Es comparteix el neguit sobre la proposta del carril bici en l'espai central del Passeig, degut a que és una rambla però exclusivament per a bicicletes.
- **Sandra Bestraten**, COAC, comparteix la necessitat de celebrar la sessió tècnica de mobilitat per analitzar, entendre bé el funcionament actual del Passeig i poder realitzar propostes.
- **Josefa Gómez Tudo**, veïna, respecte a les dades de mobilitat es demanen més alternatives per desviar part del volum del trànsit. Comparteix la manca de informació i debat sobre la contaminació. Es demana que aquest aspecte es tingui en compte en el projecte, sobretot tenint en compte que al Passeig estan ubicats diversos equipaments educatius.

Gerard Lillo, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, per a complementar les respostes, comenta el següent:

- Respecte a la sessió de models de carrer, comparteix que l'objectiu és veure les possibilitats, pros i contres de cada alternativa plantejada.
- Respecte a la sessió tècnica de mobilitat, explica que vindrà el gerent o el director de mobilitat i es podrà realitzar preguntes. Es preveu que es treballi en plenari per profunditzar en el debat.
- Respecte a enviar amb antelació la documentació tècnica per a la sessió de mobilitat, s'explica que l'equip tècnic prefereix no enviar la documentació abans i fer la explicació conjunta de tota la documentació. Si amb aquesta sessió no es suficient, es podrà fer una altra proposta.
- Respecte a la proposta de les estacions mòbils per analitzar la contaminació, s'especifica que amb el límit de temps d'aquest procés participatiu no es podrà fer, però es recull com a proposta.
- Respecte al cost del procés, s'explica que no es pot compartir per avançat, si no que al tancar el procés es fa una memòria econòmica del cost total del procés.

Elena Molina Moreno, DSPIT Districte de Sants-Montjuïc, per a complementar les respostes, comenta el següent:

- Puntualitza que s'ha de tenir en compte l'horari de tancament de l'equipament d'on es realitzi la sessió. Si es comença a les 18.30h, cal buscar un equipament que tanqui a les 21:00, es proposa el Centre Cívic Casa del Rellotge.

Arantxa García, MPGM La Marina, per a complementar les respostes, comenta el següent:

- Comparteix que a l'informe ambiental, publicat al portal d'informació urbanística, es poden consultar totes les dades ambiental. Destaca que no és un estudi actual però es un estudi de base que es pot accedir.

Finalment, **Gerard Lillo**, Cap del Departament de Participació de l'Àrea d'Ecologia Urbana, agraeix l'assistència i conclou la sessió.