

Acta de la sessió de la Comissió de Seguiment dels entorns de l'Estació de Sants

Dia: dijous, 12 de maig de 2022

Hora: 18.00 h

Lloc: Seu del Districte de Sants-Montjuïc

Persones assistents: 28

Assistents:

En representació de les entitats membres (17):

1. Conxita Pérez, AVV Hostafrancs
2. Feli Argüello, AVV Hostafrancs
3. Isidre Rabadà, AVV Hostafrancs
4. Josep Maria Domingo, Centre Social de Sants
5. Xavier Rius, AVV Esquerra de l'Eixample
6. Carlos Fernandez, STOP Tanatori
7. Txema Martínez, STOP Tanatori
8. Gemma Fontelles, STOP Tanatori / Escola Pràctiques
9. Lluïsa Erill, Secretariat d'entitats de Sants, Hostafrancs i la Bordeta
10. David Jericó, Eix Comercial Creu Coberta
11. Ramón Peiró, Castellers de Sants
12. Marc Lozano, Sant4Ever
13. Ricard Fericgla, COAC
14. Rosa Maria Galimany, COAC
15. Meritxell Caralt, COCARMÍ
16. David Rodríguez, PTP
17. Javier Ordiales, STAC

En representació municipal (11):

18. Janet Sanz, Segona Tinenta d'Alcaldia
19. Xavi Matilla, Arquitecte en Cap
20. Manel Valdés, Gerent d'Infraestructures
21. Laia Grau, Gerent d'urbanisme
22. Aida Guillén, Gerent de Sants-Montjuïc
23. Àngels Boix, Consellera del Districte
24. Elvira Aguirre, tècnica de barri
25. Anna Serra, Districte de Sants - Democràcia Activa
26. Maïta Fernandez-Armesto, Gerència d'Ecologia Urbana
27. Gerard Lillo, Departament de Participació Ecologia Urbana
28. Jèssica Pujol, Departament de Participació Ecologia Urbana

Ordre del dia:

1. Benvinguda i context
2. Estat de les obres: fase 0 i actuacions de l'entorn
3. Retorn de les negociacions amb ADIF
4. Torn obert de paraula

1. Benvinguda i actualització

La segona tinenta d'Alcaldia, **Janet Sanz**, obre la sessió fent un repàs de les anteriors sessions i explica que en aquesta sessió es vol explicar com avancen les negociacions amb ADIF, sobre en quins elements s'estan concentrant esforços i sobre com continuar avançant. Recorda que el procés participatiu establia els criteris de com havia de ser l'entorn de l'Estació de Sants, que aquests criteris s'han traspassat a ADIF i explica que hi ha algunes actuacions en clau ferroviària que es volen començar a executar.

Comenta que ara les negociacions estan en la seva fase final. D'aquí a un mes s'espera informar de nou sobre com han anat, a quins acords s'ha arribat i quines possibilitats hi ha. Destaca que no se signarà cap acord que no sigui bo per la ciutat i compleixi amb les condicions traslladades políticament a ADIF, resultants del procés participatiu.

2. Estat de les obres: fase 0 i actuacions de l'entorn

El **Manuel Valdés** comparteix una presentació i inicia l'explicació sobre un plànol de les obres de la fase 0, obres molt puntuals que ADIF pot fer sense afectar el MPGM i que tindran una durada de sis mesos. Són actuacions molt prèvies de manteniment, ventilació, accessibilitat i sortides d'emergència que, un cop es mogui la façana, quedaran dins de l'estació.

A continuació l'**Aida Guillén** explica l'actuació tàctica als entorns del carrer Viriat. Quan acabi l'estiu, al costat de les naus dels germans Climent hi haurà una actuació tàctica que inclourà espais per a pràctiques esportives i espais per estar, noves jardineres sostenibles (que seran traslladables en el moment que s'urbanitzi definitivament la zona), l'anivellament per la part del carrer Viriat i la desaparició de punts foscos. L'espai es mantindrà com un espai per ser utilitzat a la Festa Major, tal com es va treballar amb els Castellers. Passarà de ser un pàrquing de motos infrautilitzat a ser un espai públic amb vida a finals del 2022.

3. Retorn de les negociacions amb ADIF

El **Xavier Matilla** continua amb la presentació i repassa les propostes recollides al procés participatiu classificades en els següents àmbits (**podeu trobar el llistat sencer de les conclusions del procés participatiu en la presentació adjunta*):

- Estructura urbana i espai públic
- Estructura urbana i mobilitat
- L'edifici de l'estació

Comenta que ADIF mostra una actitud positiva pel que fa a les condicions resultants del procés participatiu i que aviat es podrà concretar més.

4. Torn obert de paraula

Els assistents fan les següents aportacions:

La **Rosa Maria Galimany**, del COAC, pregunta si els nous forats que apareixen al plànol que s'ha mostrat de la plaça són lluernes i si tenen controlades les noves construccions de la plaça dels Països Catalans que fan servir els skaters. Pregunta com anirà repartida la polaritat Sagrera-Sants i si la nova connexió dels FFCC es treballa conjuntament amb l'estació de plaça Espanya.

El **David Rodríguez**, de PTP, exposa que Sants ha de ser un centre de connexió sense escales llargues. No estan d'acord en soterrar l'estació d'autobusos, que es qüestioni treure-la mentre es manté el pàrquing privat. Remarca que és molt important integrar el màxim el transport públic en superfície per fer-lo més accessible, en favor de treure el vehicle privat. Comenta que els busos que quedin encara faran de barrera, per tant, cal una reforma urgent de l'estació per incloure-hi les actuacions. Opina que cal repensar i exposar els criteris sobre quines línies han d'acabar o no a cada estació de Barcelona.

El **Marc Lozano**, de Sant4Ever, pregunta que quant durarà l'obra i si es podrà fer servir la plaça mentre duri. Pregunta, també, com es tractarà la convivència entre usuaris i si es té en compte el patí.

L'**Isidre Rabadà**, de l'AVV Hostafrancs, comenta que haurien d'haver fet arribar la documentació actualitzada, perquè només tenien una versió antiga per poder mirar amb deteniment.

Això porta a alguns malentesos en ser un document desactualitzat. La **Janet Sanz** i el **Manuel Valdés** aclareixen que aquest document que mostra l'**Isidre Rabadà** no té validesa perquè és anterior fins i tot al procés participatiu que es va fer i no inclou les propostes. El **Manuel Valdés** s'ofereix a mirar amb deteniment el document que mostra l'**Isidre Rabadà** per detectar si algun punt dels que han detectat encara suposa un problema amb el pla actual.

La **Conxita Pérez**, de l'AVV Hostafrancs, pregunta quant de temps es preveu per totes les intervencions que s'han comentat. Comenta que els preocupa molt que el trànsit passi per la banda de mar. Suggereix que es podria deixar un carril a la banda de muntanya per no carregar tant la banda de mar. Pregunta com es gestionarà la salut laboral dels taxistes un cop se soterrí l'estació de taxis. Demana un contacte fluid i directe entre el veïnat i l'administració mentre durin les obres per poder comunicar de seguida qualsevol emergència que es detecti en el recorregut de les obres.

El **Ricard Fericgla**, del COAC, comenta que sembla que ADIF ja tingui definit l'edifici des del moment en què col·loca aquests forats a la plaça en la fase 0 de les obres. Proposa que no es faci un Duty Free com els dels aeroports perquè perjudicarà el teixit comercial del barri. Demana que la planta baixa de l'edifici sigui utilitzada i oberta al barri.

La **Meritxell Caralt**, de COCARMÍ, comenta que moltes vegades la seguretat no té en compte l'accessibilitat, per exemple en els paviments. Fa dues consideracions per al moment en què es reformin les andanes de l'AVE: ampliar les andanes en els punts d'accés (ascensors) i mirar que les columnes no quedin davant de les sortides accessibles dels vagons del tren, com passa actualment. Apunta que no sempre un carrer ample és amigable per a les persones amb discapacitat. Ha d'haver-hi una bona senyalització i s'han de tenir en compte els elements que no són permanents, que poden suposar un problema. Comenta que l'ús espontani de l'espai no ha d'impedir que les persones no puguin desplaçar-se i que cal garantir l'accessibilitat i la mobilitat autònoma mentre durin les obres. Pregunta si hi ha previstes places PMR i demana si hi haurà un augment de taxis adaptats i com es preveuen dins del nou sistema de l'estació de taxis.

El **Javier Ordiales**, de STAC, mostra el seu dubte sobre l'accés dels taxis a l'estació, que requereixen una velocitat comercial.

El **Ramón Peiró**, dels Castellers de Sants, celebra que es retiri el punt de recàrrega elèctrica que hi ha a l'entorn Viriat. Fa una consulta sobre la llosa de la plaça dels Països

Catalans: s'han plantejat les reformes de manera que no condicionin les millores que haurà de tenir l'estació? La llosa és inamovible?

El **Josep Maria Domingo**, del Centre Social de Sants, felicita la bona relació que s'ha aconseguit amb ADIF perquè s'avinguin a no fer el que vulguin. Comenta que la plaça dels Països Catalans s'ha anat trinxant i desvirtuant i que a la plaça de Joan Peiró ha desaparegut molt d'espai verd. Pregunta si es pot confirmar que totes les obres actuals previstes són d'ADIF i dins dels seus entorns, no de l'Ajuntament, per saber qui està actuant i a qui demanar comptes. Anima a fer front a ADIF per tal que si fan una cosa que no agrada al barri i a la ciutat, no se'ls permeti fer-la com s'ha fet en el passat.

El **Txema Martínez**, de STOP Tanatori, pregunta si la decisió sobre el trànsit rodat, transport públic, etc. és competència de l'Ajuntament.

El **Carlos Fernandez**, de STOP Tanatori, comenta que s'ha parlat poc del desastre de l'estació d'autobusos, que fa vint-i-nou anys que és provisional, i pregunta si hi ha prevista alguna obra de reforma i adaptació d'una estació en bones condicions.

A continuació els responsables municipals responen a algunes qüestions:

La **Janet Sanz** assegura que si no s'arriba a un acord en les negociacions, no permetran que es facin obres que no resolguin els problemes del barri i de la ciutat.

Explica que amb ADIF la relació és correcta i que s'està intentant que la ciutat prevalgui per sobre de les estacions, que, al cap i a la fi, són infraestructures públiques. Si no hi ha acord, se serà sincer amb la ciutadania i es consultarà com actuar a continuació. Comenta, també, que per justícia històrica tota la infraestructura la paga l'administració d'ADIF i no l'Ajuntament. Exposava que no serà el projecte que hauria sigut si es comencés de zero, però que s'està intentant arribar a la millor proposta possible per retornar a la ciutat un espai digne.

Proposa fer una sessió específica per refrescar i actualitzar el tema de la mobilitat perquè sembla que hi ha hagut alguns dubtes i malentesos.

El **Manuel Valdés** aclareix que els forats de ventilació que s'han mostrat al plànol de la fase 0 són reixes que aniran enrasades a terra. El projecte està dividit en fases, tindrà una durada de 2 anys en total.

Assegura que el transport públic és prioritari i que la connexió interurbana d'autobusos continuarà sent prioritària. El disseny futur de la connectivitat d'autobusos es derivarà a l'estació soterrada de la plaça Espanya, que mantindrà el servei, la connectivitat i la intermodalitat, i desapareixerà de la seva ubicació actual, però mentre no estigui operativa es mantindrà al mateix àmbit on és ara.

Sagrera i Sants funcionen totes dues de manera binode amb les estacions d'autobusos i altre transport públic que tenen al costat i els ferrocarrils les travessen, de manera que aconsegueixen una fluïdesa.

Pel que fa a les estacions soterrades de taxis, quan es col·loquin els taxis al pàrquing subterrani la seva mobilitat funcionarà de manera diferent a l'actual: hi haurà un lector de matrícules que només activarà els vehicles que hagin de sortir i els taxistes tindran una aplicació que els avisarà quan hagin d'anar a recollir el seu vehicle, no estaran en continu moviment ni s'hauran de quedar sota terra.

Quant als carrils de la banda de mar, garanteixen la connexió de vianants i simplifiquen l'esquema viari actual. La façana de l'edifici sortirà directament a la plaça dels Països Catalans i es potenciarà la intermodalitat.

Explica que els semàfors s'ajustaran i es garantirà que no hi hagi embussos i que es faciliti l'accés al transport públic, inclosos els taxis.

Sobre l'accessibilitat, comenta que hi ha una Taula pròpia que treballa en el projecte per garantir l'accessibilitat i que es traslladarà a ADIF la informació sobre els problemes d'accessibilitat que s'han detectat dins de l'estació.

Pel que fa a la llosa de la plaça, és un element molt sensible i costa molt tocar-la perquè és estructuralment molt complexa.

El **Xavier Matilla** explica que l'objectiu de la plaça serà incorporar noves persones usuàries i usos i fer-los compatibles amb els que ja hi ha.

Finalment, s'encomana als veïns a continuar fent feina plegats i escriure qualsevol comentari o proposta que s'hagi quedat al tinter. S'agraeix la participació i es tanca la sessió a les 19:45 h.