



Resum Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de la Dreta de l'Eixample
(entorn del carrer Girona)
SESSIÓ CONSELL DE BARRI





ÍNDEX

1- INTRODUCCIÓ

1.1- EL MODEL

1.2- ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT

1.3- ÀMBIT D'ESTUDI

2- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ

2.1- TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT

3- PLA D'ACCIÓ

3.1- EIXOS ESCALA CIUTAT

3.2- PLA D'ACCIÓ A LLARG TERMINI

3.3- ACTUACIONS PRIORITÀRIES



1- INTRODUCCIÓ

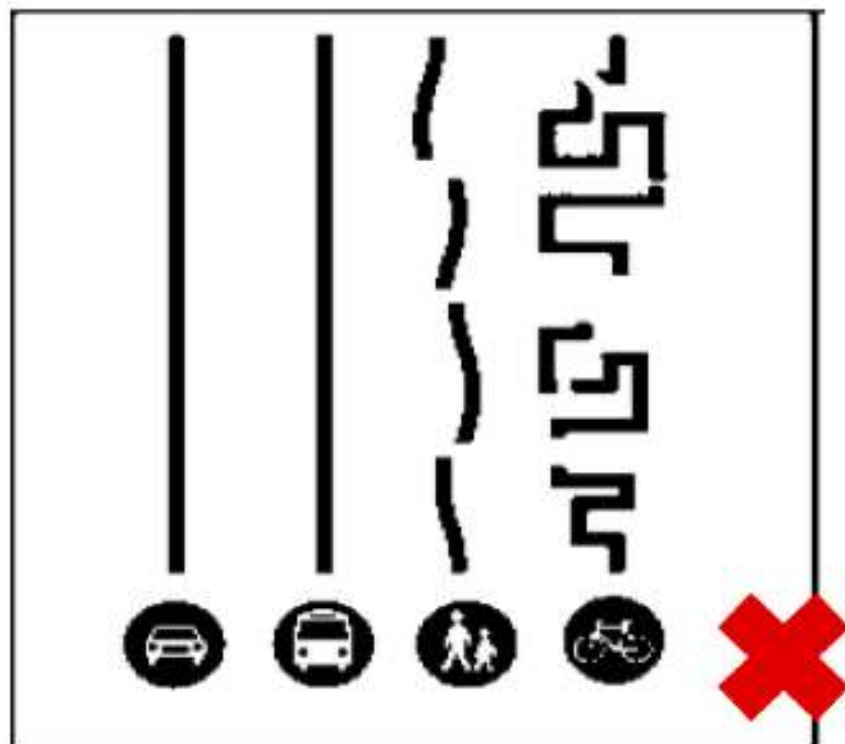
EL MODEL

ASPECTES A
MILLORAR EN
AQUEST ÀMBIT

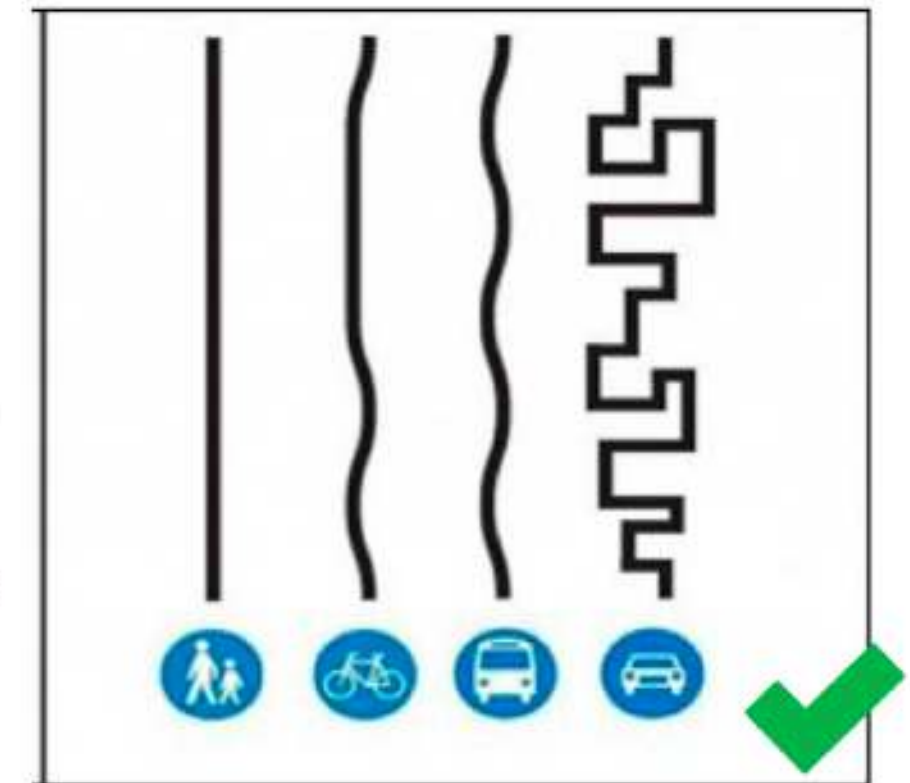
ÀMBIT
D'ACTUACIÓ



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL INDICADORS

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂





1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25%** dels desplaçaments realitzats pels barcelonins, ocupa amb la seva circulació i aparcament el **50-75%** de l'espai de molts carrers.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL IMPLANTACIÓ D'UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



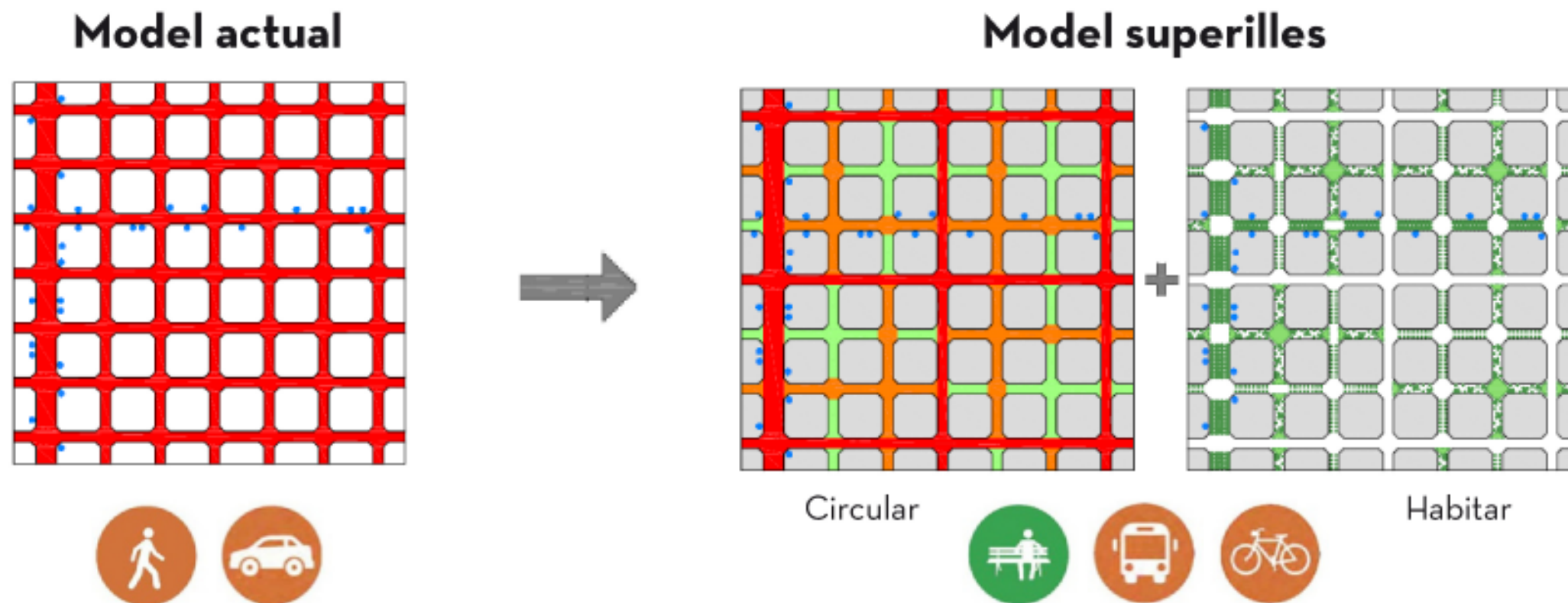
A Barcelona, el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, suposa un 45% de la mobilitat general de la ciutat. Per reduir aquest trànsit l'es diferents administracions estan duent a terme mesures per **potenciar i millorar els modes de transport més sostenibles:**

A nivell Ciutat:	A nivell Metropolità:	A nivell Catalunya:
 - Transport públic: - xarxa ortogonal de bus - L10 Sud de metro - tramvia	- Parks & ride - Millora de rodalies	Zones de baixa emissió
 Xarxa de carrils per bicicletes		
 Xarxa de carrers pacificats per a vianants (Programa Superilles)		



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.



Així doncs, trobem els següents **tipus de vies**:

- **Via bàsica (VB)**: carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat.
- **Via local (VL)**: carrer de la xarxa de distribució local.
- **Via veïnal (VV)**: carrer de la xarxa de distribució veïnal.

A més, totes elles també poden ser **Eixos cívics (EC)**: carrer amb característiques addicionals.



1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL TIPUS D'ACTUACIONS

- **Funcional:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell funcional + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions Funcionals



Actuacions Estructurants

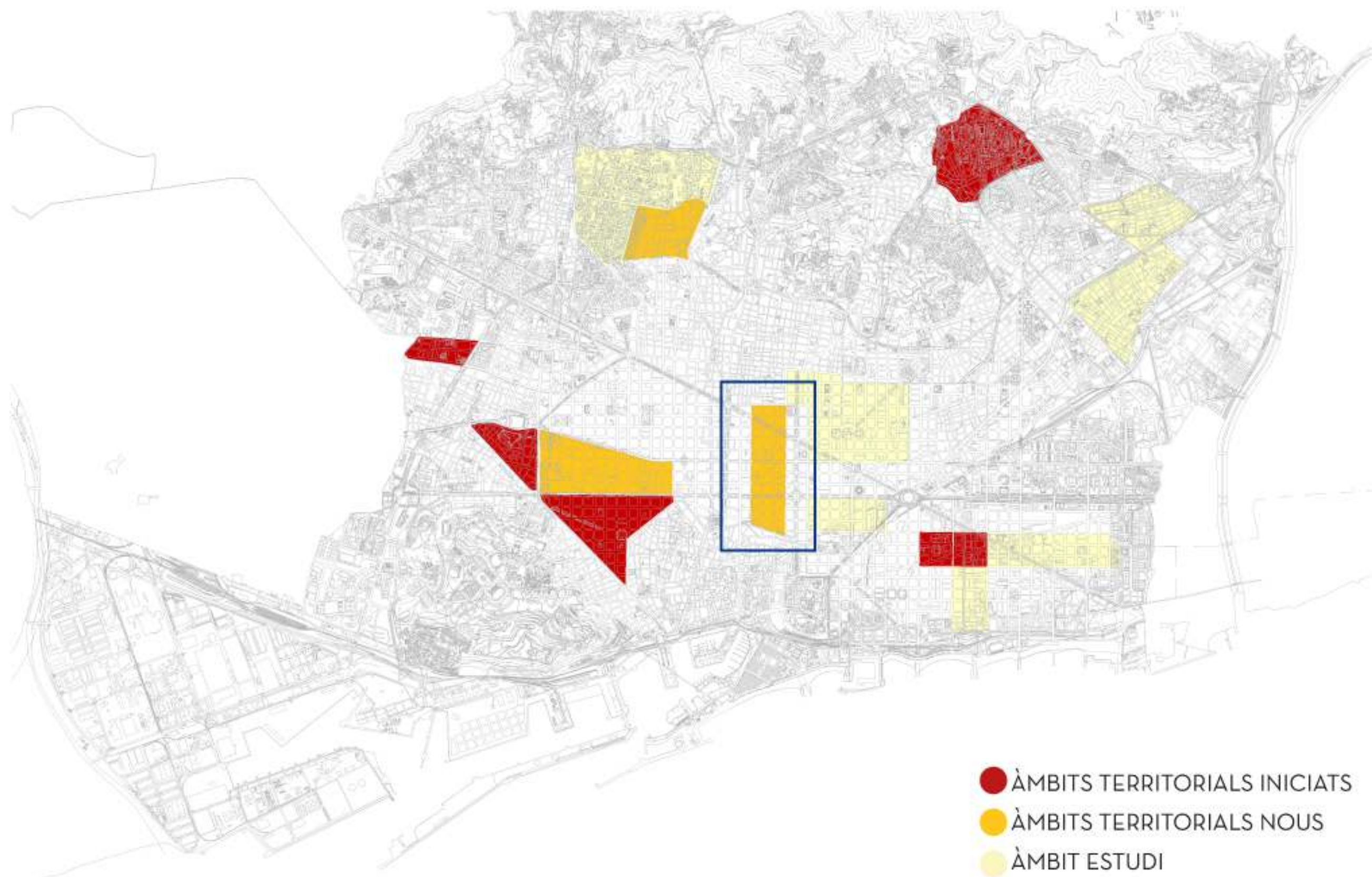


Actuacions Tàctiques





1.1- INTRODUCCIÓ. EL MODEL PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT





1- INTRODUCCIÓ

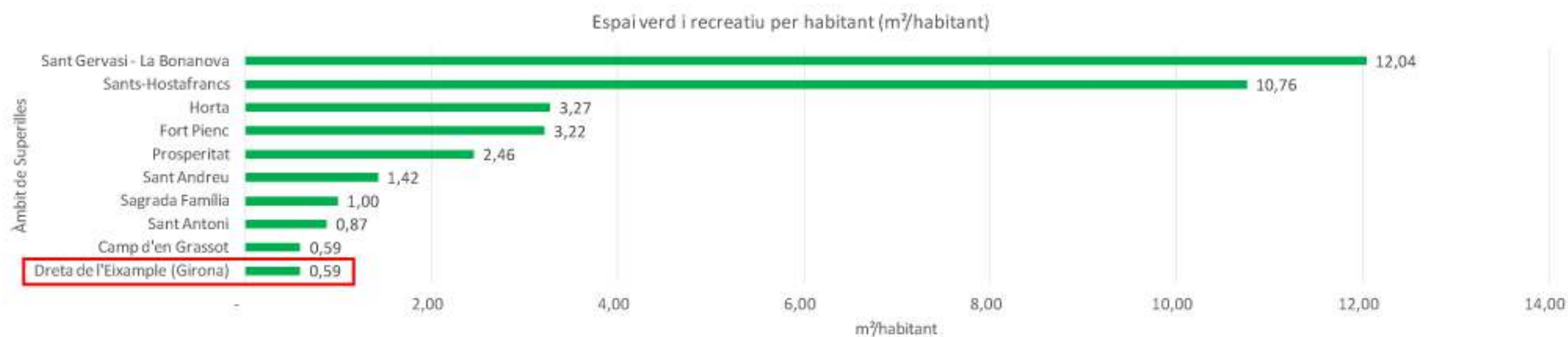
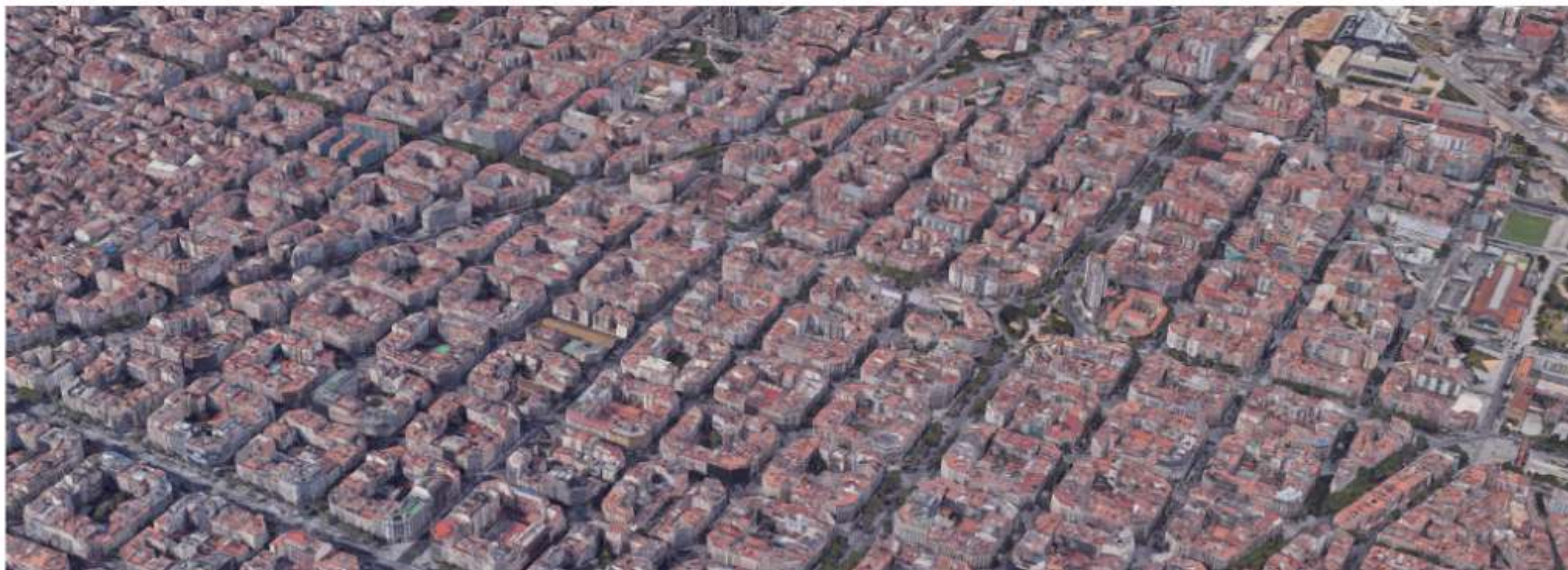
EL MODEL

ASPECTES A
MILLORAR EN
AQUEST ÀMBIT

ÀMBIT
D'ACTUACIÓ



1.2- INTRODUCCIÓ. ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT GIRONA





1.2- INTRODUCCIÓ. ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT SOBREOCUPACIÓ DE LES VORERES





1.2- INTRODUCCIÓ. ASPECTES A MILLORAR EN AQUEST ÀMBIT ITINERARIS NO RECTILINIS





1- INTRODUCCIÓ

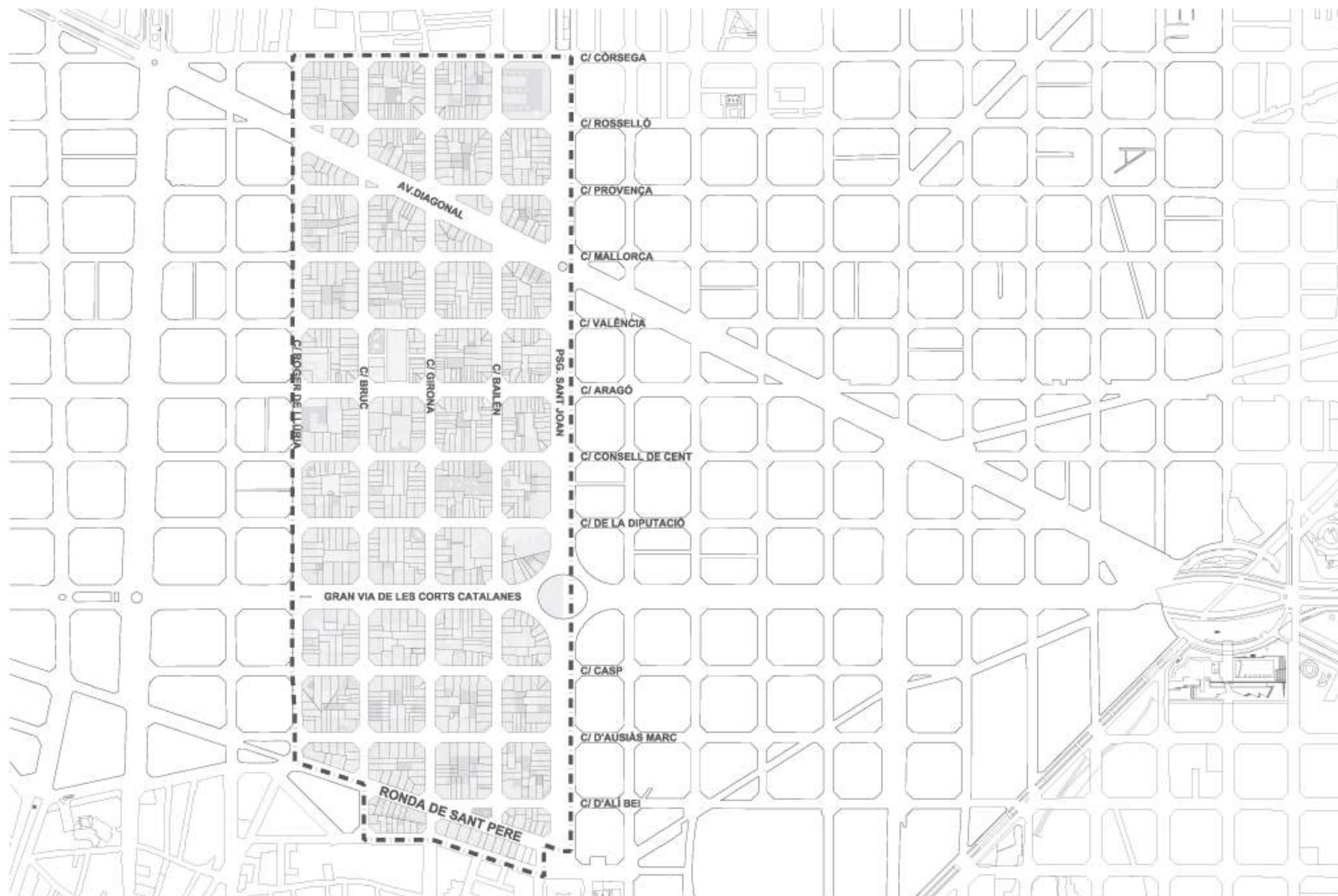
EL MODEL

ASPECTES A
MILLORAR EN
AQUEST ÀMBIT

ÀMBIT
D'ACTUACIÓ



1.3- INTRODUCCIÓ. ÀMBIT D'ACTUACIÓ





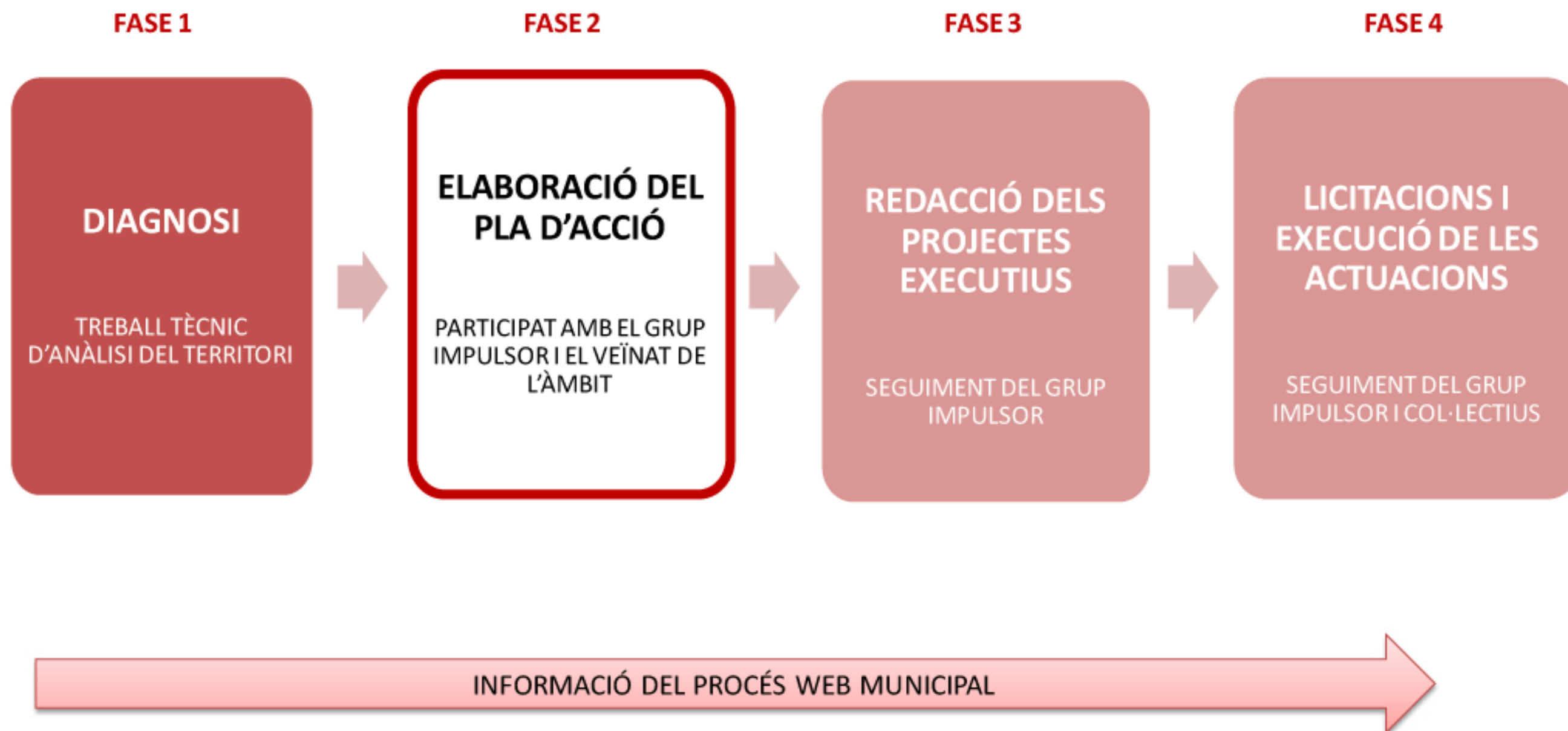
2- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ

PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT

TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT





2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT TREBALL PARTICIPATIU PER A UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'impliquen de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.



2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES

ÀMBIT SUPERILLA DRETA DE L'EIXAMPLE (ENTORN CARRER GIRONA)





2.1- PROCÉS D'IMPLEMENTACIÓ. PROCÉS TÈCNIC I PARTICIPAT

SESSIONS DE PARTICIPACIÓ REALITZADES





3- PLA D'ACCIÓ

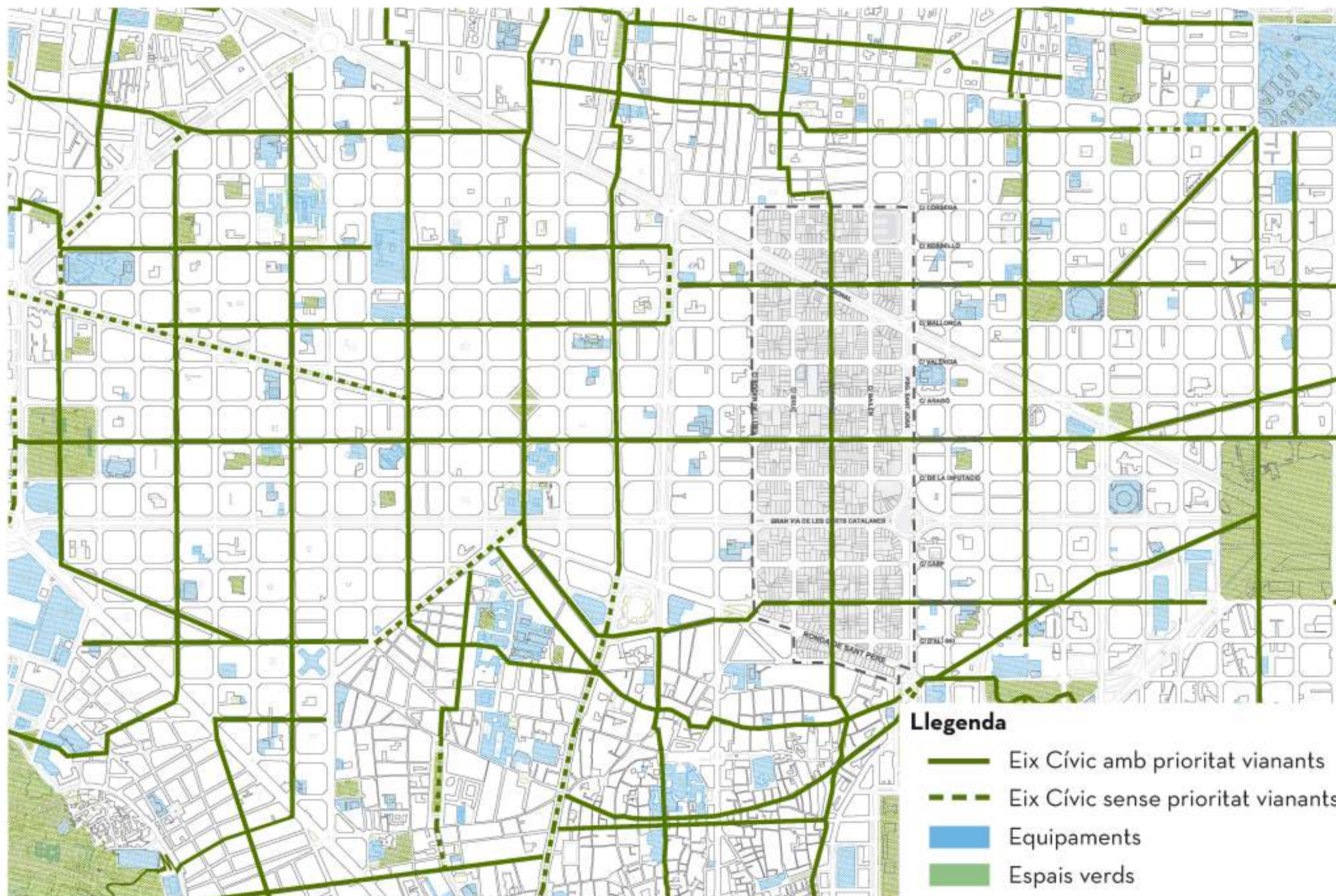
EIXOS ESCALA
CIUTAT

PLA D'ACCIÓ A
LLARG TERMINI

ACTUACIONS
PRIORITÀRIES

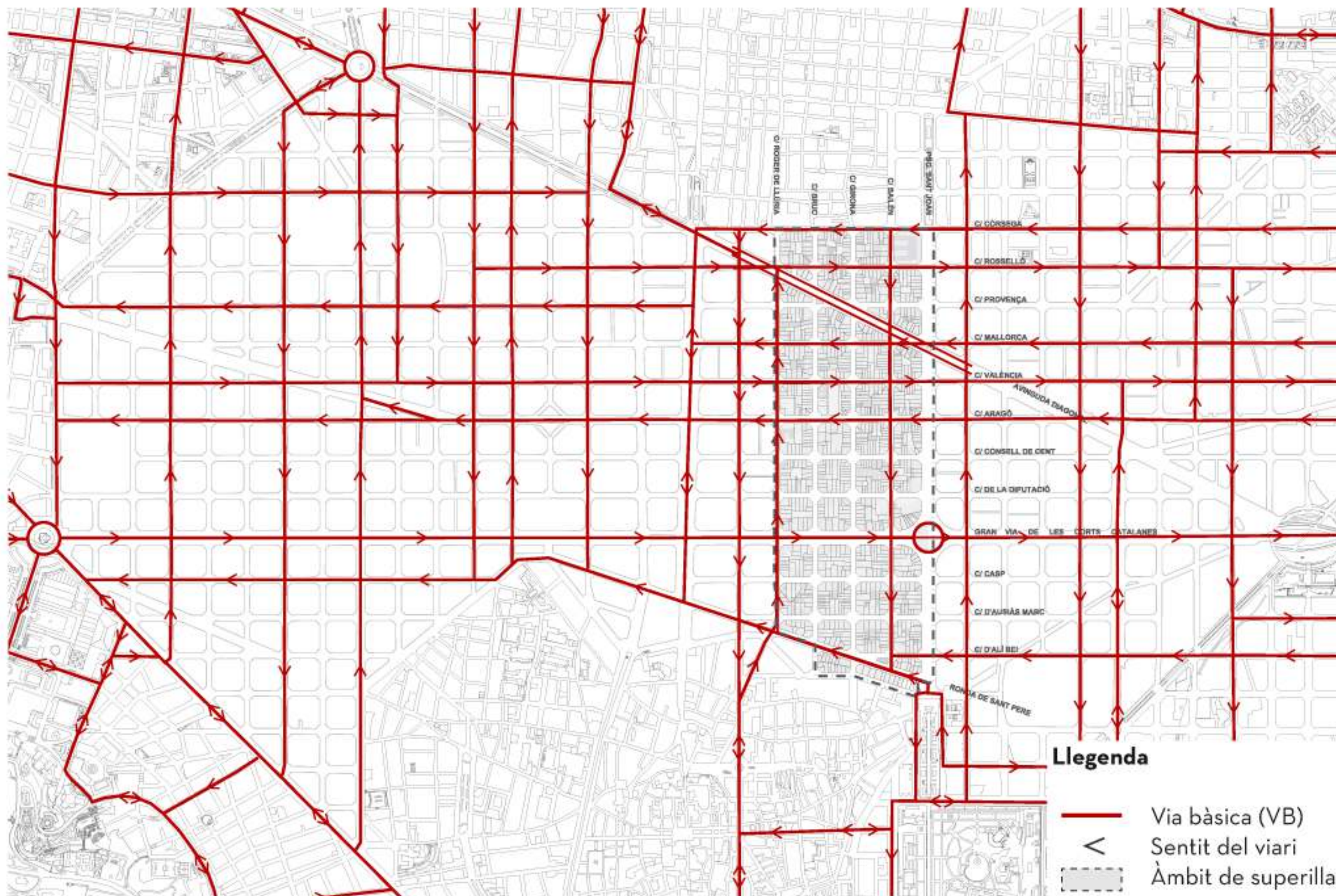


3.1- PLA D'ACCIÓ. EIXOS ESCALA CIUTAT EIXOS CÍVICS CIUTAT





3.1- PLA D'ACCIÓ. EIXOS ESCALA CIUTAT VIES BÀSIQUES CIUTAT





3- PLA D'ACCIÓ

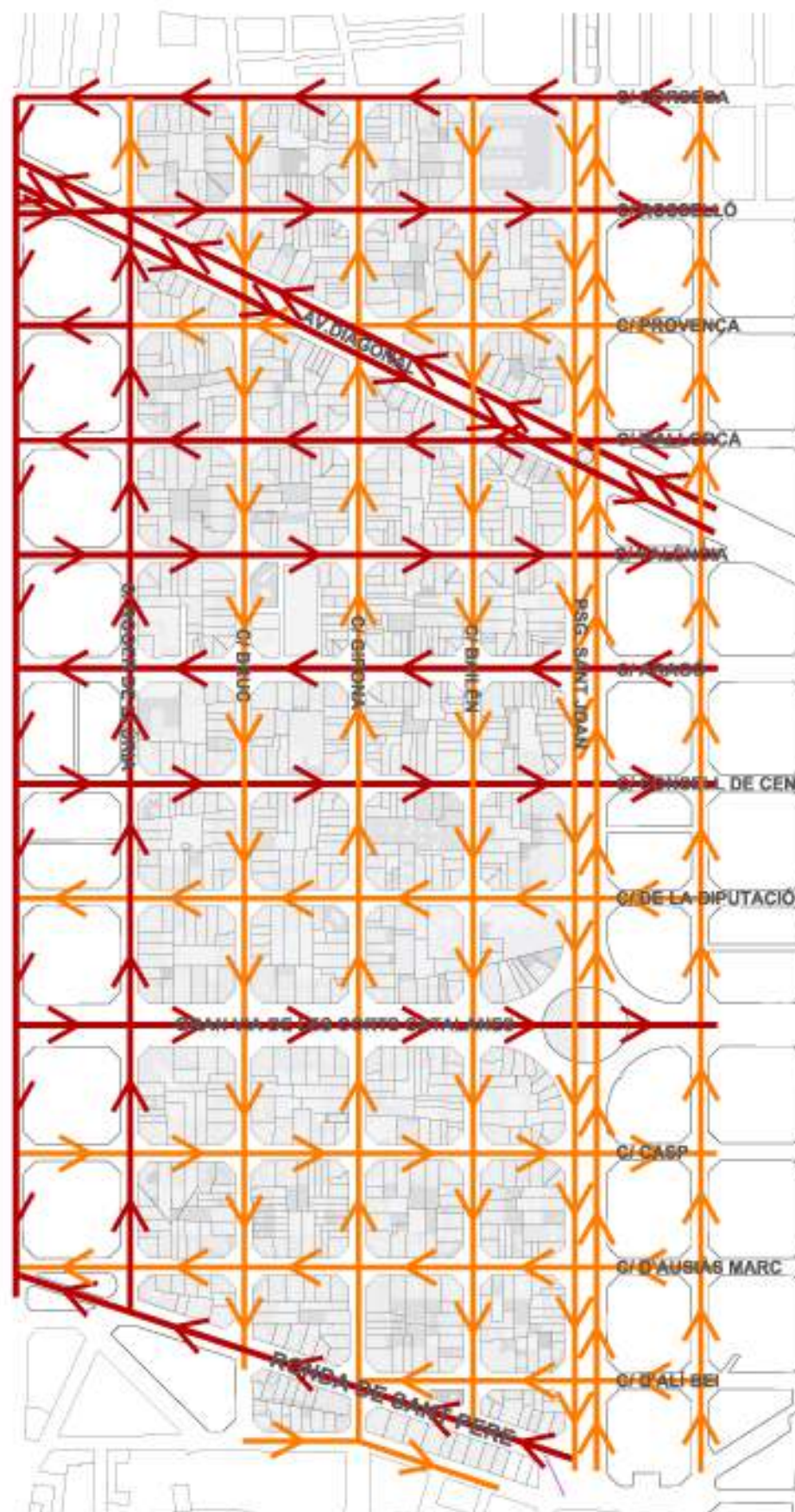
EIXOS ESCALA
CIUTAT

PLA D'ACCIÓ A
LLARG TERMINI

ACTUACIONS
PRIORITÀRIES



3.2- PLA D'ACCIÓ. PLA D'ACCIÓ A LLARG TERMINI ESTAT ACTUAL



Llegenda

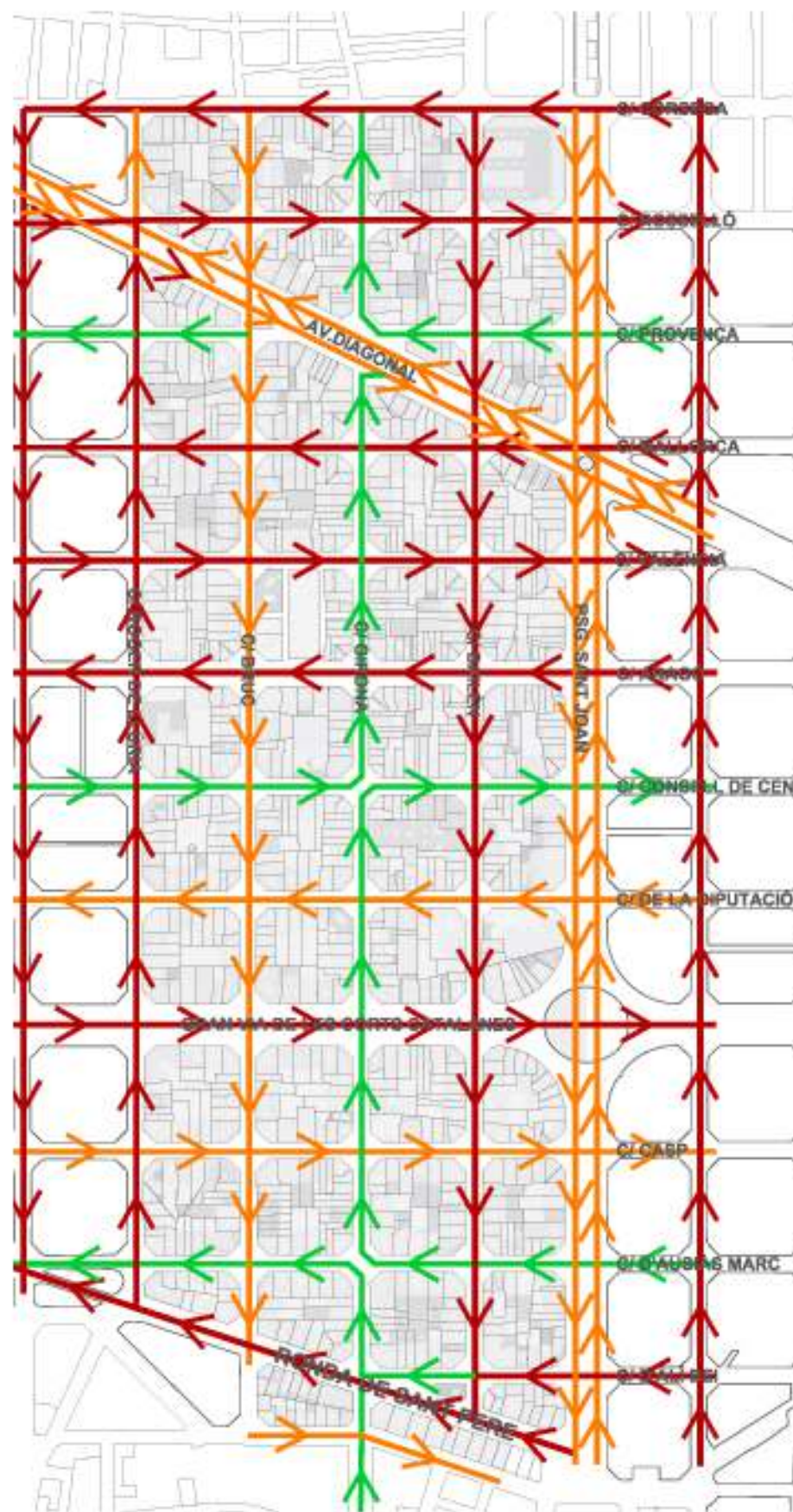
- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- Sentit del viari
- Àmbit de superilla
- Equipaments
- Espai Públic Actual
- Guany Espai Públic

Espai Públic actual:

Voreres: 120.213 m²
Interiors d'illa: 5.165 m²



3.2- PLA D'ACCIÓ. PLA D'ACCIÓ A LLARG TERMINI LLARG TERMINI



El Pla d'Acció determina un full de ruta a llarg termini de l'àmbit vinculat a l'encaix amb la resta de Superilles de la ciutat.

Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- < Sentit del viari
- Àmbit de superilla
- Equipaments
- Espai Públic Actual
- Guany Espai Públic

Guany d'Espai Públic:
+39.962 m²



3- PLA D'ACCIÓ

EIXOS ESCALA
CIUTAT

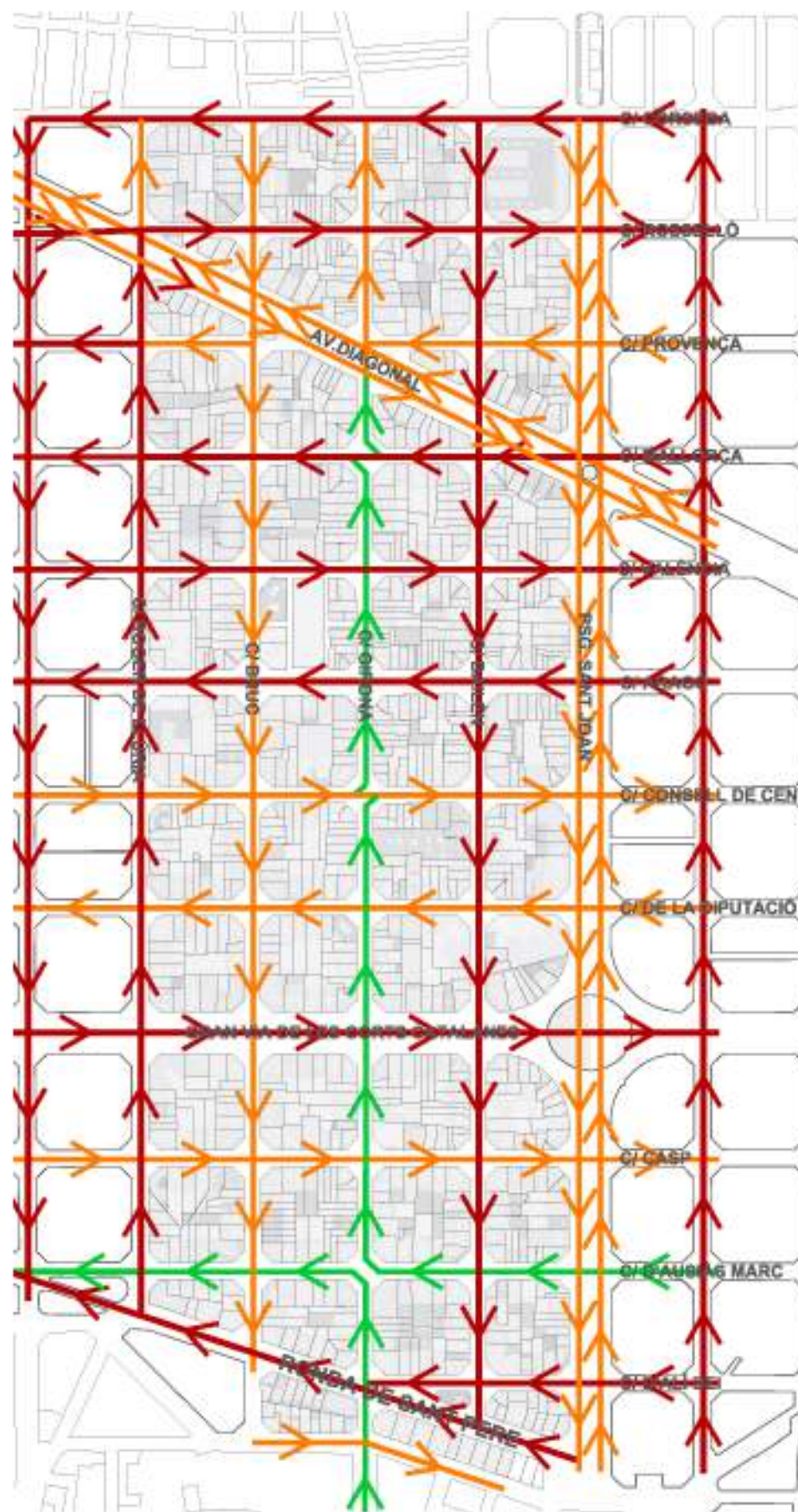
PLA D'ACCIÓ A
LLARG TERMINI

ACTUACIONS
PRIORITÀRIES



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ACTUACIONS PRIORITÀRIES



El Pla d'Acció defineix una sèrie d'actuacions d'impuls prioritzades per iniciar la implantació del Programa Superilles a l'àmbit concret.

Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)
- < Sentit del viari
- Àmbit de superilla
- Equipaments
- Espai Públic Actual
- Guany Espai Públic

Guany d'Espai Públic:
+20.537 m2



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ACTUACIONS PRIORITÀRIES

Llegenda

-  Actuacions
-  Equipaments
-  Espais lliures
-  Àmbit d'actuació



LLISTAT D'ACTUACIONS

A1- Reurbanització estructurant del C/Girona entre Mallorca i Gran Via.

Superfície: 8.801 m²

Cost: 400 €/m² de carrer

Creació d'un carril bici al C/Bruc.

Longitud: 1.525 ml

Cost: 300 €/ml de carrer

A2- Reurbanització tàctica del C/Girona entre Provença i Diagonal.

Superfície: 1.805 m²

Cost: 80 €/m² de carrer

A3- Reurbanització tàctica del C/Girona entre Gran Via i Trafalgar i C/Ausiàs Marc entre Psg. St. Joan i Roger de Llúria.

Superfície: 13.203 m²

Cost: 80 €/m² de carrer

A4- Millora de voreres C/València.

Longitud: 469 ml

Cost: 0,2 M€/tram de carrer

A5- Millora de voreres C/Roger de Llúria.

Longitud: 1.228 ml

Cost: 0,2 M€/tram de carrer



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARACTERÍSTIQUES DE L'ESPAI PÚBLIC



1- Eliminació de barreres arquitectòniques. Ampliació de l'espai per al vianant.



2- Generació de zones d'estada i passeig i mobiliari urbà.



3- Millora del confort tèrmic amb zones d'ombra.



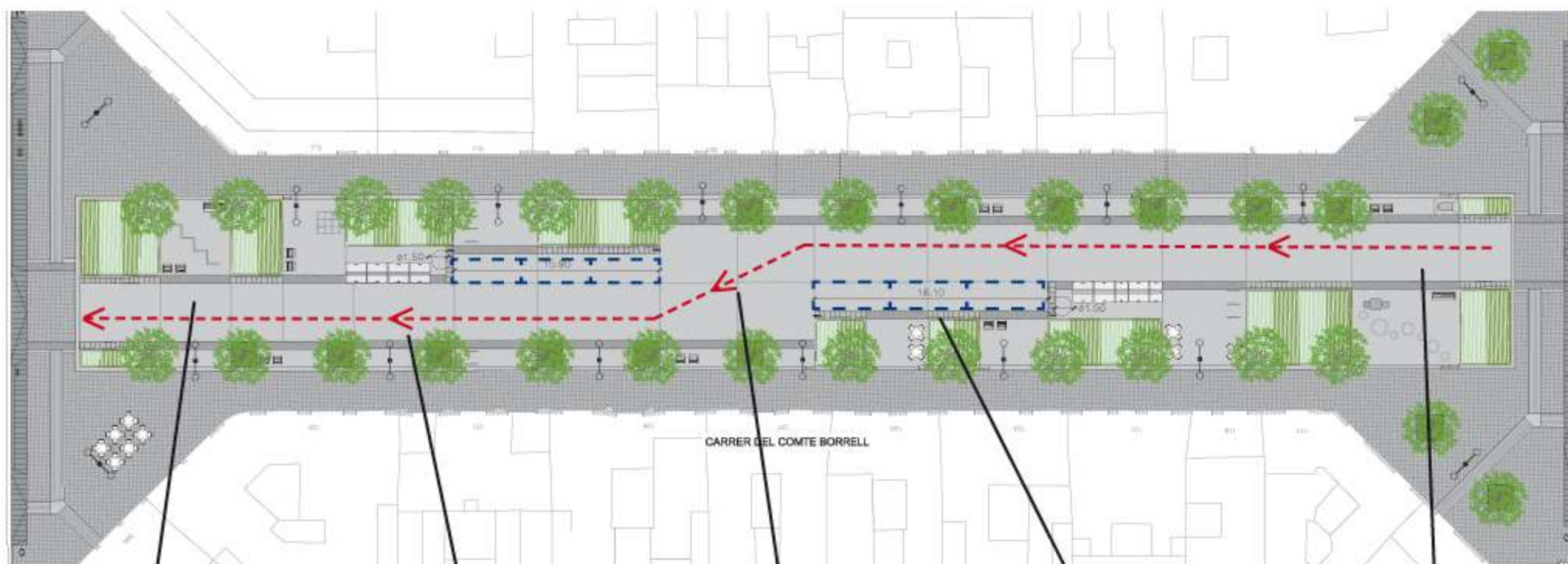
4- Definició de la ubicació i dimensió de les terrasses.



5- Creació d'espais jugables.



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES CARACTERÍSTIQUES DE LA MOBILITAT



1- Carrers amb prioritat pel vianant, en convivència amb diferents modes de transport.



2- Accés de vehicles a 10 km/h amb el sentit circulació original del carrer. Ziga-zaga per reduir la velocitat.



3- Aturada de vehicles permesa. No permès estacionament.



4- Espais reservats a places de càrrega i descàrrega amb control horari.



5- Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa, respectant sempre al vianant.



3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES

CARRER BORRELL





3.3- PLA D'ACCIÓ. ACTUACIONS PRIORITÀRIES

CARRER BORRELL





MOLTES GRÀCIES!

Web al Programa Superilles:

<http://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/consell-de-cent-germanetes>