



SESSIÓ: 5a TAULA CIUTADANA PACTER PER LA RONDA

Dia: dijous 19 de juny	Hora: 18.00h	Lloc: Fundació Germanes Hospitalàries, antic Hospital de Sant Rafael
-------------------------------	---------------------	---

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per objectiu presentar les obres que es preveuen realitzar a la Ronda de Dalt durant aquest estiu de 2025, i avançar la previsió de les obres a partir de la tardor.

Assistència

Ajuntament de Barcelona (11):

1. Lluís Rabell, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó
2. Josep Usach, BIMSA
3. Montserrat Rodríguez, Tècnica de barri
4. Rodrigo Reyero, Conseller del Dte. d'Horta-Guinardó
5. Susana Clerici, GMD PP
6. Carme Canovas, GMD Junts
7. Jèssica Pujol, Departament de Participació d'Urbanisme

Ciutadania, entitats i col·lectius (21):

1. A.A., Ass. Memòria Taxonera
2. Ll. C., Ass. veïns Taxonera
3. M.J.C., Ass. veïns Taxonera
4. A. B., Ass. Festes Taxonera - Mas Falcó – Penitents
5. M. G., AVV Sant Genís
6. R.C., AVV Sant Genís
7. F.X.G, AVV Vall d'Hebron
8. P.C.P, veí
9. I.D., veí
10. J.F.L, veí
11. M. F, veïna
12. M.G.G, veïna
13. M.H.G, veïna
14. F.J.P, veí
15. A.L.P, veí
16. M.M, veïna
17. JA.O.M, veí
18. J.O.F, veïna
19. M.P.V, veïna
20. R.S.B, Veïna
21. M.B.N, veïna

Nombre total de persones no municipals assistents: 21 (9 dones i 12 homes)

En aquest document es recull un resum dels principals temes tractats, aportacions i acords de la sessió si bé no constitueix una transcripció literal de les intervencions.

Ordre del dia

1. Benvinguda, a càrrec Lluís Rabell, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó
2. Presentació de les obres previstes en l'àmbit de la Ronda de Dalt, a càrrec de Josep Usach, Director Tècnic Adjunt d'Infraestructures de BIMSA
3. Torn obert de paraules
4. Tancament de la sessió

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda

El Regidor Lluís Rabell dona la benvinguda a totes les persones assistents i explica que l'objectiu de la sessió d'avui és informar sobre les obres d'aquest estiu en l'àmbit de la Ronda de Dalt.

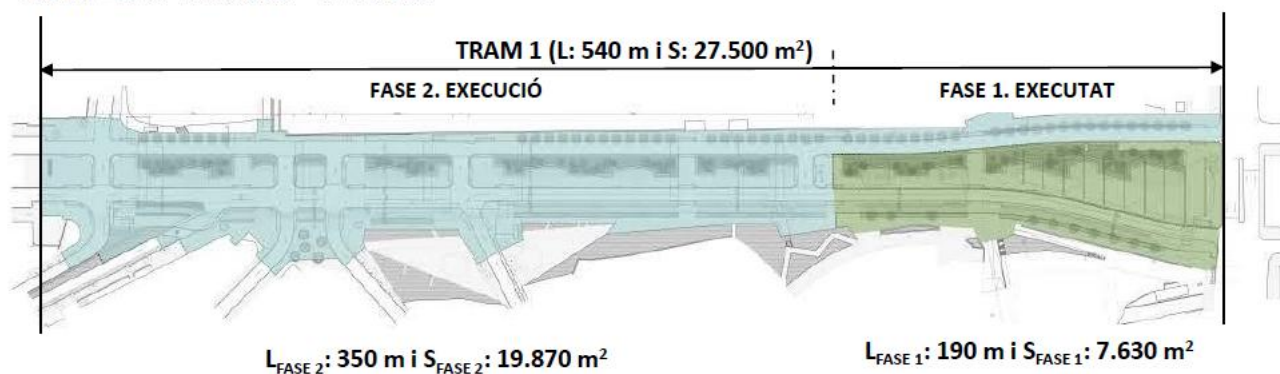
2. Presentació

Pren la paraula Josep Usach que passa a explicar les obres d'aquest estiu.

En un primer moment fa un petit repàs de l'àmbit, es tracta, doncs, d'una actuació que té com a finalitat acabar de cobrir la Ronda en el seu tram 1, d'av. Vallcarca a av. Jordà. D'aquest tram ja hi ha la fase 1 executada, on es van cobrir 190m, i ara s'està executant la fase 2, que avarca 350m més de Ronda.

ACTUACIÓ: Cobertura i urbanització de la Ronda de Dalt

TRAM 1: AV. VALLCARCA – AV. JORDÀ



FASE 2

3 "OBRES" DIFERENCIABLES:

- ESTRUCTURA MUR I SORTIDES EMERGÈNCIA. **OBRES**
- COBERTURA I INSTAL·LACIONS. **EN PROCÉS D'ADJUDICACIÓ.**
- INICI PREVIST TARDOR 2025.**
- URBANITZACIÓ. PROJECTE EN REDACCIÓ

FASE 1

OBRA DE COBERTURA FINALITZADA (INV. 12,04M€)

OBRA D'URBANITZACIÓ FINALITZADA (INV. 5,28M€)

LONGITUD ≈ 190 M

INVERSIÓ REALITZADA: 17,32 M€

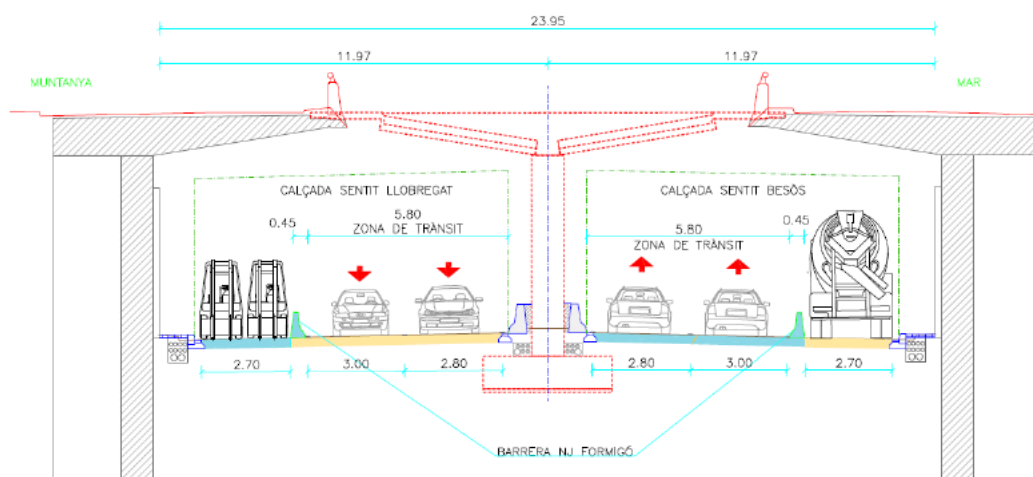
Aquesta fase dos te “tres” obres diferenciades:

- 1) L'estructura del mur i les sortides d'emergència, que es el que s'està executant ara i també durant aquest estiu.
- 2) La cobertura i les instal·lacions, que està en procés d'adjudicació i es preveu l'inici de les obres a la tardor de 2025.
- 3) La urbanització de la Ronda, que és un projecte en fase encara de redacció que ja s'està treballant també de manera participada en la Taula Ciutadana del Pacte per la Ronda.

Tot seguit entra a detallar el punt 1, l'estructura del mur i les sortides d'emergència que ja estan en execució. Recorda que l'estructura del mur central ja està construït (estiu del 2024). Pel que fa a les sortides d'emergència, explica que de les 6 que se n'havien previst finalment només se'n faran 4, ja que les altres dues no són encara necessàries fins que es procedeixi a continuar la cobertura de la Ronda cap a la banda de Gràcia. Així doncs, les sortides de costat de Llobregat s'hi ha estat treballant i s'ha aprofitat per desviar la majoria de serveis, per tal de deixar-ho preparat per quan s'hagin d'acabar fent un cop es continuï amb la cobertura de la Ronda. Val a dir que en aquest desviament de serveis s'han trobat 9 línies de mitja tensió que, segons els plànols, no es preveien en aquell lloc exacte. Per tal de poder-les desviar cal primer fer la cobertura d'aquest tram per tal de disposar dels calaixos de passos de serveis previstos i poder-les desviar sense problemes en un futur.

Pel que fa a les altres 4 sortides d'emergència, les de la banda muntanya s'acabaran aquest estiu del 2025, i en les del costat mar ja s'han fet tots els desviaments de serveis menys els d'Endesa.

Tot seguit passa a explicar les obres que començaran aquest estiu, les del tronc central, aquesta obra està prevista desenvolupar-se entre el 14 de juliol i el 4 de setembre i suposarà el tall de dos carrils de circulació, un per banda (tal i com es mostra a la imatge de més avall). Els treballs en el tronc són per construir els prismes que transportaran els serveis, per fer les voreres per emergències, així com les portes de les sortides d'emergència.



Per tal de millorar el trànsit en els laterals superiors, es restabliran els dos carrils de circulació del lateral de banda muntanya, es restablirà també la vorera de costat muntanya i es reobrirà la rotonda de c. Arenys, que actualment està tancada.

Tot seguit fa un avançament de les obres que vindran a partir de la tardor de 2025. A partir del setembre de 2025 es preveu l'inici de la següent fase d'obres que inclou la cobertura i les instal·lacions. El projecte ja està aprovat i actualment en procés d'adjudicació. Es preveu una durada de 21 mesos, per tant, fins al juny de 2027. Per últim, la urbanització de la Ronda està prevista que comenci a partir del juny de 2027 amb una previsió de durada de 12 mesos, pel que les previsions actuals apunten a que al juny de 2028 aquest tram hauria d'estar totalment finalitzat.

Podeu trobar la presentació completa [aquí](#).

3. Torn obert de paraules

Pregunta 1: Una veïna comenta que al c. Arenys s'ha tret un part infantil a causa de les obres i pregunta quan es recuperarà.

Josep Usach respon que la previsió es al març de 2026, assegura que si es pot fer abans ho tindran en compte, però que la sortida d'emergència que afecta aquesta zona és molt complexa.

Pregunta 2: Un representant de l'AVV de la Taxonera pregunta perquè s'ha fet un mur central corregut i no un mur de pilones com està a la zona de Sarrià ja que sembla que un mur de columnes ha de ser més barat i ha de ser més fàcil fer-hi passar els serveis. També comenta que és molt important intentar no afectar el carrer General Mendoza ja que és bàsic per entrar i sortir del barri.

Pel que fa al mur central, Josep Usach respon que no te perquè ser més barat el mur corregut que el de columnes, en aquesta fase on la Ronda està en servei. Explica, a més, que s'ha optat per aquest tipus de solució ja que ofereix més seguretat i millors condicions d'operació en la ventilació tenir dos tubs separats. Per exemple, si hi ha un accident en un carril que provoca un incendi, no afectaria al sentit contrari. En relació a l'afectació de General Mendoza i Arenys, respon que son plenament conscients de la importància d'aquestes vies d'entrada i sortida al barri i s'estan intentant afectar el menys possible.

Pregunta 3: Una altra representant de l'AVV de la Taxonera pregunta si en la part de la Ronda que passa per Sarrià, on tenen el mur de separació amb columnes, hi ha sortides d'emergència.

Josep Usach respon que no te aquesta informació però la demanarà, de totes maneres, explica que la part de Sarrià son trams fets d'origen, i que les normatives segurament eren diferents. Cada vegada tenim normatives més estrictes pel que fa a garantir al màxim la seguretat.

Pregunta 4: Una representant de l'Associació Memòria Taxonera demana si pot tornar a recordar quins son els carrils que es tallaran aquest estiu. En relació a les sortides d'emergència de banda Llobregat que finalment no es faran, demana que es restitueixi el més aviat possible l'espai infantil que hi havia.

Pel que fa al carrils afectats, Josep Usach explica que de mitjans de juliol a principis de setembre es tallarà el carril exterior de les dues bandes, és a dir, el carril que queda més a la dreta de cada sentit de circulació. En relació al parc infantil, explica que actualment ja s'està restituint i es preveu que pugui tornar a estar operatiu en breu.

Pregunta 5: Dos representants de l'AVV de la Vall d'Hebron mostren la seva preocupació pel que fa a la mobilitat de l'àmbit, per una banda destaquen que ja hi ha retencions a la sortida del carrer Arenys, a més a més el túnel de la Rovira està tallat, la Meridiana també amb obres, si li sumem que hi haurà dos carrils de la Ronda tallats serà un caos. Mostren el seu descontent en que no hi hagi previst un pla de mobilitat, de contingència per tal de minimitzar aquesta situació. També pregunten per quan està previst el tram entre Arquitectura i Poesia i per les dades de qualitat de l'aire que s'obtenen de l'estació meteorològica que hi ha just a la Ronda.

En relació a la problemàtica de la mobilitat en vehicle, Josep Usach, respon que sí que hi ha un pla de contingència que inclou, entre d'altres coses, una campanya informativa per tal d'evitar desplaçaments no necessaris per aquesta zona, reforç de la presència de la Guàrdia Urbana, millores en gestió semaforica, desviaments alternatius, i que les obres es realitzen a l'agost precisament per aquest motiu. Però tot i això cal esperar retencions ja que al final es treu 1/3 de la seva capacitat a una de les vies amb més intensitat de trànsit d'Espanya. Pel que fa a les dades de l'estació meteorològica respon que és una estació de la Generalitat, mirarà de demanar-los aquestes dades per a poder-les

compartir amb el veïnat. En referència al tram entre Arquitectura i Poesia, Lluís Rabell respon que en començarem a parlar a partir de la tardor.

Pregunta 6: Una veïna pregunta perquè de les sortides d'emergència se'n fa una just al carrer Arenys i no a l'altra banda que no hi ha pisos, ja que hi ha la temor que aquestes obres puguin danyar les estructures dels pisos.

Josep Usach respon que calia fer-ho en aquell punt en concret perquè es on disposava de l'espai necessari per dur-ho a terme, i explica que no hi ha cap perill en que l'estructura dels edificis es vegi malmesa per les obres, ja que s'ha previst clavar uns pilots al terreny per tal d'evitar que es moguin les terres i garantir la seguretat estructural.

Pregunta 7: Un representant de l'AVV de Sant Genís pregunta si a partir del setembre, que es farà la cobertura de la Ronda, també s'haurà de tallar. Sobre aquesta obra pregunta també per quin costat es començarà, és a dir, que quedarà coberta abans. Per últim pregunta quan està prevista la cobertura de la Ronda per la zona de Montbau.

En relació a la cobertura de la Ronda, Josep Usach respon que no està previst el tall de la Ronda durant el dia ja que és una actuació que es farà de nit ja que cal tallar la Ronda per complet. S'aniran posant les peces no d'una manera continua, sinó que s'hauran d'anar deixant espais sense cobrir ja que com la Ronda estarà en funcionament i cal garantir la ventilació en tot moment, i els ventiladors del túnel no es poden posar fins que ja està tot cobert.

En relació a la cobertura de la Ronda cap a Montbau, el regidor Lluís Rabell respon que en començarem a parlar a partir de la tardor.

Pregunta 8: Un altre representant de l'AVV de Sant Genís pregunta que com és possible que no tinguessin els serveis totalment localitzats abans de començar a les obres, en referència, sobretot, a la sortida d'emergència de Jericó. També pregunta si el fet d'haver de fer les portes i la vorera d'emergència als tronc central afectarà d'alguna manera als carrils existents.

En relació als serveis, explica que es tracta d'infraestructures antigues i que a vegades no estan ben referenciades en els plànols, amb algunes imprecisions. Pel que fa a les voreres i les portes de les sortides d'emergència en el tronc central, respon que no afectarà als carrils, n'hi hauran tres igualment.

Pregunta 9: Un representant de l'Associació de Festes de la Taxonera – Mas Falcó – Penitents insisteix en què la principal preocupació del veïnat és la mobilitat, sobretot l'entrada per General Mendoza i la sortida (i també entrada) per carrer Arenys, què passarà quan aquest carrer es quedi amb un carril a partir del setembre. Demana tant als polítics com als tècnics que demanin informació al veïnat que hi viu, ja que amb les seves vivències diàries poden ajudar a buscar una solució a aquesta problemàtica que ja es preveu que passarà, perquè ja està passant actualment amb retencions al carrer Arenys per sortir del barri.

Josep Usach respon que realment aquesta també és una de les principals preocupacions de l'Ajuntament i s'està treballant a tots els nivells per tal de minimitzar aquesta afectació a carrer Arenys i s'està treballant per tal de buscar alternatives de desviaments que puguin ajudar. Agraïeix l'oferiment del veïnat per tal de discutir conjuntament alternatives que puguin minimitzar aquesta situació.

Pregunta 10: Un veí, i en relació a aquesta darrera qüestió, assenyala que potser una de les mesures provisionals a tenir en compte per evitar les retencions per sortir de la Taxonera seria fer possible que el veïnat de la Taxonera pugui aparcar en àrea verda fora del barri, en zones limítrofs per tal d'evitar que hagin d'entrar i sortir amb vehicle mentre durin aquestes afectacions.

Josep Usach agraïeix l'aportació i en pren nota per tal d'estudiar-la i mirar d'incorporar-la al pla que s'està treballant.

Per últim, el regidor Lluís Rabell dona les gràcies a totes les persones assistents i tanca la sessió.

Sense més intervencions, la sessió finalitza a les 19:20h.