



ACTA DEL CONSELL DE BARRI DE LA BORDETA

Data: 7 de novembre de 2018 18,30h

Lloc: Sala Nova de Sant Medir, Carrer Constitució 17

Assistència: 120 persones

Presideixen el Consell de Barri

Sra. Laura Pérez, Regidora del Districte
Sr. Enric Jara, Vicepresident del Consell de Barri
Sr. Xavier Farré, Conseller Tècnic del Districte
Sra. Maria Riba, Consellera del Barri de la Bordeta

Conselleres/es:

Sra. Núria Izquierdo,	Consellera GMD Demòcrata
Sr. Jordi Fexas,	Conseller GMD ERC
Sra. Àngels Boix,	Consellera GMD PSC
Sr. Fernando Alcalde,	Conseller GMD Cs
Sra. Josefina Macias,	Consellera GMD CUP
Sr. Jose Antonio Calleja,	Conseller GMD PPC

Membres d'entitats:

Secretariat d'entitats de Sants, Hostafrancs i la Bordeta
Sants 3 Radio
AVV Plaça Farga
Centre Social de Sants
Comissió de Veïns la Bordeta
Comissió de Festes Rambla Badal-Parcerises
Club Clown Cultura
Comissió de Veïns la Bordeta
UE Sants

Tècnics i tècniques municipals:

Sr. Gerard Lillo,	Democràcia Activa
Sr. Francesc Fernández,	Tècnic de barri de la Bordeta
Sra. Ariadna Ros,	Coordinadora Zona Sants Centre
Sra. Montserrat Fernández,	Tècnica BCN Activa
GUB Policia de Barri	

Ordre del dia

1. Aprovació de l'Acta del Consell de Barri de data 11 de juliol de 2018.
2. Presentació del Projecte d'Urbanització i obertura de la peça de Magòria. (entre el CAP Bordeta Magòria i Carrer Mossèn Amadeu Oller)
3. Informació del Projecte d'Urbanització del Parc de Can Batlló.
4. Informació del Pla de Mobilitat i Línia de bus 91.
5. Torn obert de paraula.



1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Enric Jara dona la benvinguda a les persones assistents.
Sense més comentaris es dona per aprovada l'acta de la sessió anterior.

2. Presentació del Projecte d'Urbanització i obertura de la peça de Magòria

Té la paraula el Sr. Antonio Toscano. És una modificació del PGM del 2006 que defineix diversos sectors al barri de la Bordeta. La zona verda s'ubicarà al sector 2. El promotor d'aquest projecte és la Generalitat de Catalunya i ho durà a terme l'Ajuntament a través de l'Institut Municipal d'Urbanisme (IMU). Es tracta de 7.300m² i s'iniciarà el 2019 i les obres tindran una durada de 9 mesos.

La zona verda podrà ser accedida des d'Amadeu Oller, dos accessos des de Gran Via i un últim accés des del carrer Corral.

El projecte s'estructura des d'un eix longitudinal amb un pas de cotxes d'emergència o serveis diferenciat d'un arbrat on comença la zona verda. El desnivell entre el carrer Corral i la Gran Via serà solucionat amb uns talussos verds amb diverses tipologies d'herba.

Es mostren diverses imatges dels plànols de la urbanització. La idea és que l'arbrat sigui variat, combinat amb arbustos: freixa, xiprer, tijuana, garrofers, gespa, plantes entapissants, flors de colors diversos, etc.

S'obre un torn de paraules.

Comentari / pregunta	Resposta
Josep Maria Domingo, del Centre Social de Sants, demana si s'ha pensat ubicar un espai per a infants.	Xavi Farré respon que la urbanització de zona verda prové de la Generalitat, i es va acordar amb l'Ajuntament d'ubicar-hi una zona verda. Es considera que respon a la necessitat de solucionar el conflicte que genera el talús. Un cop feta la urbanització amb la partida pressupostària, es podrà instal·lar el parc infantil.
Una veïna pregunta sobre l'accés d'ambulàncies del CAP.	Pel que fa a l'entrada per Corral, de les ambulàncies, s'assegura que no hi haurà cap tipus d'incidència sobre el CAP i per tant, les ambulàncies seguiran usant els mateixos accessos.
Plàcid Martí, considerant que vindrà a viure molta gent, pregunta si el CAP podrà assumir totes les persones.	Sobre la inquietud de si el CAP podrà absorbir a totes les veïnes novingudes, s'espera que el complex de Magòria pugui complir aquesta funció. La peça està urbanísticament definida en aquest sentit. L'entrada i sortida de les ambulàncies que accedeixin al futur CUAP s'estudiarà en aquest projecte.
Una veïna pregunta si les zones d'esbarjo seran assolellades o si els arbres taparan el sol.	Sobre les ombres de la zona verda, s'ha mirat de deixar zones més ombrívols i zones més assolellades, equilibrades.
Lourdes, considerant que vindrà a viure molta gent, pregunta si s'augmentarà el nombre d'autobusos i metro.	



Un veí pregunta si es canviarà la direcció del carrer Amadeu Oller.

La direcció del carrer Amadeu Oller no serà modificada ni està previst actualment.

Un veí pregunta si en una segona fase en les obres d'Amadeu Oller es farà un pas franc per poder creuar a la Gran Via.

Josep Ramon, representant de la comunitat Gran Via – Magòria, demana més informació sobre el futur hospital de Magòria. Més concretament, esmenta un article de La Vanguardia que parlava d'un centre per a drogodependents a la Magòria.

Xavi Farré explica que a la peça de Magòria hi havia uns metres quadrats reservats a equipaments sociosanitaris, plasmat al PGM. L'ICS tenia necessitat d'un hospital en aquesta zona de Barcelona. Serà un hospital-ambulatori, per a operacions curtes i recuperacions curtes. Els habitatges que s'estan pensant són habitatges dotacionals, dirigits a col·lectius concrets, entre ells, el col·lectiu de gent gran.

Xavi Farré explica que la drogodependència es tracta des de l'àmbit de salut, i en aquest cas, s'oferirà un servei de recuperació i desintoxicació.

Es recorda que Cal Muns és un centre per a persones sense sostre, que han entrat a un circuit que els ajuda a sortir del carrer. En aquest centre també s'hi treballen temes de salut mental.

Laura Pérez explica que tant a Can Batlló com en la Magòria, el veïnat ha liderat la planificació d'equipaments per la zona. A l'hora de pensar en equipaments esportius, equipaments educatius i equipaments de salut, els diferents espais de treball els han tingut en compte i convida el veïnat a aquestes reunions on es tracten totes les necessitats del barri i dels barris propers.

Lluïsa, una veïna, es dirigeix al barri per demanar una actitud d'acollida cap a les persones drogodependents.

Explica també que coneix un cas d'un infant nouvingut de set anys que no ha obtingut plaça en cap escola.

També recorda els pisos del carrer Margaret Astro que encara no s'han construït, i es mostra preocupada per la dificultat d'accés a l'habitatge, i per l'encariment dels lloguers del barri.

Xavi Farré explica que s'està treballant amb el projecte de Can Maiol, que serà un institut-escola.

Recorda que a finals del 2016 es va aprovar el Pla General del Conjunt de Can Batlló, i així s'ha pogut planificar el trasllat de Can Maiol. Pel que fa l'habitatge, es mostra d'acord amb el discurs de la veïna. L'Ajuntament ha promogut habitatge públic, al voltant de 4000 habitatges i ha proposat mecanismes per afectar al mercat immobiliari, però destaca que cal que hi hagi també canvis legislatius que no depenen de la seva administració.

Una veïna pregunta si hi ha una definició que es pugui mostrar del complex de Magòria.

Xavi Farré explica que s'està a la fase de concurs en què diversos arquitectes presentaran propostes i el barri podrà escollir la que els sembli més adequada.



Es recorda que al final de l'ordre del dia hi ha un torn obert de paraules.

3. Informació del Projecte d'Urbanització del Parc de Can Batlló.

Enric Jara explica que s'han fet tres processos participatius i tres rectificacions d'usos per la urbanització de Can Batlló. Es reconeix que l'hort i el pipi-can són dos punts en què s'ha de treballar més. En 15 dies o un mes es podrà donar resposta del dibuix definitiu de la urbanització de Can Batlló. Es continuarà fent assemblees informatives si hi ha interès.

Xavi Farré aprofita per dir que la Plataforma Can Batlló i el Centre Social de la Bordeta han liderat aquest projecte, acompanyat del Districte, tal i com la normativa de ciutat estableix. Explica que es farà una altra sessió oberta, més enllà de l'assemblea de Can Batlló, promoguda des de l'Ajuntament per tal d'explicar el projecte.

Una veïna participant de les reunions de Can Batlló explica que en les reunions tampoc s'estava d'acord amb la ubicació de Can Batlló. Demana que no es digui que està definit el projecte perquè no hi ha acord en els grups de treball. Són una comunitat de veïns de Can Batlló i senten que no són escoltat per altres entitats. Una altra veïna, participant d'aquestes comissions, recorda que s'ha votat en contra d'algunes propostes i en les reunions següents no s'havien modificat les propostes.

Jordi, de la Comissió de Veïns de la Bordeta i el Centre Social. Explica que els punts amb més disparitat de criteris són el pipi-can i els horts. S'ha de treballar perquè es pugui arribar a un acord sobre els gossos, perquè hi ha persones a favor i d'altres en contra. Explica que s'està treballant per una zona verda del barri amb activitats compartides i realitzades per tot el veïnat. Recorda que les sessions són obertes i els resultats del procés participatiu estan penjats a la seva web. Demana que es facin propostes alternatives en els punts en què no hi ha acord.

Una veïna de la comunitat de veïns de Can Batlló explica que actualment hi ha veïnat que viu al parc i que a l'inici del procés participatiu encara no n'hi havia.

Una altra veïna respon que s'ha donat alternatives de moure 50m el pipi-can i no s'han escoltat. En vista de diferents sensacions respecte els resultats de les votacions, es demana que s'aclareixin.

4. Informació del Pla de Mobilitat i Línia de Bus 91

Té la paraula Xavi Farré. Contextualitza la situació de la Línia de Bus 91. S'explica que aquesta línia, que arribava a la Boqueria, va quedar afectada per la nova xarxa ortogonal de bus dibuixada per TMB. A inicis de mandat, el bus 91 hagués desaparegut, però gràcies a la mobilització veïnal i l'acompanyament de l'Ajuntament del Districte, es va aconseguir mantenir la línia de bus. No obstant això, les condicions amb què s'ha mantingut no són adequades. S'ha pensat diverses propostes des de diverses comissions i assemblees, i finalment s'ha optat per la proposta següent:

- Freqüència de 22 minuts entre 9 i 19h, de dilluns a dissabte
- Connexió amb carrer Manso, i els centres sanitaris de referència.

Caldrà seguir treballant perquè la línia de bus arribi a Riera Blanca i perquè funcioni els diumenges i festius, tal com demana el veïnat.

S'obre un torn obert de paraula, prioritzant les persones que han omplert el Full d'intervenció a l'entrada del Consell de Barri.



Andrea Pardo reclama que el bus 91 arribi fins a la Rambla, sense haver de fer transbords, i funcioni també els diumenges, perquè si no, no hi podrà anar més.

Jesús Delgado pensa que no s'està complint el que es va decidir a l'assemblea veïnal que va tenir lloc fa un any i mig. Recorda que si el bus no arriba a la Rambla, que arribi al Mercat de Sant Antoni, i cap de les dues propostes s'ha complert. Es mostra enfadat i decebut perquè les opcions per la gent gran del barri són molt reduïdes i no se sent escoltat.

Plàcid Martí agraeix que s'hagi aconseguit reduir la freqüència a 22 minuts, però li sembla insuficient per qualsevol línia de l'àrea metropolitana de Barcelona. No creu que sigui un servei mínim.

Rosa Sorribas pregunta per què no es pot fer anar el bus 91 fins a la Catedral. Demana que el bus es faci arribar fins al centre de la ciutat, sense haver de fer transbords a Sant Antoni.

Rosa Serra parla per les persones grans o que van amb cadira de rodes que no podran anar més al centre. Parla de la dificultat de fer transbords. També de la dificultat d'organitzar-se amb una freqüència tan baixa. Aprofita també per queixar-se del canvi de parada final del V5, en un lloc que li sembla perillós i on la gent no pot esperar segura.

Xavi Farré recorda que en els acords de l'assemblea s'acceptava que si el bus 91 no podia arribar a la Rambla, existís un bus amb una freqüència de 20 minuts que arribés fins a Riera Blanca i cobrés la zona de Sant Antoni, durant tot el dia i tota la setmana. Aquests són els acords que s'han negociat amb TMB i s'haurà de continuar negociant. També explica que amb la nova xarxa de bus no es pot garantir que des de tots els punts de Barcelona s'arribi directament al centre, ja que no es tracta d'un sistema radial. No obstant això, sí que garanteix poder arribar a qualsevol punt de la ciutat amb màxim dos transbords. També recorda que la freqüència de 8-12 minuts és una freqüència que hagi tingut mai el bus 91.

Es preguntarà pel canvi de parada.

Es recorda que els pressupostos són de TMB, Ajuntament de Barcelona i Àrea Metropolitana. Demana que es faci la comparativa amb la inversió en transport públic d'aquest mandat, en què s'augmenta més del 20%, amb la d'altres mandats. També recorda que el transport públic de Barcelona és de copagament i caldria que l'Estat i la Generalitat complissin el compromís i cal seguir exigint-lo perquè l'Ajuntament de Barcelona no assumeixi sol tots els costos del transport públic.

Emili Vergés recorda que la parada d'inici-final estava inicialment a Jocs Florals i s'ha canviat actualment davant de l'església de Sant Medir. Pregunta per què no pot arribar a la Rambla.

Comissió de Veïns de la Bordeta vol fer arribar alguns matisos sobre l'assemblea de veïns on es van decidir els mínims sobre el bus 91. El 15 de maig de 2017 es van arribar als acords següents:

- Es renunciava arribar fins al centre
- Recorregut Riera Blanca Sant Antoni
- Freqüència de 20 minuts
- Funcionament de diumenges i festius

S'ha treballat amb diverses propostes de TMB que no sufragaven les necessitats del barri i va rebutjar les propostes fetes des de la Comissió. Casualment, el dilluns va començar a funcionar el bus 91, hores abans de l'assemblea convocada per tractar aquest tema. Donen 2 mesos a la Regidora perquè solucioni aquesta problemàtica. Si no se soluciona, demanaran una reunió amb l'alcalde.



Jordi Solé aprofita per saludar i donar la benvinguda als nous veïns de la Gran Via. Recorda que han arribat a un barri rebel i solidari i convida a que s'afegeixin a les comissions de treball, centre social, per continuar treballant i mantenint el que hi ha al barri. Explica que XXXX. Parla també de veïns que no podran tornar a les Rambles a causa de l'edat que tenen o dificultats en la mobilitat. Diu que el bus 91 és un tema de sentiment de barri, d'un bus que es van guanyar lluitant, i que no té res a veure amb la xarxa ortogonal d'autobús.

Xavi Farré reitera que els acords de l'assemblea veïnal comprenien la impossibilitat de fer arribar el bus 91 fins la Rambla. S'emmarca que hi ha diverses demandes, i es treballarà per arribar als objectius que van ser marcats a l'Assemblea veïnal del 15 de maig del 2017.

Una veïna, apel·lant al sentiment assembleari del barri, considera que rectificar és de savi, i que si la demanda a l'assemblea del 2017 avui en dia no és suficient, demana que es s'acordi lluitar, a partir d'ara, perquè el bus arribi fins a La Rambla.

5. Torn obert de paraules.

Comentari / pregunta	Resposta
Daniel Sererols, de l'AAVV de la Plaça Farga, confirma que les millores de la pista de formigó han sigut satisfactòries. Demana que es defineixi un calendari per fer el manteniment, la higiene de l'entorn i assegurar la privacitat. Reitera que no hi ha incivisme i que la mainada del barri aprofita la pista.	Laura Pérez confirma que està previst pel mes vinent.
Francisco Torralbo pregunta per la reestructuració de Can Batlló, ja que el veïnat està cansat de l'ús 24h del pipi-can. Aprofita per dir que al carrer Sant Baltasar s'ha tret la placa amb el nom.	S'enviarà la informació a Serveis Tècnics.
Victor Boyer, veí de la Bordeta, explica que ha circulat un croquis en què el pipi-can s'ha acostat on està previst que hi hagi l'escola. Al veïnat del parc no li ha agradat. Explica que, com a pare, no té temps per acudir a les reunions de les comissions. Aprofita per explicar que ha canviat la ràtio d'infants que poden utilitzar la ràtio en funció del nombre de tècnics durant el servei. Sembla ser que té a veure amb un document de l'Ajuntament i una ràtio d'educadors en funció del nombre d'infants i famílies. Està preocupat perquè s'ha reduït a la meitat el nombre d'infants que poden usar aquest servei. Demana que es trobi una solució.	Enric Jara explica que no hi ha cap croquis definitiu de la urbanització de Can Batlló. Xavi Farré afegeix que s'està esperant un retorn dels equips tècnics de l'Ajuntament, que adequaran la proposta a la normativa de la ciutat. Respecte la ludoteca, Enric Jara ja ha exposat la qüestió a l'audiència pública. S'està treballant actualment amb la gestora.
Plàcid Martí demana més parcs infantils al barri. Celebra també el nombre d'espais verds guanyats, però li preocupa que el nombre de jardiners no variï i no es puguin mantenir	Xavi Farré explica que les limitacions de la Plaça de Sants pel que fa al parc infantil són evidents i es treballa en una proposta de millora, i per exemple, a Magòria es proposarà un parc infantil. També a la urbanització de Can Batlló hi haurà espai per a ubicar-n'hi un i



Comentari / pregunta	Resposta
correctament. Demana que s'apliquin les lleis contra amos de gossos que no compleixen amb les seves responsabilitats.	caldrà esperar fins al final de les obres per fer la proposta. Explica també que en aquest mandat s'han incorporat 60 tècnics més a Parcs i Jardins i més de 200 places de la Guàrdia Urbana, ja que no s'havien convocat places noves des de feia més de 4 anys. Pel que fa les multes, cal veure el moment en què es produeix la infracció. Només la Guàrdia Urbana està autoritzada per a sancionar.
Jordi Mayné felicita per les actuacions de la policia i la grua al voltant de la plaça de la Farga. No obstant això, s'ha de continuar fent feina. Adjunta un document. Inclou que a causa de les jardineres, molta gent gran no pot passar per la vorera. Ha enviat fotos a la bústia ciutadana i no hi ha hagut resposta. Exigeix que es modifiqui.	Xavi Farré agraeix el treball de l'AVV Plaça de la Farga. Pel que fa a la mobilitat, convida a assistir a les properes reunions i deixar el contacte a la taula per a rebre informació de la convocatòria així com de les diverses taules del Districte.
Jaime Diaz, del carrer Hartzembuch, es queixa que molts camions i transportistes usen el carrer, que hauria de ser peatonal, per carregar i descarregar, i l'activitat d'un mecànic proper. Demana que es posin fitons per impedir l'aparcament en doble fila que impedeix la mobilitat del veïnat. També demana si l'administració pot parlar i exigir al mecànic que dugui a terme la seva activitat de portes endins.	Es recull la proposta dels fitons perquè ho estudiï Serveis Tècnics. També recull el tema del soroll i es recomana demanar a l'Ajuntament una sonometria de l'activitat.
Emilio pregunta si el carrer Sugranyes s'obrirà fins a la Gran Via i quan està previst fer-ho.	Enric Jara explica que en el PGM del 1976 aquesta proposta es va desestimar.
Plataforma Can Batlló dóna la benvinguda al nou veïnat. Demana que es faci la diferència entre comunitat de veïns i l'associació de veïns, en què una defensa els interessos dels propietaris i l'altra lluita pels interessos de tot el barri. Sobre el pipi-can, explica que alguns veïns nous que no havien estat mai a l'assemblea, s'han autogestionat el pipi-can i donen vida a la nit a l'espai que, tot i ser una mica fosc, sempre hi ha gent. Des de Can Batlló no volen vigilància privada ni seguretat. Els Horts han hagut de ser traslladats tres vegades. Demana sensibilitat per tota la gent que està treballant des de fa set anys a Can Batlló. Convida a participar de l'assemblea de l'espai l'últim dimecres de cada mes.	
Josep, pregunta per què no arrenca el projecte de la pista esportiva de La Magòria.	Xavi Farré explica que actualment, essent propietat de la Generalitat, s'està a la fase de concurs en què arquitectes faran propostes



Comentari / pregunta	Resposta
	sobre com quedaran les peces.
Sobre el bus 91, després de dos Consells de Barri, reitera que quan es posa en marxa noves línies, no queda ben reflectit al plànol de busos de Barcelona. En el plànol no apareix el carrer Moianès, Comptes de Belloch, Amadeu Oller. Demana que al proper Consell de Barri estigui actualitzat el mapa de les noves línies de bus.	
David, del carrer Rosend Arús, demana que s'implanti el mateix que al carrer Almeria, on el traçat és sinuós per evitar l'augment de velocitat dels cotxes. Pel que fa a la problemàtica amb els gossos, tampoc està d'acord amb l'increment de presència policial. Proposa, com s'ha fet a Tarragona, que es faci fotos als infractors a partir de detectius privats. Afegeix, sobre el bus 91, que connecti amb altres barris que no sigui Sant Antoni. Demana que es plantegi allargar la línia de bus fins la Torrassa i Santa Eulàlia, perquè més persones puguin agafar el bus.	Xavi Farré reconeix que s'ha estudiat aquesta possibilitat com a possible solució per la velocitat dels cotxes al carrer Rosend Arús. També recorda que segueixen compromesos a donar sortida a la proposta.
Antoni Gener defensa que als barris hi hagi equipaments que ajuden a persones necessitats. Demana més informació sobre Can Muns i l'acompanyament que es fa a les persones del centre, perquè hi ha la sensació entre el veïnat que alguns demanen caritat i fan petits robatoris en algunes botigues. Demana que no es tracti de reaccionaris a les persones que tenen prejudicis. Sobre el tema dels gossos, es mostra estranyat que l'administració no hagi pensat que les persones que vulguin tenir un gos tinguin espai a casa seva perquè no hagin de baixar al carrer a fer les seves necessitats.	Xavi Farré dona les gràcies per les propostes per solucionar el tema dels gossos però reconeix que cap ciutat ha arribat a la solució ideal. Sobre Can Muns, explica que dona servei a 42 persones de les quals, potser 3 o 4 tenen algunes conductes que poden no agradar al veïnat però demana no generalitzar. Explica que a la zona alta també hi ha Centres de Menors no acompanyats, equipaments per a persones sense sostre, i equipaments per a drogodependents. En aquesta línia, explica que la ciutat necessita equipaments que ningú vol a prop. Demanarà una reunió amb la Fundació Sant Pere Clavés, que gestiona Cal Muns.
El president de la comunitat de Parcerisa es presenta. Explica que la constructora CORP va prometre que asfaltaria l'accés al parc però va quedar a mitges. Demana que es reclami a la constructora que acabi la feina, tot i que el mateix veïnat ha obert l'accés. Demana que es proposi que les següents reunions del procés participatiu de Can Batlló sigui obert al barri i promogudes des de l'Ajuntament	Xavi Farré recull la demanda i donarà resposta per escrit. Pel que fa la proposta en les comissions de treball, assegura que l'Ajuntament supervisa el procés participatiu i considera que es fa a partir de la normativa municipal. Reconeix que hi pot haver desacords, però que s'han de prendre decisions.
Lourdes pregunta què pensa fer l'ajuntament	Xavi Farré explica que aquesta peça és de la



Comentari / pregunta	Resposta
amb les barraques dels Jardins de la Magòria fins al camp de futbol.	Generalitat, i com que l'Ajuntament no n'és propietari, no pot emprendre accions legals. En aquest cas, s'ha reclamat a la Generalitat que faci el manteniment correcte de la peça i n'eviti determinats usos.
Una veïna pregunta si pot agafar l'autobús al carrer Cisell, on hi havia l'inici-final anteriorment.	S'explica que els conductors, a través del seu sindicat, van demanar el canvi de parada d'inici i final canviés per motius de seguretat i facilitat per anar al lavabo en el descans,
Mercè, veïna de la Bordeta, participant de la Comissió de Veïns de la Bordeta, se sent molt dolguda amb Xavi Farré que no recull les necessitats del veïnat i la gent gran amb el bus 91. No entén per què l'Ajuntament de Barcelona parla d'ells quan es refereix a TMB.	Xavi Farré explica que TMB és un òrgan que no només serveix a Barcelona, sinó a tota l'àrea metropolitana. Explica que TMB és una entitat gestora del transport metropolità, i no és una àrea de cap ajuntament. La presidenta de l'àrea metropolitana n'és l'alcalde de Barcelona però no té tota l'autoritat sobre TMB. Recorda que el bus 91 havia quedat eliminat de la nova xarxa de bus, i no obstant això s'ha aconseguit mantenir-lo, finalment amb les demandes del veïnat i demandes encara per complir com a repte.
Jordi Suñé, veí del carrer Badal. A l'interior de la illa entre carrer Badal i Riera Blanca cal una actuació de Parcs i Jardins per a fer manteniment. Al veïnat del carrer Parcerises, contextualitza els usos provisionals dels accessos al Parc de Can Batlló.	Es recull la proposta i es passarà a Parcs i Jardins.
Una veïna es mostra inquieta perquè ha entès que el procés participatiu de la urbanització del Parc de Can Batlló està finalitzant. Demana informació sobre el procediment Demana informació sobre el procediment per demanar un canvi de sentit d'un carrer. Demana a l'assemblea de Can Batlló que també lluiti pels nous veïns del barri i deixi d'haver-hi lluites entre nous veïns i veïns de sempre.	Xavi Farré dona la benvinguda al nou veïnat del barri. Recorda que s'ha fet una proposta i se'n farà un retorn abans de la redacció del projecte definitiu. Sobre el canvi de sentit del carrer Parcerises, s'ha plantejat anteriorment i es treballarà a la Taula de Mobilitat.
Concepció explica que han desaparegut les papereres de plaça Constitució i demana que es recol·loquin.	Es passarà a Serveis Tècnics.
Una veïna afegeix, sobre el bus 91, que cal que l'horari comenci a l'horari de la resta de busos, ja que al CAP Manso donen hora abans de les 9h.	Es recorda que cal seguir treballant per aconseguir que els horaris del bus 91 s'equiparin a la resta de busos de la ciutat.

Sense més comentaris, es dona per finalitzada la sessió.