

Repensem l'espai firal de Montjuïc

DEBAT: ESPAI PÚBLIC I MOBILITAT



PREMISSES

DE RECINTE A CIUTAT

- Obrir l'àmbit als barris, facilitar la continuïtat urbana:

reconnectar barris del Poble Sec i Font de la Guatlla
millorar condicions carrer Mèxic i Carrer Lleida
garantir continuïtat espais lliures

- Diversitat d'usos:

construcció d'habitatge públic
nous equipaments per als barris
Fira urbana integrada en el teixit urbà

- Millorar condicions ambientals

incrementar verd urbà
veïnificar l'espai públic
apropar la muntanya de Montjuïc a la ciutat

- Reciclatge urbà

Reutilització dels edificis existents

- Mantenir el caràcter monumental de l'eix Maria Cristina



DE RECINTE A CIUTAT

Present



Futur



ESPAI PÚBLIC

UN ESPAI HISTÒRIC

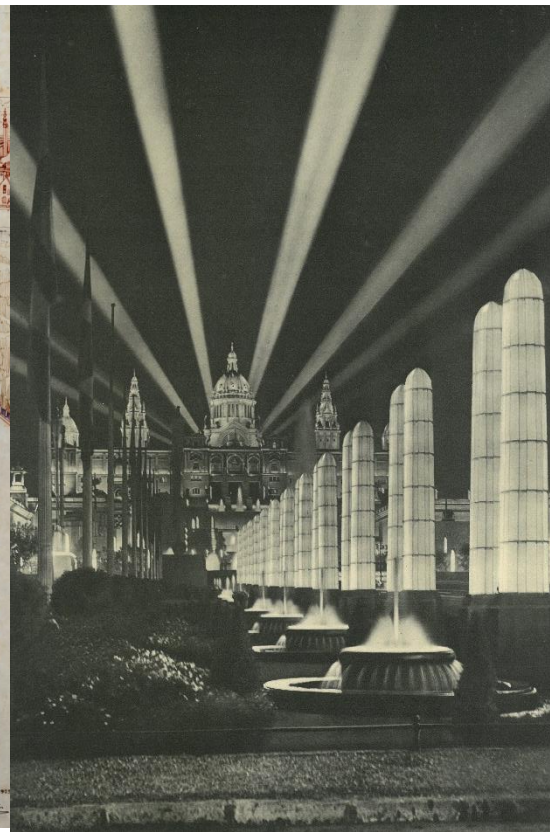
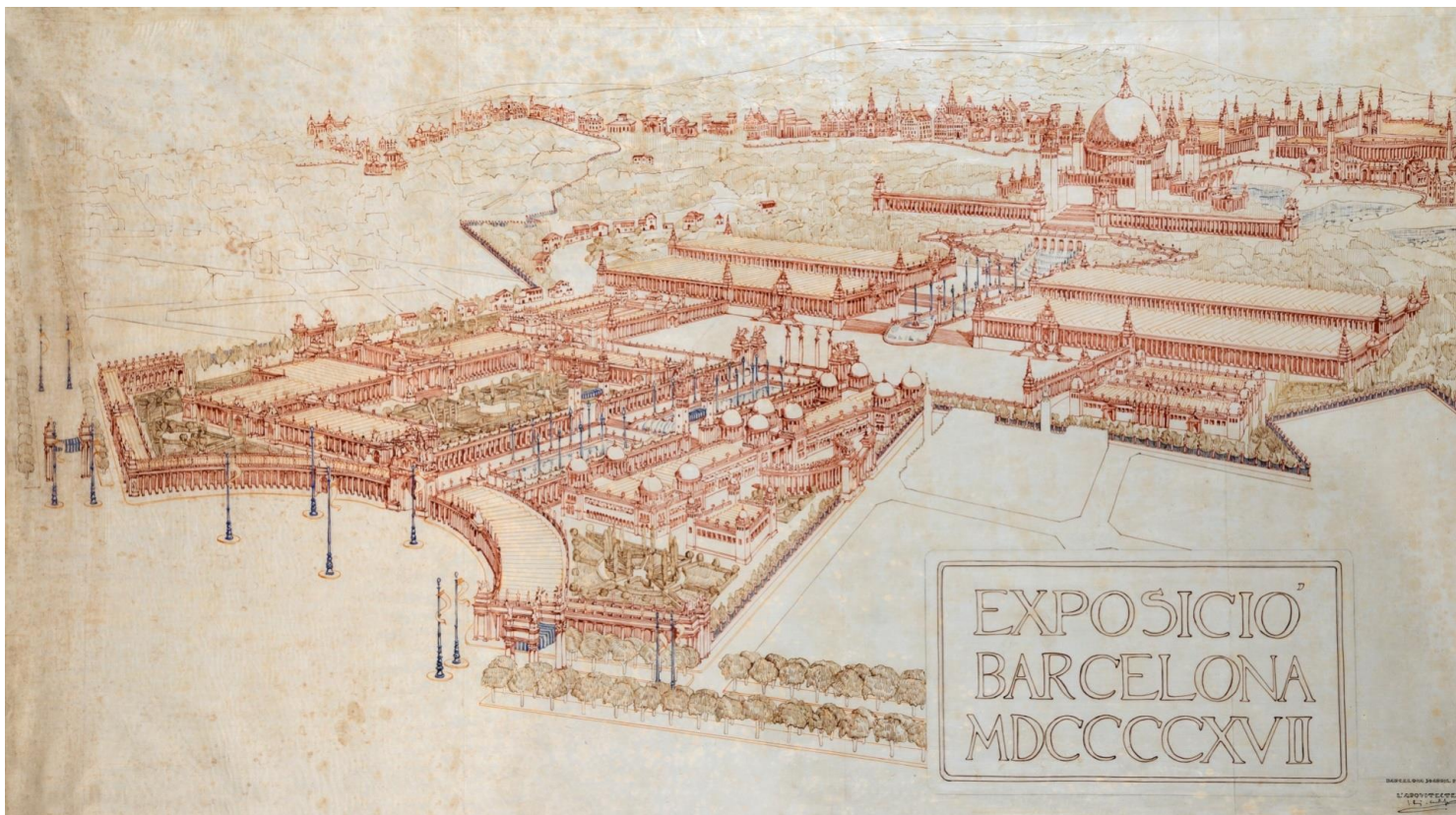
ESTRUCTURA DE L'ESPAI PÚBLIC

CARACTERÍSTIQUES DE L'ESPAI PÚBLIC

AVINGUDA MARIA CRISTINA

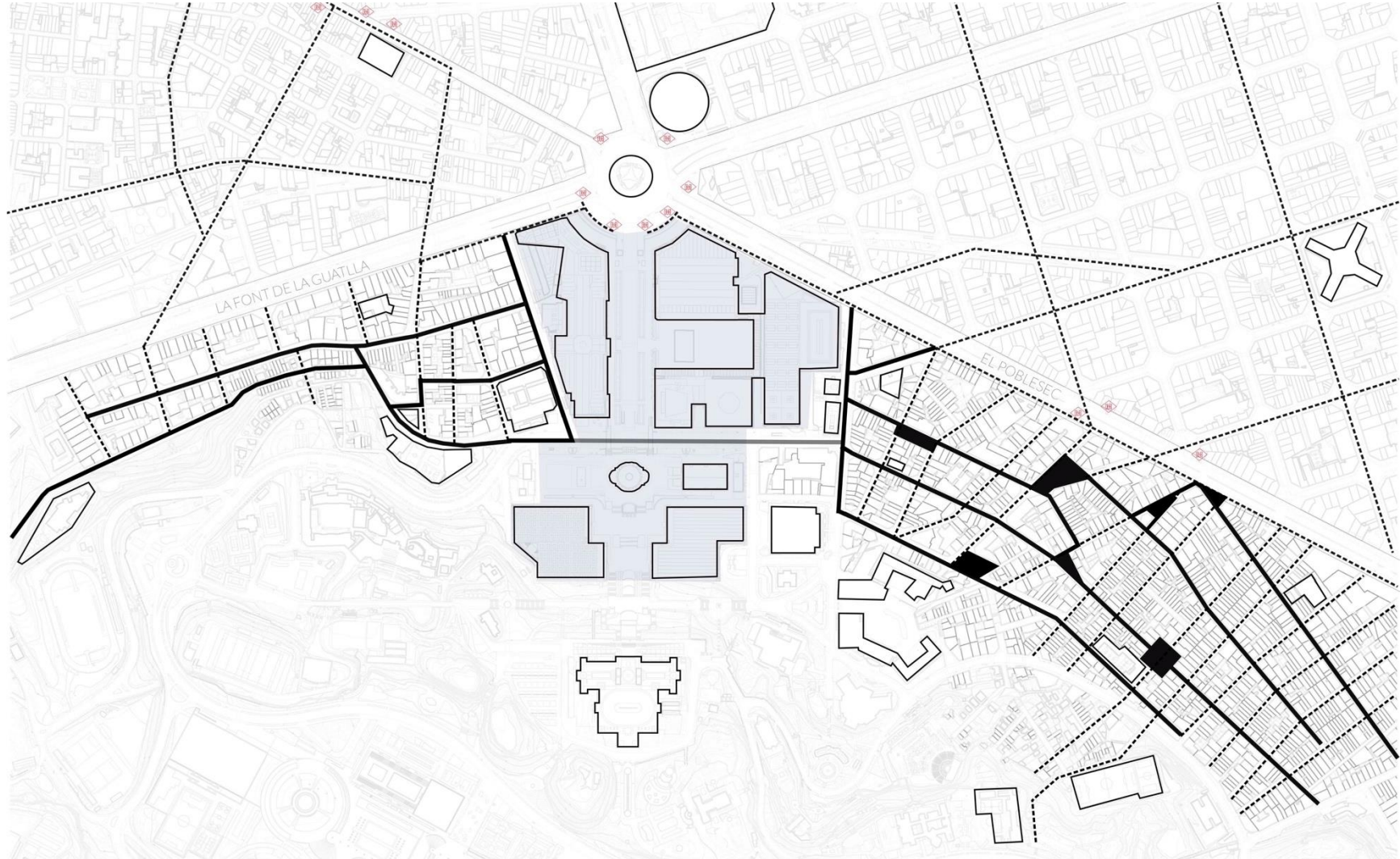
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Exposició universal 1929



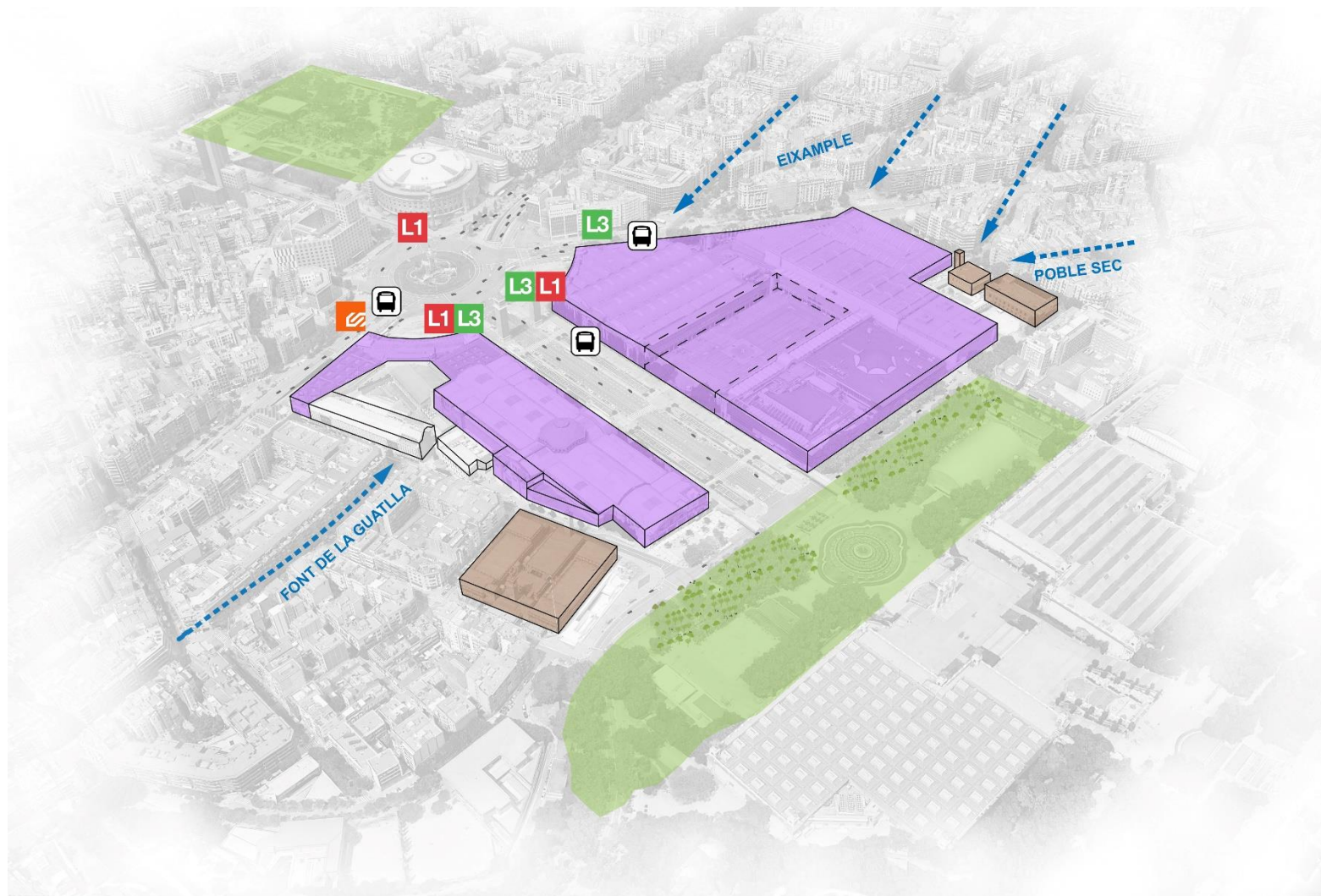
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Reconnectar barris del Poble-sec i Font de la Guatlla



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Reconnectar barris del Poble-sec i Font de la Guatlla



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Recorreguts vianants

Els principals recorreguts dificultosos i no resolts són:

- Continuitat del carrer de la Guàrdia urbana.



- Accessibilitat al transport públic des de la Font de la Guatl·la.



- Barri de Sant Antoni amb Font de la Guatl·la.

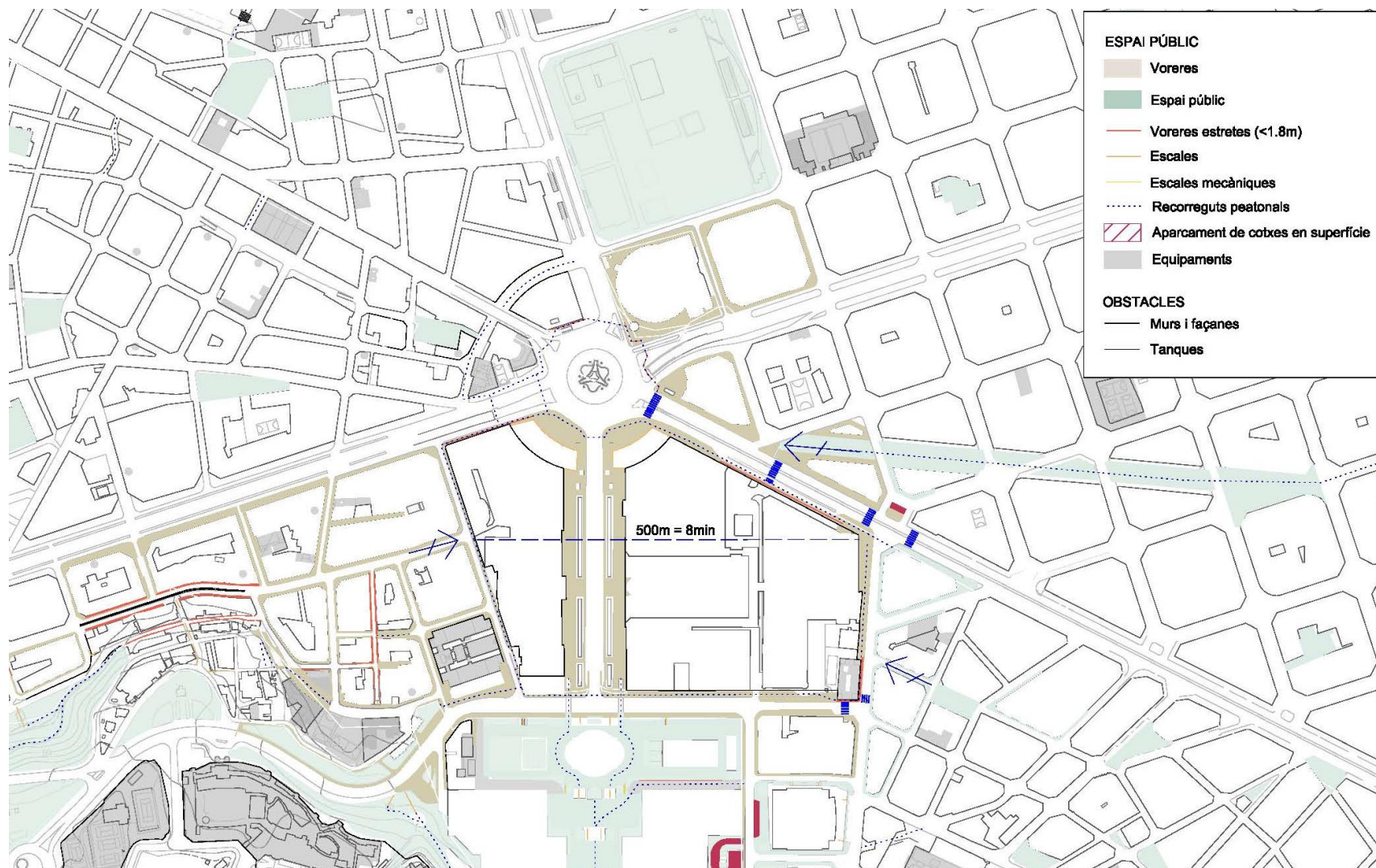


- Continuitats entre el Poble-sec i la Font de la Guatl·la.



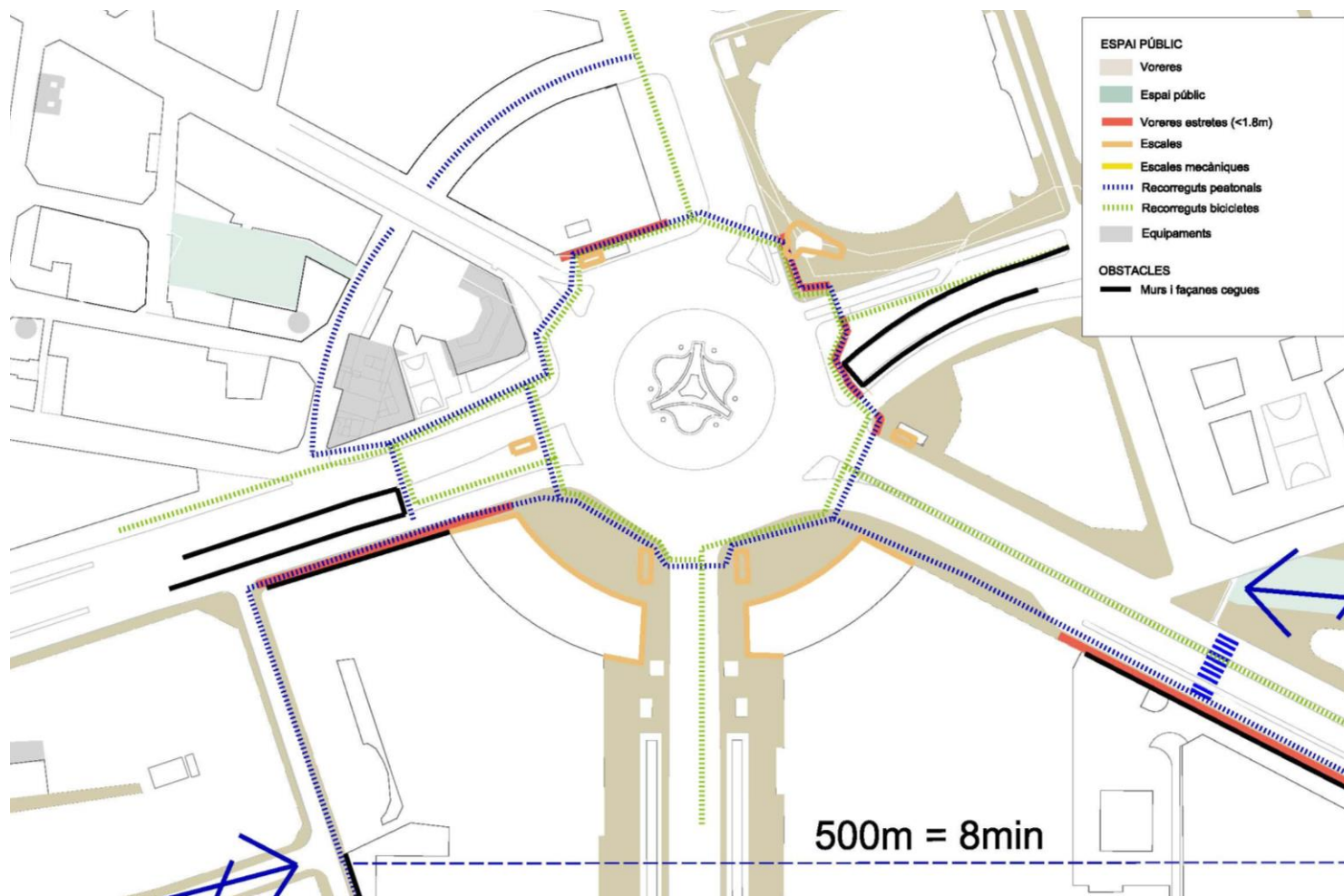
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Anàlisi espai públic



Repensem l'espai firal de Montjuïc

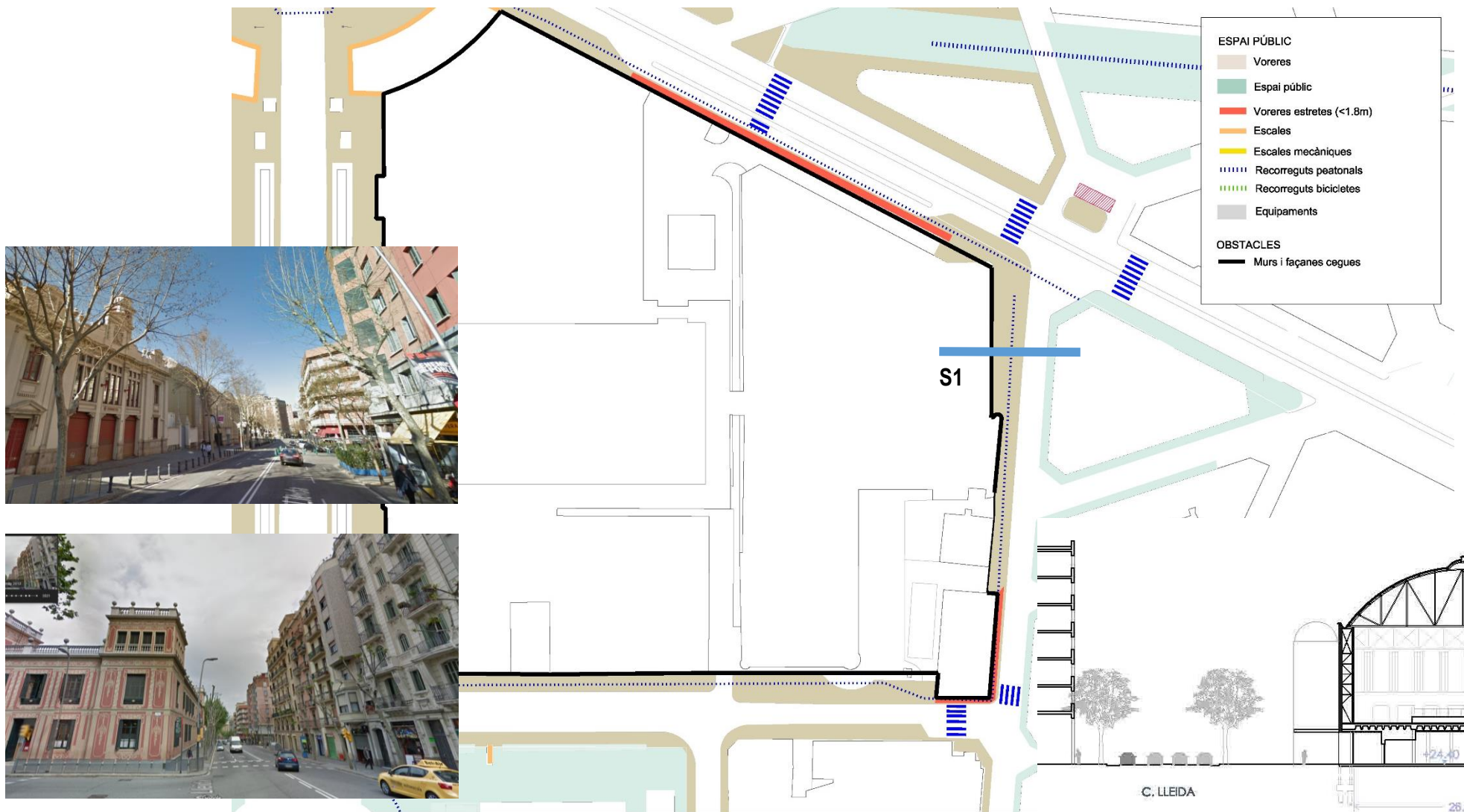
Anàlisi espai públic Plaça Espanya



Analisi espai public

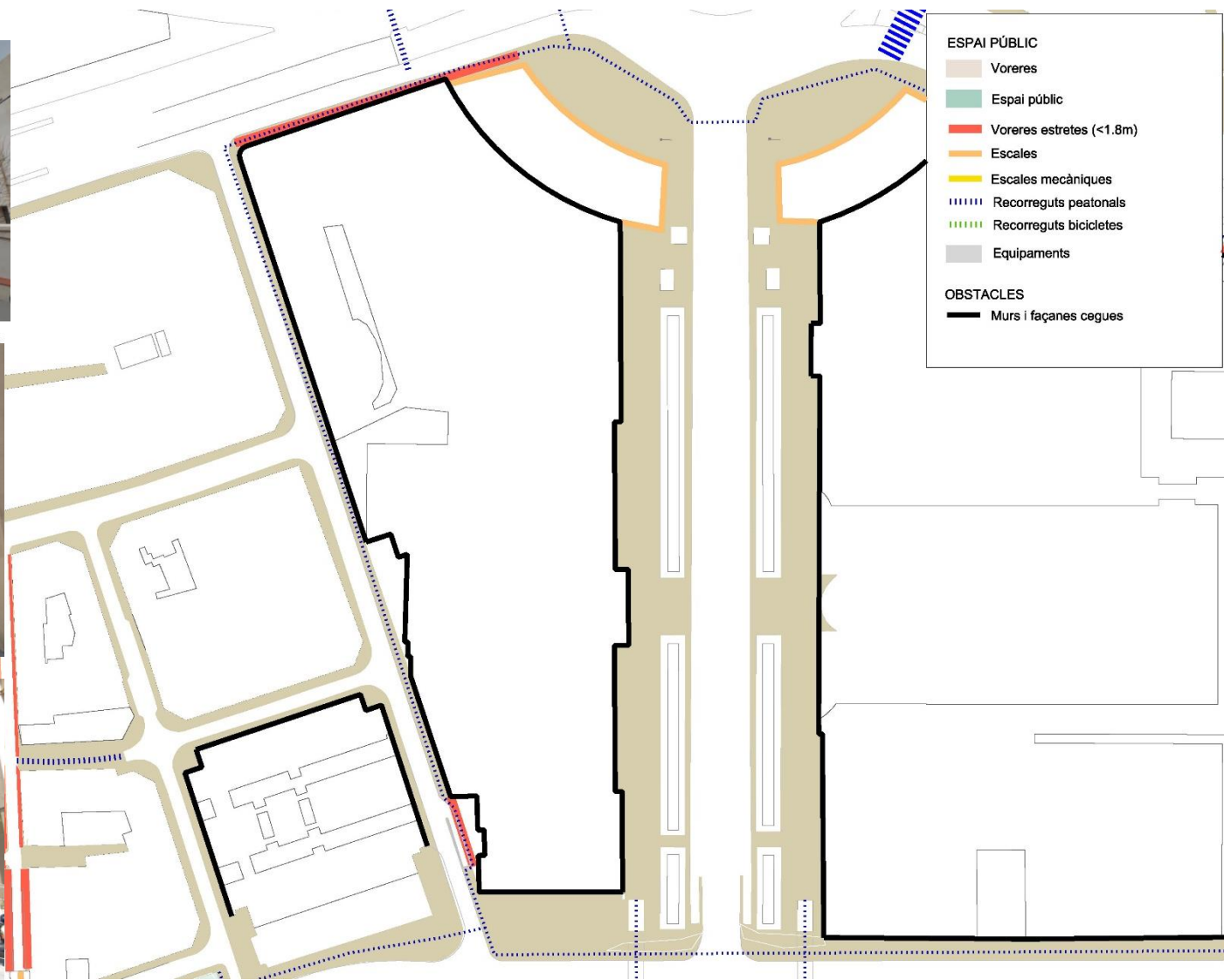
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Anàlisi espai públic carrer Lleida



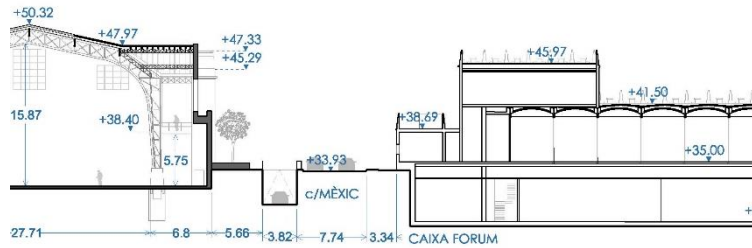
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Anàlisi espai públic carrer Mèxic

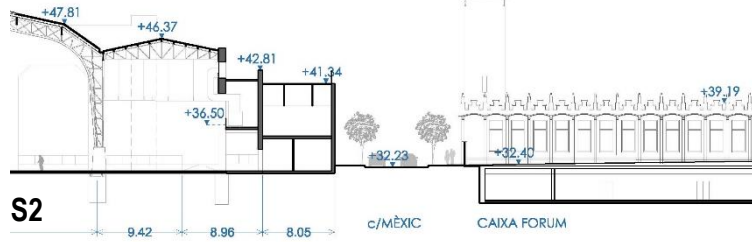


Repensem l'espai firal de Montjuïc

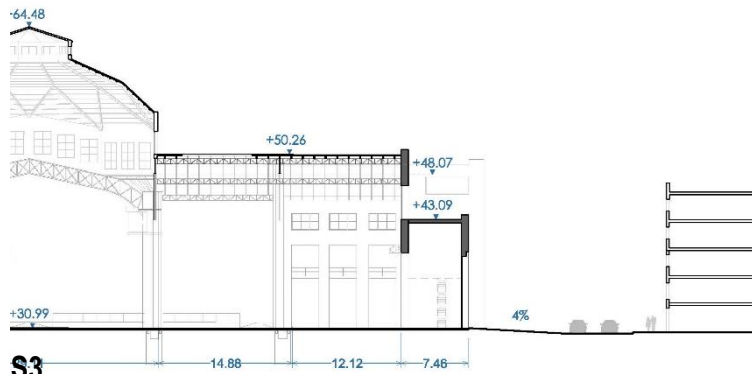
Anàlisi espai públic carrer Mèxic



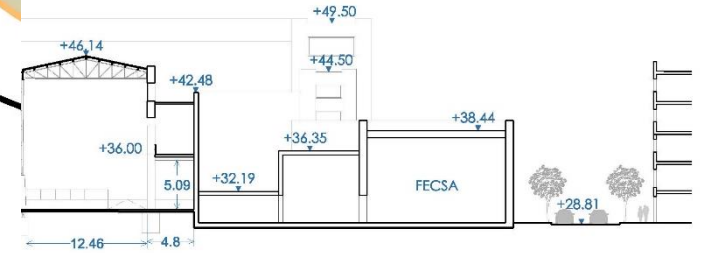
S1



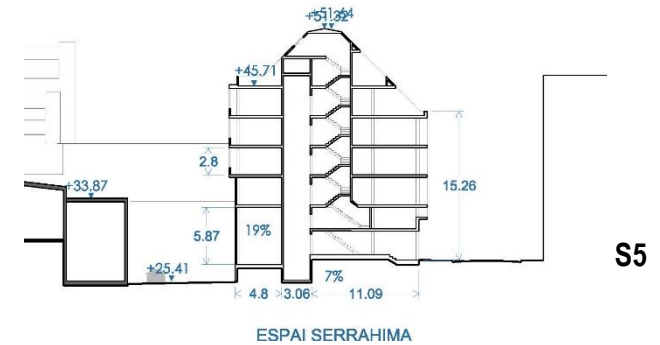
S2



S3



S4



S5

Repensem l'espai firal de Montjuïc

Estat actual



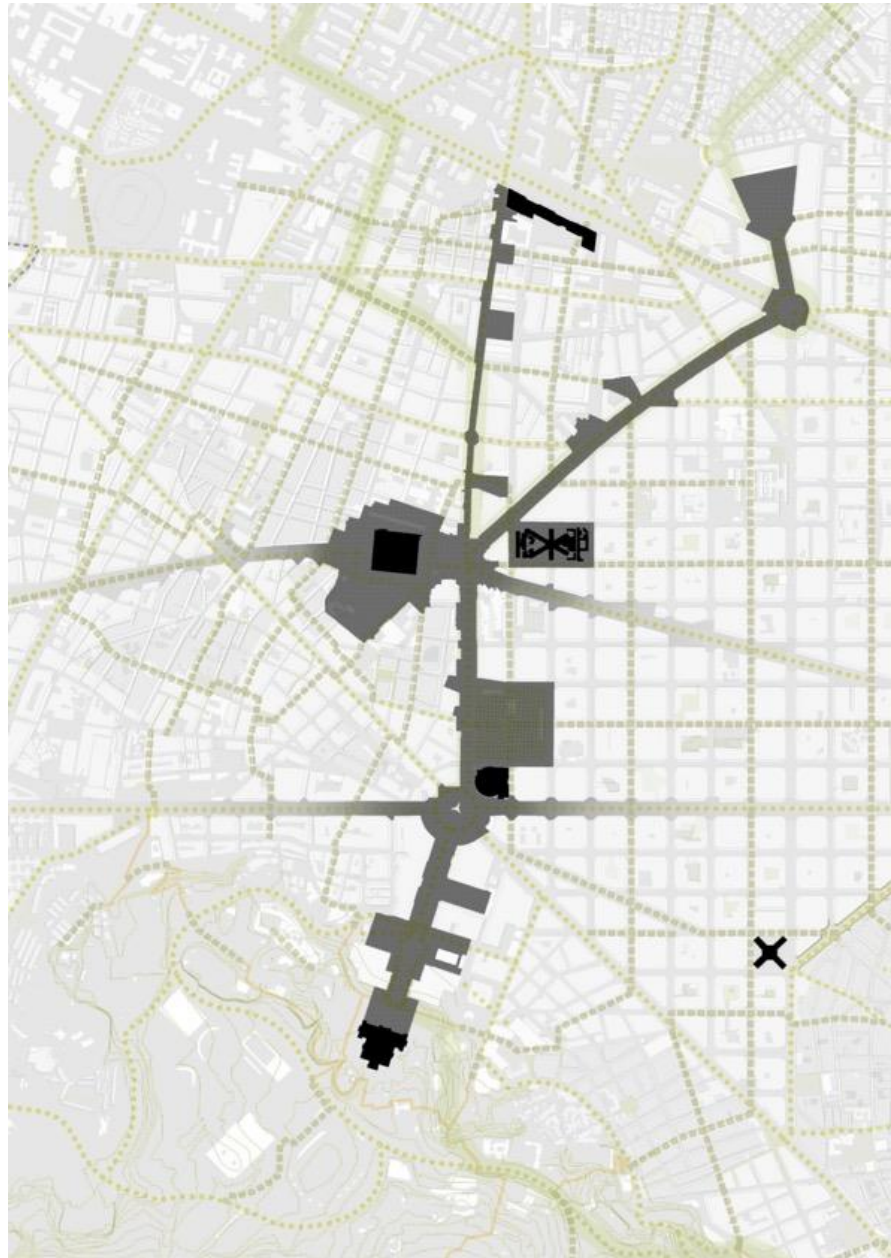
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Estat actual presència de verd



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Integració de l'espai Firal de Montjuïc a la xarxa de la superilla



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Secció superilla + programàtica Ajuntament (ciutat jugable, gènere, vida quotidiana...)

Carrer del S.XXI



**NOVA
INFRAESTRUCTURA
AMBIENTAL**

**PROXIMITAT
Àrees d'estada
Àrees de joc**

**Nova
materialitat**

Permanències

Accessibilitat

Repensem l'espai firal de Montjuïc

Anàlisi espai públic

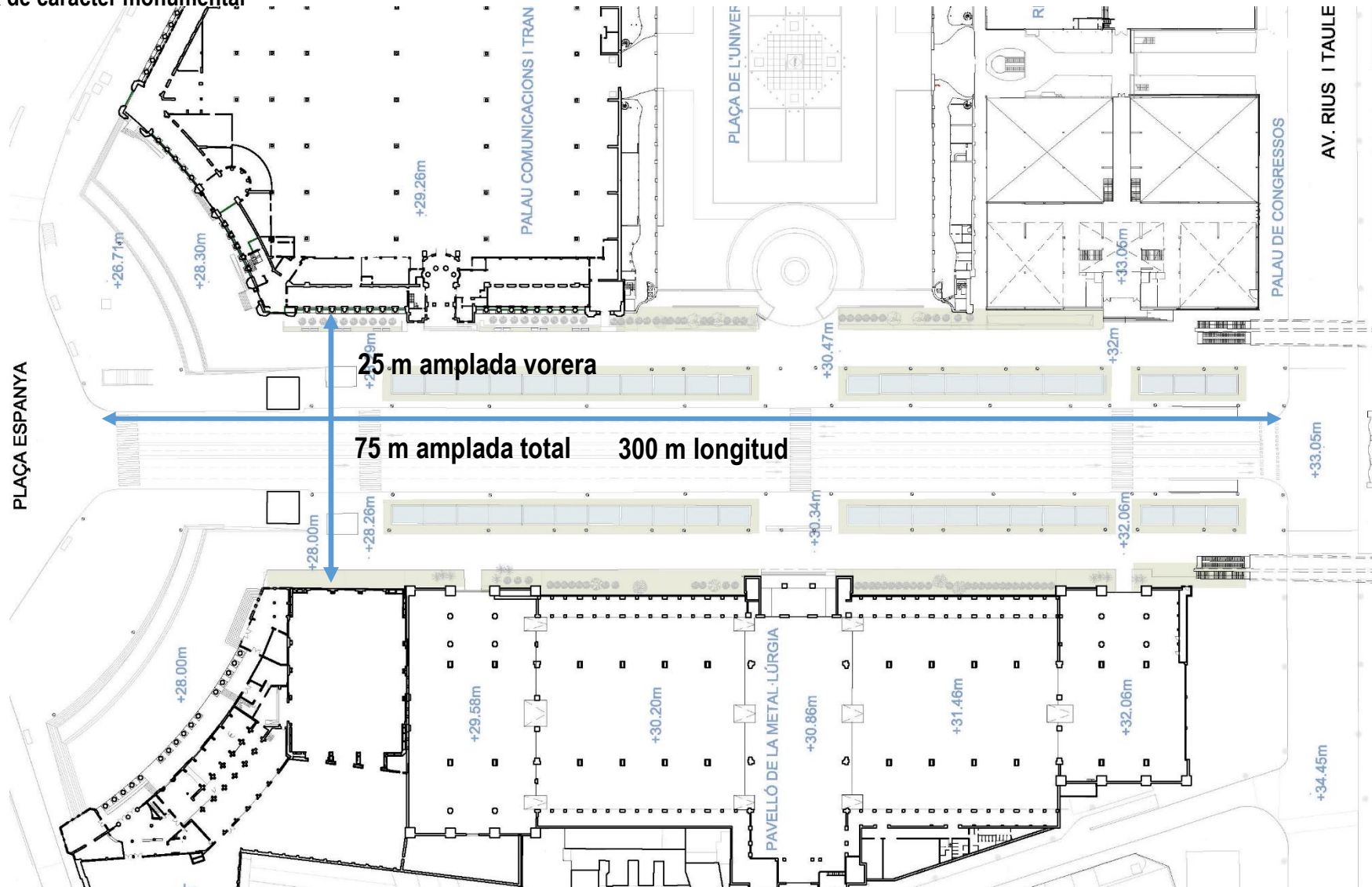


Estat actual



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Eix de caràcter monumental



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Anàlisi espai públic, Secció actual

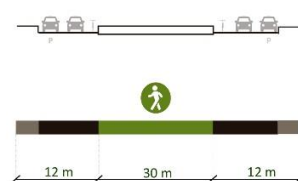
AV. MARIA CRISTINA



ARC DE TRIONF



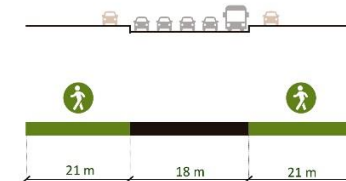
RAMBLA DEL RAVAL



AV. TARRADELLES

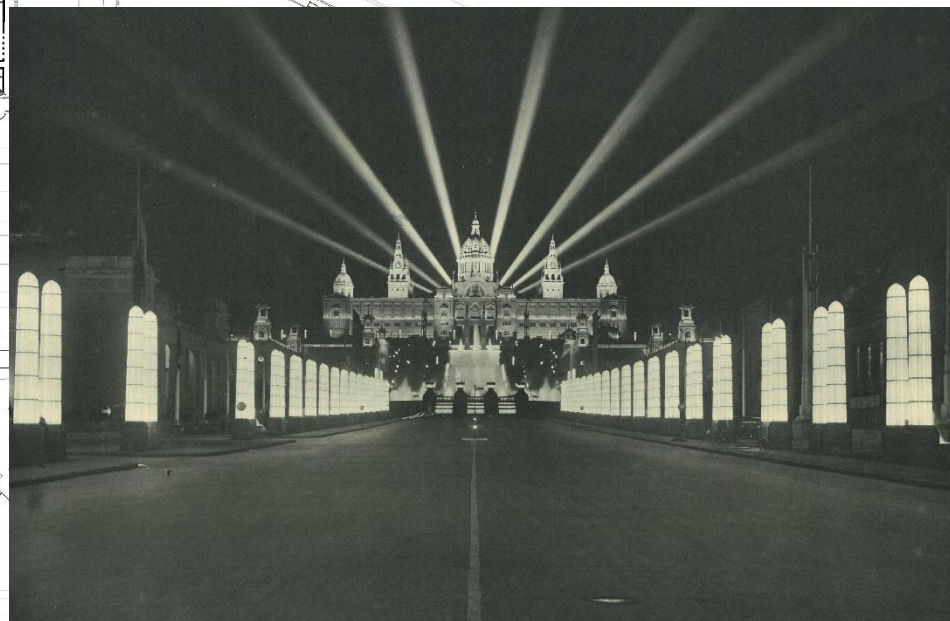


PASSEIG DE GRACIA



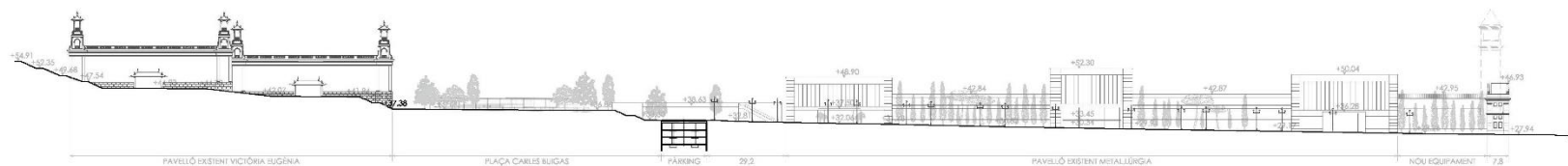
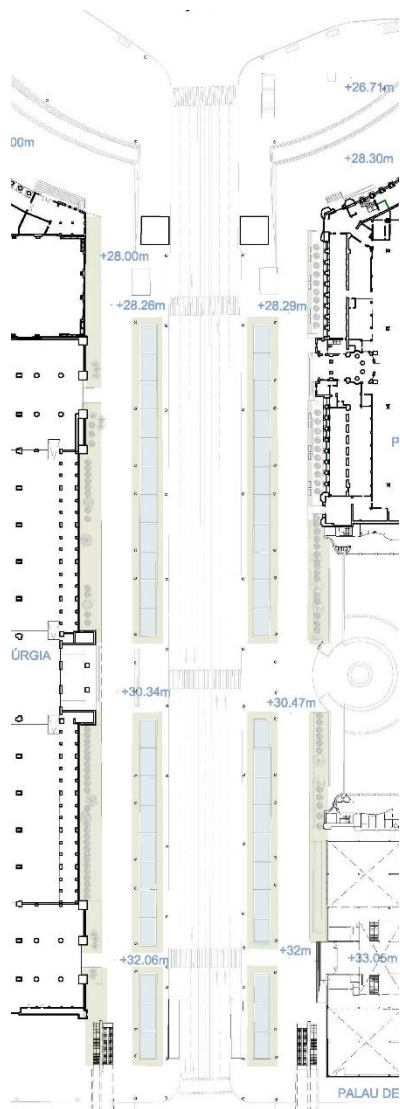
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Projecte original 1929, espai històric

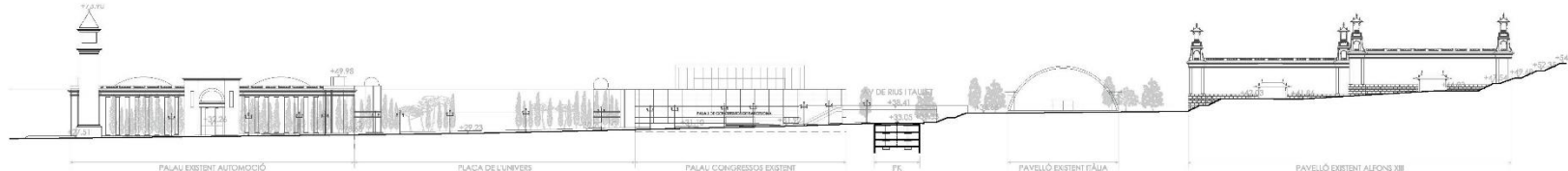


Repensem l'espai firal de Montjuïc

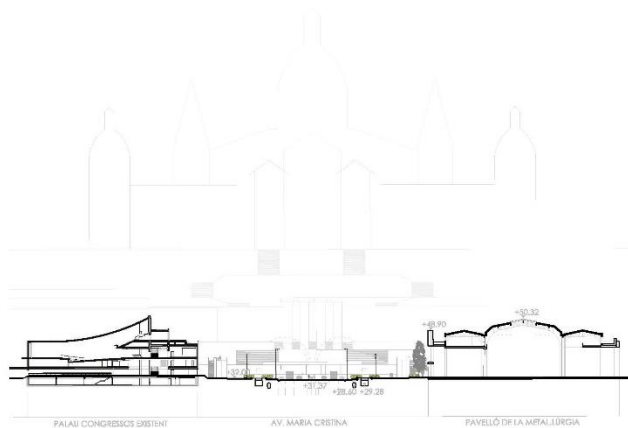
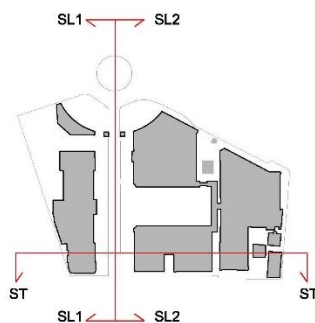
Eix de caràcter monumental



SECCIÓ LONGITUDINAL 1



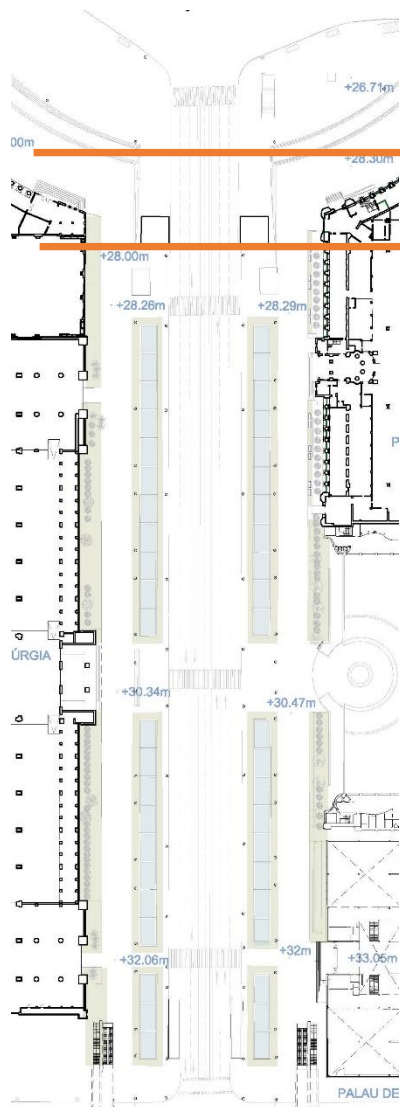
SECCIÓ LONGITUDINAL 2



SECCIÓ TRANSVERSAL

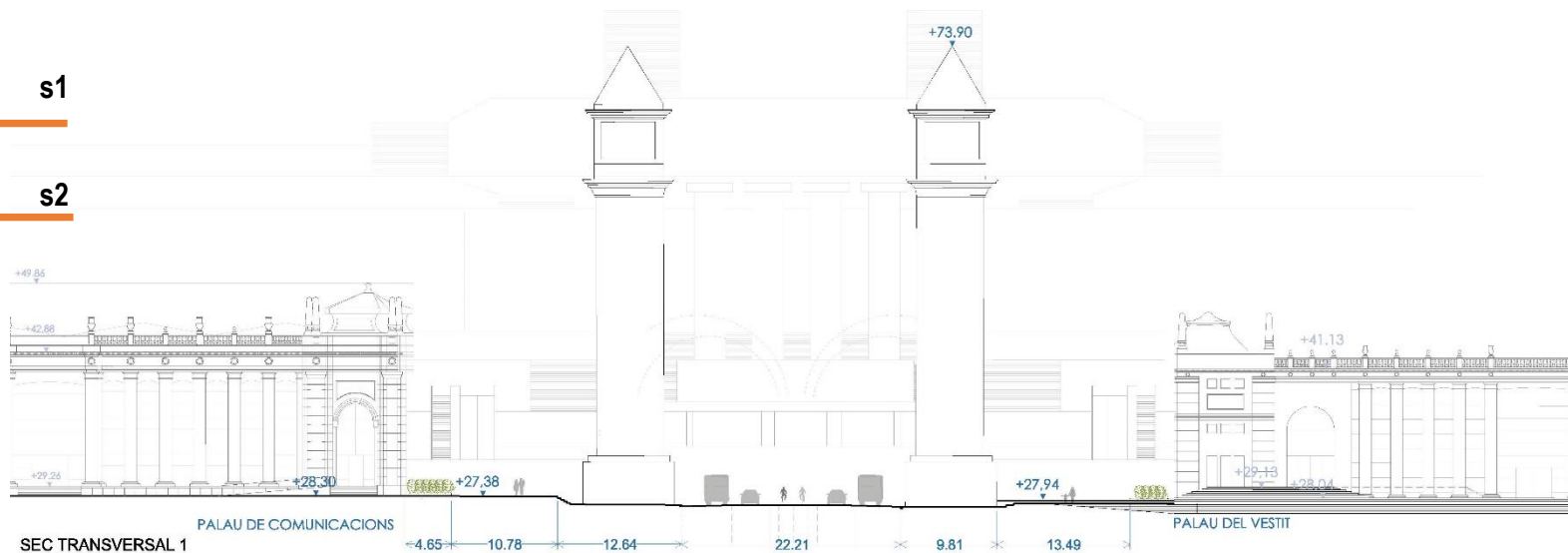
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Eix de caràcter monumental

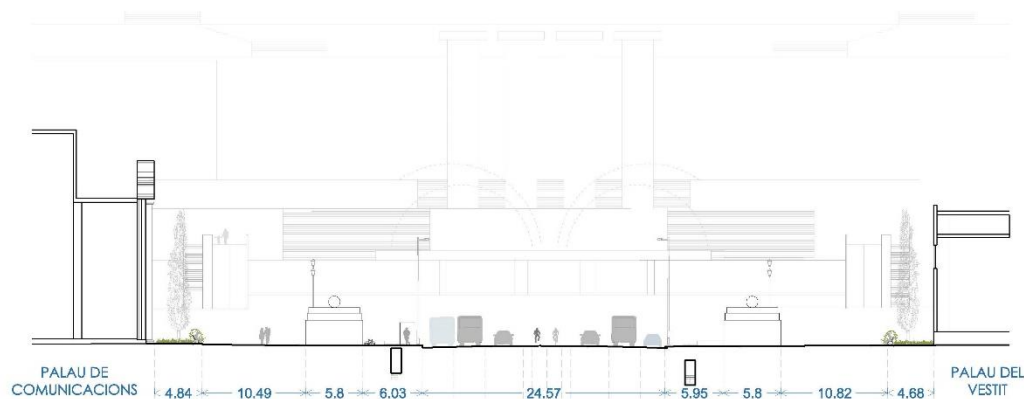


s1

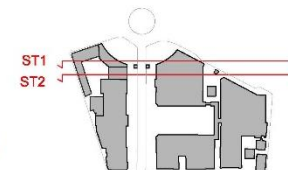
s2



SEC TRANSVERSAL 1



SEC TRANSVERSAL 2

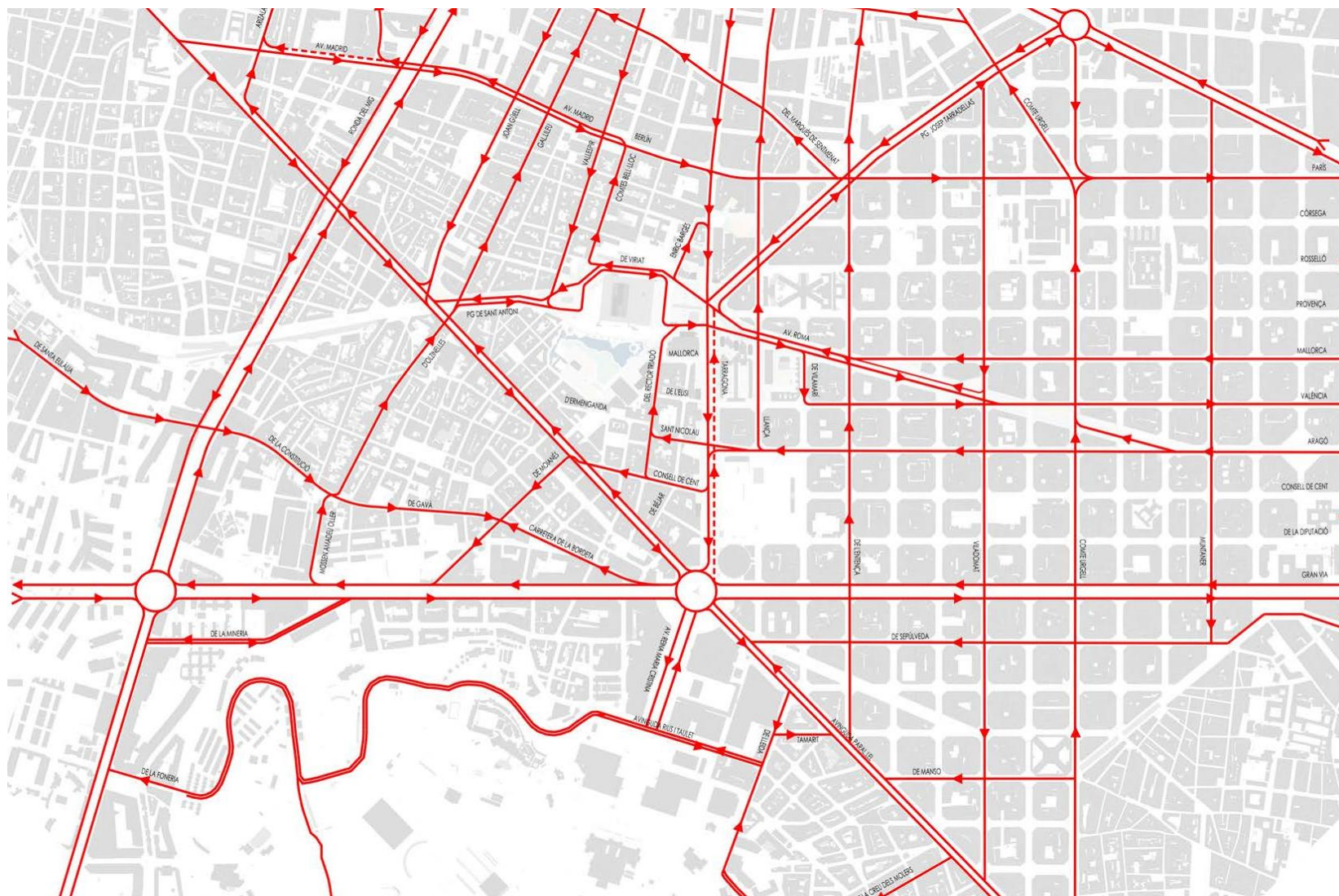


MOBILITAT

1. Accessibilitat a peu
2. Itineraris ciclistes en l'entorn
3. Oferta ferroviària a Plaça Espanya
4. Parades i línies de bus
5. Zona Bus
6. Parades de taxi
7. Afectacions a la mobilitat per la Fira.
8. Estudi mobilitat Muntanya de Montjuïc
9. Pla de mobilitat del Poble-sec i de Font de la Guatlla
10. Projectes de futur (L8 – Estació BUS soterrada)

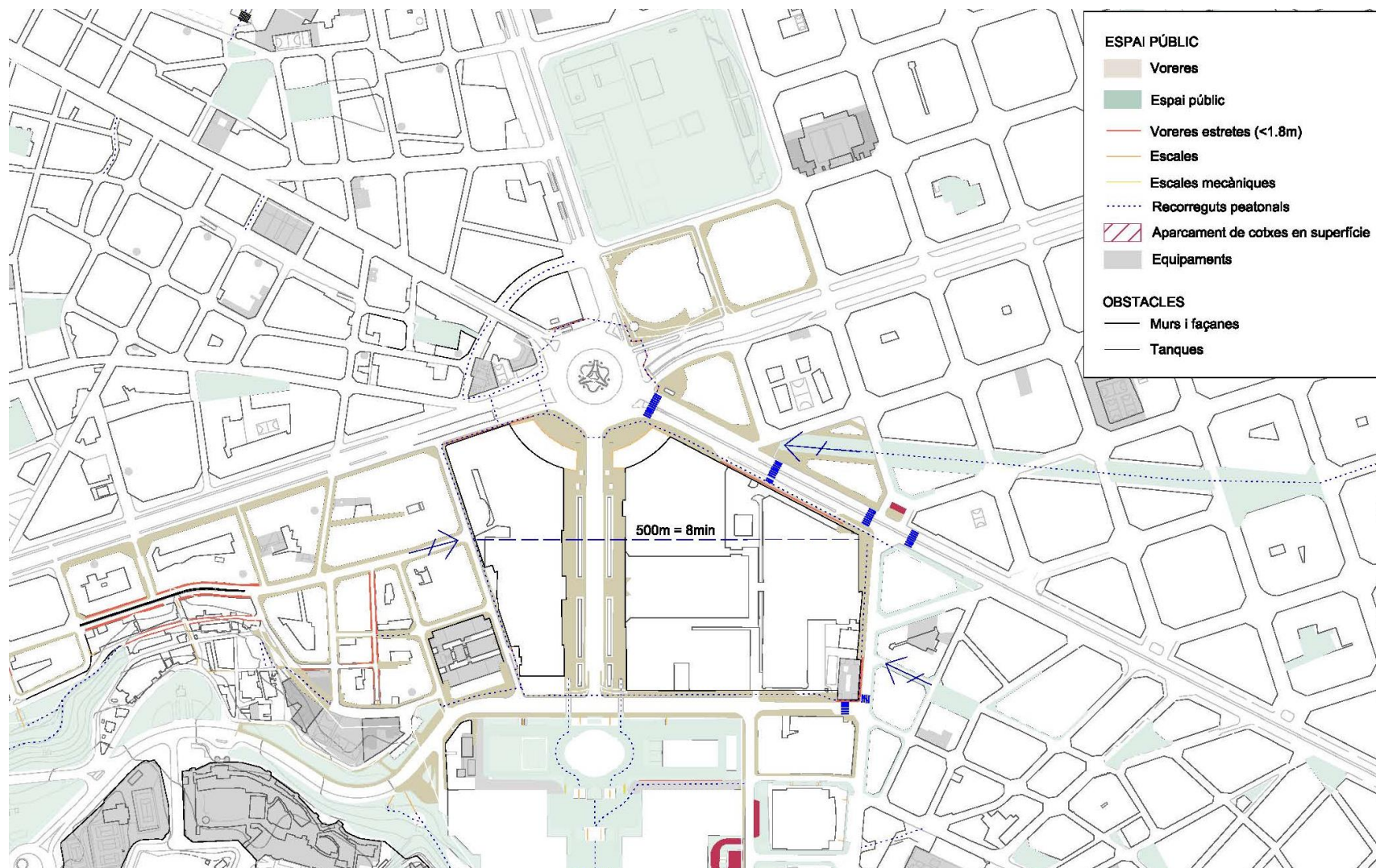
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Xarxa viària bàsica actual



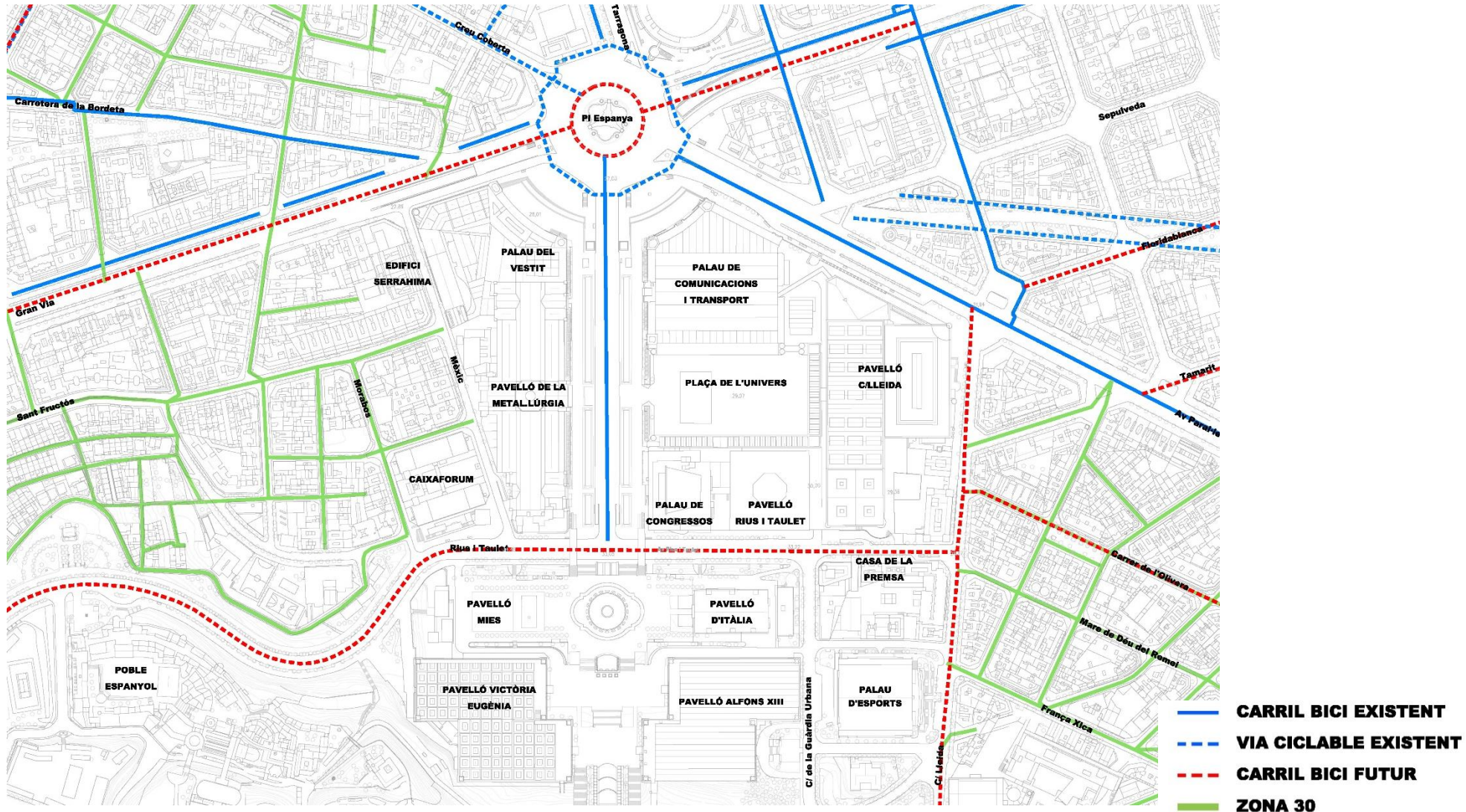
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Accessibilitat a peu



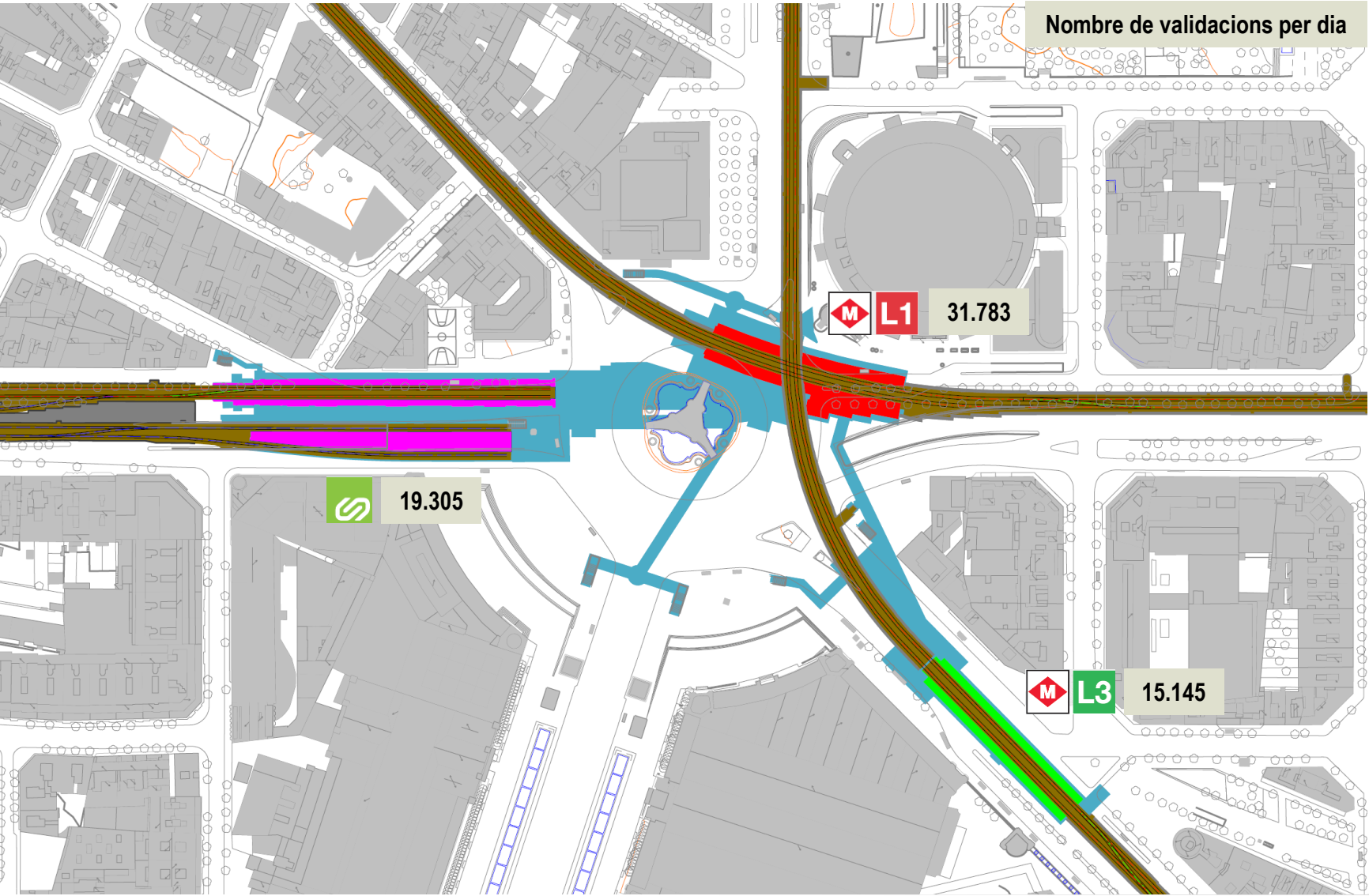
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Itineraris ciclistes en l'entorn



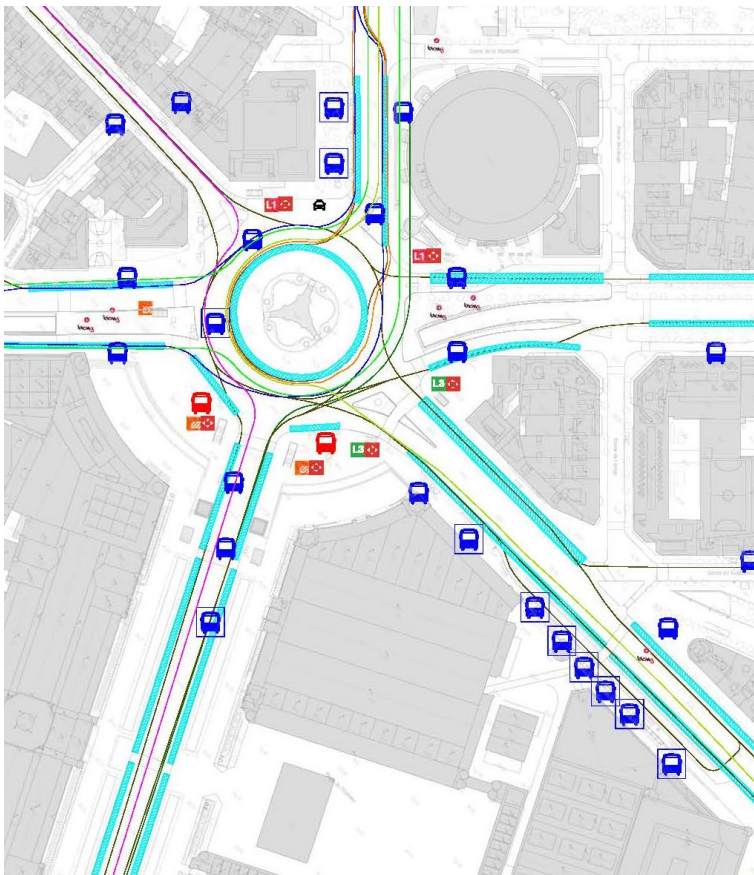
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Oferta ferroviària a Plaça Espanya

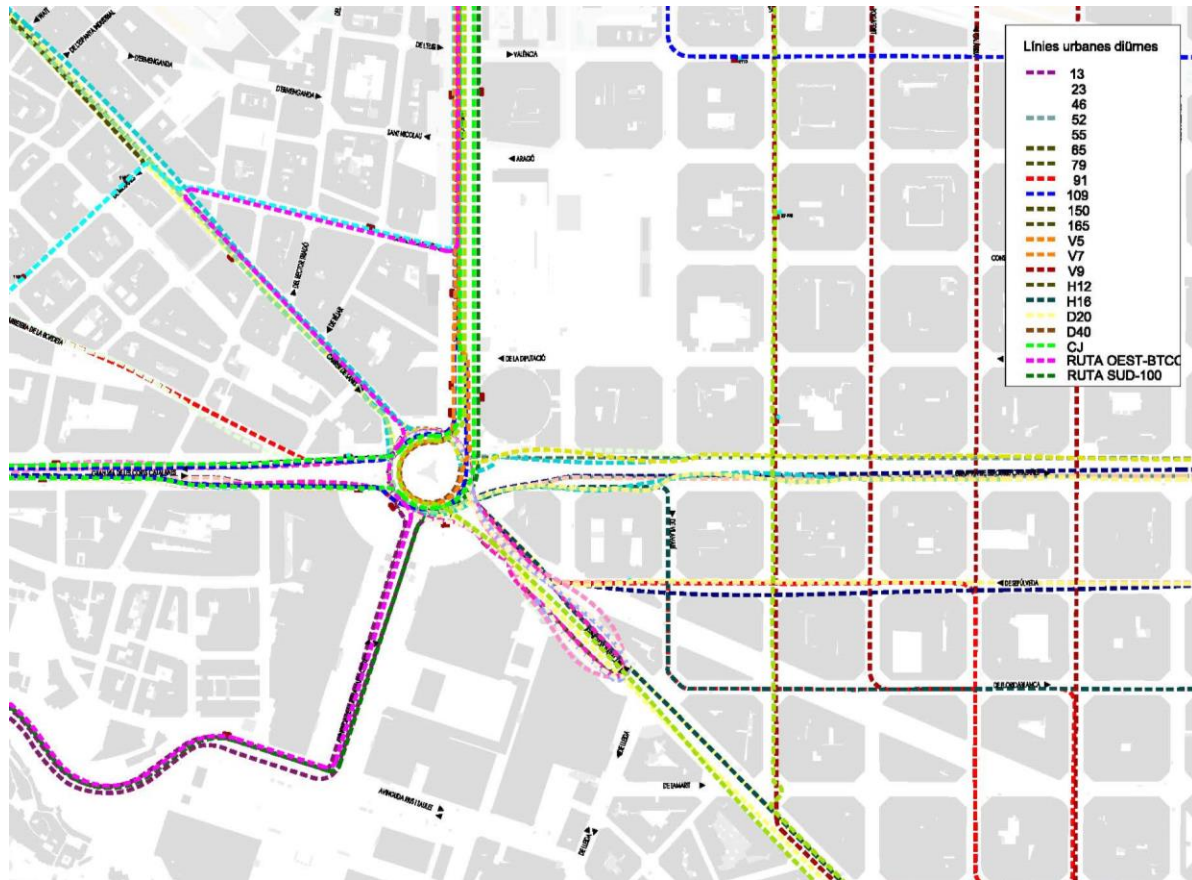


Repensem l'espai firal de Montjuïc

Parades i línies de bus



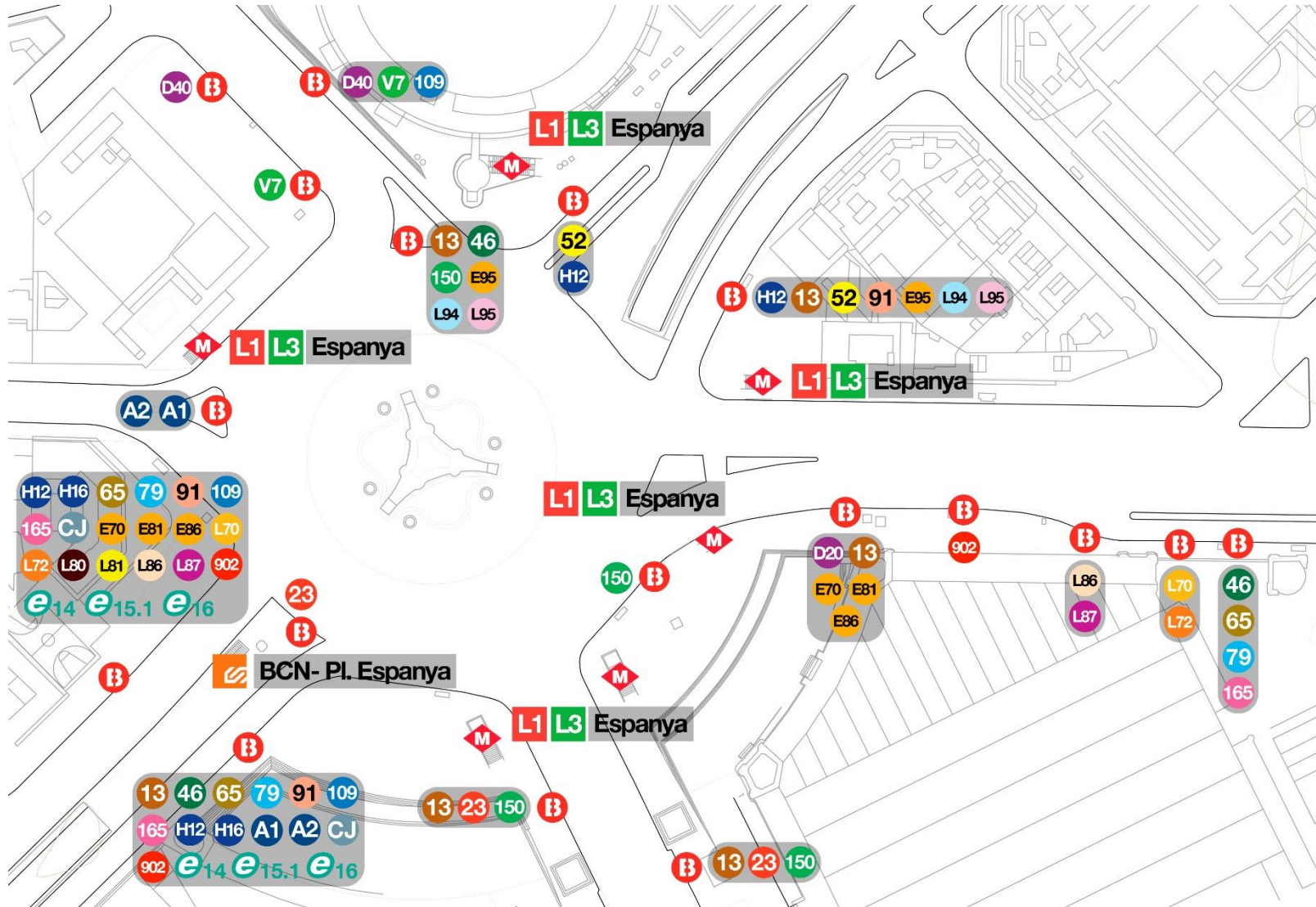
Parades i accessos transport públic en superfície



Línies de bus que passen per Plaça Espanya

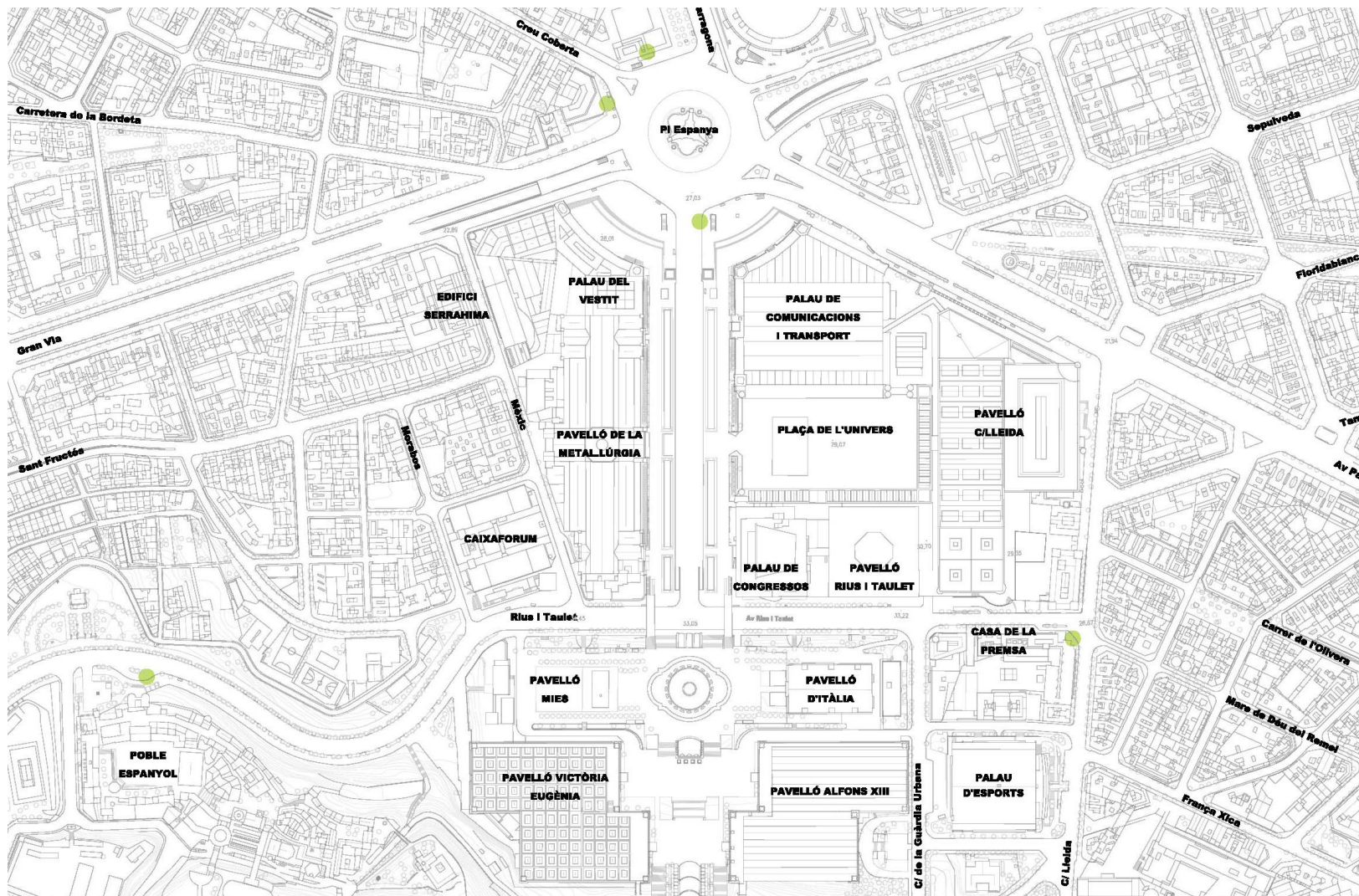
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Parades i línies de bus



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Parades taxi



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Afectacions a la mobilitat per la Fira

CIUTAT

+

FIRA

=

ocupació espai Maria Cristina

6 dies

Activitats esportives

(Marató, Jean Bouin, Cursa Dona, Corte Inglés, Mercè, Volta Ciclista)

10 dies

calendari festiu

(ICUB : Mercè, Cap d'any, Reis)

3 dies

Rally Busos Clàssics (TMB)

5 dies

Pride

2 dies

(manifestacions, actes imprevistos de mitjana d'altres anys)

18 dies

(Saló Automòbil o 7 dies Saló de la Moto)

44 dies d'ocupació de M^a Cristina



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Reubicació parades bus per obres adaptació metro plaça Espanya:

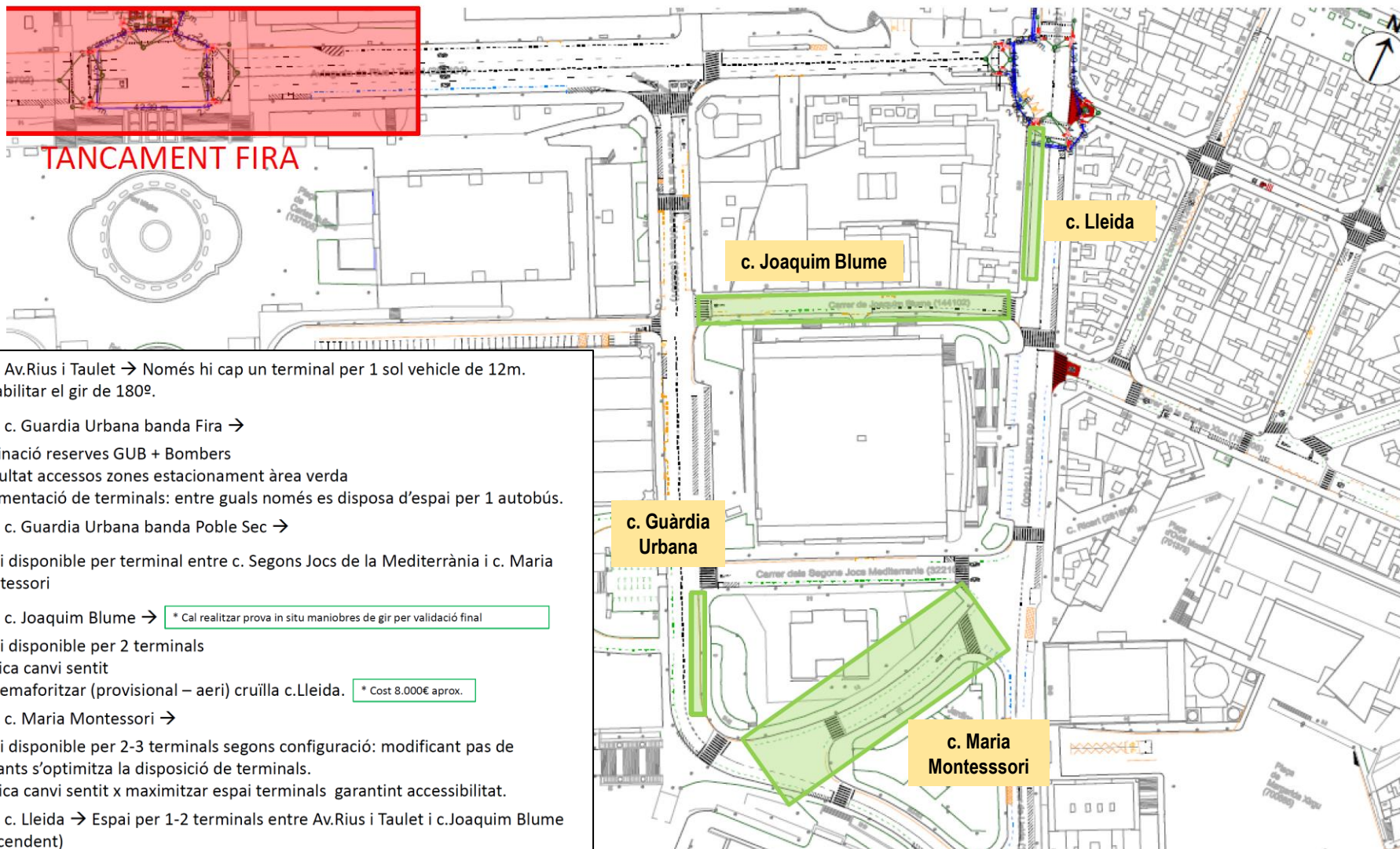


Línies afectades

- L80/L81
- L86/L87
- L72
- L70
- 79
- 46
- 65/165

Repensem l'espai firal de Montjuïc

Reubicació parades bus per la Fira (tancament av. Maria Cristina)



- ✘ Terminals Av.Rius i Taulet → Només hi cap un terminal per 1 sol vehicle de 12m. Caldria habilitar el gir de 180º.
- ✘ Terminals c. Guardia Urbana banda Fira →
 - Eliminació reserves GUB + Bombers
 - Dificultat accessos zones estacionament àrea verda
 - Fragmentació de terminals: entre guals només es disposa d'espai per 1 autobús.
- ✓ Terminals c. Guardia Urbana banda Poble Sec →
 - Espai disponible per terminal entre c. Segons Jocs de la Mediterrània i c. Maria Montessori
- ✓ Terminals c. Joaquim Blume → * Cal realitzar prova in situ maniobres de gir per validació final
 - Espai disponible per 2 terminals
 - Implica canvi sentit
 - Cal semaforitzar (provisional – aeri) cruïlla c.Lleida. * Cost 8.000€ aprox.
- ✓ Terminals c. Maria Montessori →
 - Espai disponible per 2-3 terminals segons configuració: modificant pas de vianants s'optimitza la disposició de terminals.
 - Implica canvi sentit x maximitzar espai terminals garantint accessibilitat.
- ✘ Terminals c. Lleida → Espai per 1-2 terminals entre Av.Rius i Taulet i c.Joaquim Blume (sentit ascendent)

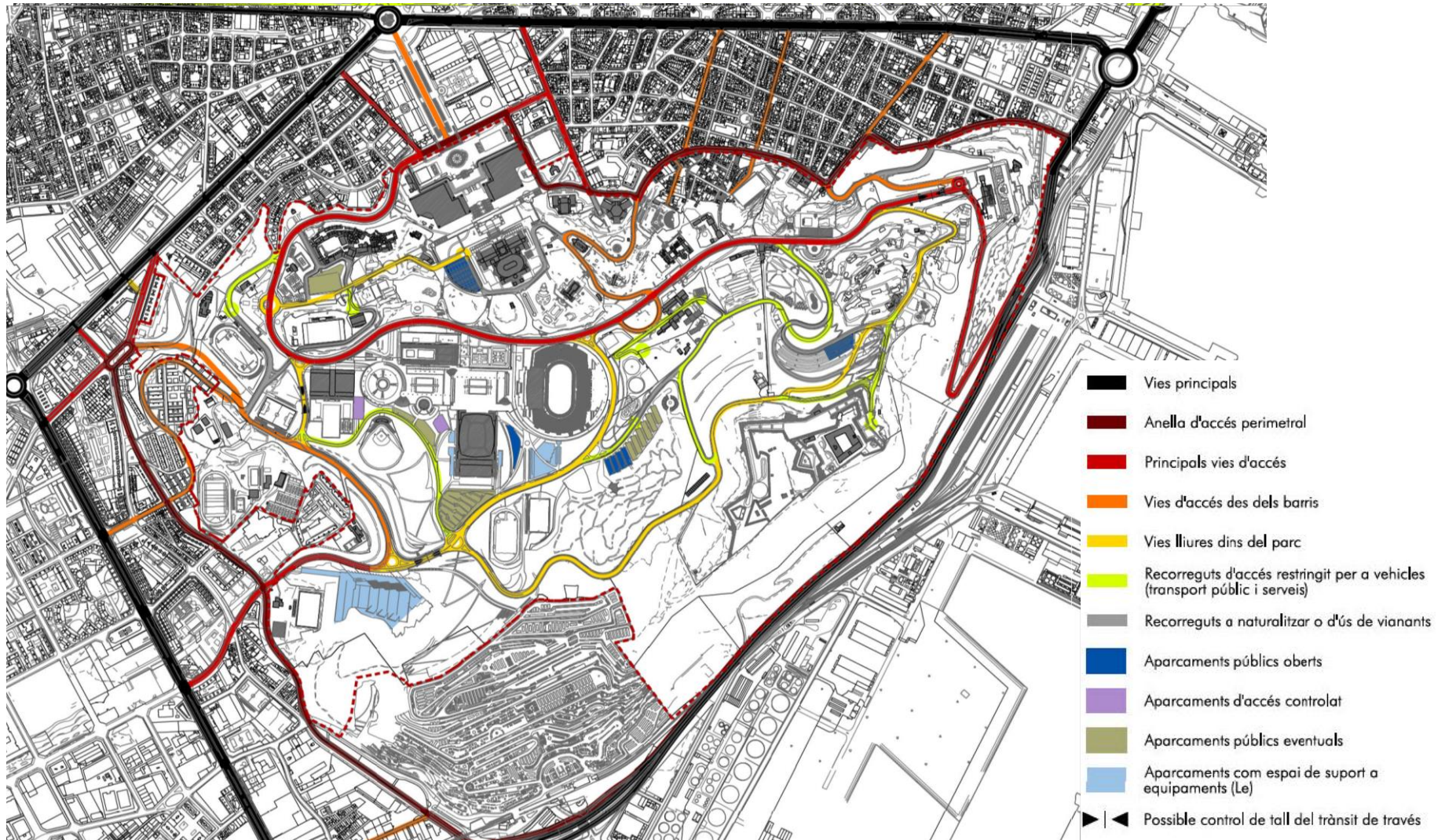
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Estudi mobilitat Muntanya de Montjuïc, Vianants



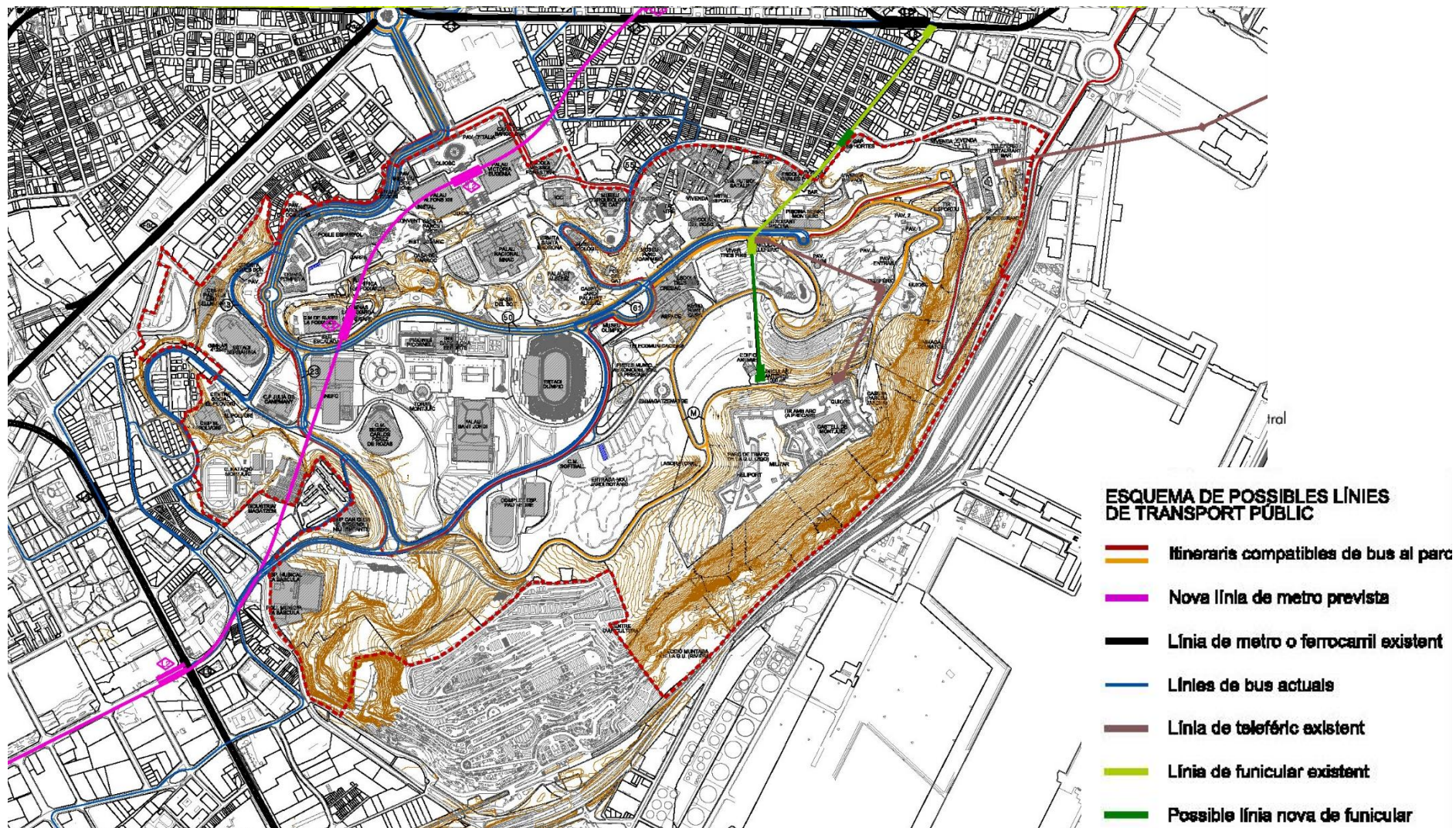
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Estudi mobilitat Muntanya de Montjuïc, transport privat



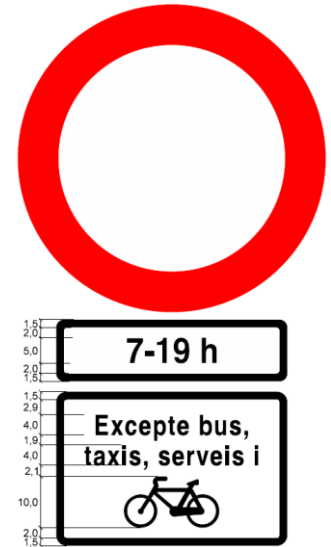
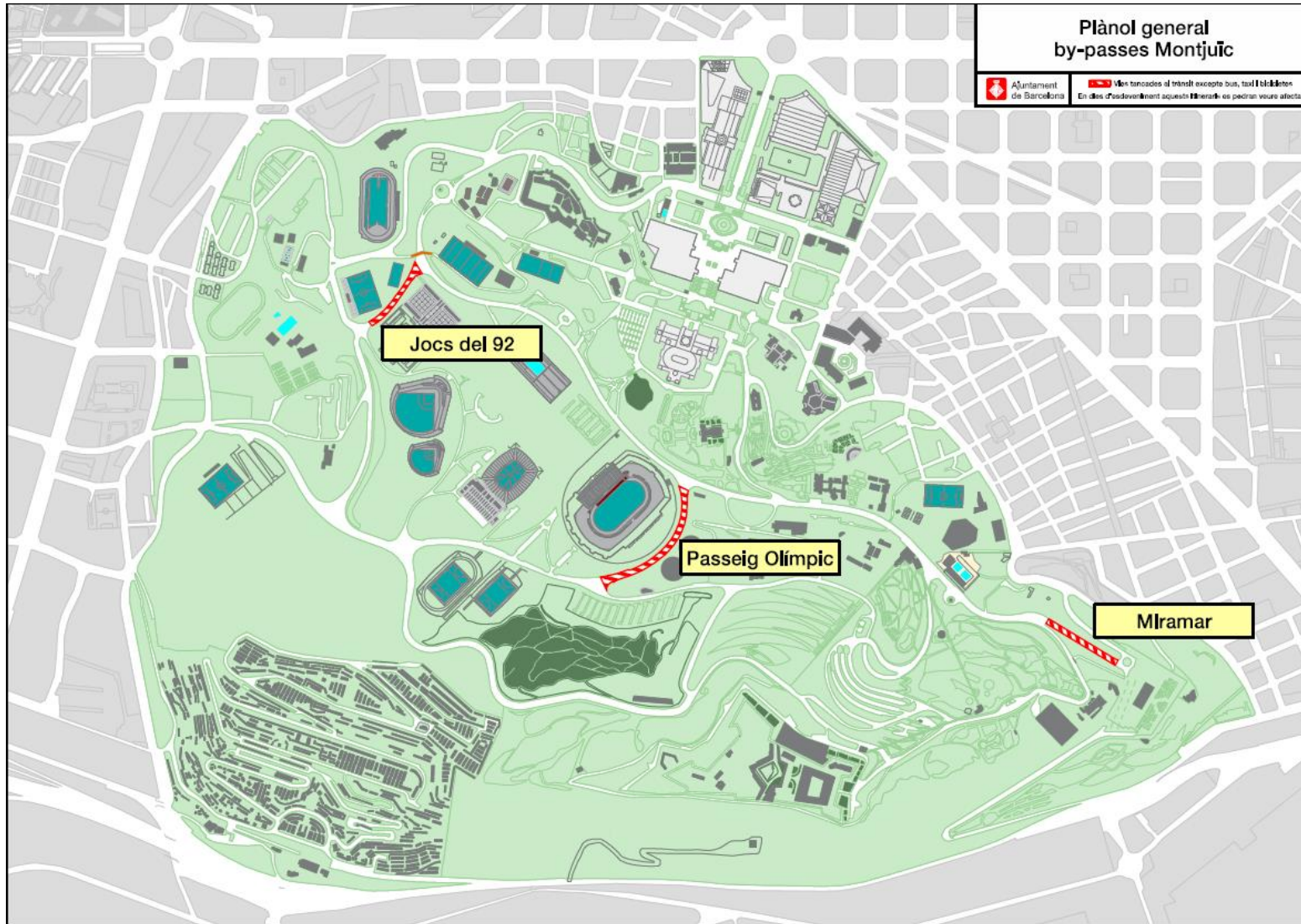
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Estudi mobilitat Muntanya de Montjuïc, transport públic



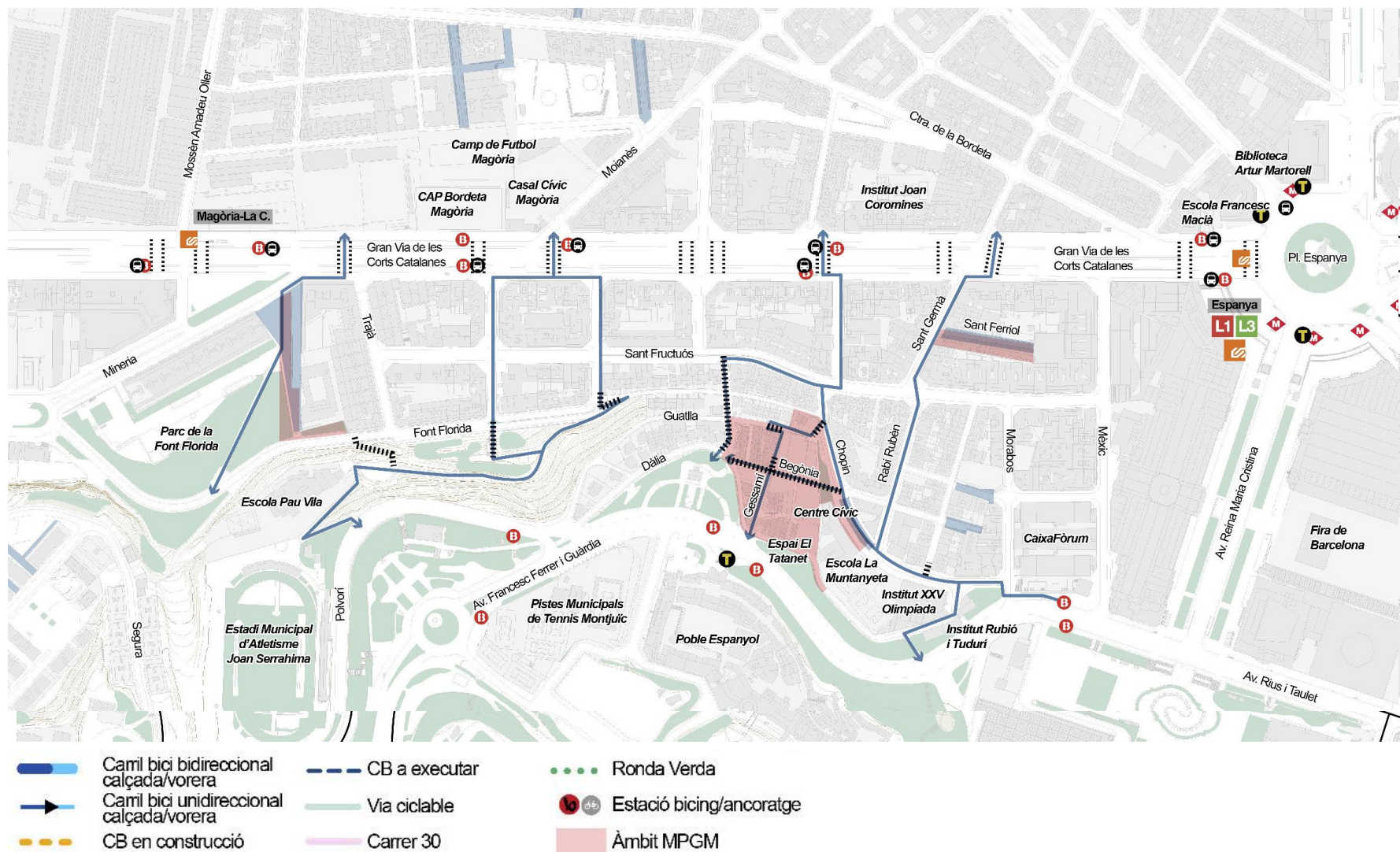
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Estudi mobilitat Muntanya de Montjuïc, Tram exclusius Bus-Taxi-Bici



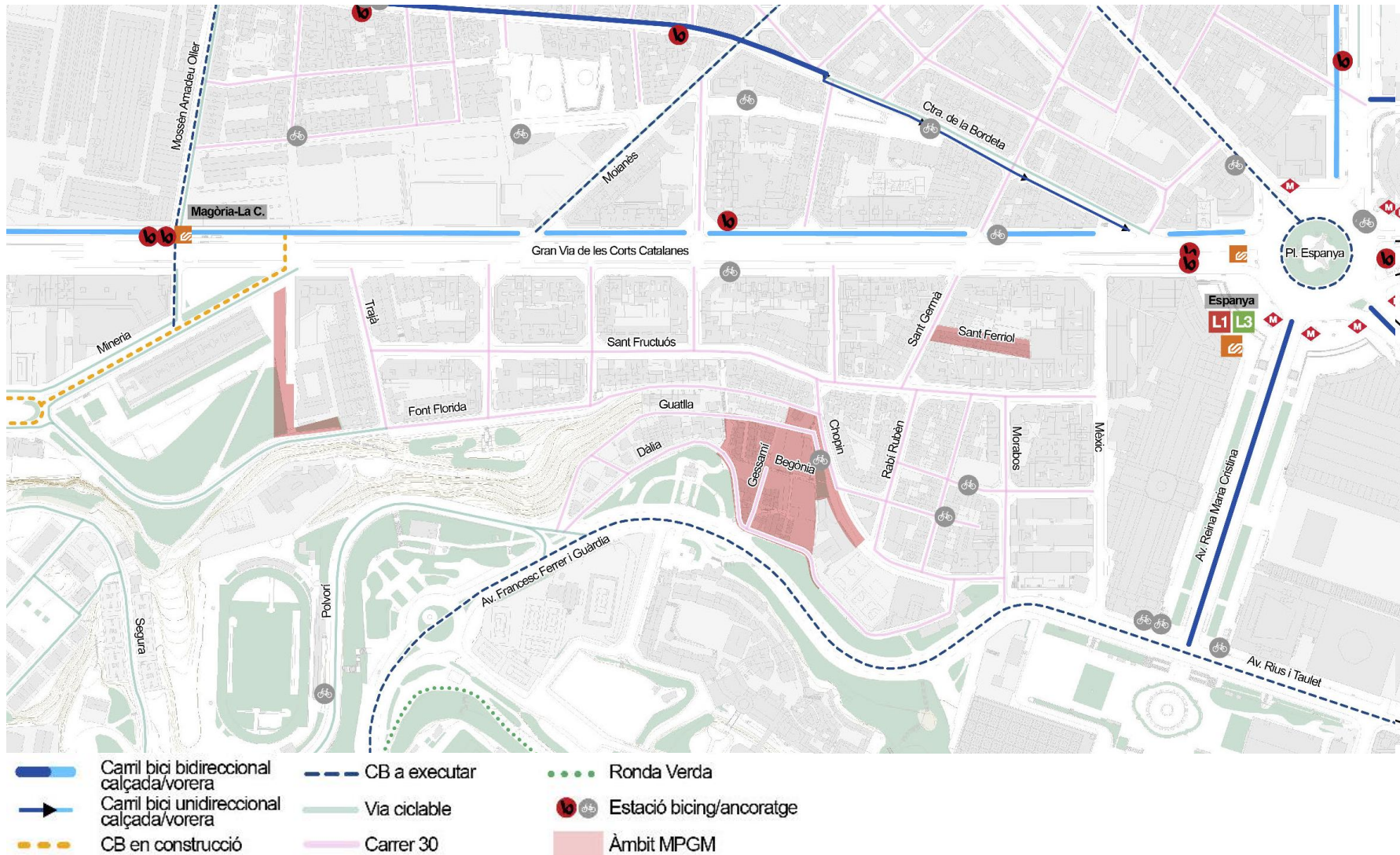
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Pla mobilitat barris Poble-sec i Font de la Guatlla, Vianants



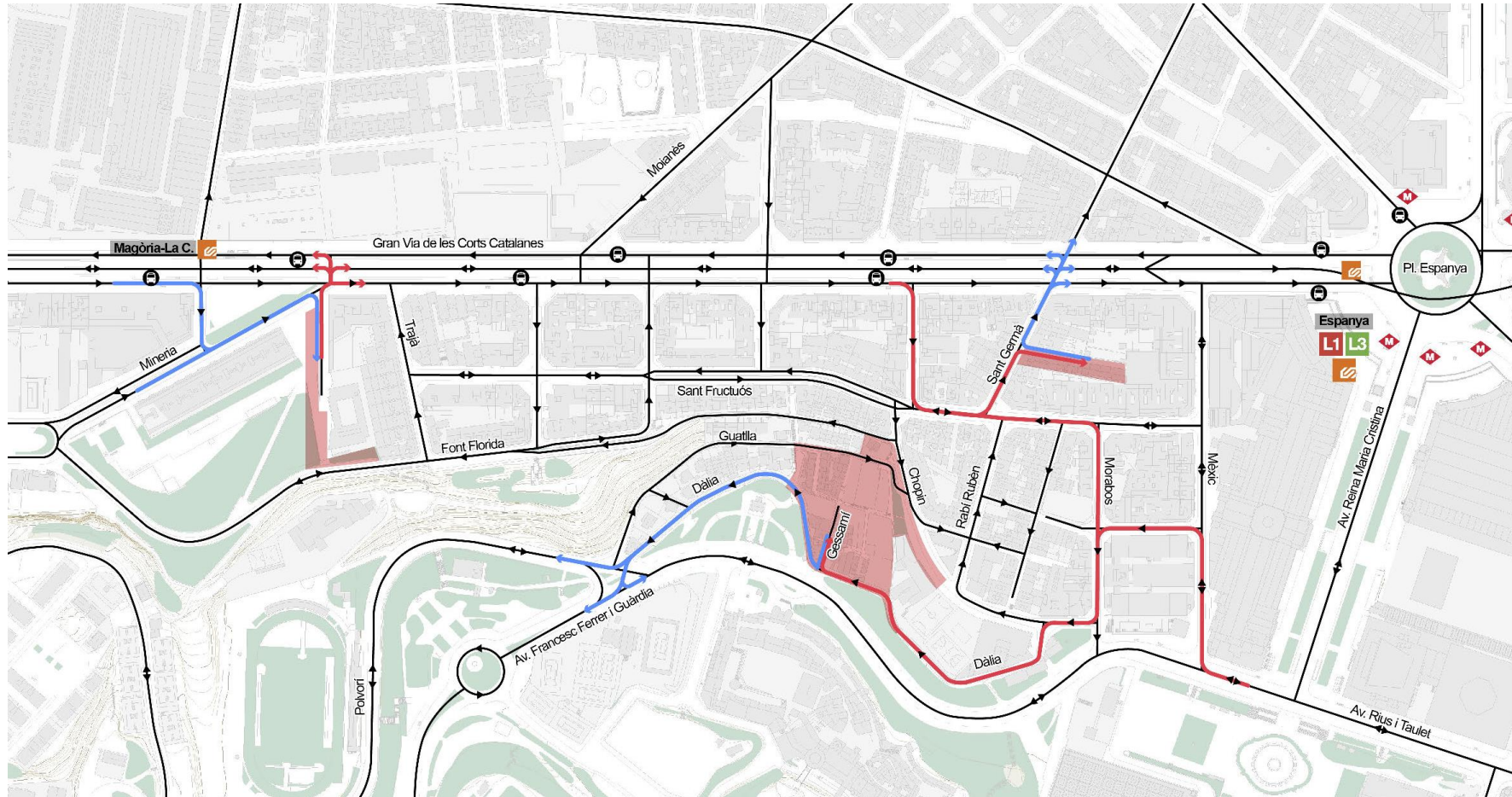
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Pla mobilitat barris Poble-sec i Font de la Guatlla, bicicletes



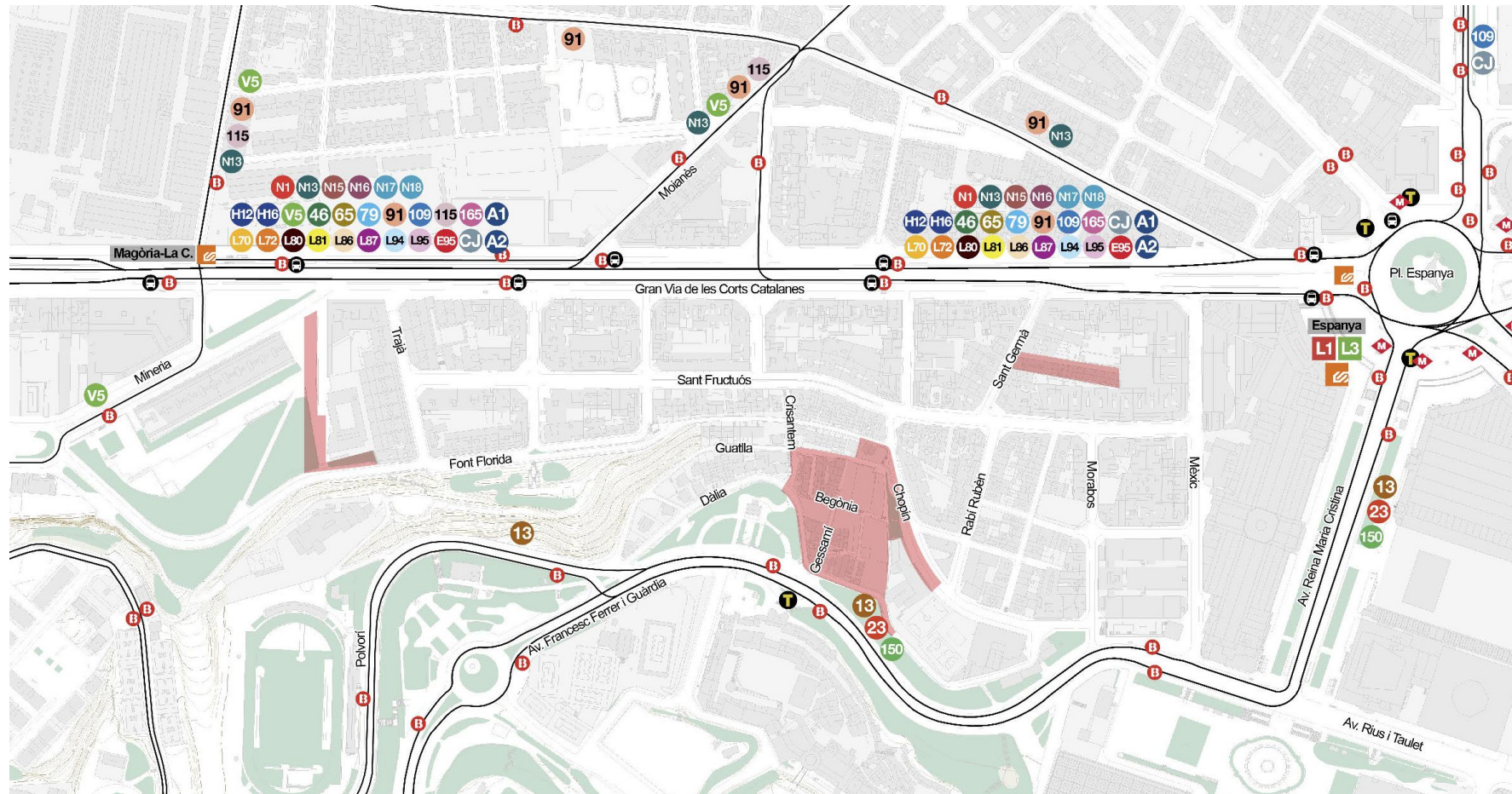
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Pla mobilitat barris Poble-sec i Font de la Guatlla, transport públic



- Itinerari entrada àmbit
- Itinerari sortida àmbit
- Eix i sentit
- Parada bus interurbà
- Accés estació de metro
- Estació d'FGC
- Àmbit MPGM

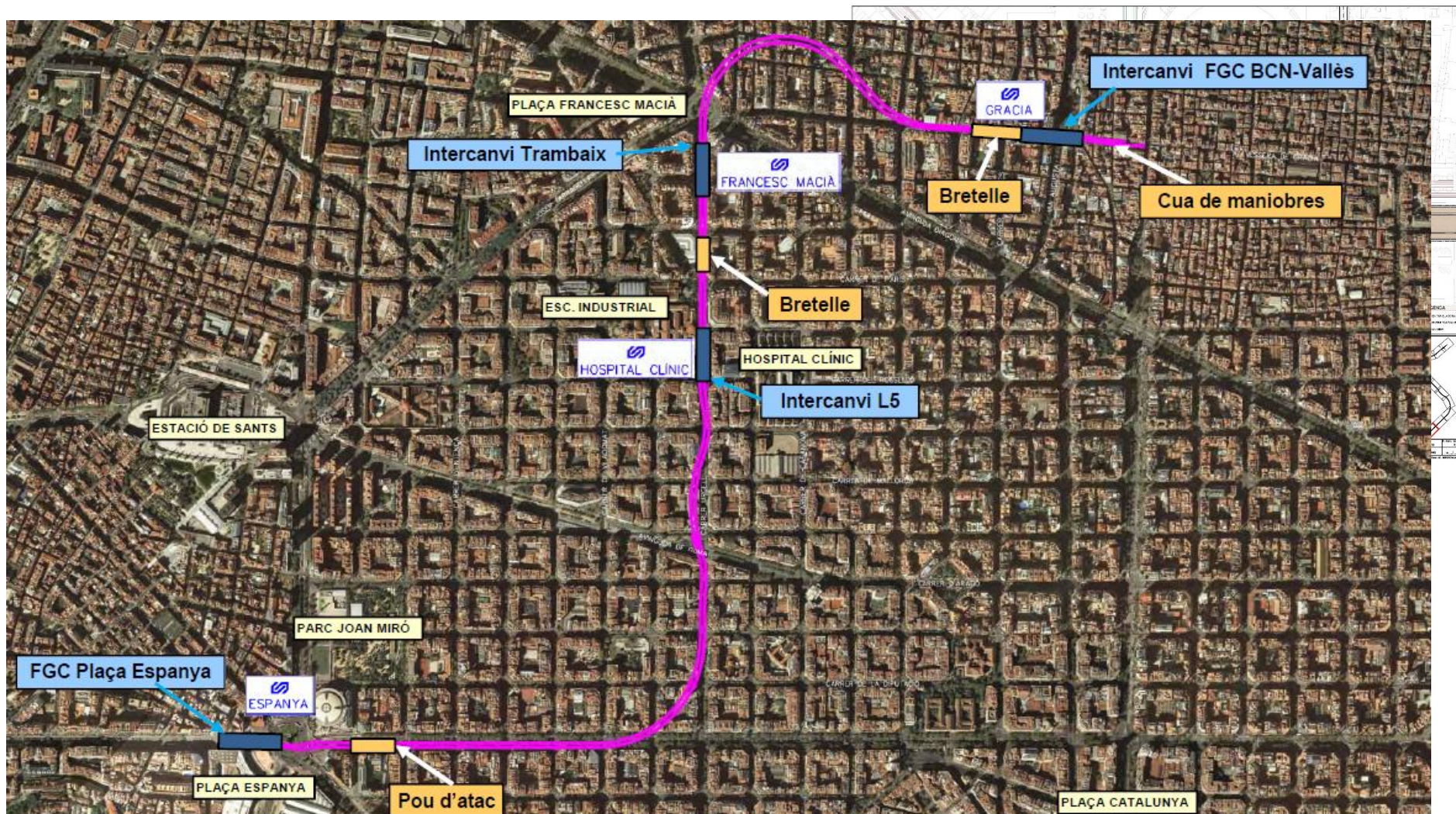
Pla mobilitat barris Poble-sec i Font de la Guatlla, transport públic



- Línia d'autobús
- ⓑ Parada bus urbà
- ⓔ Parada bus interurbà
- Ⓣ Parada de taxi
- Ⓜ Accés estació de metro
- Ⓜ Accés estació d'FGC
- Àmbit MPMG

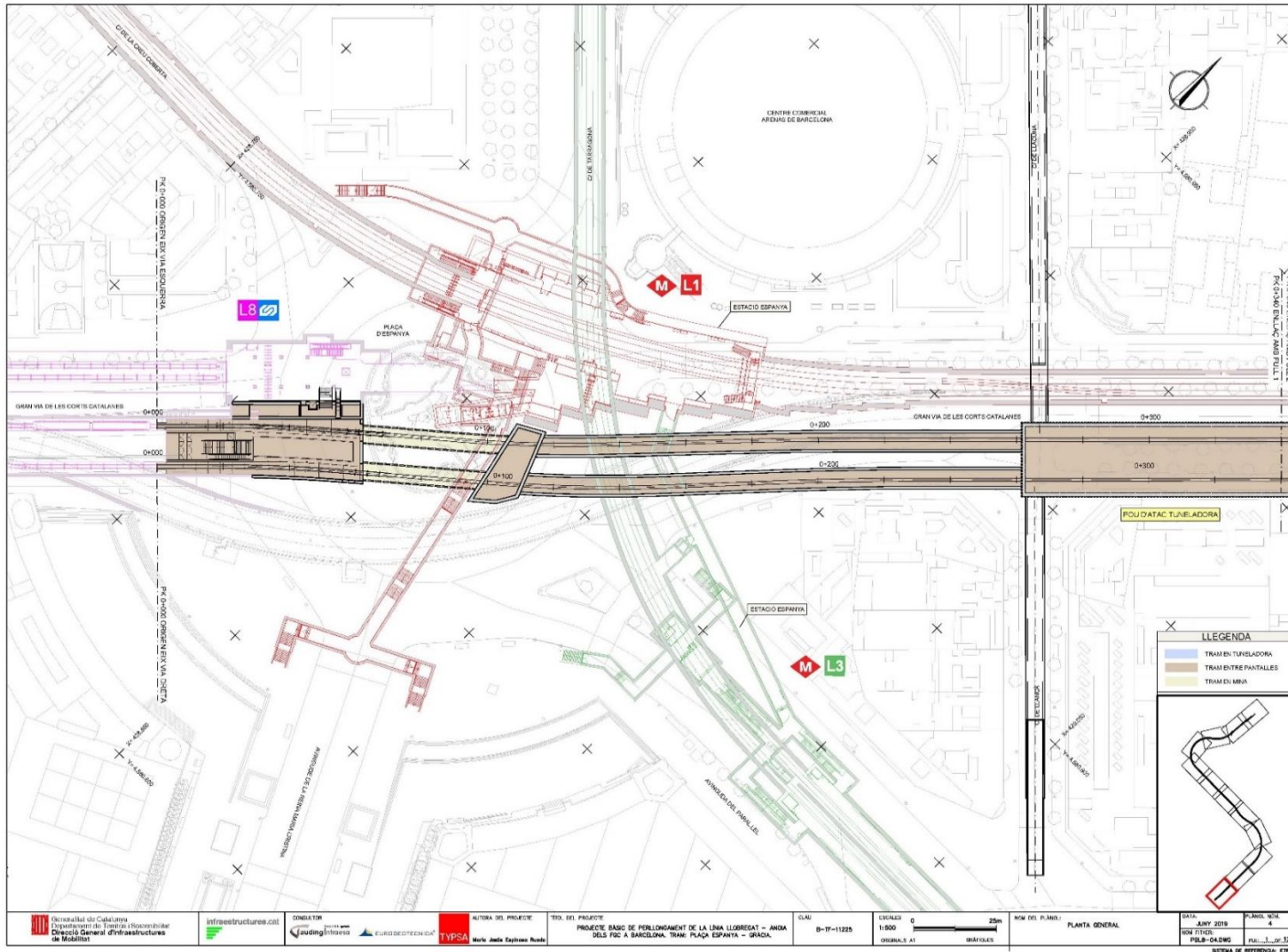
Repensem l'espai firal de Montjuïc

Projecte bàsic Perllongament de la línia Llobregat-Anoia dels FGC a Barcelona. Any 2019

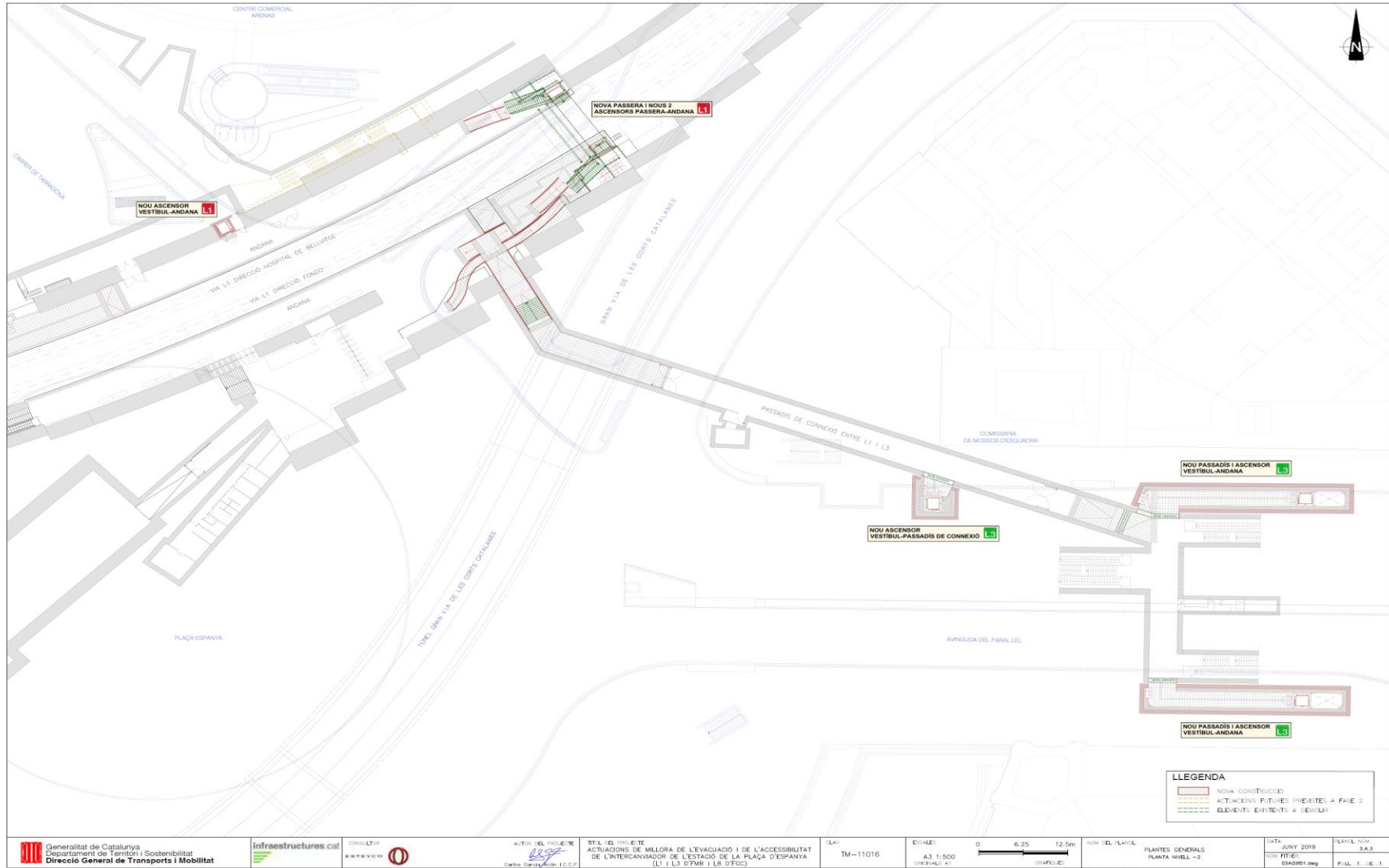


Repensem l'espai firal de Montjuïc

Projecte bàsic Perllongament de la línia Llobregat-Anoia dels FGC a Barcelona. Any 2019

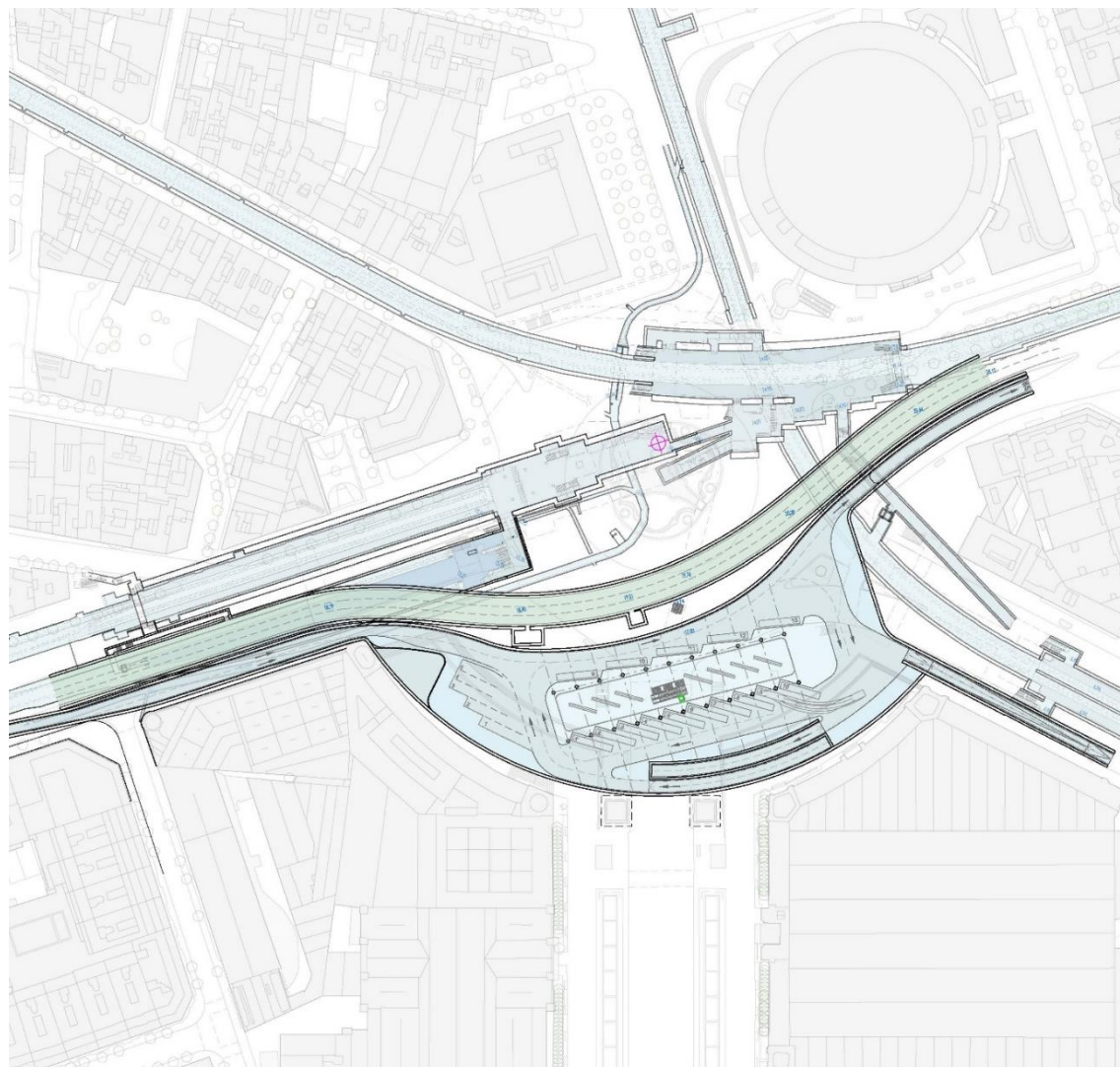
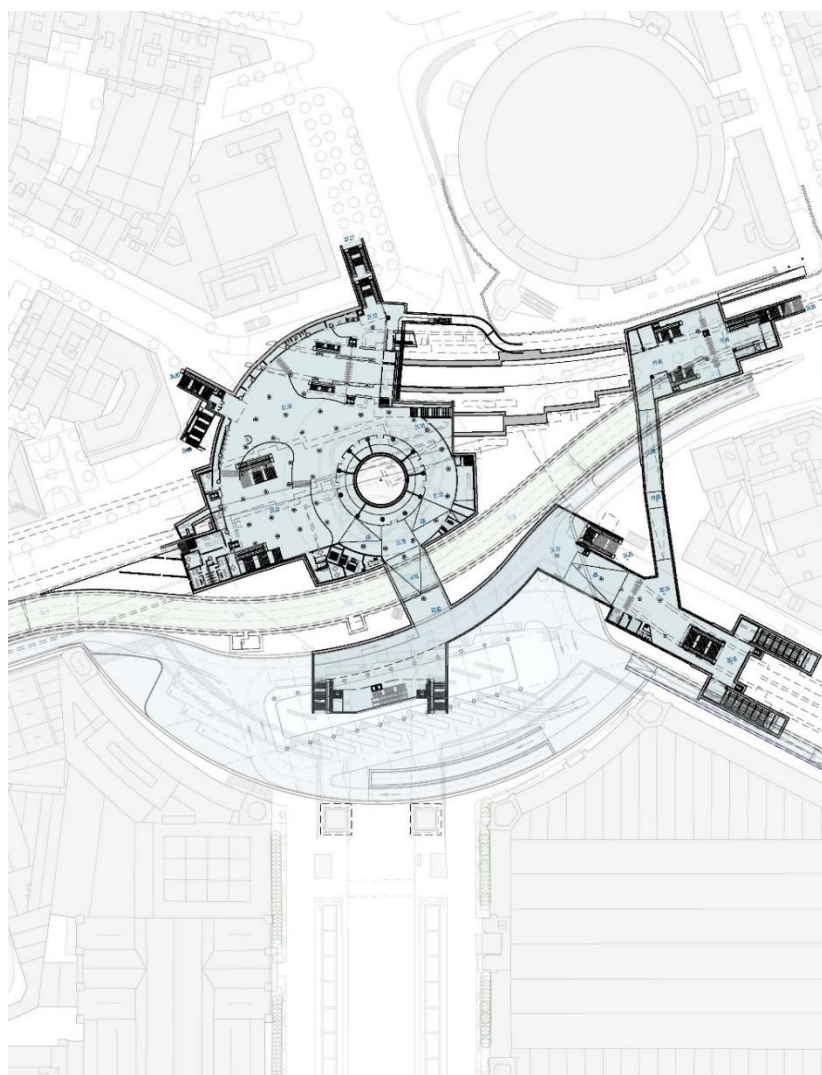


Actuacions de millora de l'evacuació i de l'accessibilitat de l'intercanviador de l'estació de Plaça Espanya. Projecte constructiu 2019



Repensem l'espai firal de Montjuïc

Intercanviador busos i vestíbul comú



Repensem l'espai firal de Montjuïc

