

MPGM Citroën

Sessió de seguiment de la Comissió de Seguiment del procés participatiu

10 de març de 2025

Departament de Participació
Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge



01

**Objecte i objectius
del procés
participatiu**

02

**Constitució de la
Comissió de
Seguiment**

03

**Altres demandes
d'informació i
estudis**

04

Properes passes



01

Objecte i objectius del procés participatiu



1.1. Objecte del procés

L'objecte del procés participatiu ha estat generar un **debat ciutadà** al voltant dels criteris bàsics a tenir en compte en la futura transformació urbanística de l'àmbit de l'illa Citroën. Aquests criteris seran els que es tindran en compte per elaborar la proposta tècnica de modificació de planejament a portar a aprovació inicial.



1.2. Objectius del procés

- » **Comunicar i divulgar els treballs tècnics** en relació amb la redacció de l'MPGM, així com **els espais i mecanismes que permetin la implicació** del veïnat en la seva definició.
- » **Promoure un debat ciutadà que permeti incorporar les necessitats i la visió del veïnat** en relació amb les propostes tècniques plantejades.
- » **Facilitar el contrast i el recull d'informació i propostes** per complementar els treballs tècnics.
- » **Promoure una participació accessible, diversa i inclusiva** que vetlli per incorporar les persones que sovint no hi participen o tenen poca visibilitat pública, afavorint la inclusió de la perspectiva de gènere interseccional.
- » **Facilitar el seguiment del procés de tramitació de la MPGM.**



02

Balanç del procés participatiu a dia d'avui



2.1. Resum accions participatives

07/10/2024	Constitució de la Comissió de Seguiment	16 participants
12/12/2024	Sessió inicial d'informació i debat	36 participants
06/02/2025	Sessió de debat sobre ordenació	69 participants
19/02/2025	Sessió de debat sobre equipaments	60 participants
Total		181 participants
	Participacions decidim.barcelona	3 (aportacions)



2.2. La Comissió de seguiment

7 d'octubre de 2024_Constitució de la Comissió de Seguiment

Hi participen representants de:

- AVV la Bordeta
- AVV de Badal-Brasil-la Bordeta
- CEIP Cavall Bernat
- AFA CEIP Cavall Bernat
- CdS Consell de Barri de la Bordeta
- representant de la Comunitat de veïns de Carrer Constitució 184
- representant de la Comunitat de veïns de Riera Blanca 187
- representant de la Comunitat de veïns, Rambla Badal 75

Des d'Urbanisme s'explica el conveni, i des del Departament de Participació la proposta de procés participatiu. En aquesta sessió de la CdS s'acorda fer una sessió de debat sobre equipaments i mobilitat, a més de la d'ordenació ja prevista, ja que son dues temàtiques que preocupen.



2.3. Sessió inicial d'informació i debat

12 de desembre de 2024

Hi participen representants de:

- Comissió veïnal de la Bordeta
- AVV de Badal – Brasil – La Bordeta
- AFA CEIP Cavall Bernat
- Comissió de Festes Badal, Parcerisa, Quetzal
- Plataforma Afectats Illa Citroën
- Plataforma Estació Magòria

Aquesta sessió es centra en explicar els condicionants i continguts del conveni al conjunt del veïnat i resoldre dubtes.

A l'inici de la sessió, després de la presentació municipal, representants de la Plataforma Afectats illa Citroën, AFA CEIP Cavall Bernat i Comissió veïnal de la Bordeta, fan una intervenció inicial explicant les seves principals inquietuds i demandes.



2.4. Sessió de debat sobre ordenació

6 de febrer de 2025

Hi participen representants de:

- Comissió veïnal de la Bordeta
- AVV de Badal – Brasil – La Bordeta
- AFA CEIP Cavall Bernat
- Comissió de Festes Badal, Parcerisa, Quetzal
- Plataforma Afectats Illa Citroën

Aquesta sessió s'ha centrat en l'ordenació de l'illa Citroën, concretament en experimentar amb les diverses opcions possibles per encabir els m2 de sostre en l'àmbit. L'objectiu ha estat debatre i explorar amb la ciutadania les possibles ordenacions del sostre residencial, comercial i zona verda de la parcel·la.



2.4. Sessió de debat sobre ordenació

6 de febrer de 2025

Principals conclusions de la sessió:

En les quatre taules de treball la majoria de les participants consideren que l'opció de col·locar els blocs de manera lateral seria la millor. Se'n destaquen les següents fortaleeses i mancances:

FORTALESES	FEBLESES
Augmenta edificabilitat a la zona de Rambla Badal	Enfosquiment inevitable dels habitatges de C/Riera Blanca
Es genera més ventilació	En reduir l'alçada (qüestió que genera preocupació) no es tapen les mitgeres
No sacrifica tanta zona verda	Visualment, no és amable i es perd l'oportunitat de millorar el verd de tot el barri a escala visual o d'imatge a causa del tancament que produeixen els blocs
No afecta a l'encaixament de l'Escola	
Major continuïtat de la zona verda	
Descongestiona la zona de C/Riera Blanca	



2.5. Sessió de debat sobre equipaments i mobilitat

19 de febrer de 2025

Hi participen representants de:

- Comissió veïnal de la Bordeta
- AVV de Badal – Brasil – La Bordeta
- AFA CEIP Cavall Bernat
- Comissió de Festes Badal, Parcerisa, Quetzal
- Plataforma Afectats Illa Citroën

Aquesta sessió s'ha centrat en dos objectius:

- Informar i recollir aportacions sobre possibles usos d'equipament del sòl previst a la parcel·la.
- Informar i recollir aportacions sobre impactes en la mobilitat derivats de la MPGM de Citroën.



2.5. Sessió de debat sobre equipaments i mobilitat

19 de febrer de 2025

Principals conclusions de la sessió:

A) Equipaments

De les principals aportacions les tres que van rebre més suport van ser:

Equipament proposat	Argument
Centre cívic	• Per tal d'ampliar l'ús a tots els col·lectius • No hi ha cap centre cívic proper i el que hi ha no dona resposta a la demanda • L'ús és coherent amb els equipaments propers. • S'adequa a les dimensions i la morfologia de la parcel·la i l'entorn. • Afavoreix l'enfortiment de la xarxa social de l'entorn des d'una òptica intergeneracional. • Pot absorbir un públic divers, especialment gent gran que és molta al barri.
Biblioteca	• Hi ha una mancança d'un equipament cultural en les proximitats • Es planteja la necessitat de sales d'estudi donant la coexistència amb l'escola
Escola Bressol	• Donant les noves famílies que arribaran a la zona es planteja com una solució per descarregar les escoles existents

S'apunta com a opció amb un ampli suport un equipament polivalent que integri diferents serveis i públics per garantir activitat durant tot el dia. Es va proposar com a exemple, un centre social o centre cívic similar a Cotxeres que inclogui espais per a la gent gran i els joves i una biblioteca...



2.5. Sessió de debat sobre equipaments i mobilitat

19 de febrer de 2025

Principals conclusions de la sessió:

b) Mobilitat

- No hi ha consens entorn de la solució proposada per l'Ajuntament sobre el canvi de sentit del carrer Constitució.
- La proposta encara està en estat de discussió i estudi, i sorgeixen moltes preguntes per part del veïnat.
- La manca de places d'aparcament s'identifica com a un possible problema.



03

Altres demandes d'estudi i informació



03. Altres demandes d'estudis i informació

Ordenació

- Estudi d'assolellament i d'ombres.
- Imatges de l'impacte visual en l'entorn de cada proposta.
- Dades bàsiques de volumetria: concreció de profunditats, alçades, per planta, etc.
- Estudi geotèrmic per la complexitat geotècnica de l'emplaçament: Col·lector de Riera Blanca.
- Estudi de la incidència acústica de cada proposta.

Equipaments

- Estudi demogràfic del barri, evolució de la piràmide poblacional.
- Pla director d'equipaments.
- Calendari d'equipaments Illa Citroën.

Mobilitat

- Mobilitat de l'últim quilòmetre.
- Pacificació de l'entorn.

Gestió posterior

- Tractament del jardí interior.

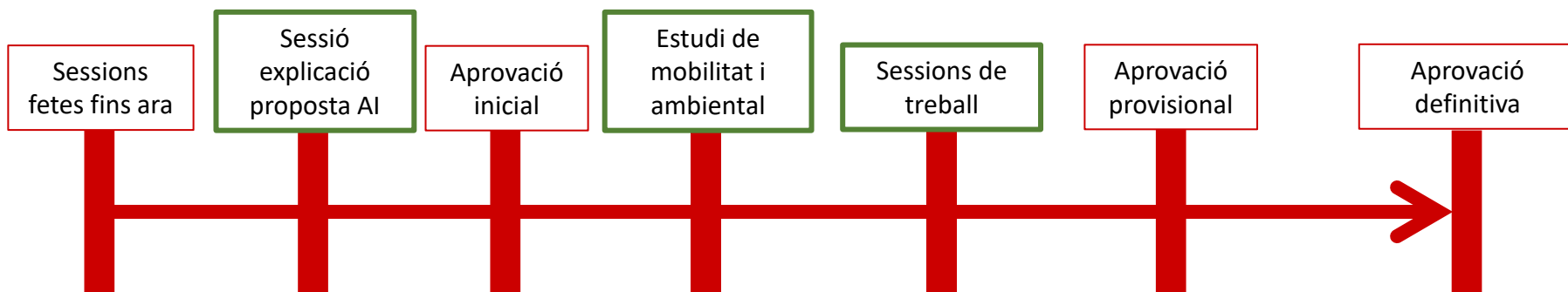


04

Properes passes



04. Properes passes



Departament de Participació de la Gerència d'Urbanisme i Habitatge

procesparticipatiu@bcn.cat

