

# PROCÉS PARTICIPATIU PER DISSENYAR EL PROJECTE DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER DE SANT GERVASI DE CASSOLES I LA PLAÇA FREDERIC SOLER

---

## FASE DE DIAGNOSI: PASSEJADES EXPLORATÒRIES

---

Data: 08/06/2022

Hora: 18:00 h

Lloc de trobada: Plaça Bonanova

### Dinàmica de les passejades

S'han realitzat dues passejades exploratòries durant les quals s'ha fet un itinerari en grup per l'àmbit d'intervenció, per detectar els aspectes que cal millorar respecte la mobilitat, l'espai públic, l'accessibilitat, el verd urbà, el mobiliari urbà, la il·luminació, entre altres.

Les persones participants a les passejades han estat acompanyats per personal tècnic municipal i extern (Quòrum), i un arquitecte de l'equip redactor del projecte, i han pogut realitzar aportacions a la diagnosi.

La durada aproximada per aquest recorregut ha estat de 90 minuts. El punt de trobada i sortida de la passejada ha estat la Plaça de la Bonanova.

S'ha comptat amb el suport de dos especialistes en participació de l'equip de Quòrum, que han pres nota de les aportacions realitzades per les persones participants.

Per a prendre part en l'experiència s'ha requerit inscripció prèvia.

A la passejada exploratòria del 8 de juny del 2022 han participat set persones, tres homes i quatre dones.

### Ordre del dia

1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions. Quòrum.
2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova i premisses de Superilles. Superilles.
3. Inici de la passejada. Quòrum.

### **1. Benvinguda, contextualització i objectius de les passejades, ronda de presentacions.**

Marc Rojas, tècnic de participació de Quòrum, dóna la benvinguda a la passejada exploratòria. Explica que l'objectiu d'aquesta sessió és recollir valoracions per elaborar una

diagnosi del projecte de reurbanització del carrer de Sant Gervasi de Cassoles i de la plaça Frederic Soler, així com dels carrers Rubinstein i Vilaròs.

La sessió consisteix en seguir un recorregut prèviament establert, mentre els tècnics de Quòrum recullen valoracions realitzades per les participants d'aspectes problemàtics i aspectes a millorar o a potenciar, en relació a la mobilitat, l'accessibilitat, l'espai públic, el verd, el mobiliari urbà i la il·luminació de l'àmbit d'intervenció.

El tècnic detalla que hi ha aturades programades a determinats punts del recorregut, amb l'objectiu de comentar qüestions del darrer tram per on s'ha passejat. A continuació es detallen les aturades realitzades:

- Primera aturada (20'): Encreuament entre carrer Sant Gervasi de Cassoles i carrer Bisbe Sivilla (per comentar el tram des de la Plaça de la Bonanova fins la biblioteca).
- Segona aturada (30'): Plaça Frederic Soler (per comentar el tram des del carrer Bisbe Sivilla fins el carrer d'Armon i la plaça Frederic Soler, així com els voltants del mercat).
- Tercera aturada (20'): Encreuament entre Sant Gervasi de Cassoles i Ronda del General Mitre (per comentar el tram des de Plaça Frederic Soler fins Ronda del General Mitre).



## 2. Pla d'Acció Superilla Sant Gervasi - La Bonanova.

Marta Melo, tècnica de Superilles, contextualitza que la passada legislatura es va definir el Pla d'Acció de la Superilla de Sant Gervasi - La Bonanova a partir d'un procés participatiu, en el qual es van definir actuacions de caràcter estructurant i de caràcter funcional. Amb la crisi sociosanitària causada per la Covid-19 es va donar prioritat a altres àmbits i el procés va quedar aturat, però aquest 2022 s'ha decidit entomar de nou el procés amb dues de les actuacions estructurants amb major impacte en la pacificació del barri, el carrer Sant Gervasi de Cassoles i la Plaça Frederic Soler.

### 3. Premisses de Superilles.

Marta Melo posa en context les premisses generals que regeixen els projectes de reurbanització de Superilles:

- Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- Explosió del verd. Més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- Carrers sostenibles. Terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergències.
- Per fer-hi vida al carrer, nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- Una nova atmosfera, una nova il·luminació pensada per a les persones.
- Carrers que fomenten el comerç de proximitat.

### 4. Inici de la passejada.

A continuació, es detallen les aportacions realitzades pels veïns i veïnes a la passejada exploratòria del 8 de juny:

Aportacions generals, transversals a tot l'eix de Sant Gervasi de Cassoles:

- Es reflexiona sobre la **necessitat que els vehicles redueixin la seva velocitat de trànsit**, i es planteja fer un traçat del carrer sinusoïdal.
- Les veïnes i veïns consideren que s'hauria de buscar un **punt per centralitzar les recollides de l'e-comerç**, per tal de no saturar tant tot el carrer de St. Gervasi de Cassoles.
- S'esmenta també l'opció de instaurar la recollida pneumàtica de residus, tot i que algunes persones valoren que pot ser problemàtica.

Tram a comentar	Aportacions a la diagnosi
Plaça Bonanova – Carrer Reus	<p>La primera reflexió se centra en els trams de voreres del principi del carrer, que es troben en mal estat i es consideren massa estretes.</p> <p>Es considera que en aquest tram <b>hi ha massa aparcament de motocicletes</b> i que, en canvi, hi ha <b>m mancança d'espai verd</b>, sobretot tenint en compte la importància i funcionalitat d'un carrer com St. Gervasi de Cassoles. Comenten també que, sobretot, no es plantin arbres que generin excessiva brutícia amb els seus fruits..</p> <p>Una veïna comenta que cal enfocar aquest projecte des de la mirada de la sostenibilitat i <b>canviar el concepte jardineria pel d'arbrat plantat a terra</b>, sempre que sigui possible. També cal que hi hagi <b>més zones toves</b>, i no tant asfalt ni panot.</p> <p>Es percep que <b>la il·luminació és deficitària</b> en aquest tram.</p>

<p>Carrer Reus - Carrer Bisbe Sivilla (tram de la biblioteca)</p>	<p>Cal <b>repensar l'espai de davant de la biblioteca</b>, ja que el veïnat esmenta que no convida a estar-hi, i no sembla que sigui l'accés a un equipament de referència del barri. És una <b>espai dur</b>, amb <b>poca ombra</b>, que <b>no convida a la relació</b>.</p> <p>Es reflexiona sobre la necessitat de <b>disposar de lavabos públics</b> en el futur eix cívic, tenint en compte que serà un espai públic.</p>
<p>Carrer Bisbe Sivilla - Carrer Arimon</p>	<p>En aquest tram hi ha un <b>centre de formació professional</b>, amb un elevat nombre d'<b>alumnat jove</b> que en horari lectiu, en els moments de descans, <b>no té un lloc d'estada</b>.</p>
<p>Plaça Frederic Soler i entorns del mercat (carrers Vilaròs i Rubinstein)</p>	<p>Les participants inicien la reflexió esmentant les problemàtiques de la plaça pel que fa als desguassos i males olors pels usos de càrrega i neteja del mercat, assenyalant una sèrie de <b>mals usos d'aquesta zona de càrrega i descàrrega</b> per part d'alguns paradistes. L'espai no convida a viure'l ja que s'utilitza el moll de càrrega constantment i diferents tipus de serveis, tan públics com privats, ocupen la plaça al llarg del dia, sense deixar pràcticament espai als vianants.</p> <p>Per tant veuen imprescindible <b>repensar la relació amb el mercat</b> i pacificar, almenys en part, tot l'entorn de la plaça. I això implica fer més estret el pas del cotxe, que només circula en aquest tram per accedir a l'aparcament, per poder ampliar la plaça. Cal controlar la càrrega i descàrrega del mercat, així com la velocitat dels vehicles</p> <p>En quant a la plaça Frederic Soler, els participants destaquen la <b>poca amabilitat que els hi genera aquest espai</b>, no el veuen com un lloc de trobada o estada. Això és causat per la <b>falta d'ombra, espais de joc i elements que fomentin la trobada</b> entre persones. També detecten que l'accés des del carrer St. Gervasi de Cassoles és molt difícil, per la barana que protegeix del petit desnivell que hi ha. De totes maneres, consideren que la barana hi ha de ser per protegir la plaça com a espai de joc.</p> <p>A nivell d'usos, assenyalen que hi ha gent gran d'una residència propera que en fa ús, però com que no hi ha ombra el seu ús és residual en els mesos d'estiu. S'ha de <b>dignificar la plaça per al joc i per a l'estada de gent gran</b>. I que convidi a ser utilitzada per les entitats.</p>
<p>Plaça Frederic Soler - Ronda del General Mitre</p>	<p>Es valora que en aquest tram hi ha una presència d'<b>estacionament de motos sobre les voreres</b> especialment rellevant. Els veïns indiquen que aquesta pràctica suposa que les voreres, que són també estretes en aquest tram, siguin encara més inaccessibles.</p>