



SESSIÓ DE DEBAT DE SUPERILLA SANT GERVASI – LA BONANOVA

Dia: divendres 25 de març del 2022	Hora: 12 h	Lloc: On line
---	-------------------	----------------------

Assisteixen:

Ciutadania: - Veïnat membre del Grup Impulsor (2)	Ajuntament: - Equip Participació Superilles (2) - BIMSA
Nombre total de persones assistents: 5	

Ordre del dia:

1. Presentació, per part del veïnat, d'aspectes que s'han de tenir en compte i que sorgeixen del seu coneixement del territori per al Procés Participatiu de Superilla Sant Gervasi – Bonanova.
2. Preguntes

Desenvolupament de la sessió:

En primer lloc els veïns realitzen la presentació que han preparat. Està dividida en tres parts: temes generals, que afecten de forma global a la intervenció que es realitzarà, aspectes específics de tot l'àmbit i, finalment, temes concrets sobre la plaça Frederic Soler. És una "carta als reis" que contempla tots els temes a tenir en compte ara que es pretén fer una actuació integral en l'àmbit d'intervenció.

Després de la presentació, des de BIMSA es dóna resposta sobre alguns aspectes que han aparegut en la presentació.

Respecte **les actuacions en espais privats**, com rehabilitació de façanes i balcons, l'Ajuntament no pot actuar-hi. Pot contactar amb el veïnat per explicar-los les actuacions que es realitzaran i proposar-los aprofitar la sinèrgia de la millora de l'entorn perquè actuïn en les seves propietats però l'Ajuntament només pot actuar a l'espai públic.

Pel què fa a les **actuacions funcionals** s'explica que es va quedar que ho estudiaria el Districte amb mobilitat. Semblen factibles, tot i que encara s'han de fer comptatges de vehicles per veure què funcionaria tècnicament. Aquests comptatges ja s'estan fent i acabaran ràpid, tot i que encara no es poden donar dates.

Un veí pregunta qui ha de prendre les decisions sobre aquestes actuacions. BIMSA aclareix que no depèn de BIMSA ja que queden fora del projecte, sinó de Districte. L'entitat veïnal comenta que fins al moment, l'experiència no és positiva, ja que porten anys reclamant que se solucioni el tema de les motos a l'avinguda General Mitre.



BIMSA explica que li consta que la Gerent del Districte ho està demanant, que és un tema que està a la taula tècnica del Districte i que són actuacions ràpides, en les quals no cal projecte.

Un veí pregunta en quina fase està el concurs d'adjudicació del projecte. BIMSA explica que falta menys d'un mes per tenir els redactors del projecte, ja s'ha fet molta feina, tenen els plànols de l'aparcament, l'aixecament topogràfic del carrer i s'han realitzat tres reunions amb el Departament de Mercats, que s'estan involucrant amb el projecte, ja que és una oportunitat important de millora per al Mercat de Sant Gervasi – Mercat del Putxet.

En aquest sentit s'han presentat a aquest departament tres temes a tenir en compte: que intentin **fer desaparèixer els cotxes que aparquen en els espais de càrrega i descàrrega del moll de càrrega del Mercat, que es netegi millor aquesta part**, que segueix presentant nivells de brutícia elevats i que considerin la possibilitat de **rehabilitar el Mercat de manera que la façana que toca a la Pl. Frederic Soler deixi de ser un “darrera” per generar una entrada adequada per la plaça que es reformarà**.

Respecte aquest tema, el departament de Mercats s'ha compromès a estudiar-ho amb profunditat per veure com es poden superar les dificultats d'una càrrega i descàrrega subterrànies, que consisteixen en la ubicació de l'ascensor, que és una connexió vertical difícilment traslladable, que afecta de forma negativa a dues parades. L'entitat veïnal puntualitza que la càrrega i descàrrega d'aquest mercat és singular, ja que només hi ha 14 parades a part de l'establiment d'Ametller Origen, que funciona de manera unitària. Per tant, cal considerar que el perjudici a les dues parades es veuria compensat per una millora global del Mercat.

També pregunta si quan es realitzen comptatges de vehicles es tenen en compte vehicles de dues rodes com patinets i bicicletes, ja que aquests han augmentat molt i signifiquen una part important del perill de circulació dels vianants.

BIMSA respon que és un tema que porta Mobilitat i que en altres casos s'han fet comptatges tenint en compte aquests vehicles de dues rodes.

BIMSA realitza alguns aclariments més, respecte **la proposta de la pèrgola a la Pl. Frederic Soler**, és un tema que està lligat a l'estructura de l'aparcament, ja que per posar pèrgoles hi ha els mateixos impediments que per plantar, així doncs, depèn de l'estudi que s'està realitzant sobre el pes que pot suportar l'estructura de l'aparcament. També depèn d'un anàlisi que hi ha en marxa sobre les pèrgoles a tota la ciutat, ja que es vol que siguin fotovoltaiques i s'ha d'estudiar alguns aspectes com la seva connexió i l'emmagatzematge de l'energia.

Pel què fa al al pipican i altres propostes per a espais que no formen part de l'àmbit d'actuació del projecte, són temes que s'haurien de traslladar als projectes que quedaran pendants.

Un veí pregunta quines possibilitats hi ha de coordinació d'aquest projecte amb les obres de la L9 del metro i BIMSA respon que les obres de la L9 depenen de la Generalitat i que des de l'Ajuntament es té molt poc marge d'intervenció.

També posa de manifest la importància de posar barreres a la velocitat ja que al centre de Barcelona el perill ara se centra en els vehicles de dos rodes i s'ha d'evitar que es passi per qualsevol lloc. És un tema d'educació i civisme però el disseny de l'espai públic pot facilitar o dificultar molt el compliment de les normes.

Finalment, **des de Participació Superilles s'explica que en breu es presentarà la proposta de Procés Participatiu de la Superilla Sant Gervasi – Bonanova**, concretant el número i format de les sessions i el calendari. Es recollirà la diagnosi realitzada per l'entitat veïnal per integrar-la i estructurar-la en diferents temes com a punt de partida per treballar, com a forma de compartir la feina realitzada amb la resta del veïnat. Sense més intervencions, es dona per finalitzada la sessió.



**Ajuntament
de Barcelona**

Gerència d'Ecologia Urbana
Participació

Av Diagonal, 240, 4a pl
08018 Barcelona
www.barcelona.cat